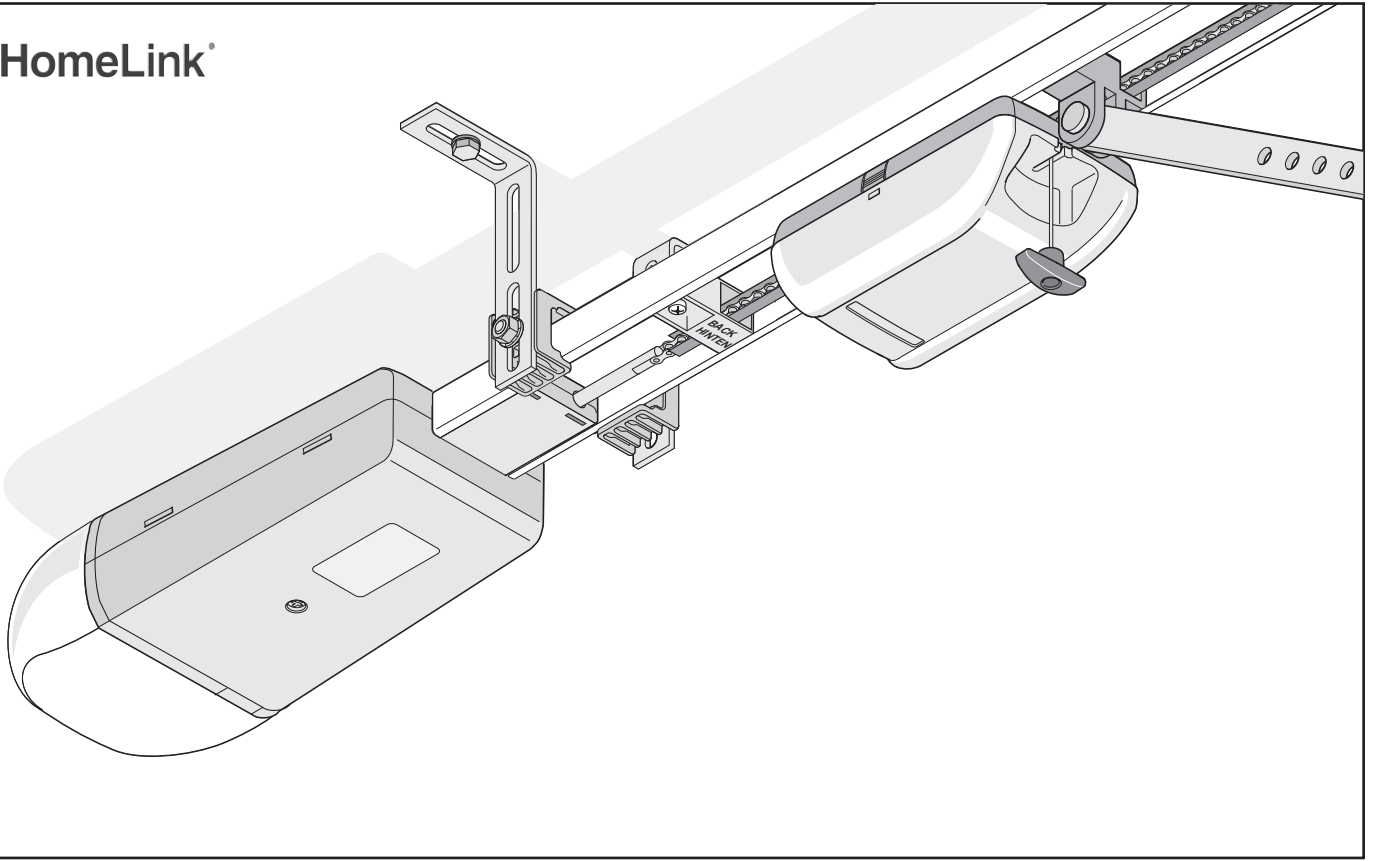


↑ HomeLink®



HU AZ EREDETI SZERELÉSI ÉS ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ FORDÍTÁSA

Garázskapec-meghajtás sprint evolution

Tartalomjegyzék

Általános adatok.....	3	Funkciók és csatlakozások	19
Szimbólumok.....	3	Általános megjegyzések	19
Biztonsági előírások	3	Akadályfelismerés (1., 2. + 3. DIP)	19
Általános előírások	3	A meghajtás viselkedése kapunyitásnál	19
Raktározási előírások	3	A meghajtás viselkedése kapuzárásnál.....	19
Üzemeltetési előírások	3	A fény sorompó csatlakoztatása	19
Előírások a rádió-távírányításhoz	3	A 2. nyomógomb csatlakoztatása (2. DIP).....	19
Típus tábla	3	A figyelmeztető lámpa csatlakoztatása (4. DIP).....	19
Rendeltetésszerű használat.....	3	Közvetlen kapcsoléc (1. nyomógomb)	20
A kapu megengedett max. méretei *	4	Figyelmeztetési idő (5. DIP).....	20
Műszaki adatok	4	Backjump (6. DIP).....	20
Szállítási csomag	6	Meghatározott nyitás és zárás (7. DIP).....	20
Szerelési előkészületek.....	7	Részleges nyitás (8. DIP).....	21
Biztonsági előírások	7	A külső antenna csatlakoztatása.....	21
Szükséges szerszámok	7	A TorMinal interfész.....	21
Egyéni védőeszközök	7	Futókocsi vezérlőlemez.....	21
A személybejáró ajtó biztonsági kapcsoló vagy		Karbantartás és gondozás.....	22
kioldózár beszerelése	7	Fontos megjegyzések	22
Szerelés	8	A láncok és a meghajtás síneinek tisztítása.....	22
Biztonsági előírások	8	Izzólámpa cseréje	22
Kaputípusok és tartozékok *	8	Biztosító cseréje (a figyelmeztető lámpa csatlakozása).....	22
Szerelési javaslatok	9	Rendszeres ellenőrzés.....	23
Előszerelés.....	9	Egyéb.....	24
Szerelés	11	Leszerelés.....	24
Üzembe helyezés.....	13	Ártalmatlanítás	24
A nyomógomb felszerelése és bekötése.....	13	Garancia és vevőszolgálat	24
A dugaszoló aljzat szerelése.....	13	Hibaelhárítási segédlet	25
A kapu ZÁRÁS + NYITÁS végállásainak beállítása.....	14	Javaslatok a hibakereséshez	25
A meghajtás betanítása.....	14		
A vészkioldó ellenőrzése	15		
Az erőbeállítás ellenőrzése	15		
Tanítsa be a távirányítót.....	15		
Tanítsa be a távirányítót.....	15		
A tájékoztató tábla felszerelése.....	15		
A figyelmeztető tábla felszerelése.....	15		
Üzemeltetés/kezelés.....	16		
Biztonsági előírások	16		
A kapu nyitása	16		
A kapu zárása	16		
A kapumozgatás impulzussorozata.....	16		
Vészkioldás	16		
A vezérlés visszaállítása alaphelyzetbe.....	16		
Működés közbeni leállítás	17		
Biztonsági leállítás 1 (erőlekapcsolás).....	17		
Biztonsági leállítás 2 (biztonsági bemenet)	17		
Túlterhelés elleni védelem	17		
Áramszünet utáni üzemeltetés.....	17		
Rádióvevő	17		
Biztonsági előírások.....	17		
Magyarázat a kijelzőhöz és a gombokhoz.....	17		
Tanítsa be a távirányítót.....	18		
A távirányító gomb törlése a rádióvevőből.....	18		
Egy csatorna törlése a rádióvevőből.....	18		
A rádióvevő memóriájának törlése.....	18		
A külső antenna csatlakoztatása	18		
A 2. nyomógomb funkciója.....	18		

Általános adatok

Szimbólumok



FIGYELEM JEL:

Fenyegető veszélyre utal. Figyelman kívül hagyásának súlyos vagy életveszélyes sérülés, valamint anyagi kár lehet a következménye.



TÁJÉKOZTATÓ JEL:

Információ, hasznos tudnivaló.



A szöveg elején vagy magában a szövegben a megfelelő ábrára utal.

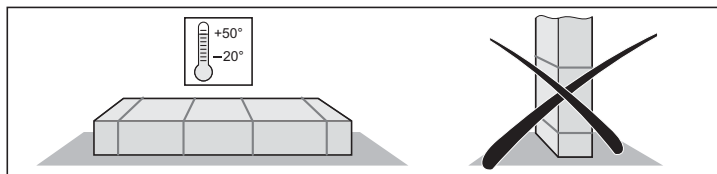
Biztonsági előírások

Általános előírások

- A meghajtás szerelése, üzemeltetése vagy karbantartása csak ennek a szerelési és üzemeltetési utasításnak elolvasása és megértése után, valamint figyelembevételével végezhető.
- A meghajtás bekötését és első üzembe helyezését csak szakember végezheti.
- A meghajtást csak megfelelően szintbe állított és kiegyensúlyozott kapukra szabad felszerelni. Nem megfelelően kiegyensúlyozott kapuk komoly sérüléseket vagy a meghajtás megrongálódását okozhatják.
- A gyártó nem felel a szerelési és üzemeltetési utasítás figyelmen kívül hagyásából eredő károkért és üzemzavarokért.
- Gondoskodjon arról, hogy a szerelési és üzemeltetési utasítás a garázsban mindig kéznél legyen.
- Az adott ország balesetvédelmi előírásait és szabványait be kell tartani.
- A Munkahelyi Bizottság (ASTA) „Munkahelyek műszaki szabályai” irányelvét figyelembe kell venni és be kell tartani. (A németországi üzemeltetőkre vonatkozik.)
- A meghajtáson végzendő munkák előtt mindig húzza ki a hálózati csatlakozódugót.
- Csak a gyártó eredeti pótkatrészeit, tartozékait és rögzítőelemeit szabad használni.

Raktározási előírások

- A meghajtást csak zárt és száraz helyiségben szabad tárolni $-20 - +50$ °C szobahőmérsékleten.
- A meghajtást fekvő helyzetben kell tárolni.



Üzemeltetési előírások

- A meghajtást csak biztonságosan beállított erőtűréssel szabad üzemeltetni. Az erőtűrést olyan alacsony értékre kell beállítani, hogy a záróerő ne okozhasson sérülést.
- Tilos a mozgó kapuhoz vagy a mozgó alkatrészekhez nyúlni!
- Gyermekeket, mozgássérülteket vagy állatokat tartsa távol a kaputól.
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha ez teljesen kinyílt.
- Zúzó- és nyírásveszély áll fenn a kapu mechanikáján vagy a záródó élein!
- Ha a kapuban nincs beépítve személybejáró ajtó és a garázsban sincs külön bejárata, akkor a vészkioldáshoz szereljen fel egy külső működtetésű kioldózárat vagy kioldó bowdent.

Előírások a rádió-távírányításhoz

- Csak olyan készülékeket és berendezéseket szabad távirányítani, amelyeknél a rádióadó és -vevő üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy ezen veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják.
- A felhasználót kell arról tájékoztatni, hogy azokat a berendezéseket, amelyeknél fokozott balesetveszély áll fenn, csak akkor szabad távirányítani (ha egyáltalán), ha azokra közvetlen rálátás biztosított.
- A rádió-távírányítást csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása szemmel követhető és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgástartományban.
- A távirányítót úgy kell őrizni, hogy azt például gyermekek vagy állatok ne működtethessék.
- A rádió-távírányító üzemeltetője semmilyen védelmet nem élvez más távközlő berendezések és készülékek (pl. ugyanabban a frekvenciartományban szabályszerűen üzemeltetett rádióberendezések) által okozott zavarokkal szemben. Ha erős zavarok jelentkeznek, forduljon az illetékes távközlési hivatal rádiózavar mérési szolgálatához (rádiólokáció).
- A távirányítót ne üzemeltesse rádiótechnikai szempontból érzékeny helyen vagy létesítményekben (pl. repülőtéren, kórházban).

Típustábla

- A típustábla a vezérlődoboz burkolatán található.
- A típustáblán a meghajtás pontos típusjelölése és a gyártási dátum (hónap/év) olvasható.

Rendeltetésszerű használat



FIGYELEM! A MEGHAJTÁS KÁROSODHAT!

Ne nyissa vagy zárja a kapukat a meghajtással, ha a súlykiegyenlítést (rugó megfeszítve) nincs beállítva. A motor (hajtómű) meghibásodhat vagy károsodhat.



FIGYELEM! ÉLETVESZÉLY!

A kapu működtetéséhez szükséges köteleket vagy húzófület le kell szerelni.

- A meghajtás csak kapuk nyitására és zárására szolgál. Más vagy azon túlmenő használat nem rendeltetésszerűnek minősül. Más jellegű felhasználásból eredő károkért a gyártó nem felel. A kockázatot egyedül az üzemeltető viseli. A garancia ezáltal érvényét veszti.
- A meghajtással automatizált kapuk feleljenek meg a jelenleg hatályos szabványoknak és irányelveknek: például EN 12604, EN 12605.
- A meghajtást csak műszakilag kifogástalan állapotban, rendeltetésszerűen, a biztonság és a veszélyek szem előtt tartásával, a szerelési és az üzemeltetési utasításban foglaltak betartásával szabad használni.
- A biztonságot csökkentő üzemzavarokat haladéktalanul el kell hártani.
- A kapu legyen stabil és elcsavarodás szempontjából merev, azaz nyitáskor és záráskor nem hajolhat vagy csavarodhat el.
- A meghajtás nem képes a kapu hibáit vagy helytelen felszerelését ellensúlyozni.
- A meghajtást csak száraz helyiségben és nem robbanásveszélyes területen szabad alkalmazni.
- A meghajtást ne üzemeltesse agresszív légkörű helyiségekben (pl. sótartalmú levegő).

Általános adatok

A kapu megengedett max. méretei *

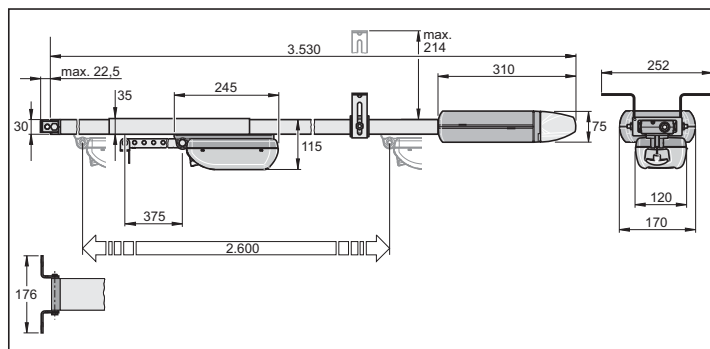
		Egység
Max. szélesség		
Billenőkapu	4.000	mm
Szekcionált kapu	4.000	mm
Szárnyas kapu **	2.800	mm
Oldalszekcionált vagy oldalra nyíló lamellás kapu	2.350	mm
Ellensúlyos billenőkapu	3.500	mm
Kb. magasság		
Billenőkapu	2.600	mm
Szekcionált kapu	2.350	mm
Szárnyas kapu **	2.800	mm
Oldalszekcionált vagy oldalra nyíló lamellás kapu	2.300	mm
Ellensúlyos billenőkapu	1.900	mm
Bekapcsolási időtartam	15	%

* A kapu megfelel az EN 12604 és EN 12605 szabványoknak.

