

marathon tiga 800 SL, marathon tiga 1100 SL



Inhoudsopgave

Algemene informatie	2	Functies	19
Symbole	2	Hindernis in de poortloop: Herkenning en gedrag (DIP 1)	19
Voorwoord	2	Functie Veiligheidsaansluiting 1 (DIP 2)	19
Veiligheidsinstructies	2	Voorrangschakeling (DIP 3)	19
Toepassing	3	Voortijdig sluiten (DIP 4)	19
Begrippen	3	Openhoudtijd verlengen (DIP 5)	19
Functieomschrijving	3	Backjump (DIP 6)	19
Max. toegestane poortmaten *	4	Melding rood stoplicht (DIP 7)	19
Technische gegevens	4	Testwerking (DIP 8)	19
EG-producentenverklaring	4	Contactdoos 24-polig	20
Montagevoorbereidingen	5	Loopwagenplatine	20
Veiligheidsinstructies	5	Drukknop 1 (Binnen) aansluiten	20
Leveringsomvang	5	Drukknop 2 (Buiten) aansluiten	20
Veiligheidsinstructies	6	Optische beveiliging -1 aansluiten	20
Poortmodellen en speciaal toebehoren*	6	8,2 kOhm-strip aansluiten	20
Tips voor de montage	6	Aansluitingen	20
Montage	6	Optische beveiliging -2 aansluiten	21
Toebehoren	7	24-Volt aansluiting	21
Aandrijving vooraf monteren	8	12-Volt aansluiting	21
Aandrijving monteren	8	Een externe antenne aansluiten	21
Stoplichtbesturing monteren	10	Fraba-systeem aansluiten	21
Stoplicht: Montage + aansluiting	11	Stoplichtbesturing aansluitingen 1	22
Drukknop binnen: Montage + aansluiting	11	Stoplichtbesturing aansluitingen 2	22
Contactdoos monteren	12	Toebehoren	24
Ingebruikstelling	13	Onderhoud en instandhouding	28
Veiligheidsinstructies	13	Belangrijke aanwijzingen	28
Eindposities poort DICHT + OPEN instellen	13	Regelmatige controle	29
Aandrijving programmeren	13	Overige	30
Controleer de eindposities poort OPEN + DICHT	14	Demontage	30
Noodontgrendeling controleren	14	Afvalverwijdering	30
Krachtinstelling controleren	14	Garantie en klantendienst	30
Maximale kracht instellen	14	Hulp bij storingen	31
Handzender programmeren	14	Tips over de opsporing van storingen	31
Gebruik / bediening	16	Aansluitschema	33
Veiligheidsinstructies	16		
Deur openen en sluiten	16		
Noodontgrendeling	16		
Besturingsreset	16		
Waarschuwingstijd OPEN instellen	16		
Waarschuwingstijd DICHT instellen	16		
Vrijmaaktijd instellen	16		
Openhoudtijd instellen	17		
Voorrangschakeling met tijdrelais	17		
Ontvanger	17		
Meldingen- en toetsenverklaring	17		
Handzender programmeren	17		

Algemene informatie

Symbole



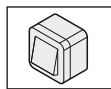
Attentiesymbool:
Verwijst naar mogelijke gevaarlijke situaties! Indien dit niet nageleefd wordt, kan dit tot ernstige verwondingen leiden!



Informatiesymbool:
Informatie, nuttige aanwijzing!



Verwijst in het begin of in de tekst naar een relevante afbeelding.



Deze afbeelding van een drukknop verwijst naar elk soort knoppen: bijv. sleutelknop, trekknop, enz.

Voorwoord

- Bij deze aandrijving is bij normaal gebruik steeds de functie 'Automatisch dichtgaan' actief.
- Deze aandrijving heeft geen interne verlichting.
- In deze aandrijving is een andere draadloze ontvanger ingebouwd, als in de garagepoortaandrijvingen van het type marathon 800 SL + 1100 SL.
- De instelling (bijv.: voorwaarschuwings, vrijmaak- en openhoudtijd) van de aandrijving kan uitsluitend met een TorMinal uitgevoerd worden.