** Standard kétszárnyú adapterrel (cikksz. 1501). Magasabb kapuknál megfelelő hosszúságú sínt kell rendelni vagy síntoldásokat kell alkalmazni. Kérdések esetén forduljon a szakkereskedőhöz.

Műszaki adatok

		Egység
Névleges feszültség	230	V/AC
Névleges frekvencia	50	Hz
Világítás	max. 32,5 V, max. 34 W, BA 15 s alternatíva 24 V, 21 W, BA 15 s	
Alkalmazási hőmérsékleti tartomány	$-20 - +50$	°C
Védettség	IP 20	
A munkahelyet érintő zajkibocsátási érték	< 75 dBA – csak a meghajtás	
Max. húzó- és nyomóerő:	550	N
Névleges húzóerő	165	N
Névleges áramfelvétel:	0,7	A
Névleges teljesítményfelvétel:	140	W
Max. sebesség:	160	mm/s
Teljesítményfelvétel, készenléti üzemben:	~ 7	W
Súly:	18,0	kg
Meghajtás csomagolása (h x sz x m):	1.090 x 178 x 158	mm
2600-as sín csomagolása (h x sz x m):	1.980 x 240 x 180	mm



EN Remote control / Radio receiver

EU Conformity Declaration

Messrs

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21-27
D-73230 Kirchheim/Teck

declares herewith that the product designated below complies with the relevant fundamental requirements as per Article 3 of the R&TTE Directive 1999/5/EG, insofar as the product is used correctly, and that the following standards apply:

Product: RF Remote Control for Doors & Gates
Type: RM01-868, RM02-868-2, RM02-868-2-TIGA,
RM03-868-4, RM04-868-2, RM08-868-2,
RM01-434, RM02-434-2, RM03-434-4, RM04-434-2,
RX04-RM02-868-2-wi6, RX04-RM02-868-2-TT,
RX04-RM02-434-2, RX04-RM02-434-2-TT,
RX01-RM02-868-2/4, RX01-RM02-434-4,
TX02-868-2, TX02-868-2-UP, TX03-868-4, TX03-868-4-
XP, TX35,-868-1/5, TX04-868- 10/30, TX08-868-4,
TX02-434-2, TX03-434-4-XP, TX04-434-10 TX01-868,
TX01-434, TX45-868-10, TX-45-434-10, RM10-868-1

The relevant guidelines and standards are:

- EN 60950-1
- EN 300 220-1
- EN 300 220 -2
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Kirchheim/Teck, 07.01.2014
Jochen Lude
Responsible for documents

Általános adatok

Beépítési nyilatkozat

fa részben kész gép beépítéséhez a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv, II. melléklet 1. részének B. szakasza szerint

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21 - 27

73230 Kirchheim/Teck

Németország

cég kijelenti, hogy a vezérlés

sprint evolution

forgó kapumeghajtás fejlesztése, tervezése és gyártása

- a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv
- a kifeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2014/35/EU irányelv
- az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2014/30/EU irányelv
- a 2011/65/EU RoHS irányelv

előírásaival összhangban történt.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

- EN ISO 13849-1, PL „C” kat. 2 Gépek biztonsága – Vezérlések biztonsági alkatrészei – 1. rész: A kialakítás általános elvei
- EN 60335-1/2, amennyiben alkalmazható Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága/Kapumozgató berendezések
- EN 61000-6-3 Elektromágneses összeférhetőség (EMC) – Zavarkibocsátás
- EN 61000-6-2 Elektromágneses összeférhetőség (EMC) – Zavartűrés
- EN 60335-2-95 Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága – 2. rész: Speciális követelmények a függőleges mozgású garázkapu meghajtások lakóterületen való alkalmazására vonatkozóan
- EN 60335-2-103 Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága – 2. rész: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak egyedi előírásai

A gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv 1. mellékletének alábbi pontjai kerültek betartásra:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Az irányelv VII. része B pontja szerinti speciális műszaki dokumentumok elkészültek, melyeket a hatóságok kérésére elektronikus formában rendelkezésre bocsátunk.

A részben kész gép a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv értelmében csak kapumozgató rendszerbe beszerelve alkot teljes gépet. A kapurendszer csak akkor vehető üzembe, ha megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fenti irányelvek rendelkezéseinek.

A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott a nyilatkozatot kézjegyével ellátó személy.

Kirchheim, 20.04.2016



i.V.

Jochen Lude

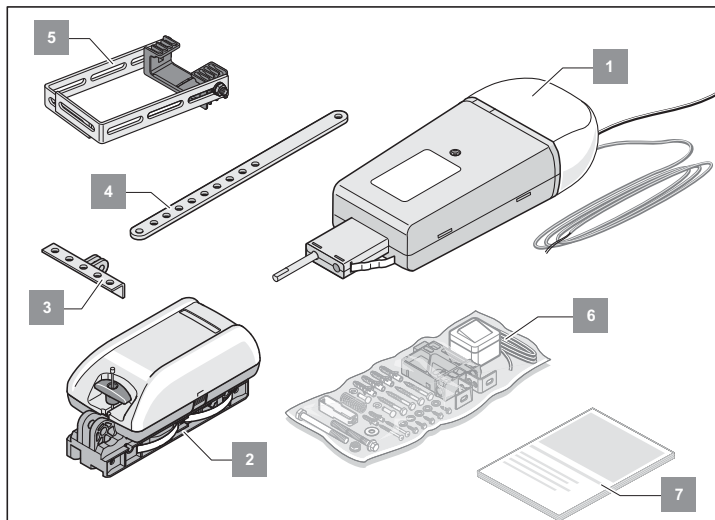
A dokumentáció elkészítéséért felelős személy

Általános adatok

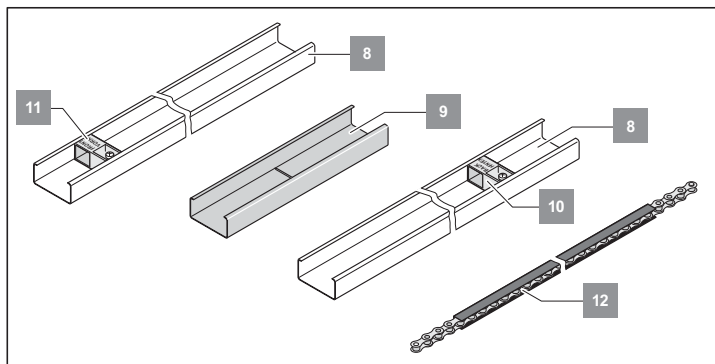
Szállítási csomag

A szállítási csomag a meghajtás kivitelétől függően változhat.

Első csomag



Második csomag



Poz.	Megnevezés	Darab
1.	Vezérlődoboz (nyomógomb kábel, hálózati kábel, világítás)	1
2.	Futókocsi	1
3.	Kapurögzítő fül	1
4.	Tolórúd	1
5.	Mennyezeti felfüggesztés	1
6.	Szerelőzacskó	1
7.	Szerelési és üzemeltetési utasítás	1
8.	C-sínek (bevonat nélkül)	2
9.	Túlnyúló darab (bevonat nélkül)	1
10.	Végállás ütköző, hátul „Back/Hinten”	1
11.	Végállás ütköző, elől „Front/Vorne”	1
12.	Lánc a lánccsatornában	1

Szerelési előkészületek

Biztonsági előírások



FIGYELEM!

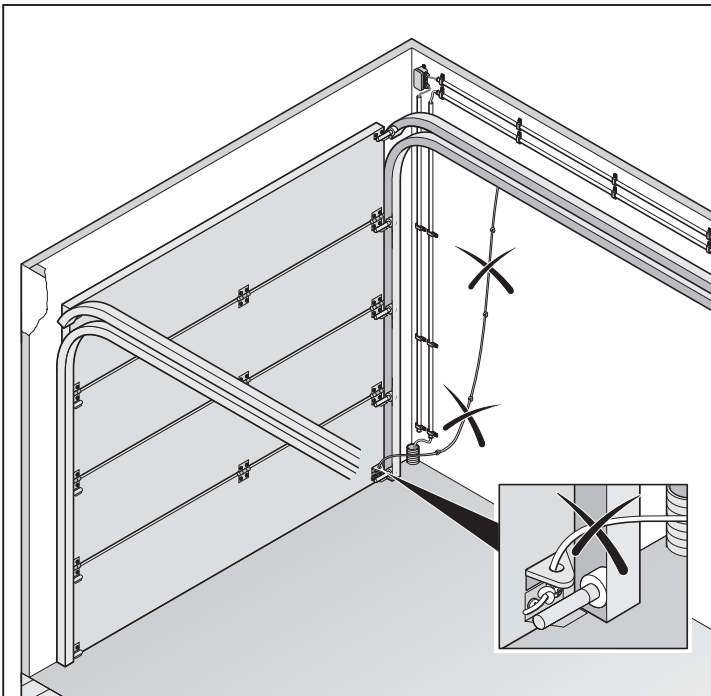
Fontos előírások a biztonságos szereléshez.
Minden utasítást be kell tartani – A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet!

- A szállított hálózati kábelt nem szabad rövidíteni vagy hosszabbítani.
- Az áramforrás feszültségének meg kell felelnie a meghajtás típus tábláján megadott értéknek.
- A csatlakoztatott külső berendezések érintkezőinek biztonságos leválasztással kell rendelkeznie a készülékek tápfeszültségével szemben (IEC 364-4-41).
- A meghajtás aktív alkatrészeit (feszültség alatt álló alkatrészeket, pl. C-sínt) nem szabad összekötni a földeléssel, valamint más áramkörök aktív alkatrészeivel vagy védővezetékeivel.
- A külső berendezések vezetékének elhelyezésénél az IEC 364-4-41 szabványt kell figyelembe venni.

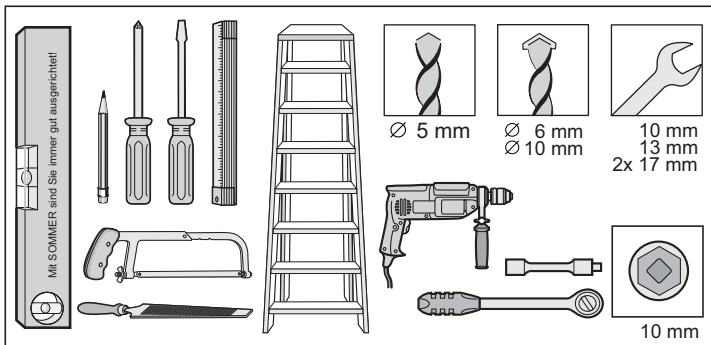


FIGYELEM! ÉLETVESZÉLY!

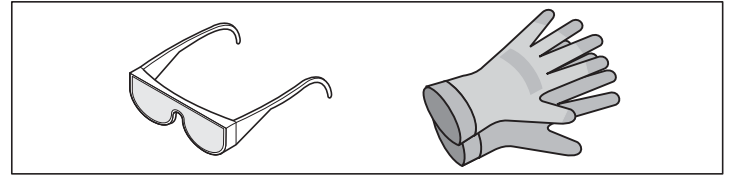
A kapu működtetéséhez szükséges köteleket vagy húzófület le kell szerelni.



Szükséges szerszámok



Egyéni védőeszközök



- Védőszemüveg (a fúráshoz)
- Munkakesztyű (például lefűrészelt perforált fémszalag megfogásához)

A személybejáró ajtó biztonsági kapcsoló vagy kioldózár beszerelése

- A kapuban van személybejáró ajtó, de nincs hozzá biztonsági kapcsoló.
 - ⇒ Szereljen be a személybejáró ajtóhoz biztonsági kapcsolót (lásd a tartozékok leírását).
- A kapuban nincs személybejáró ajtó és a garázsban sincs egy másik bejárat.
 - ⇒ Szereljen be egy kioldózárát vagy kioldó bowdent a kívülről történő kioldáshoz (lásd a tartozékok leírását).

Szerelés

Biztonsági előírások

FIGYELEM!
Fontos előírások a biztonságos szereléshez.
Minden utasítást be kell tartani – A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet!

FIGYELEM!
A szerelés után feltétlenül ellenőrizze, hogy a meghajtás megfelelően van-e beállítva és irányt vált-e, ha az egy 50 mm magas, talajon lévő akadályba ütközik.

- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- A kaput csak akkor szabad mozgatni, ha nincsenek emberek, állatok vagy tárgyak a mozgástartományban.
- Gyermeket, mozgássérülteket vagy állatokat tartsa távol a kaputól.
- A rögzítőfuratok megfúrásánál viseljen védőszemüveget.
- A fúrás közben takarja le a meghajtást, hogy ne hatolhasson be szennyeződés a meghajtásba.

FIGYELEM!
A falak és a mennyezetek szilárdak és stabilak kell legyenek. A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. Nem megfelelően szintbe állított kapu komoly sérülést okozhat.

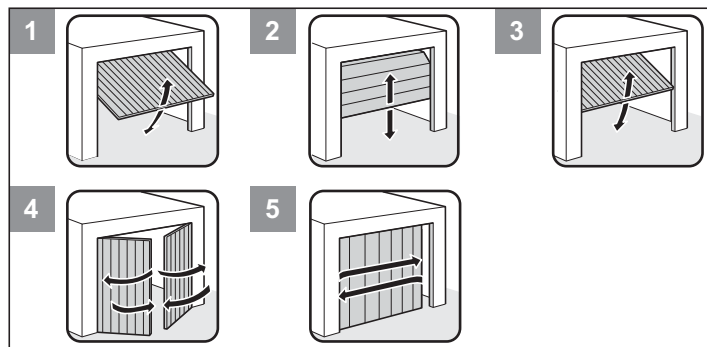
- A kapuk stabilak kell legyenek, mert nagy húzó- és nyomóerőnek vannak kitéve. Könnyű műanyag vagy alumínium kapukat a beszerelés előtt szükség esetén meg kell erősíteni. Tanácsért forduljon a szakkereskedőhöz.
- A kapureszeléseket távolítsa el vagy szüntesse meg funkciójukat.
- Csak engedélyezett rögzítőelemeket (pl. tiplit, csavarokat) szabad használni. A rögzítőelemek feleljenek meg a mennyezetek és falak anyagának.
- Ellenőrizze a kapu könnyű járását.
- A kaput erőtanilag ki kell egyensúlyozni.

i ELLENŐRZÉS:
Nyissa ki kézzel félig a kaput. Ebben az állásban meg kell állnia. Ha a kapu felfelé vagy lefelé elmozdul, a kapu mechanikai beállítása szükséges. Tanácsért forduljon a szakkereskedőhöz.