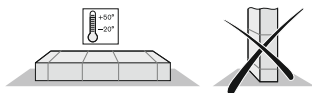
Veiligheidsinstructies

algemeen

- Deze montage- en gebruiksaanwijzing moet door de persoon die de aandrijving monteert, gebruikt of onderhoudt, worden gelezen, begrepen en in acht genomen.
- Montage, aansluiting en ingebruikstelling mogen alleen uitgevoerd worden door daartoe opgeleide personen.
- De aandrijving mag alleen gemonteerd worden op correct uitgelijnde en uitgebalanceerde poorten. Een verkeerd uitgelijnde poort kan leiden tot ernstige verwondingen of tot beschadiging van de aandrijving.
- De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor beschadigingen en bedrijfsstoringen, die voortvloeien uit het feit dat de montageinstructies en de gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.
- Zorg ervoor dat deze montage- en gebruikershandleiding in de garage eenvoudig te raadplegen is.
- Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en geldige EG-normen in de verschillende landen opvolgen en naleven.
- Richtlijn "Mechanisch aangedreven vensters, deuren en poorten – BGR 232" vanwege de ongevallenverzekering in acht nemen en er gevolg aan geven (in Duitsland voor de gebruiker van toepassing).
- Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u werkzaamheden aan het systeem gaat uitvoeren.
- Enkel originele reserveonderdelen, toebehoren en bevestigingsmateriaal van de fabrikant gebruiken.

Voor de opslag

- Sla aandrijvingen altijd op in een gesloten en droge ruimte bij een temperatuur tussen -20 en +50 °C.
- De aandrijving liggend opslaan.



Voor de werking

- De aandrijving mag uitsluitend gebruikt worden, wanneer een ongevaarlijke krachttolerantie ingesteld is of de veiligheid ten alle tijde door andere veiligheidsvoorzieningen gewaarborgd is. De krachttolerantie moet zo laag worden ingesteld dat het niet mogelijk is dat door het sluiten van de poort blessures kunnen veroorzaakt worden; zie ook het hoofdstuk "Maximale kracht instellen".
- Pak nooit de bewegende poort of andere bewegende delen vast.
- Voorkom dat kinderen, mensen met een handicap of dieren in de buurt van de poort komen.
- Rijd pas door de poort, als deze volledig geopend is en het stoplicht op groen staat.
- Aan de mechanische onderdelen of de sluitkanten van de poort kan er gevaar ontstaan ingevolge plet- en schuifplaatsen.
- Wanneer zich in de poort geen loopdeur bevindt, of de garage geen aparte ingang heeft, moet u een noodontgrendeling (ontgrendelingsslot of bowdenkabel) monteren die van buitenaf bediend kan worden.

Voor de radiobesturing

- De radiobesturing mag alleen worden gebruikt voor apparaten en installaties waar een storing in de zender of de ontvanger geen gevaar kan opleveren voor mensen, dieren of voorwerpen of waarin dit risico door andere veiligheidsvoorzieningen is gedekt.
- De gebruiker van een radiobesturing voor een installatie met een verhoogd ongevalrisico moet weten dat een dergelijke bediening alleen is toegestaan wanneer de gebruiker vrij zicht heeft op de te bedienen installatie.
- De radiobesturing mag alleen gebruikt worden wanneer de beweging van de poort kan worden overzien en zich geen personen of voorwerpen in het bewegingsveld bevinden.
- Handzender dusdanig opslaan dat onbedoeld gebruik, b.v. door kinderen of dieren, uitgesloten is.
- De gebruiker van de radiografische installatie geniet geen enkele bescherming tegen storingen door andere radiozendinstallaties en apparaten (b.v. radiografische installaties die i.o.m. de voorschriften in hetzelfde frequentiegebied worden gebruikt). Radiografische installaties die op de voorgeschreven manier in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt). Wend u, wanneer er aanzienlijke storingen optreden, tot het voor u van toepassing zijnde bureau voor radiografische installaties met meettechniek voor radiografische storingen (radiopeiling)!
- Handzender niet gebruiken op voor radiografische techniek gevoelige plaatsen of installaties (b.v.: vliegveld, ziekenhuis).

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht op de behuizing van de besturing.

Op het typeplaatje is de nauwkeurige omschrijving en de fabricagedatum (maand/jaar) van de aandrijving terug te vinden.

Algemene informatie

Toepassing

⚠ Attentie, Gevaar voor verwondingen of beschadigingen!
Loopdeurbeveiliging altijd aan de de veiligheidsingang 2 (klem 8 + 9) aansluiten. Wanneer de loopdeurbeveiliging aan de loopwagen aangesloten wordt, herkent de aandrijving de postie van de poort niet.