Ellenőrizze a mozgó kapu legmagasabb pontja (THP, lásd a 11. ábrát) és a mennyezet közötti távolságot. A THP és a C-sín alsó éle közötti távolság legalább 5 mm és legfeljebb 65 mm lehet, miközben a tolórúd max. 30°-os szögben állhat (lásd a 11. ábrát). Ha a távolság ennél kisebb, a meghajtást hátrafelé kell tolni és egy meghosszabbított tolórúdat kell felszerelni. Tanácsért forduljon a szakkereskedőhöz.

Kaputípusok és tartozékok *

* A tartozékok nem képezik a szállítási csomag részét.



Sz.	Kaputípus	Tartozék
1	Billenőkapu	Tartozékra nincs szükség
2	Szekcionált kapu egyszerű vezetősínnel	Szekcionált kapuvasalatbumeráanggal *
2	Szekcionált kapu dupla vezetősínnel	Szekcionált kapuvasalat bumeráng nélkül
2	Redőnykapu	Tartozékra nincs szükség
3	Ellensúlyos billenőkapu	Íves kar *
4	Szárnyas kapu	Kétszárnyú adapter *
5	Oldalra nyíló lamellás kapu, oldalszekcionált kapu	Forduljon a szakkereskedőhöz.

Szerelés

Szerelési javaslatok

- A szerelés előtt ellenőrizze a szállítási csomag tartalmát, így valamely alkatrész hiánya esetén időt és felesleges munkát takaríthat meg.
- A szerelést két személy gyorsan és biztonságosan végezheti.
- Ügyelni kell arra, hogy a kapu ne csavarodjon el és ne szorulhasson meg a vezetősínekben.

i ELLENŐRZÉS:
Azon a ponton, ahová a meghajtást beszerelné, nyissa és zárja a kaput többször kézzel. Ha a kapu így könnyen működtethető (az előírt erő betartásával), akkor a meghajtás felszerelhető.

Vészkioldás

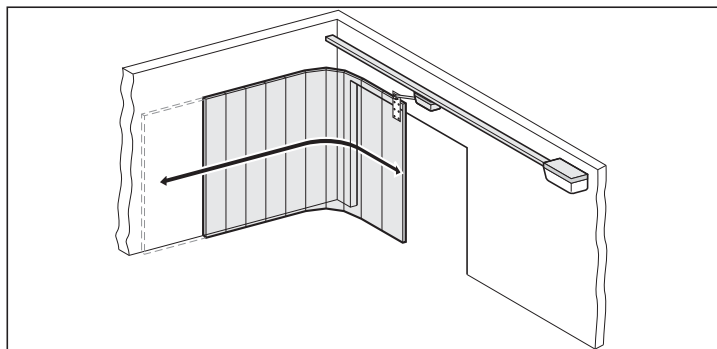
A külön bejáratnál nem rendelkező garázsnál (pl. személybejáró ajtónál), a meghajtás vészkioldójának működtetését kívülről kell biztosítani. Ezért a vészkioldót egy kioldó bowdennel vagy kioldózárral ki kell vezetni. Ezért legyen mindig bekapcsolva a backjump (6. DIP kapcsoló ON). Lásd a „Funkciók és csatlakozások – Backjump (6. DIP)” című fejezetet.

Billenőkapuk

Mivel a mechanikus reteszeltést egy motoros meghajtással rendelkező kapunál le kell szerelni vagy ki kell iktatni, előfordulhat, hogy a kapu – szerkezettől függően – kézzel kb. 50 mm-nyire nyitható. Ennek kiküszöbölésére célszerű rugós zárat felszerelni, amelyek kiegészítik a kapumeghajtás reteszeltő funkcióját. A rugós zárat a reteszeltő készleten keresztül kapcsolódnak a meghajtáshoz. Így nyitáskor, mielőtt a meghajtás a kaput nyitana, először a rugós zárat oldanak ki.

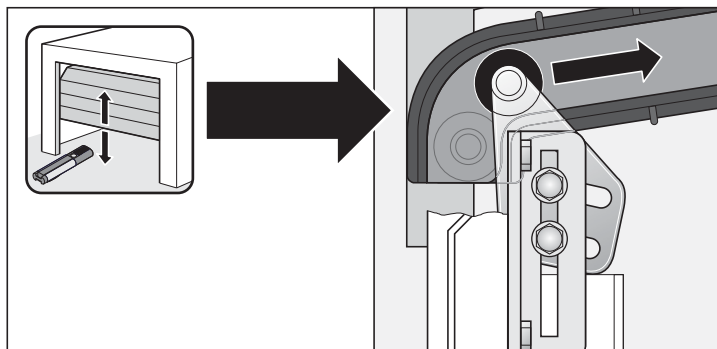
Szárnyas kapu, oldalra nyíló lamellás kapu vagy oldalszekcionált kapu

Az olyan meghajtásoknál, amelyek a fenti kapukat nyitáskor maguk előtt tolják (lásd az alábbi grafikát), a 3-as + 4-es ér polaritását a kapcsolólécen fel kell cserélni. Lásd a „Funkciók és csatlakozások – Backjump (1. nyomógomb)” című fejezetet.



i További impulzusadók: távirányító, Funkcody rádiós távirányítás, beltéri rádiós nyomógomb és kulcsos kapcsoló. A távirányítónál, Funkcody rádiós távirányításnál vagy a rádiós nyomógombnál nincs szükség a meghajtáshoz csatlakozókábel kiépítésére. Ezzel kapcsolatban érdeklődjön a szakkereskedőnél.

A szekcionált kapu felső görgőjének beállítása



Előszерelés

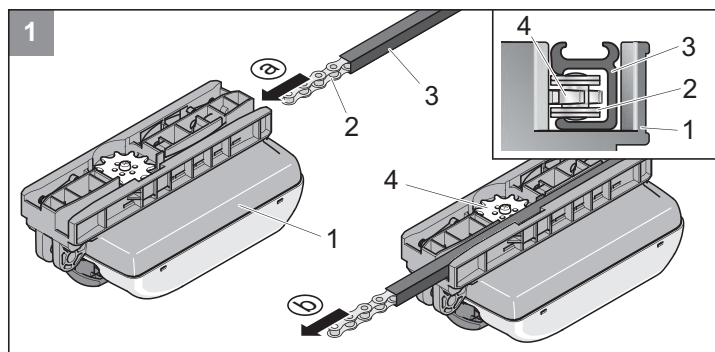
Mindkét csomagot nyissa és ellenőrizze a szállítási csomagot.

i MEGJEGYZÉS!
A csomagolást az országban érvényes előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

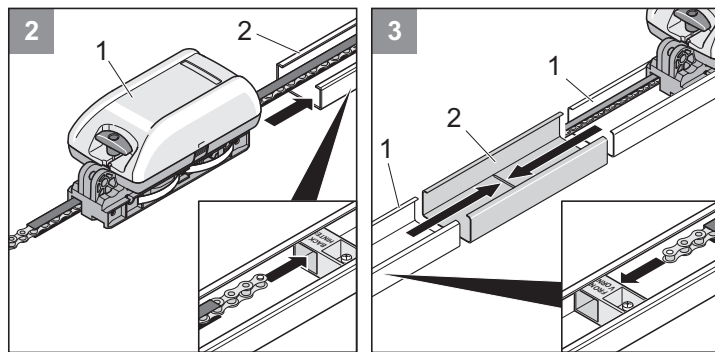
! FIGYELEM!
A műanyag lánccsatorna nem csomagolás – ne távolítsa el! Ügyelni kell arra, hogy a lánccsatorna mindig bepattintva a lánccsatornába és a lánccsatorna összes alkatrésze legyen egyszintben összetolva.

Vegye ki mindkét C-sínt (8), a közdarabot (9) és a vezérlődobozt (1) a csomagolásból (lásd az „Általános adatok – Szállítási csomag” című fejezetet), helyezze őket a garázsba (a vezérlődoboz (1) a garázs belső oldalán van), és készítse elő a szerszámokat.

! FIGYELEM!
Ügyelni kell arra, hogy az alkatrészek ne legyenek közvetlenül a kemény alapon. A védelmük céljából helyezzen alájuk kartont, takarót vagy egyéb puha anyagot.



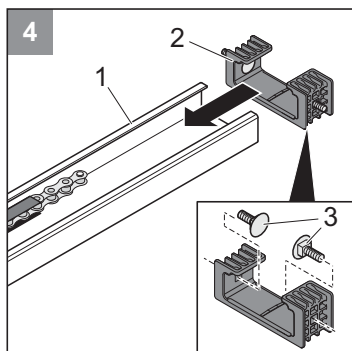
1 A láncot (2) tolja hátulról a futókocsiba (1). Ügyelni kell arra, hogy a lánccsatorna (3) profilos oldala felfelé mutasson, hogy a lánccsatorna (3) megfelelően futhasson a fogaskeréken (4).



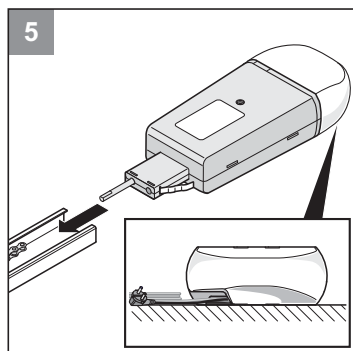
2 A futókocsi érintkezőrugóit helyezze rá. A futókocsit (1) a láncsal együtt tolja a sínekbe (2) végállás ütközővel. A végállás ütköző hegye mutasson a futókocsi (1) felé. A láncot vezesse végállás ütközőn keresztül.

3 A két sínt (1) tolja össze a közdarabban (2) az ütközési pontig. Ezáltal sínek egyszintben vannak. A sínek összetolásakor ügyelni kell arra, hogy a láncot a végállás ütközőn keresztül vezesse. A végállás ütköző hegye mutasson a futókocsi (1) felé.

Szerelés

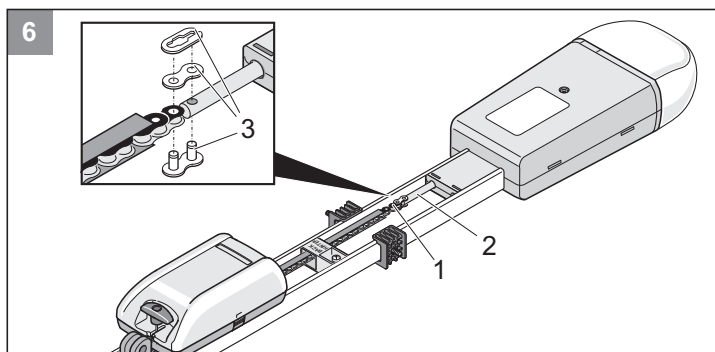


4 A csavarokat (3) helyezze be a mennyezeti tartóba (2). Tolja a sín hátsó végére a mennyezeti tartót a behelyezett csavarokkal. A sín végső pontján található a végállás ütköző.

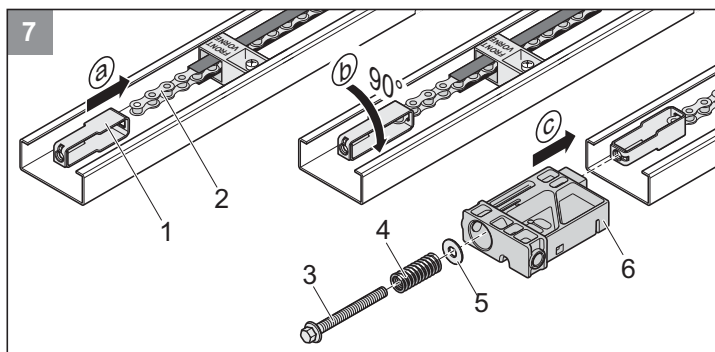


5 A vezérlődobozt tolja be ütközésig a sín végébe, eközben helyezze rá a futókocsi érintkezőrugóit is. Ügyelni kell arra, hogy a vezérlődoboz láncrögzítő csapszege ugyanazon az oldalon legyen, mint a lánccsatorna a sínben.

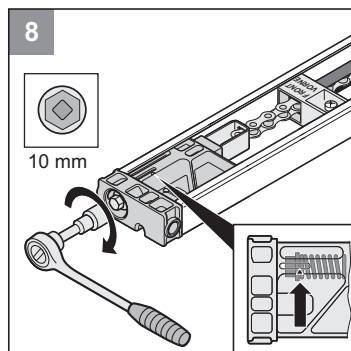
FIGYELEM!
A kábelvezetés legyen a vezérlődoboz alsó részén.



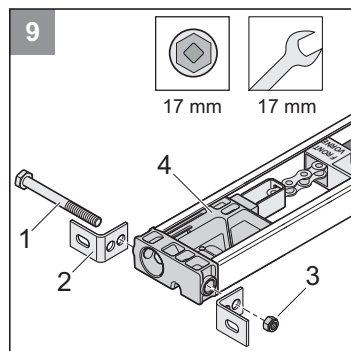
6 A láncot (1) és a vezérlődoboz (2) láncrögzítő csapszegét kösse össze a lánczár (3) segítségével.



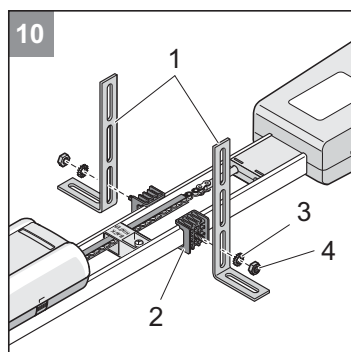
7 a) A feszítőelemet (1) akassza be a láncba (2).
b) A feszítőelemet fordítsa el 90°-kal.
c) Tolja a végzáró elemet (6) a sínbe és tolja át rajta a feszítőelemet. A feszítőcsavarra (3) helyezze rá az alátétet (5) és a rugót (4), majd csavarja be a feszítőcsavart (3) a feszítőelembe.



8 Feszítse a láncot a jelölésig (nyíl).



9 Rögzítse a végzáró elemre (4) a két fület (2) a csavarral (1) és az anyával (3), de ne húzza meg.

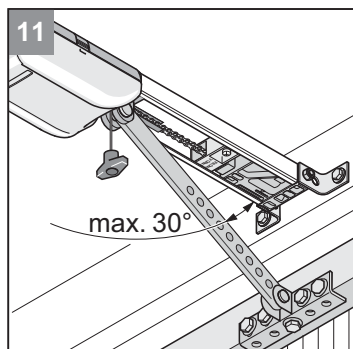
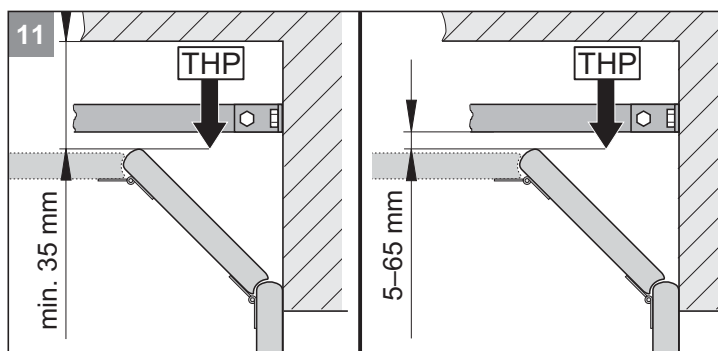
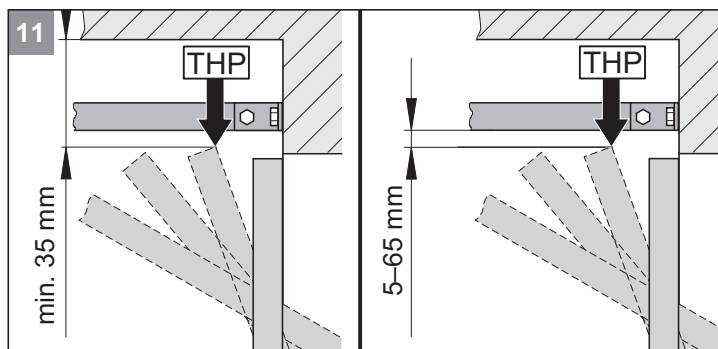


10 Szerelje fel a mennyezeti tartóra (2) a két acélfület (1) az anyával (4) és a fogastárcsával (3).

Szerelés

Szerelés

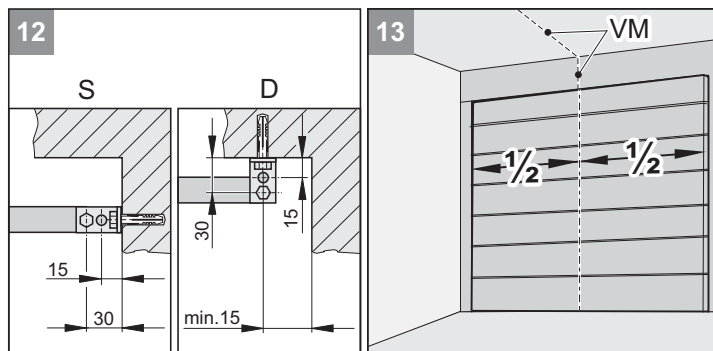
FIGYELEM!
Használjon biztonságos és stabil létrát!



i **MEGJEGYZÉS!**
Ha a C-sín alsó éle és a mennyezet közötti távolság meghaladja a 245 mm-t, a mennyezeti felfüggesztést töljd meg (perforált fémszalaggal).

i **MEGJEGYZÉS!**
Vegye figyelembe, hogy a távolság csökkenhet, ha a kapu közepére egy kapufogantyút szereltek. A kapunak könnyen kell járnia.

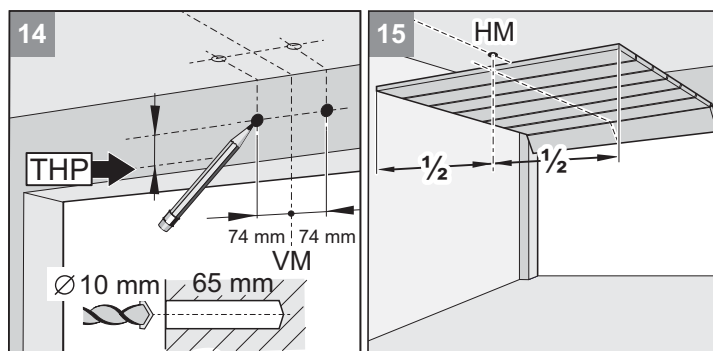
11 A kapu legfelső pontjának (THP) megállapítása: Nyissa a kaput és mérje meg a legkisebb távolságot (min. 35 mm) a kapu felső éle és a mennyezet között. A THP és a C-sín alsó éle közötti távolság legalább 5 mm és legfeljebb 65 mm lehet, miközben a tolórudd zárt kapunál max. 30°-os szögben állhat.



i **MEGJEGYZÉS!**
Mennyezetre történő szerelésnél (D), amennyiben lehet, a 15 mm térközü furatokat használja. Ez csökkenti a derékszögű függesztőlemez kibillenésének veszélyét.

12 A meghajtás az áthidalóra (S) vagy a mennyezetre (D) szerelhető fel.

13 Mérje ki a kapu közepét elől (VM), és jelölje be a kapun és az áthidalón vagy a mennyezeten.

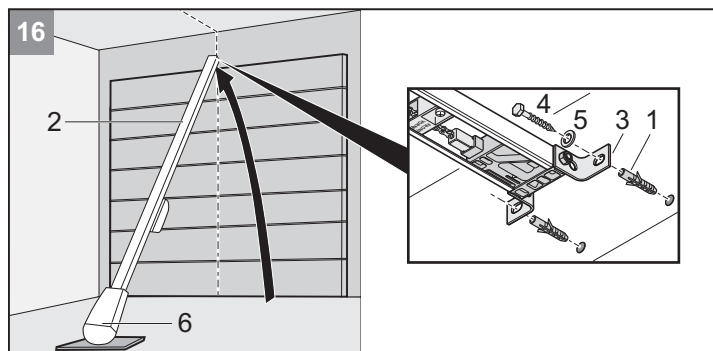


14 Jelölje be a furatokat az áthidalóra vagy a mennyezetre a kapu közepétől (VM) 74 mm-re jobbra és balra azonos magasságban (lásd a 12. ábrát). Készítsen két furatot (Ø 10 x 65 mm mély).

i **MEGJEGYZÉS!**
A fúráskor viseljen védőszemüveget! Figyelni kell a mennyezet falvastagságára, különösen az előre gyártott betongarázsoknál.

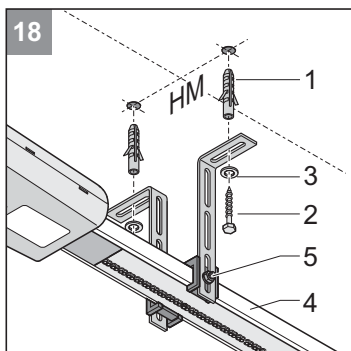
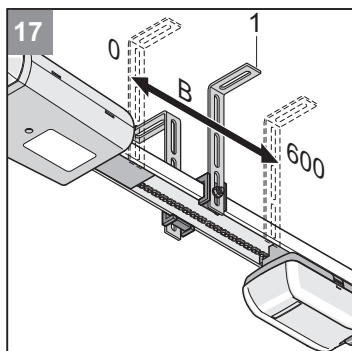
15 Nyissa ki a kaput. Vigye át a jelölést a kapu közepéről a mennyezetre (HM). Zárja a kaput.

i **MEGJEGYZÉS!**
Védje a vezérlődobozt (6) meghibásodás ellen!



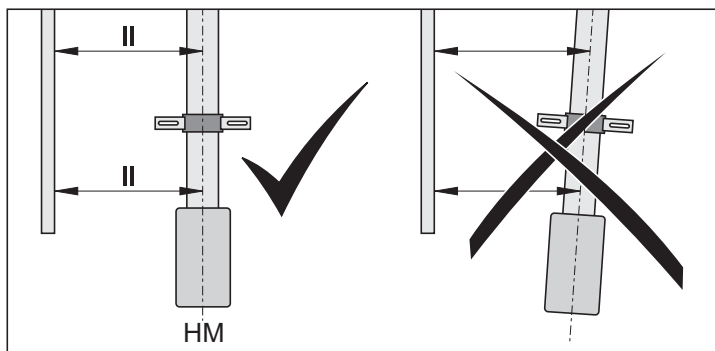
16 Helyezze be a tiplit (1). Elöl emelje meg a meghajtást (2). Csavarja fel az áthidaló rögzítőt (3) elöl két csavarral (4) és alátéttel (5).

Szerelés



FIGYELEM!

A meghajtást mindig párhuzamosan kell beszerezni a kapu vezetősínjeivel.



17 Emelje meg a meghajtást.
Állítsa be a mennyezeti tartót (1). Ennek lehetőség a (B = 0...600 mm) távolságon belül kell elhelyezkednie.

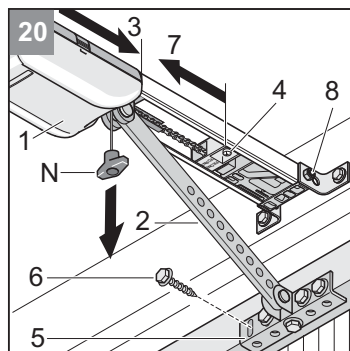
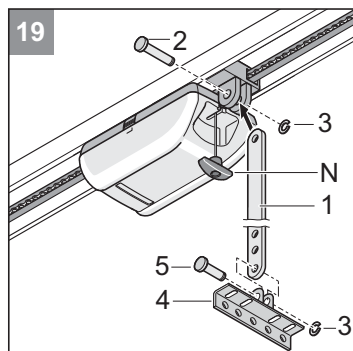
18 A meghajtást hátul a kapu középhez (HM) vízszintesen kell beállítani. Jelölje be a furatokat. Készítsen két furatot (Ø 10 x 65 mm mély).



MEGJEGYZÉS!

A fúráskor viseljen védőszemüveget! Figyelni kell a mennyezet falvastagságára, különösen az előre gyártott betongarázsoknál.

18 Helyezze be a tiplit (1). A két csavart (2) az alátettel (3) együtt helyezze rá. Húzza meg a csavarokat (2).
Állítsa be a C-sín (4) magasságát (pl. vízmértékkel). Ha szükséges, helyezze át a csavarokat (5). Húzza meg a csavarokat (5).



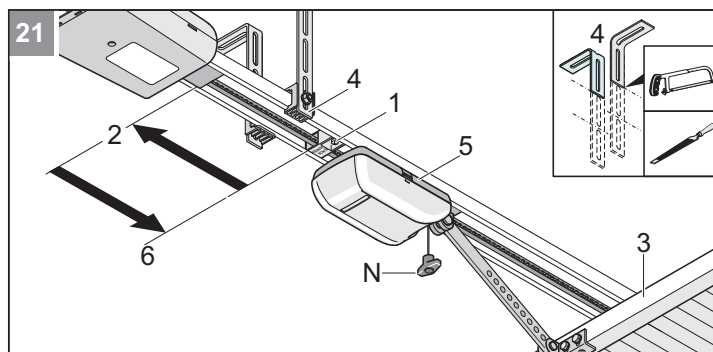
MEGJEGYZÉS

A kapuanyagának megfelelő csavarokat használjon.
A fúráskor viseljen védőszemüveget!

19 A tolórúd (1) felszerelése:
Helyezze be a hosszú csapszeget (2) és tolja rá a szorítókapcsot (3).
A rövid csapszeggel (5) rögzítse a kapurögzítő lemezt (4) a tolórúdra (1) és tolja rá a szorítókapcsot (3).

20 Húzza meg egyszer a vészkioldó kötelet (N). A futókocsi (1) reteszelve kioldott. Húzza meg a csavart (8) az áthidaló rögzítőn. Tolja egészen előre (3) a futókocsit (1) a tolórúddal (2). Szükség esetén oldja ehhez a végállás ütközőt (4). A kapurögzítő lemezt (5) állítsa be a kapu közepére (VM) és jelöljön be 5 furatot. Készítsen 5 furatot (Ø 5 mm).

20 Csavarjon be 5 db hatlapfejű csavart (6) és húzza meg.
Oldja a végállás ütközőt (4) és tolja rá egészen a futókocsira (7).
Húzza meg a végállás ütköző (4) csavarját.



MEGJEGYZÉS!

A túlnyúló mennyezeti tartókat (4) rövidítse le (pl. fűrészelve le és sorjázza).

21 A hátsó végállás ütközőt (1) oldja és tolja teljesen hátra az ütközésig (2).
Nyissa ki kézzel a kaput (3). A végállás ütközőt (1) tolja rá egészen a futókocsira (5). Húzza meg a végállás ütköző (1) csavarját.

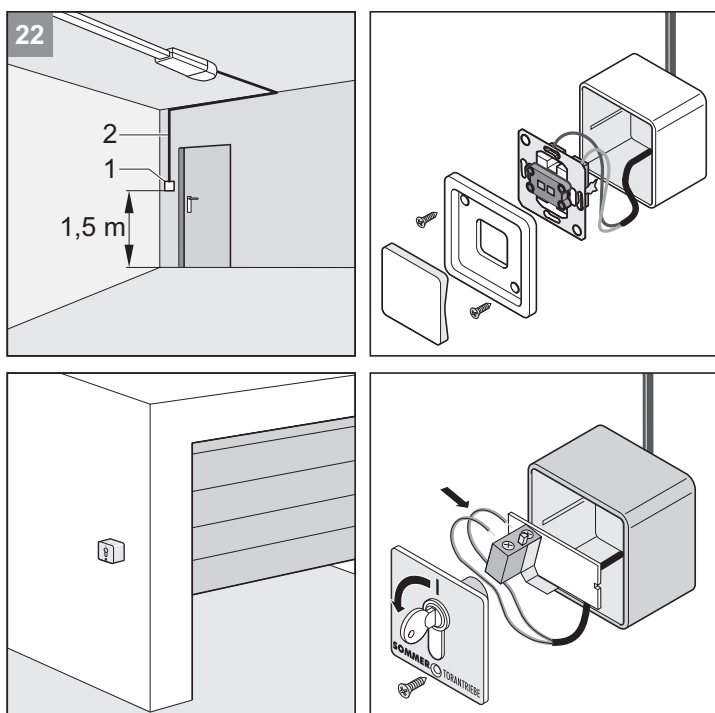
Üzembe helyezés

A nyomógomb felszerelése és bekötése

FIGYELEM!
A nyomógombot működtető személy nem tartózkodhat a kapu mozgástartományában és a kapura való szabad rálátása biztosított kell legyen.

FIGYELEM!
A helyhez kötött vezérlő- vagy szabályozókészülékeket a kapu látótávolságában kell elhelyezni. Nem lehetnek azonban a mozgó alkatrészek közelében, és legalább 1,5 m magasságban kell őket felszerelni.

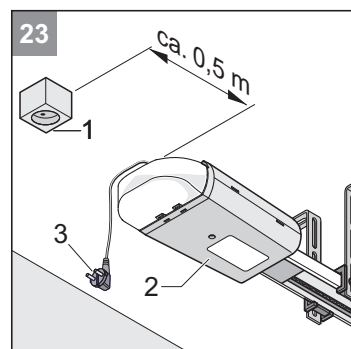
MEGJEGYZÉS!
A nyomógomb kábelét (7 m hosszú) soha ne vezesse áramvezeték mellett, mert ez zavarokat okozhat a vezérlésben. A kiszállításkor a nyomógomb kábele már csatlakoztatva van a vezérlésre. A nyomógomb kábelét rögzíteni kell.



22 Szerelje a nyomógombot (1) a garázsban könnyen megközelíthető helyre. Minimális szerelési magasság a padlótól: 1,6 m. Szerelje fel a nyomógomb kábelét (2) a garázsban. Csatlakoztassa a kábel végét a nyomógombhoz (1).

A dugaszoló aljzat szerelése

FIGYELEM!
A dugaszoló aljzatot csak villamos szakember szerelheti fel. A dugaszoló aljzatot (16 A lomha) biztosítóval kell biztosítani. Vegye figyelembe a hatályos előírásokat (pl. VDE).