⚠ Attentie: Levensgevaar!
Alle kabels of lussen verwijderen, die noodzakelijk zijn voor het handmatige gebruik van de poort.

⚠ Attentie, Vernieling van de aandrijving!
Poorten niet zonder ingestelde gewichtscompensatie (veren gespannen) met de aandrijving openen of sluiten. Hierbij wordt de motor (drijfwerk) beschadigd of vernield.

- De aandrijving is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van poorten. Een ander of verder gaand gebruik geldt als niet in overeenstemming met de voorschriften. Voor schade die door een ander gebruik ontstaat, is de fabrikant niet aansprakelijk. Enkel de gebruiker is dan aansprakelijk. De garantie komt hierdoor te vervallen.
- Deuren die met een aandrijving worden geautomatiseerd, moeten voldoen aan de op dat moment geldige normen: bijv. EN 12604, EN 12605.
- De aandrijving mag uitsluitend in technisch perfecte staat en volgens de voorschriften worden gebruikt, bovendien met inachtneming van de veiligheids- en gevarenrichtlijnen en de montage- en gebruiksaanwijzing.
- Storingen die een veilig gebruik onmogelijk maken, moeten onmiddellijk verholpen worden.
- De onderdelen van de poort moeten stabiel, buig- en torsiestijf zijn, d.w.z. dat ze bij het openen en sluiten van de poort niet mogen doorbuigen of torderen.
- De aandrijving kan geen defecten of fouten in de montage van de poort opvangen.
- Gebruik de aandrijving alleen in droge ruimten en niet op plaatsen waar ontploffingsgevaar bestaat.
- Aandrijving niet in ruimtes met agressieve (b.v. zouthoudende lucht) atmosfeer gebruiken.

Begrippen

Afkortingen

GI Stoplicht groen binnen
RI Stoplicht rood binnen
GA Stoplicht groen buiten
RA Stoplicht rood buiten

TorMinal

Programmeerapparaat. Hiermee kan de aandrijving op de poort of op speciale functies ingesteld worden. Zie toebehoren.

Aanleren

De aandrijving "leert" hoeveel tijd en de kracht er noodzakelijk is om de poort te openen en te sluiten. Deze waarden slaat de aandrijving op en blijven ook opgeslagen, wanneer de stroomvoorziening eens mocht uitvallen.

Poort OPEN

De poort gaat open of is geopend.

Poort DICHT

De poort gaat dicht of is gesloten.

Waarschuwingperiode

Tijd voordat de poort gaat openen of sluiten, de tijd waarin de rode stoplichten knipperen en zodoende een beweging van de aandrijving aankondigen:

Poort OPEN:

de waarschuwingstijd kan met de TorMinal tussen 0 ... 63,75 seconden, in stappen van 0,25 seconden, ingesteld worden, geheugenplaats (Mem) 027. Fabrieksinstelling poort OPEN: 4 Seconden

Poort DICHT:

de waarschuwingstijd kan met de TorMinal tussen 0 ... 63,75 seconden, in stappen van 0,25 seconden, ingesteld worden, geheugenplaats (Mem) 028. Fabrieksinstelling poort DICHT: 5 Seconden

Openhoudtijd

Tijd, waarin de poort geopend blijft. Aan de kant (binnen / buiten) waar het commando werd gegeven om de poort te openen, is het stoplicht groen. De poort kan enkel met een commando van een drukknop of handzender worden geopend, maar niet gesloten. Bij het openen kan de poort niet via een commando worden gestopt.

Indien bij de automatische sluiting van de poort opnieuw een commando wordt gegeven, wordt de poort volledig geopend. Een commando tijdens de periode waarin de poort open is, start deze opnieuw van voren.

De openhoudtijd kan met de TorMinal tussen 2 ... 255 seconden, in stappen van 1 seconde, ingesteld worden, geheugenplaats (Mem) 031. Fabrieksinstelling: 30 Seconden

Vrijmaaktijd

Tijd, waarin de rode stoplichten branden nadat de openhoudtijd afgelopen is en waarin de personen of de voertuigen zodoende de toegang tot de poort vrij kunnen maken.