23 Szerelje a dugaszoló aljzatot (1) a mennyezetre kb. 0,5 m távolságra a vezérlődoboztól (2). A dugaszoló aljzatot (1) az elektromos hálózattal összekötő kábelt szerelje fel és kösse be.

FIGYELEM!
A hálózati csatlakozódugót (3) még ne dugja be a dugaszoló aljzatba.

SÉRÜLÉSVESZÉLY!
Az erőbeállítás a biztonság szempontjából lényeges művelet és azt rendkívüli gondossággal kell elvégezni. Túl nagy erőérték beállításakor emberek vagy állatok sérülést szenvedhetnek, illetve tárgyak megrongálódhatnak. Az erőt a lehető legkisebb értékre kell beállítani, hogy a vezérlés gyorsan és biztonságosan felismerhesse az akadályokat.

ZUHANÁSVESZÉLY!
Rugótörés vagy helytelen súlykiegyenlítés miatt vészkioldáskor a kapu magától kinyílhat vagy becsukódhat, amely a meghajtás meghibásodásához vagy károsodásához vezethet!

FIGYELEM!
A szerelés után feltétlenül ellenőrizze, hogy a meghajtás leáll-e, ha azt 20 kg súllyal terhelik, ami a kapu alsó peremének közepén van rögzítve.

FIGYELEM!
A szerelés után győződjön meg arról, hogy a kapu alkatrészei nem nyúlnak a járdára vagy úttestre.

MEGJEGYZÉS!
A meghajtás beépítése után a beépítésért felelős személy a 2006/42/EK gépirányelveknek megfelelően köteles a kapuberendezésre EK megfelelőségi nyilatkozatot kiállítani, valamint a CE jelet és típustáblát elhelyezni. Ez a magánszemélyekre is vonatkozik még abban az esetben is, ha a meghajtást egy kézzel működtetett kapura utólag szerelik fel. Ezen dokumentumok, valamint a meghajtás szerelési és üzemeltetési utasítása az üzemeltetőnél maradnak.

Üzembe helyezés

A kapu ZÁRÁS + NYITÁS végállásainak beállítása

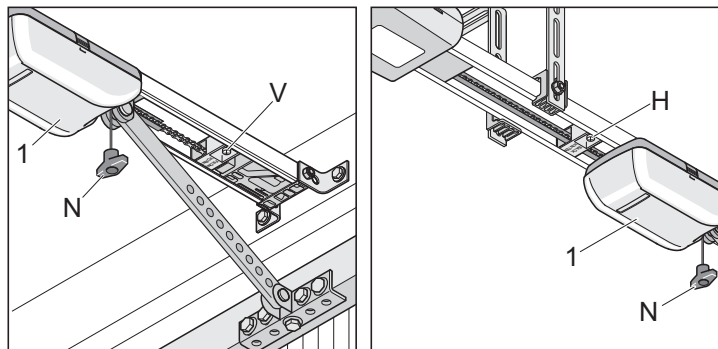


MEGJEGYZÉS!

A beállítás során a kaput kézzel nyissa és zárja, ne a reteszelt meghajtással.

A meghajtás mozgási útja a végállás ütköző (V + H) segítségével növelhető, ill. csökkenthető.

Ellenőrizze, hogy a kapu teljesen nyit és zár-e. Ha ez nem így van, a mozgási utat, ill. a végállásokat be kell állítani.



A kapu ZÁRÁS végállása

1. Oldja ki a futókocsi reteszelését. Húzza meg egyszer a vészkioldó kötelet (N). A futókocsi ekkor kézzel ide-oda tolató kell legyen.
2. Nyissa ki kézzel félig a kaput.
3. Oldja ki a végállás ütközőt (V) és tolja neki a futókocsinak amíg az kattan.
⇒ A végálláskapcsoló kapcsol.
4. Rögzítse csavarral a végállás ütközőt (V).

A kapu NYITÁS végállása

1. Nyissa ki kézzel a kaput.
2. Oldja ki a végállás ütközőt (H) és tolja neki a futókocsinak, amíg az kattan.
⇒ A végálláskapcsoló kapcsol.
3. Rögzítse csavarral a végállás ütközőt (H).
4. Nyissa ki kézzel félig a kaput.

A futókocsi (1) reteszelése

1. Húzza meg egyszer a vészkioldó kötelet (N).
2. Tolja el a futókocsit egy kicsit kézzel, míg a lánckerék hallhatóan bekattan.
⇒ A lánckerék hangosan bekattan.

A meghajtás betanítása

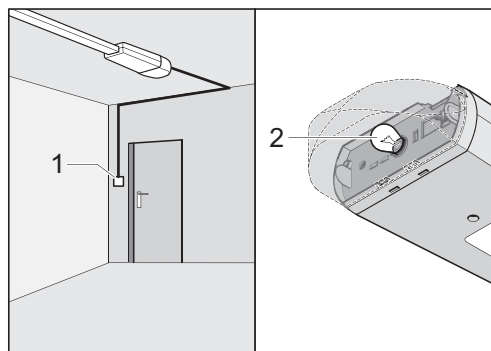
A vezérlés automatikus erőbeállítással működik. A kapu „NYITÁS” és „ZÁRÁS” mozgásához szükséges erőt a vezérlés automatikusan beolvassa és menti a végállás elérésekor.



FIGYELEM!

A hálózati csatlakozódugó bedugása előtt győződjön meg róla, hogy az áramforrás feszültsége megegyezik a meghajtás típus tábláján megadott feszültséggel.

1. Dugja be a hálózati csatlakozódugót.
⇒ A lámpa (2) villog.



MEGJEGYZÉS!

A meghajtás első mozgása a hálózati feszültség bekapcsolása után mindig kapu NYITÁS kell legyen. Ha ez nem így van, cserélje fel a kábeleket a 3-as + 4-es kapcsokon.

2. Nyomja meg a nyomógombot (1).
⇒ A kapu a NYITÁS végállásig kinyílik vagy nyitva van.
3. Nyomja meg a nyomógombot (1).
⇒ A kapu zár a ZÁRÁS végállásig.
4. Állítsa vissza alaphelyzetbe a vezérlést. A vezérlés visszaállítását alaphelyzetbe a meghajtás típusának megfelelően kell végezni: lásd az „Üzemeltetés/kezelés – A vezérlés visszaállítása alaphelyzetbe” című fejezetet.

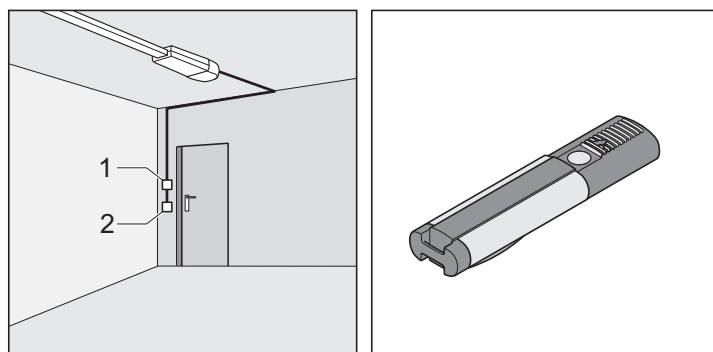
A következő lépéseket végezze el kétszer

1. Nyomja meg egyszer a nyomógombot (1).
⇒ A kapu kinyit a végállás ütközőig (H, kapu NYITÁS).
⇒ A lámpa (2) villog.
2. Nyomja meg egyszer a nyomógombot (1).
⇒ A kapu zár a végállás ütközőig (V, kapu ZÁRÁS).
⇒ A lámpa (2) villog.
3. Ha a lámpa (2) ég, az értékeket beolvasta és tárolta.
⇒ A meghajtást sikeresen betanította.

A kapu NYITÁS + ZÁRÁS végállásainak ellenőrzése

A meghajtás mozgási útja a végállás ütköző segítségével növelhető, ill. csökkenthető.

Ellenőrizze, hogy a kapu teljesen nyit és zár-e. Ha ez nem így van, a mozgási utat be kell állítani.



1. Működtesse egyszer a parancsadót (pl. nyomógombot, távirányítót stb.).
⇒ A kapu a NYITÁS végállásig kinyílik vagy nyitva van.
2. Ellenőrizze, hogy a kapu elérte-e a kívánt végállást.
⇒ Adott esetben utólag állítsa be a végállásokat. Lásd az „Üzembe helyezés – A kapu Zárás + Nyitás végállásainak beállítása” című fejezetet.

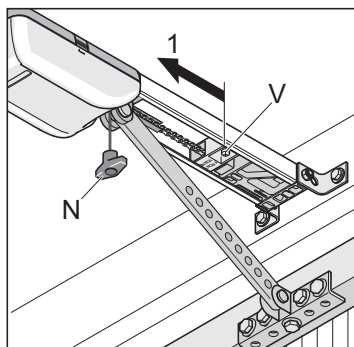
Üzembe helyezés

A vészkioldó ellenőrzése



MEGJEGYZÉS!

A szekcionált kapuk vagy a redőnykapuk esetén a 6. DIP kapcsolóval aktiválhatja a backjump funkciót, amely tehermentesíti a meghajtás és az ajtó mechanikáját. A vészkioldó egyszerűen működtethető.



1. Zárja a kaput a meghajtással.
2. Húzza meg egyszer a vészkioldót (N). Amennyiben a vészkioldó nem működtethető, oldja ki a végálláskapcsolót (V) és tolja egy kissé az (1) irányba.
3. Nyissa a kaput a meghajtással és zárja ismét. Ellenőrizze ismét a vészkioldót.

Az erőbeállítás ellenőrzése

Valahányszor a kapu működik, a vezérlés összehasonlítja a tárolt erőértékeket a ténylegesen szükséges értékekkel és a tárolt értékeket automatikusan hozzáigazítja a végállások elérésekor.

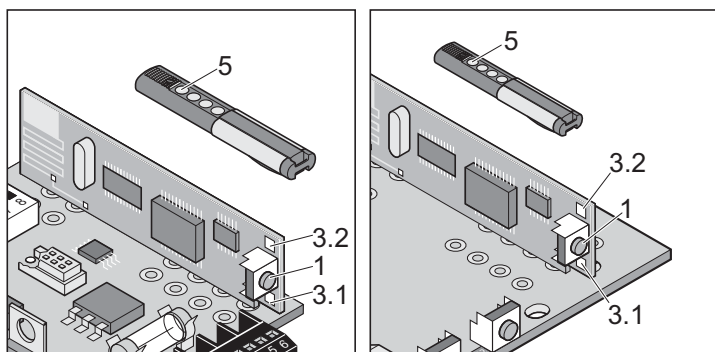
Ellenőrzés: Lásd a „Karbantartás és gondozás – Rendszeres ellenőrzés” című fejezetet.

Tanítsa be a távirányítót



MEGJEGYZÉS!

A távirányítók első betanítása előtt a rádióvevő memóriáját teljesen törölni kell.



A rádióvevő memóriájának törlése

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - ⇒ A LED (3.1 vagy 3.2) 5 másodpercen belül villog.
 - ⇒ További 10 másodpercen belül a LED (3.1 vagy 3.2) világít.
 - ⇒ 25 másodpercen belül az összes LED (3.1 + 3.2) világít.
2. Engedje el a betanító gombot (1). A törlést befejezte.

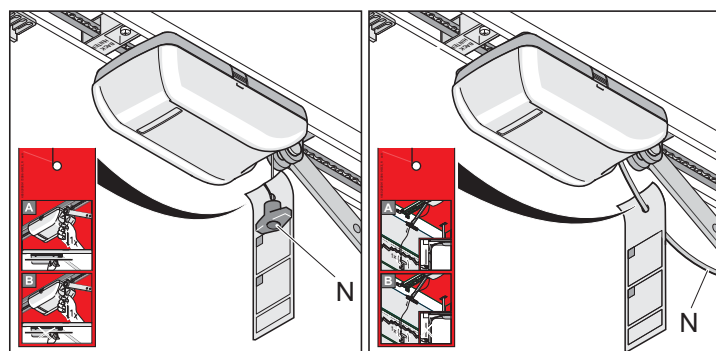
Tanítsa be a távirányítót

1. Nyomja meg a betanító gombot (1).
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (3.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (3.2) világít.⇒ Ha 10 másodpercen belül nem küld egy kódot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
2. A kívánt távirányító gombot (5) nyomja addig, amíg a LED (3.1/3.2) kialszik, attól függően, hogy melyik csatornát választotta.
 - ⇒ A LED kialszik, a betanítást befejezte.
 - ⇒ A távirányító a rádiókódot elküldte a rádióvevőnek.
3. A távirányító további betanításához ismételje meg a fenti lépéseket. Max. 112 programhely áll rendelkezésre rádióvevőnként.

A betanítás megszakítása

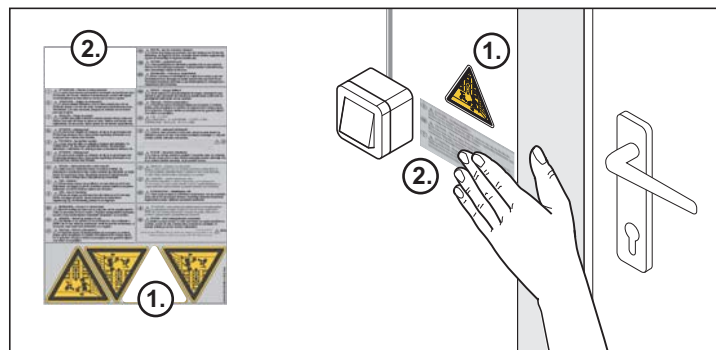
A betanító gombot (1) addig nyomja, amíg a LED kialszik.

A tájékoztató tábla felszerelése



A vészkioldó működéséről tájékoztató táblát akassza a vészkioldó kötéltre.

A figyelmeztető tábla felszerelése



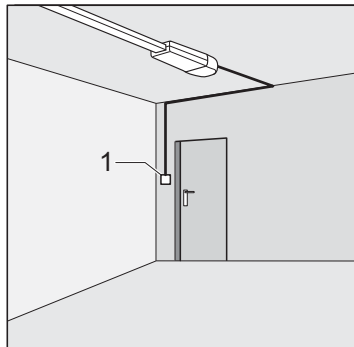
A figyelmeztető táblákat (szöveg + háromszög) jól láthatóan helyezze el, pl. a nyomógomb mellé (háromszög) és a kapuszárnyra (szöveg + háromszög).

Üzemeltetés/kezelés

Biztonsági előírások

- Gyermeket, mozgássérülteket vagy állatokat tartsa távol a kaputól.
- Tilos a mozgó kapuhoz vagy a mozgó alkatrészekhez nyúlni!
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha ez teljesen kinyílt.
- Zúzdós- és nyírásveszély áll fenn a kapu mechanikáján vagy a záródó élein!