De vrijmaaktijd kan met de TorMinal tussen 0 ... 63,75 seconden, in stappen van 0,25 seconde, ingesteld worden, geheugenplaats (Mem) 032. Fabrieksinstelling: 10 Seconden

Binnen

De kant die binnen in de garage of de parkeerplaats ligt.

Buiten

De kant die buiten de garage of de parkeerplaats ligt.

Commando binnen

Zendkanaal 1 of knop aansluiting 1 op klem 2 + 3 (drukknopleiding aan de besturing aangesloten)

Drukknop of zendsignaal voor het openen van de poort komt van de binnenkant en zodoende heeft de binnenkant het recht om te rijden, stoplicht (GI) op groen.

Commando buiten

Zendkanaal 2 of knop aansluiting 2 op klem 4 + 5

Drukknop of zendsignaal voor het openen van de poort komt van de buitenkant en zodoende heeft de buitenkant het recht om te rijden, stoplicht (GA) op groen.

Commandokant

De kant (binnen of buiten) van waaruit een commando gegeven werd.

Funcieomschrijving

Het commando Binnen/Buiten dat als eerste aan de besturing gegeven wordt, heeft voorrang, om het even of het via zendcode of via drukknop wordt gegeven.

i Mit DIP-schakelaar 3 stelt u voorrang in voor "Commando buiten". Zodra het "Commando Buiten" gegeven wordt, wordt de openhoudtijd voor binnen gestopt en wordt, nadat de vrijmaaktijd afgelopen is, het recht om te rijden naar Buiten geschakeld.

Aandrijfgedrag bij fabrieksinstelling

Gedrag bij stroomaansluiting

Poort gesloten en aandrijving aangeleerd. Alle stoplichten uit. Aandrijving wacht op een commando van Binnen/Buiten. De eerste bewegingsrichting is altijd poort OPEN; als de poort geopend is, herkent de aandrijving dit en schakelt de kant die het commando heeft gegeven, op groen. Daarna sluit de aandrijving de poort na afloop van de afzonderlijke tijden: waarschuwingstijd, vrijmaaktijd en openhoudtijd.

Algemene informatie

Gedrag na commando binnen/buiten, poort DICT

Verloop en aandrijfgedrag:

1. Commando van Binnen/Buiten.
2. Waarschuwingstijd poort OPEN start. Rode stoplichten knipperen. Groene stoplichten zijn uit.
3. Aandrijving opent de poort. Rode stoplichten knipperen. Groene stoplichten zijn uit.
4. Poort open. Aan de commandokant is het groene stoplicht aan. Aan de andere kant is het rode stoplicht aan.
5. De ingestelde openhoudtijd loopt af.
6. Waarschuwingstijd poort DICT start. Rode stoplicht aan de commandokant knippert. Rode stoplicht aan de ander kant is verlicht. Groene stoplichten zijn uit.
7. Vrijmaaktijd start. Rode stoplichten zijn aan. Groene stoplichten zijn uit.
8. Aandrijving sluit de poort. Rode stoplichten zijn aan. Groene stoplichten zijn uit.
9. Poort DICT. Alle stoplichten uit.

Gedrag na commando Binnen en daarna na commando Buiten, poort DICT

Verloop en aandrijfgedrag:

1. Commando van Binnen.
2. Waarschuwingstijd poort OPEN start. Rode stoplichten knipperen. Groene stoplichten zijn uit.
3. Aandrijving opent de poort. Rode stoplichten knipperen. Groene stoplichten zijn uit.
4. Poort open. Aan de commandokant is het groene stoplicht aan. Aan de andere kant is het rode stoplicht aan.
5. Commando van buiten. De ingestelde openhoudtijd voor het vorige commando loopt af.
6. Vrijmaaktijd start. Rode stoplichten zijn aan. Groene stoplichten zijn uit.
7. Buitenkant mag gaan rijden. Aan de commandokant is het groene stoplicht aan. Aan de andere kant is het rode stoplicht aan.
8. De ingestelde openhoudtijd loopt af.
9. Waarschuwingstijd poort DICT start. Het rode stoplicht buiten knippert. Het rode stoplicht binnen is verlicht. Groene stoplichten zijn uit.
10. Vrijmaaktijd start. Rode stoplichten zijn aan. Groene stoplichten zijn uit.
11. Aandrijving sluit de poort. Rode stoplichten zijn aan. Groene stoplichten zijn uit.
12. Poort DICT. Alle stoplichten uit.