A kapu nyitása



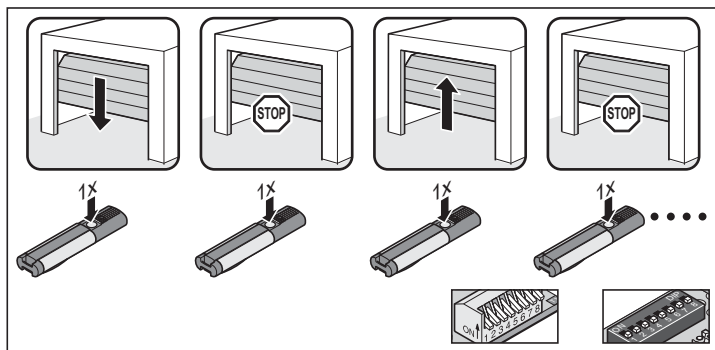
1. Nyomja meg egyszer a nyomógombot (1) vagy a távirányító gombot a kapu nyitásához.
2. A kapu „NYITÁS” művelete közben nyomja meg ismét a nyomógombot (1).
⇒ A kapu megáll (függ a 7. DIP kapcsoló beállításától).
3. A leállított kapunál nyomja meg ismét a nyomógombot (1).
⇒ A kapu zár (függ a 7. DIP kapcsoló beállításától).

A kapu zárása

1. Nyomja meg egyszer a nyomógombot (1) vagy a távirányítót a kapu zárásához.
2. A kapu „ZÁRÁS” művelete közben nyomja meg ismét a nyomógombot (1).
⇒ A kapu megáll (függ a 7. DIP kapcsoló beállításától).
3. A leállított kapunál nyomja meg ismét a nyomógombot (1).
⇒ A kapu nyit (függ a 7. DIP kapcsolóbeállításától).

A kapumozgatás impulzussorozata

Az impulzussorozatot állítsa be a 7. DIP kapcsolóval.



7. DIP OFF, az összes meghajtás alapbeállítása (lásd az ábrát):

- nyitás - stop - zárás - stop - nyitás - ...

7. DIP ON:

- 1. nyomógomb: nyitás - stop - nyitás- stop - ...
- 2. nyomógomb: zárás - stop - zárás- stop - ...

Vészkioldás



FIGYELEM!

A vészkioldó kizárólag arra szolgál, hogy vész esetén a kaput ki lehessen nyitni vagy be lehessen zárni, pl. áramszünet vagy a meghajtás hibája esetén. Nem alkalmas a kapu gyakoribb nyitására vagy zárására. Ez a meghajtást vagy a kaput károsíthatja.



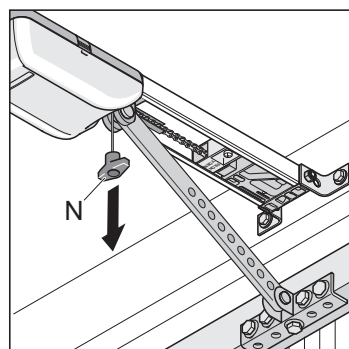
ZUHANÁSVESZÉLY!

Rugótörés vagy helytelen súlykiegyenlítés miatt vészkioldáskor a kapu magától kinyílnak vagy becsukódhat, amely a meghajtás meghibásodásához vagy károsodásához vezethet!



MEGJEGYZÉS!

A reteszelés és annak kioldása a kapu bármely helyzetében elvégezhető.



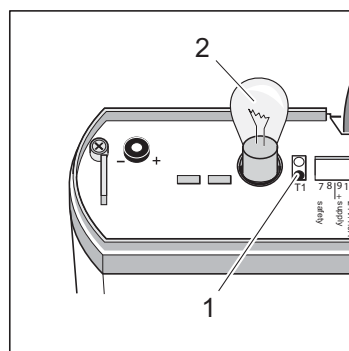
1. Húzza meg egyszer a vészkioldó kötelet (N).
⇒ A meghajtás szabadon fut, a kaput kézzel lehet mozgatni
2. Húzza meg még egyszer a vészkioldó kötelet (N).
⇒ A meghajtás reteszelt, a kaput csak motorikusan lehet mozgatni.



MEGJEGYZÉS!

Ha a kapuban van személybejáró ajtó, de nincs hozzá biztonsági kapcsoló, a személybejáró ajtóhoz biztonsági kapcsolót kell beszerezni (lásd a tartozékok leírását). Ha a kapuban nincs személybejáró ajtó és a garázsban sincs egy másik bejárat, szereljen be egy kioldózárát vagy kioldó bowdent a kívülről történő kioldáshoz (lásd a tartozékok leírását).

A vezérlés visszaállítása alaphelyzetbe



1. Nyomja meg a nyomógombot (1) addig, amíg az izzólámpa (2) kialszik.
⇒ Az izzólámpa (2) kialudt, az erőértékeket törölte.
2. Engedje el a nyomógombot (1).
⇒ Az izzólámpa (2) villog, a vezérlést sikeresen alaphelyzetbe visszaállította.

Üzemeltetés/kezelés

A DIP kapcsolótól függően az izzólámpák viselkedése különbözik:

- 4. DIP kapcsoló ON, az izzólámpa (2) világít a vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása után.
- 4. DIP kapcsoló OFF, az izzólámpa (2) villog a vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása után.



MEGJEGYZÉS!

A vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása után, a meghajtást újra be kell tanítani.

Működés közbeni leállítás

Ha működés közben az egyik gomb vagy a távirányító megnyomásával leállítja a kaput, akkor a meghajtás azonnal leáll. A következő utasításra a meghajtás az ellenkező irányba mozog, lásd az „Üzemeltetés/kezelés – A kapumozgatás impulzussorozata” című fejezetet.

Biztonsági leállítás 1 (erőlekapcsolás)

Erőlekapcsolókor leáll vagy irányt vált a meghajtás. A következő utasításra a meghajtás az ellenkező irányba mozog, lásd az „Üzemeltetés/kezelés – A kapumozgatás impulzussorozata” című fejezetet.

- Biztonsági leállítás a kapu zárásakor – a kapu irányt vált.
- Biztonsági leállítás a kapu nyitásakor – a kapu megáll.

Biztonsági leállítás 2 (biztonsági bemenet)

A biztonsági bemenet kioldásánál (pl. valaki keresztezi a fénysorompót) megáll, irányt vált, vagy nyit a meghajtás, a DIP kapcsolók beállításától függően.

A DIP kapcsoló beállítási lehetőségeinek leírásához lásd a „Funkciók és csatlakozások – Akadályfelismerések” című fejezetet.

Gyári beállítások 1. és 3. DIP kapcsoló OFF:

- Ha a biztonsági bemenet aktív a kapu zárásakor, a kapu irányt vált.
- Ha a biztonsági bemenet aktív a kapu nyitásakor, nincs reakció (kapu nyit tovább).

Túlterhelés elleni védelem

Ha a meghajtás nyitáskor vagy zárásakor túlterhelődik, ezt felismeri a vezérlés és leállítja a meghajtást. Kb. 20 másodperc múlva vagy a vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása után a vezérlés ismét felszabadítja a túlterhelés elleni védelmet.

A meghajtást ismét használatba lehet venni.

Áramszünet utáni üzemeltetés

Áramszünet esetén a betanított erőértékek nem vesznek el. A meghajtás első mozgása az áramszünet után mindig kapu NYITÁS kell legyen.

Rádióevő



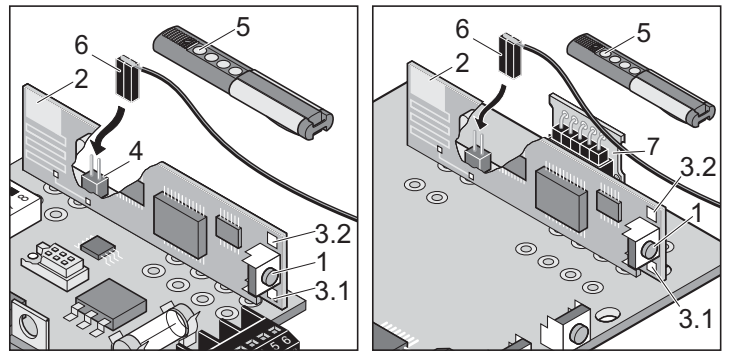
KOMPATIBILIS A HOMELINK-KEL!

Ha járművét felszerelték Homelink (7-es verzió) rendszerrel, a 868,6 MHz-en működő meghajtásunk/rádióevőnk kompatibilis vele. Régebbi Homelink rendszerek esetén más frekvenciát (40,685 vagy 434,42 MHz) kell alkalmazni. Információkat a <http://www.eurohomelink.com> honlapon talál.

Biztonsági előírások

- A biztonságos működtetéshez az adott helyen a berendezésre érvényes biztonsági előírásokat be kell tartani. Az elektromos művek, a VDE és a szakmai szövetségek szolgálnak erre vonatkozó információval.
- Az üzemeltető semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemszavarokkal szemben, melyeket más távközlési berendezések vagy készülékek okoznak (pl. rádiókészülékek, melyeket ugyanabban a frekvenciatartományban használnak).
- Vételi problémák esetén cserélje ki a távirányító elemét.

Magyarázat a kijelzőhöz és a gombokhoz



1	Betanító gomb: A rádióevőt különböző üzemmódokba kapcsolja: <ul style="list-style-type: none">• Betanítási üzem• Törlési üzem• Normál üzem
2	Belső antenna
3	LED: Kijelzi, melyik csatornát választották ki. <ul style="list-style-type: none">• 3.1 LED 1-es csatorna• 3.2 LED 2-es csatorna
4	A külső antenna csatlakoztatása Ha a hatótávolság belső antennával nem megfelelő, akkor lehetőség van külső antenna (6) alkalmazására.
5	Távirányító gomb
6	Külső antenna
7	Dugaszolható memóriakártya rádiókódokhoz (448 db)

Tanítsa be a távirányítót.

1. Nyomja meg a betanító gombot (1).
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (3.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (3.2) világít.⇒ Ha 10 másodpercen belül nem küld egy kódot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
2. A kívánt távirányító gombot (5) nyomja addig, amíg a LED (3.1/3.2) kialszik, attól függően, hogy melyik csatornát választotta.
 - ⇒ A LED kialszik, a betanítást befejezte.
 - ⇒ A távirányító a rádiókódot elküldte a rádióvevőnek.
3. A távirányító további betanításához ismételje meg a fenti lépéseket. Max. 112 programhely áll rendelkezésre rádióvevőnként.

A betanítás megszakítása:

A betanító gombot (1) addig nyomja, amíg a LED kialszik.

A távirányító gomb törlése a rádióvevőből

Ha egy teremgarázs használója elköltözik és szeretné magával vinni a távirányítót, a távirányító összes rádiókódját ki kell törölni a rádióvevőből.

Biztonsági okokból a távirányító minden gombját és minden gombkombinációját ki kell törölni!

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva 5 másodpercig.
 - ⇒ Egy LED (mindegyik) villog.
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A rádióvevő törlési üzemben van.
3. Nyomja meg a távirányító azt a gombját, amelynek kódját a rádióvevőből törölni szeretné.
 - ⇒ A LED kialszik. A törlést befejezte.
4. Az összes gombra és gombkombinációra ismételje meg a folyamatot.

Egy csatorna törlése a rádióvevőből

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (3.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (3.2) világít.⇒ A LED (3.1 vagy 3.2) 5 másodpercen belül villog.
 - ⇒ A LED (3.1 vagy 3.2) 10 másodpercen belül világít.
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A törlést befejezte.

A rádióvevő memóriájának törlése

Ha egy távirányító elvesz, akkor biztonsági okokból a rádióvevőből az összes csatornát törölni kell. Ezután a rádióvevőnek az összes távirányítót újra be kell tanítani.

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - ⇒ A LED (3.1 vagy 3.2) 5 másodpercen belül villog.
 - ⇒ További 10 másodpercen belül a LED (3.1 vagy 3.2) világít.
 - ⇒ 25 másodpercen belül az összes LED (3.1 + 3.2) világít.
2. Engedje el a betanító gombot (1). A törlést befejezte.

A külső antenna csatlakoztatása

Ha a rádióvevő belső antennája nem biztosít megfelelő vételt, lehetőség van külső antenna csatlakoztatására.

A külső antennát (6) kösse a csatlakozásra (4), lásd az „Üzemeltetés/kezelés – Magyarázatok kijelzőhöz és a gombokhoz”.

Az antennakábel nem gyakorolhat mechanikai terhelést a rádióvevőre, a húzástól tehermentesíteni kell.

A 2. nyomógomb funkciója?

A 2. nyomógomb a kapu nyitására és zárására szolgál 2 különböző nyomógomb és csatorna (2-csatornás üzem) segítségével. Egy nyomógommbal a kapu nyitható, míg a másikkal zárható.

Ennek a funkciónak a használatához egy 2. nyomógomb csatlakoztatható. A beállításokhoz lásd a „Funkciók és csatlakozások – A 2. nyomógomb csatlakoztatása” című fejezetet, valamint a „Funkciók és csatlakozások – Meghatározott nyitás és zárás (7. DIP)” és „Részleges nyitás” című fejezeteket (8. DIP).

Funkciók és csatlakozások

Általános megjegyzések

- A DIP kapcsolók kiszállításkor kikapcsolt (OFF) állásban vannak, az összes kiegészítő funkció ki van kapcsolva.
- A kábelhossza max. 10 m a következő kapcsoknál: 9 + 10, 11 + 12
- A kábelhossza max. 30 m a következő kapcsoknál: 5 + 6, 7 + 8

Akadályfelismerés (1., 2. + 3. DIP)

A meghajtás viselkedése kapunyitásnál

Ha a kapu akadályba ütközik (erőlekapcsolás) vagy megszakad a biztonsági bemenet (pl. mert valaki átszalad a fénySOROMPÓN), ezt a meghajtás felismeri és az 1. DIP kapcsoló beállítása szerint reagál.

1. DIP kapcsoló

- OFF A biztonsági bemenet megszakítására nem reagál.
Erőlekapcsolás esetén a kapu megáll.
- ON A meghajtás megállítja a kaput.

A meghajtás viselkedése kapuzárásnál

Ha a kapu akadályba ütközik (erőlekapcsolás) vagy megszakad a biztonsági bemenet (pl. mert valaki átszalad a fénySOROMPÓN), ezt a meghajtás felismeri és a 2. + 3. DIP kapcsoló beállításának megfelelően reagál.

2. DIP kapcsoló: Biztonsági csatlakozó funkció

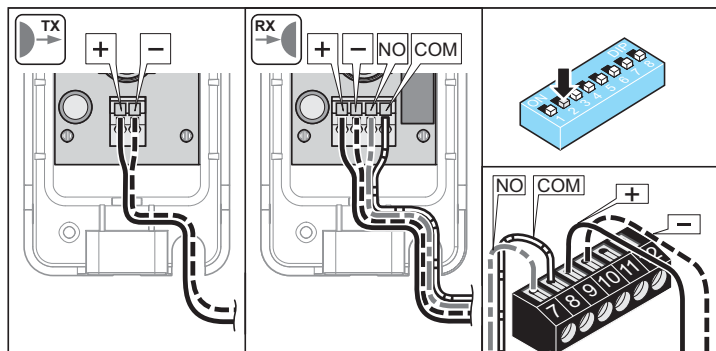
- OFF Fénysorompó nyitóérintkező
- ON A 2. nyomógomb csatlakoztatása
(részleges nyitás, meghatározott nyitás és zárás)

3. DIP kapcsoló: A meghajtás viselkedése kapuzárásnál

- OFF A meghajtás megállítja és egy kissé nyitja a kaput, irányváltás.
- ON A meghajtás megállítja és teljesen nyitja a kaput.