Max. toegestane poortmaten *

marathon tiga	800 SL	1100 SL	
Maximale breedte:			
– Draaipoot	6000	8000	mm
– Sectiepoort:	6000	8000	mm
Hoogte ca.			
– Draaipoot:			
Rail 2600	2600	2600	mm
– Sectiepoort:			
Rail 2600	2350	2350	mm
Inschakelduur:	40	40	%

* Poort volgens EN 12604, EN 12605.

** met standaard vleugelpoortbeslag artikelnr. 1501.

Bij hogere poorten moet een rail met een passende lengte besteld worden of een railverlengstuk gemonteerd worden. Zie het hoofdstuk 'Accessoires'. Vraag uw vakhandelaar a.u.b om informatie.

Technische gegevens

algemeen

Nominale spanning:	220 ...240	AC V
Nominale frequentie:	50/60	Hz
Gebriukstemperatuurbereik:	-20 ... +50	°C
Veiligheidsklasse	IP 20	
Emissiewaarde m.b.t. werkplaats	< 75 dBA – alleen aandrijving	

marathon tiga	800 SL	1100 SL	
Max. trek- en drukkracht:	800	1100	N
Nominale trekkracht	240	330	N
Nominaal opgenomen stroom:	0,8	0,9	A
Nominaal opgenomen vermogen:	160	190	W
Maximale snelheid:	130	130	mm/s
Opgenomen vermogen, standby:	~ 5	~ 5	W
Gewicht met Rail 2600:	18,5	19,0	kg
Verpakking (l x b x h):			
– Rail 2600	1980 x 240 x 180		mm

EG-producentenverklaring

De firma

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21-27
D-73230 Kirchheim/Teck

verklaart dat de aandrijving:

- marathon tiga 800 SL
- marathon tiga 1100 SL

voldoet aan de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn 98/37/EG
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EWG
- EU-richtlijn over elektromagnetische verdraagzaamheid 89/336/EWG

in het bijzonder werden de volgende normen/normontwerpen toegepast:

- EN 12 453:2000, EN 12 445:2000, EN 60204-1:1997, EN 954-1:1996
- DIN V VDE 0801, EN 60335-1:1994

Aanwijzing:

De inbedrijfstelling van de poortinstallatie is zolang verboden tot er is vastgesteld dat de deurinstallatie, waarin deze aandrijving moet worden gemonteerd, voldoet aan de bepalingen van de desbetreffende en toepasselijke CE-richtlijnen.

Kirchheim, 16.03.2004

Frank Sommer
Directeur



EU-Conformiteitsverklaring

De firma

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21-27
D-73230 Kirchheim/Teck

verklaart dat het navolgend omschreven product bij gebruik volgens de voorschriften voldoet aan de fundamentele eisen volgens artikel 3 van de R&TTE-richtlijn 1999/5/EG en dat de volgende normen toegepast werden:

Product: RF Remote Control for Doors & Gates

Type:

- RM04-868-2, RM03-868-4, RX01-868-2/4, RFSDT-868-1, RFSW-868-1
- RM02-868-2, RM06-868-2, RM04-868-1, RM02-868-2-TIGA
- RM08-868-2, RM01-868, RM02-434-2, RM03-434-4, RM04-434-2

Toegepaste richtlijnen en normen zijn:

- ETSI EN 300220-1:09-2000, -3:09-2000
- ETSI EN 301489-1:07-2004, -3:08-2002
- DIN EN 60950-1:03-2003

Kirchheim/Teck, 04.08.2004

Frank Sommer
Directeur



Montagevoorbereidingen

Veiligheidsinstructies

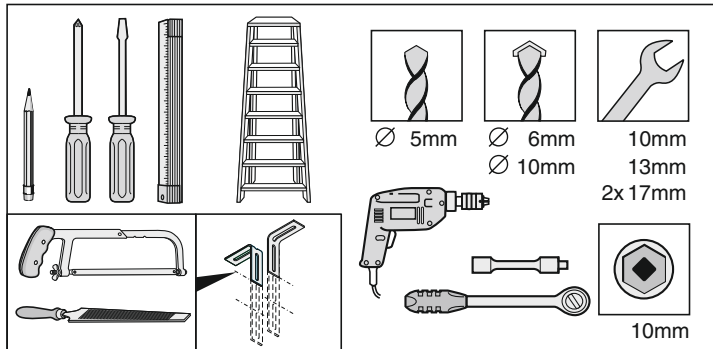
- Het geleverde netsnoer mag niet worden verkort of verlengd.
- De spanning van de stroombron dient met die van het typeplaatje van de aandrijving overeen te stemmen.
- Alle extern aan te sluiten toestellen dienen een veilige scheiding van de contacten tegen hun netspanningstoever conform IEC 364-4-41 te vertonen.
- Actieve onderdelen van de aandrijving (spanningvoerende onderdelen, b.v. C-rails) mogen niet met de aarde of met actieve onderdelen of veiligheidsgeleiders van andere stroomcircuits worden verbonden.
- Bij de installatie van de geleiders van de externe geleiders van de externe toestellen dient IEC 364-4-41 te worden geleefd.

⚠ Attentie: Levensgevaar!
Alle kabels of lussen verwijderen, die noodzakelijk zijn voor het handmatige gebruik van de poort.

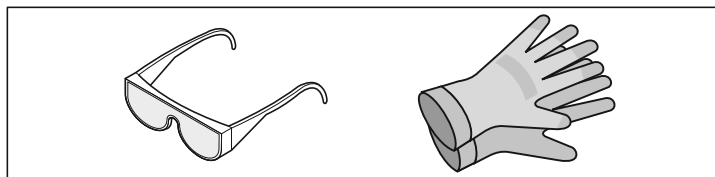
Loopdeurbeveiliging of ontgrendelingslot monteren

- Als er in de poort wel een loopdeur is, maar geen loopdeurbeveiliging gemonteerd is – monteer een loopdeurbeveiliging (zie toebehoren).
- Als in de poort geen loopdeur en in de garage geen tweede ingang aanwezig is – monteer een ontgrendelingslot of bowdenkabel voor de ontgrendeling van buitenaf (zie de handleiding bij de toebehoren).

Benodigd gereedschap



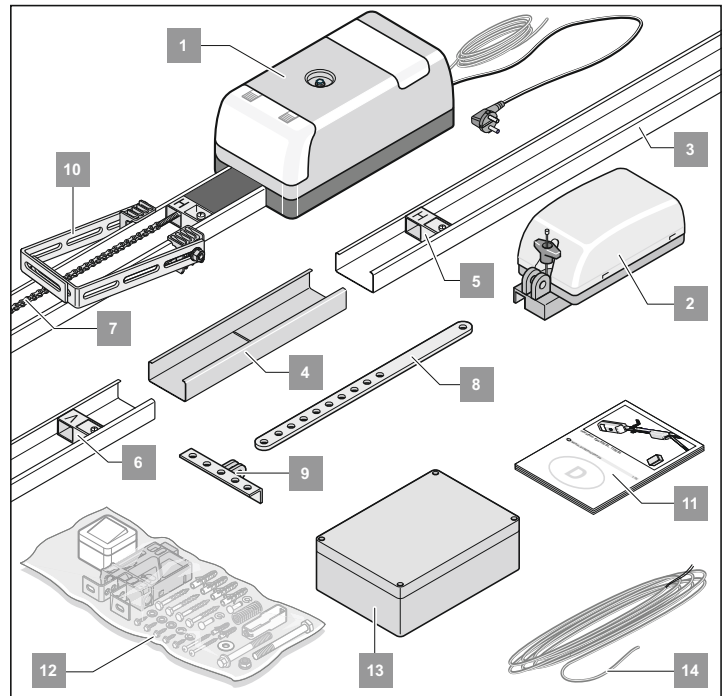
Persoonlijke beschermende uitrusting



- Beschermende bril (bij het boren)
- Werkhandschoenen (bijvoorbeeld bij het hanteren van afgezaagde geperforeerde rails)

Leveringsomvang

- Leveringsomvang kan naargelang de uitvoering van de aandrijving afwijken.