A fénySOROMPÓ csatlakoztatása

- A kábel megengedett keresztmetszete: max. 0,75 mm².



7. + 8. kapocs Biztonsági csatlakozó, csak ha 2. DIP kapcsoló OFF
9. + 10. kapocs Szabályozott DC 24 V, max. 0,1 A
- 9. kapocs: DC 24 V
 - 10. kapocs: Test

Beállítások: Lásd a „Funkciók és csatlakozások – Akadályfelismerés (1., 2. + 3. DIP)” című fejezetet.

A 2. nyomógomb csatlakoztatása (2. DIP)

- A kábel megengedett keresztmetszete: max. 0,75 mm².



FIGYELEM!

A csatlakozást csak potenciálmentes záróérintkezőkhöz használja. Idegen feszültség a vezérlést károsíthatja vagy tönkretelheti.

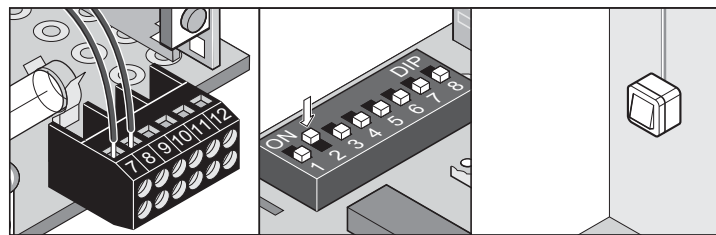
Igény esetén a 2. nyomógombra az alábbi funkciók állíthatók be:

- Meghatározott nyitás és zárás



RÉSZLEGES NYITÁSFELTÉTLENÜL FIGYELEMBE VENNI!

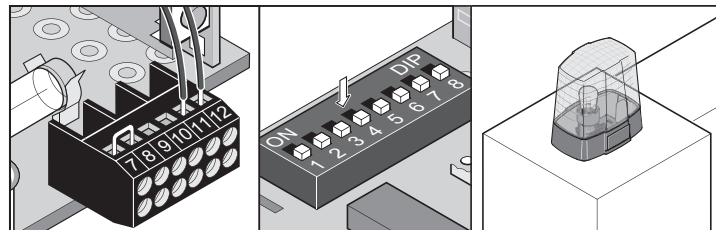
Egy 2. nyomógomb használata esetén nem áll több biztonsági csatlakozás rendelkezésre.



7. + 8. kapocs 2. nyomógomb csatlakoztatása, csak ha 2. DIP kapcsoló ON

A figyelmeztető lámpa csatlakoztatása (4. DIP)

- A kábel megengedett keresztmetszete: max. 0,75 mm².



11. + 12. kapocs Szabályozott DC 24 V (max. 34 Volt), max. 1 A

4. DIP kapcsoló

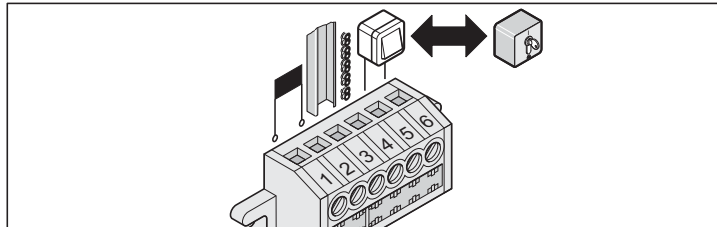
- OFF A csatlakoztatott figyelmeztető lámpa villog (a vezérlés váltja ki a villogást).
- ON Kapuállapot kijelzése
- Világít, ha a kapu nincs zárva.
 - Kialszik, ha a kapu már zárt.

Funkciók és csatlakozások

Közvetlen kapcsoléc (1. nyomógomb)

i **MEGJEGYZÉS!**
Cserélje fel a csatlakozásokat (3. + 4. kapocs),
ha a meghajtást szárnyas kapun használja.

➤ A kábel megengedett keresztmetszete: max. 1,5 mm².



1. + 2. kapocs	Transzformátor
3. kapocs	C-sín
4. kapocs	Lánc
5. + 6. kapocs	A nyomógomb csatlakoztatása (1. nyomógomb)

! **FIGYELEM!**
A csatlakozást (5. + 6. kapocs) csak potenciálmentes
záróérintkezőkhöz használja. Idegen feszültség a vezérlést
károsíthatja vagy tönkretetheti.

Figyelmeztetési idő (5. DIP)

A figyelmeztető lámpa 3 másodpercig villog a nyomógomb vagy a távirányító működtetése után, mielőtt a meghajtás működésbe lépne. Ha ezalatt az idő alatt a nyomógombot vagy a távirányítót ismét működtetik, a figyelmeztetési idő megszakad.

A figyelmeztetési idő mind a belső világításra, mind a csatlakoztatott figyelmeztető lámpára hatással van.

5. DIP kapcsoló

OFF	Deaktiválva
ON	Aktiválva, a belső világítás és a figyelmeztető lámpa 3 másodpercig villog.

Backjump (6. DIP)

i **MEGJEGYZÉS!**
A szekcionált vagy a redőnykapuk esetén a 6. DIP kapcsolót
ON helyzetbe állítja, amely tehermentesíti a meghajtás és az
ajtó mechanikáját. A vészkioldó egyszerűen működtethető.

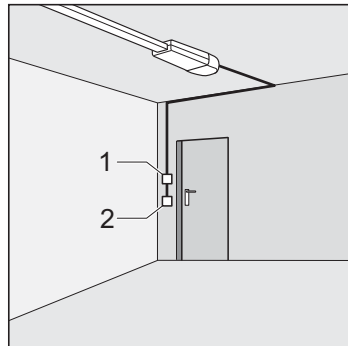
A kapu és a meghajtás mechanikájának tehermentesítésére szolgál.
A meghajtás a kapu ZÁRÁS végállásának elérése után rövid ideig
a kapu NYITÁSI irányába halad, ezzel tehermentesítve a mechanikát.

6. DIP kapcsoló

OFF	Deaktiválva
ON	Aktiválva

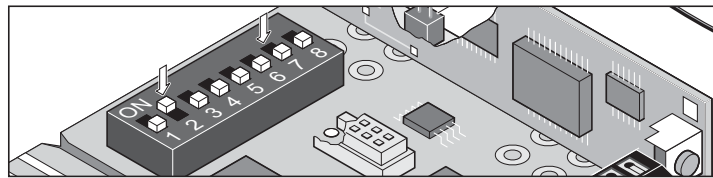
Meghatározott nyitás és zárás (7. DIP)

i **MEGJEGYZÉS!**
Ennél a funkciónál csak az 1. gomb/1. rádiócsatorna nyitja
a kaput és csak a 2. gomb/2. rádiócsatorna zárja a kaput.



Az 1. gomb/1. rádiócsatorna nyitja a kaput és a 2. gomb/2. rádiócsatorna zárja a kaput. Ez a funkció csak két nyomógombbal, vagy csak egy távirányítóval is használható.

- Feltétele: 8. DIP kapcsoló OFF
- 2. nyomógomb csatlakoztatva (2. DIP kapcsoló ON) vagy 2 távirányító nyomógomb betanítva.



7. DIP kapcsoló

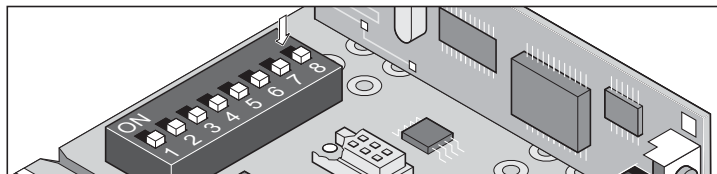
OFF	Deaktiválva
ON	Aktiválva

Funkciók és csatlakozások

Részleges nyitás (8. DIP)

Ez a funkció a kaput, a beállítástól függően, részben vagy egészen nyitja ki.

Alkalmazási példa: A garázs szellőztetése, az oldalra nyíló szekcionált kapu kinyitása személybejáratként stb. A részleges nyitást két nyomógombbal vagy csak a távirányító gombbal is lehet használni.



8. DIP kapcsoló

OFF Deaktiválva

ON Aktiválva, 7. DIP kapcsoló használaton kívül.

Részleges nyitás 2 nyomógombbal

Szereljen fel még egy nyomógombot és 2. gombként csatlakoztassa az 1. + 2. kapcsolókra.

- **1. nyomógomb** mindig teljesen kinyitja a kaput. A kapu a 2. gombbal részben nyitható, az 1. gomb hatására a kapu teljesen kinyit.
- **2. nyomógomb** csak akkor végzi el a részleges nyitást, ha a kapu be van zárva. Ha a kaput az 1. gombbal teljesen vagy a 2. gombbal részben kinyitották, akkor a 2. gomb újbóli lenyomására a kapu záródik.

Folyamat:

1. A kapu zárása
2. 8. DIP kapcsoló ON: Aktiválja a részleges nyitást.
⇒ A 8. DIP kapcsolót mindig ON állapotban hagyva az OFF állás azonnal kitörli a beállított részleges nyitást.
3. Nyomja meg a 2. nyomógombot (a kapu nyitása „ZÁRÁS” végállásból).
⇒ A kapu addig nyit, amíg a 2. nyomógombot még egyszer megnyomja, vagy a kapu eléri a „NYITÁS” végállást.
4. A kívánt helyzet elérésekor nyomja meg a 2. nyomógombot.
5. A 2. nyomógombbal zárja a kaput.



Ezzel a vezérlés a részleges nyitást tárolta és ezután a 2. nyomógomb működtetésével a kaput a beállított mértékig nyitja ki. A részleges nyitás beállításának törléséhez állítsa a 8. DIP kapcsolót OFF helyzetbe.

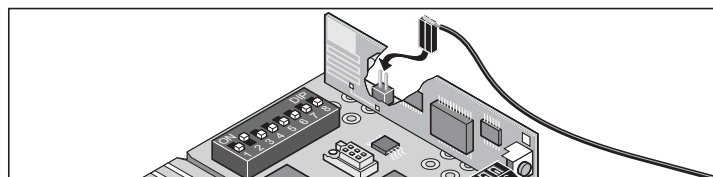
Részleges nyitás távirányítóval (2-csatornás üzem)

A távirányító 2 nyomógombját tanítsa be, pl. az 1. nyomógombot az 1. rádióvevő csatornára és a 2. gombot a 2. rádióvevő csatornára.

- A 1. rádióvevő csatornának mindig ugyanaz a funkciója, mint a 1. nyomógombnak.
- A 2. rádióvevő csatornának mindig ugyanaz a funkciója, mint a 2. nyomógombnak.

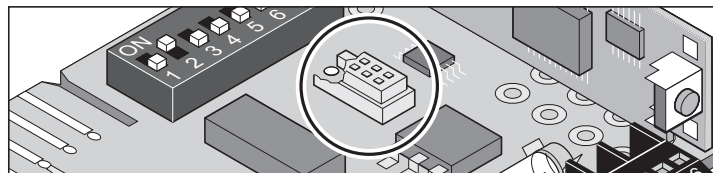
A külső antenna csatlakoztatása

Kiszállítási állapot: szabad.

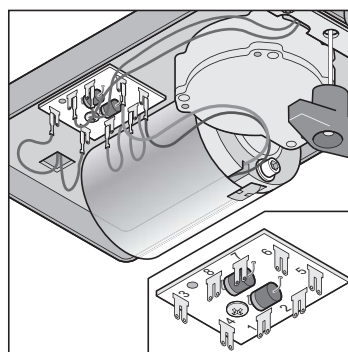


A TorMinal interfész

Lásd a TorMinal használati utasítását.



Futókocsi vezérlőlemez



Kapocs	1	Áramfelvétel láncról
Kapocs	2	Áramfelvétel sínről
Kapocs	3 + 4	Kapu NYITÁS végálláskapcsoló
Kapocs	5	Motorkábel
Kapocs	6	Motorkábel
Kapocs	7 + 8	Kapu ZÁRÁS végálláskapcsoló

Karbantartás és gondozás

Fontos megjegyzések

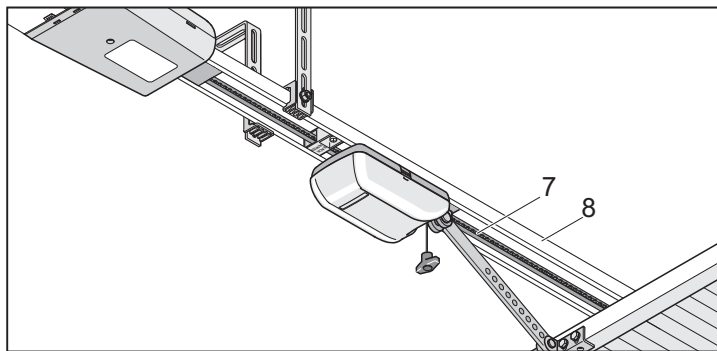


VESZÉLY!

Soha ne tisztítsa a meghajtást vagy a vezérlődobozt víztömítővel vagy nagynyomású mosóval.

- A kapun vagy a meghajtáson végzett munkálatok előtt a hálózati csatlakozódugót mindig ki kell húzni.
- A tisztításhoz ne használjon lúgokat vagy savakat.
- A meghajtást szükség esetén száraz ronggyal törölje le.
- Tilos a mozgó kapuhoz vagy a mozgó alkatrészekhez nyúlni!
- Zúzó- és nyírásveszély áll fenn a kapu mechanikáján vagy a záródó élein!
- Ellenőrizze a meghajtás összes rögzítőcsavarjának meghúzását, szükség esetén húzza meg azokat.
- Ellenőrizze a kaput a gyártó utasítása szerint.

A láncok és a meghajtás síneinek tisztítása



1. Ha a lánc (7) vagy a meghajtás síne (8) erősen elszennyeződött, tiszta ronggyal törölje le.
2. A láncot (7) vagy a meghajtás sínét (8) szükség esetén enyhén olajozza be „vezetőképes olajjal”. Ne használjon zsírt!

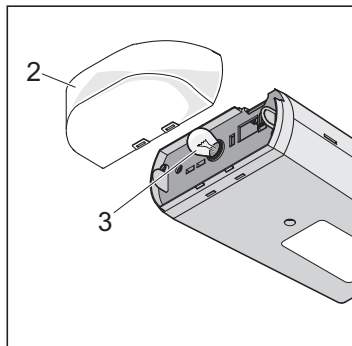


MEGJEGYZÉS!

Előírt olajfajta: Ballistol, WD40 kontaktspray.

Izzólámpa cseréje

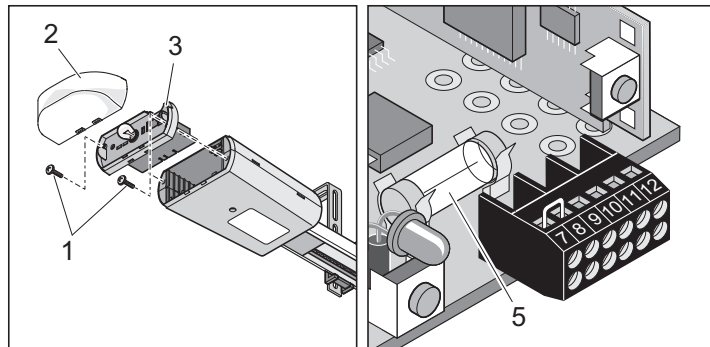
1. Húzza ki a hálózati csatlakozódugót a dugaszoló aljzatból.



2. Vegye le a lámpaburát (2).
3. Az izzólámpát (3) fordítsa el balra és húzza le.
4. Helyezze be az új izzólámpát (32,5 Volt, 34 Watt, BA 15 s vagy 24 Volt, 21 Watt, BA 15 s) és fordítsa el jobbra amíg be nem ugrik a helyére.

Biztosító cseréje (a figyelmeztető lámpa csatlakozása)

1. Húzza ki a hálózati csatlakozódugót a dugaszoló aljzatból.



2. Vegye le a lámpaburát (2).
3. Oldja a két csavart (1).
4. Húzza ki a vezérlést (3).
5. Cserélje ki a hibás biztosítót, minden biztosító legyen 1 A gyors. Biztosító (5) a figyelmeztető fény csatlakozásához, 11. + 12. kapocs.

Karbantartás és gondozás

Rendszeres ellenőrzés

A biztonsági berendezéseket rendszeresen, de 6 hónaponként legalább egyszer ellenőrizze, hogy helyesen működnek-e, lásd az EN 12453:2000 szabványt.

A nyomásra működő biztonsági berendezéseket (pl. biztonsági borda) ellenőrizze 4 hetenként, hogy megfelelően működnek-e, lásd az EN 60335-2-95:11-2005 szabványt.

Itt mindenképp ellenőrizze, hogy a meghajtás szabályosan vált-e irányt, ha egy 50 mm magas, a talajon lévő akadályba ütközik. Amennyiben szükséges, korrigálja a beállítást, majd újból ellenőrizze, mivel a nem megfelelő beállítás veszélyt jelent.

Ellenőrzés	Viselkedés	Igen/nem	Lehetséges ok	Megoldás
Erőlekapcsolás Állítsa le a kapuszárnyat zárás közben egy 50 mm magas tárggyal.	A meghajtás irányt vált, amikor a tárgyba ütközik.	igen	<ul style="list-style-type: none"> Az erőlekapcsolás korlátozás nélkül működik. 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja így az összes beállítást.
		nem	<ul style="list-style-type: none"> A kapu hibásan van beállítva. 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa be a kaput, forduljon szakemberhez.
Vészkioldás Járjon el a „Üzemeltetés/kezelés – Vészkioldás” című fejezetben leírtak szerint.	A vészkioldó könnyen működtethető (egyszeri meghúzásra a meghajtás reteszélése kiold).	igen	<ul style="list-style-type: none"> Minden rendben van. 	
		nem	<ul style="list-style-type: none"> A meghajtás benyomja a kaput. A kapu és a meghajtás mechanikája feszül. A vészkioldó meghibásodott. A kapu szorul. 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa be a kapu ZÁRÁS végálláskapcsolót vagy kapcsolja be a backjumpot (6. DIP kapcsoló ON). Javítsa meg a vészkioldót. Ellenőrizze a kaput, lásd a kapu karbantartási utasítását.
Biztonsági érintkezőléc, ha van Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben működtesse a biztonsági érintkezőlécet.	A kapu az 1., 2. vagy 3. DIP kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik.	igen	<ul style="list-style-type: none"> Minden rendben van. 	
		nem	<ul style="list-style-type: none"> Kábelszakadás, kapocs meglazult. A DIP kapcsoló elállítódott. Az érintkezőléc meghibásodott. 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a vezetékeket, húzza utána a kapcsokat. Állítsa be a DIP kapcsolót. Helyezze üzemen kívül a berendezést és biztosítsa ismételt bekapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot.
Fénysorompó, ha van Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben a fényorompót szakítsa meg.	A kapu az 1., 2. vagy 3. DIP kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik.	igen	<ul style="list-style-type: none"> Minden rendben van. 	
		nem	<ul style="list-style-type: none"> Kábelszakadás, kapocs meglazult. A DIP kapcsoló elállítódott. A fényorompó elszennyeződött. A fényorompó elállítódott (a tartója elhajlott). A fényorompó meghibásodott. 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a vezetékeket, húzza utána a kapcsokat. Állítsa be a DIP kapcsolót. Tisztítsa meg a fényorompót. Állítsa be a fényorompót. Helyezze üzemen kívül a berendezést és biztosítsa ismételt bekapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot.

Leszerelés



FONTOS!

Vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A munka menete megegyezik a „Szerelés” című fejezetben leírtakkal, de itt fordított sorrendben. A leírt beállítási munkák elmaradnak.

Ártalmatlanítás

Az adott országban érvényes előírásokat be kell tartani!

Garancia és vevőszolgálat

A garancia megfelel a törvényes rendelkezéseknek. Esetleges garanciális igényrel kapcsolatban forduljon a szaktereskedőhöz.

A garanciaigény csak abban az országban érvényes, amelyben a kapu meghajtását vásárolta.

Az elemek, biztosítók és izzólámpák nem tartoznak bele a garancia körébe.

Ha vevőszolgálati szolgáltatásra, pótalkatrészekre vagy tartozékokra van szüksége, kérjük forduljon a szaktereskedéshez.

A szerelési és kezelési utasítás összeállításakor igyekeztünk azt a lehetőleg áttekinthetőbbé tenni. Ha a jobb kialakítás tekintetében javaslatai lennének, vagy úgy találja, hogy hiányzik valami a szerelési és az üzemeltetési utasításból, küldje el javaslatait a következő címre:

Fax: +49 (0)7021-8001403

E-mail: doku@sommer.eu

Hibaelhárítási segédlet

Javaslatok a hibakereséshez



KOMPATIBILIS A HOMELINK-KEL!

Ha járművét felszerelték Homelink (7-es verzió) rendszerrel, a 868,6 MHz-en működő meghajtásunk/rádióvevőnk kompatibilis vele. Régebbi Homelink rendszerek esetén másik frekvenciát (40,685 vagy 434,42 MHz) kell alkalmazni. Információkat a <http://www.eurohomelink.com> honlapon talál, vagy forduljon a szakkereskedőhöz.



FONTOS!

Számos meghibásodást ki lehet küszöbölni a vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállításával (erőértékek törlése), ezután a meghajtást újra be kell tanítani.

Ha a táblázat alapján nem lehet a meghibásodást megtalálni és kiküszöbölni, végezze el a következő lépéseket.

- Állítsa vissza alaphelyzetbe a vezérlést (erőértékek törlése) a vezérlőegységen.
- A csatlakoztatott tartozékokat (pl. fénysorompó) kösse ki és a hidat kösse vissza egy biztonsági csatlakozónál.
- Minden DIP kapcsolót állítson gyári beállítás szerinti állásba.
- Ha a beállításokat a TorMinal-lal megváltoztatták, a vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítását el kell végezni a TorMinal segítségével.
- Ellenőrizze az összes csatlakozást a közvetlen kapcsolóceken és szükség esetén húzza utána.

A meghajtás meghibásodásait a következő táblázat segítségével lehet megszüntetni. Ha önállóan nem boldogul, kérjen tanácsot szakkereskedőjétől vagy keressen segítséget az Interneten a <http://www.sommer.eu> honlapon.

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
Világítás villog.	A meghajtást nem tanította be, nincsenek erőértékek tárolva.	Tanítsa be a meghajtást. Lásd az „Üzembe helyezés – A meghajtás betanítása” című fejezetet.
A meghajtás nem működik és nincs világítás.	Nincs hálózati feszültség.	Dugja be a hálózati csatlakozódugót.
	Nincs vezérlés beszerelve.	Szerelje be a vezérlést.
	A garázs áramkörének biztosítója kioldott.	Cserélje ki a biztosítót. Ellenőrizze egy másik fogyasztóval, pl. fűrógéppel.
A kapu zárása és nyitása közben nincs világítás.	Az izzólámpa meghibásodott.	Cserélje ki az izzólámpát. Lásd az „Karbantartás és gondozás – Izzólámpa cseréje” című fejezetet.
A meghajtás nem működik.	A vezérlés nincs rendesen beépítve.	A vezérlést rendesen rá kell dugni a kapcsolócecre.
	A fénysorompó megszakadt.	Javítsa a szakadást.
	A biztonsági érintkezőléc (8,2 kOhm) meghibásodott vagy a 2. DIP kapcsoló ON helyzetben van.	Cserélje ki a biztonsági érintkezőlécet, állítsa a 2. DIP kapcsolót OFF helyzetbe.
	A Fraba rendszer be van kapcsolva, de a fénysorompó vagy biztonsági érintkezőléc (8,2 kOhm) csatlakoztatva.	Kapcsolja ki a Fraba rendszert, 2. DIP kapcsoló OFF helyzetben.
A meghajtás nem működik, ha kezelése távirányítóval történik.	A távirányítóban az elem lemerült.	Az elemet cserélje ki.
	A távirányító nincs a rádióvevőre betanítva.	Tanítsa be a távirányítót.
	Helytelen rádiófrekvencia.	Ellenőrizze a frekvenciát (868/434 MHz külső antenna nélkül).
	A parancs állandóan fennáll, mivel a nyomógomb beszorult.	Oldja a nyomógombot vagy cserélje ki a távirányítót.
A meghajtás nem működik, ha kezelése nyomógombbal történik.	A nyomógomb nincs csatlakoztatva vagy meghibásodott.	A nyomógombot csatlakoztassa vagy cserélje ki.
A kapu zárás közben megáll, kb. 10 cm-t mozog ellenirányba, majd megáll.	Az erőlekapsolás valamilyen akadály miatt működésbe lép.	Távolítsa el az akadályt, nyissa ki teljesen a kaput.
	Hibás erőértékeket tanítottak be vagy túl kicsi az erőtűrés.	Törölje az erőértékeket és tanítsa újra be.
	A végállás ütköző hibásan van beállítva.	Állítsa után a végállás ütközőt, lásd az „Üzembe helyezés – A kapu Zárás + Nyitás végállásainak beállítása” című fejezetet.
	A kapu hibásan van beállítva, vagy meghibásodott (pl. rugós tengely).	Szakember állítsa és javítsa meg a kaput.
A kapu nyitás közben megáll, kb. 10 cm-t mozog ellenirányba, majd megáll.	Az erőlekapsolás valamilyen akadály miatt működésbe lép.	Távolítsa el az akadályt. A kaput nyomógombbal állítsa teljes „ZÁRÁS” helyzetbe.
	Hibás erőértékeket tanítottak be vagy túl kicsi az erőtűrés.	Törölje az erőértékeket és tanítsa újra be.
	A végállás ütköző hibásan van beállítva.	Állítsa után a végállás ütközőt, lásd az „Üzembe helyezés – A kapu Zárás + Nyitás végállásainak beállítása” című fejezetet.

Hibaelhárítási segédlet

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A kapu nyitás közben megáll.	A csatlakoztatott fényzorompó megszakadt és az 1. DIP kapcsoló ON helyzetben van.	Hárítsa el a szakadást vagy állítsa a 2. DIP kapcsolót OFF helyzetbe.
A meghajtás nem zárja a kaput.	A fényzorompó áramellátása megszakadt.	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csatlakozást. Cserélje a biztosítót.
A meghajtás kinyitja a kaput, majd semmilyen nyomógombbal vagy távirányítóval kiadott parancsra nem reagál.	A meghajtást nem kapcsolták a hálózatra.	Miután az áramellátás helyreállt, az első parancs kiadásakor a meghajtás mindig teljesen kinyitja a kaput.
	A biztonsági bemenet kioldott (pl. meghibásodott a fényzorompó).	<ul style="list-style-type: none"> Távolítsa el az akadályt a fényzorompó útjából. Javítsa meg a fényzorompót. A közvetlen kapcsoléc nincs rendesen dugaszolva.
A kapu „ZÁRÁS” végálláskapcsoló a futókocsin meghibásodott.	A kapu „ZÁRÁS” végálláskapcsoló a futókocsin meghibásodott.	Cserélje ki a végálláskapcsolót.
	A kapu „NYITÁS” végálláskapcsoló a futókocsin meghibásodott.	Cserélje ki a végálláskapcsolót.
A meghajtás zárja a kaput, majd semmilyen nyomógombbal vagy távirányítóval kiadott parancsra nem reagál.	A kapu „NYITÁS” végálláskapcsoló a futókocsin meghibásodott.	Cserélje ki a végálláskapcsolót.
A csatlakoztatott figyelmeztető lámpa nem világít.	Meghibásodott a biztosító.	Cserélje ki a biztosítót, lásd a „Karbantartás és gondozás – Biztosító cseréje (a figyelmeztető lámpa csatlakozása)” című fejezetet.
	Az izzólámpa meghibásodott.	Cserélje ki az izzólámpát, lásd a „Karbantartás és gondozás – Izzólámpa cseréje” című fejezetet.
Nyitáskor vagy záráskor a sebesség változik.	A meghajtás lassan indul, majd felgyorsul.	Lágyindítás, teljesen megfelelő.
	A lánc síne elszennyeződött.	Tisztítsa meg a sínt és kenje újra meg, lásd a „Karbantartás és gondozás – A láncok és a meghajtás síneinek tisztítása” című fejezetet.
	A lánc sínét nem megfelelő olajjal kente meg.	Tisztítsa meg a sínt és kenje újra meg, lásd a „Karbantartás és gondozás – A láncok és a meghajtás síneinek tisztítása” című fejezetet.
	A lánc feszessége nem megfelelő.	Feszítse meg a láncot, lásd a „Szerelés – Előszerelés” című fejezetet.
A meghajtás nem fejezi be a tanulást.	A végállások hibásan vannak beállítva.	Állítsa be a végállásokat, lásd az „Üzembe helyezés – A kapu Zárás + Nyitás végállásainak beállítása” című fejezetet.
Csak rádióvevő! Az összes LED villog.	Az összes memóriahely (max. 112) foglalt.	<ul style="list-style-type: none"> Törölje a már nem szükséges távirányítókat. Szereljen fel még egy rádióvevőt.
A 3.1 vagy 3.2 LED folyamatosan világít.	A rádiójel vétele folyamatban, esetleg a távirányító egyik gombja meghibásodott, vagy idegen jelet fogott.	<ul style="list-style-type: none"> Vegye ki a távirányító elemét. Várjon, amíg az idegen jel megszűnik.
A 3.1 vagy 3.2 LED világít.	A rádióvevő betanítási üzemben van, a távirányító rádiókódjára vár.	Nyomja meg a kívánt távirányító gombot.

SOMMER Deutschland

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim/Teck
Németország

Telefon: +49 7021 8001-0
Fax: +49 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2017 Minden jog fenntartva.