1. 1x Besturingsbehuizing (met drukknopleiding en netsnoer)
2. 1x Loopwagen
3. 2x C-rails
4. 1x Schuifgedeelte
5. 1x Schakelschuif "H"
6. 1x Schakelschuif "V"
7. 1x Ketting
8. 1x Schuifstang
9. 1x Poortbeslagshoek
10. 1x Plafondbevestiging (bij marathon tiga 1100 SL 2 stuks)
11. 1x Montage- en gebruikershandleiding
12. 1x Montagezak
13. 1x Stoplichtbesturing
14. 1x Signaalleiding (7 m)

Montage

Veiligheidsinstructies

- Montage, aansluiting en ingebruikstelling van de aandrijving mogen alleen uitgevoerd worden door daartoe opgeleide, vakkundige personen.
- Poort enkel bewegen indien er zich geen mensen, dieren of voorwerpen in het bewegingsgebied bevinden.
- Voorkom dat kinderen, mensen met een handicap of dieren in de buurt van de poort komen.
- Draag bij het boren van de bevestigingsgaten altijd een veiligheidsbril.
- Dek de aandrijving bij het boren af om te voorkomen dat stof en vuil in de aandrijving kunnen binnendringen.

⚠ Muren en plafond moeten stevig en stabiel zijn. Monteer de aandrijving uitsluitend op een correct uitgelijnde poort. Een verkeerd uitgelijnde poort kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Poorten moeten op zich stabiel zijn, omdat grote trek- en duwkrachten werken. Lichte poorten van kunststof of aluminium zonodig vóór de montage versterken. Dealer om raad vragen.
- Verwijder de poortvergrendelingen of zorg ervoor dat deze niet meer werken.
- Uitsluitend toegelaten bevestigingsmateriaal (b.v. pluggen, schroeven) gebruiken. Het bevestigingsmateriaal moet aan het materiaal van de plafonds en de muren aangepast worden.
- Beweeglijkheid van de poort controleren.
- De poort moet krachtgecompenseerd zijn.
Test: Poort met de hand half openen. In deze positie moet de poort blijven staan. Als de poort naar beneden of naar boven loopt – de poort mechanisch bijstellen. Dealer om raad vragen.
- Controleer de afstand tussen het hoogste looppunt van de poort (THP, zie afb. 7) en het plafond. Deze moet min. 35 mm en max. 100 mm zijn, waarbij de schuifstang in een hoek van max. 30° mag staan. Als de afstand kleiner is, moet de aandrijving verder naar achter gemonteerd worden en een langere schuifstang aangebracht worden; vraag uw dealer om advies.

Poortmodellen en speciaal toebehoren*

* Toebehoren worden niet standaard bijgeleverd.



Poortmodel	Toebehoren
1 Draaipoort	Geen speciaal toebehoren nodig
2 Sectiepoort met enkelvoudige looprail	Sectiepoortbeslag met boemerang *
2 Sectiepoort met dubbele looprail	Sectiepoortbeslag zonder boemerang *

Tips voor de montage

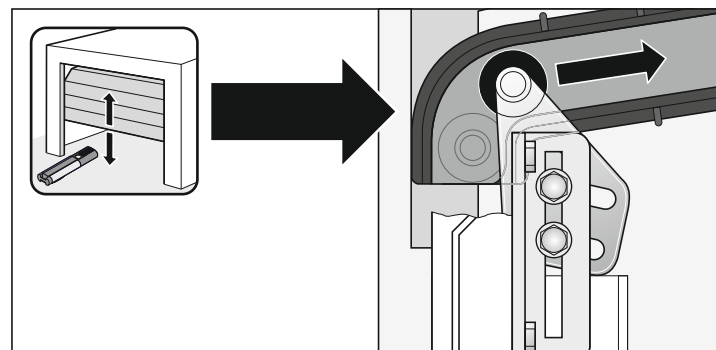
- Controleer de geleverde onderdelen voordat u begint met de montage; op die manier voorkomt u tijdverlies en ergernis wanneer een van de onderdelen onverhoopt zou ontbreken.
- De montage moet door twee personen snel en veilig uitgevoerd worden.
- Wanneer het niet mogelijk is om de aandrijving in het midden van de poort te monteren, kan deze ook verplaatst worden. Let er daarbij op dat de poort niet tordeert en zodoende vastloopt in de looprails.

Controle: Open en sluit de poort verschillende keren met de hand op de plaats waar de aandrijving gemonteerd moet worden. Wanneer de poort gemakkelijk en zonder veel weerstand bediend kan worden (waarbij met de voorgeschreven trekkracht te werk gegaan wordt) kan de aandrijving op die plaats gemonteerd worden.

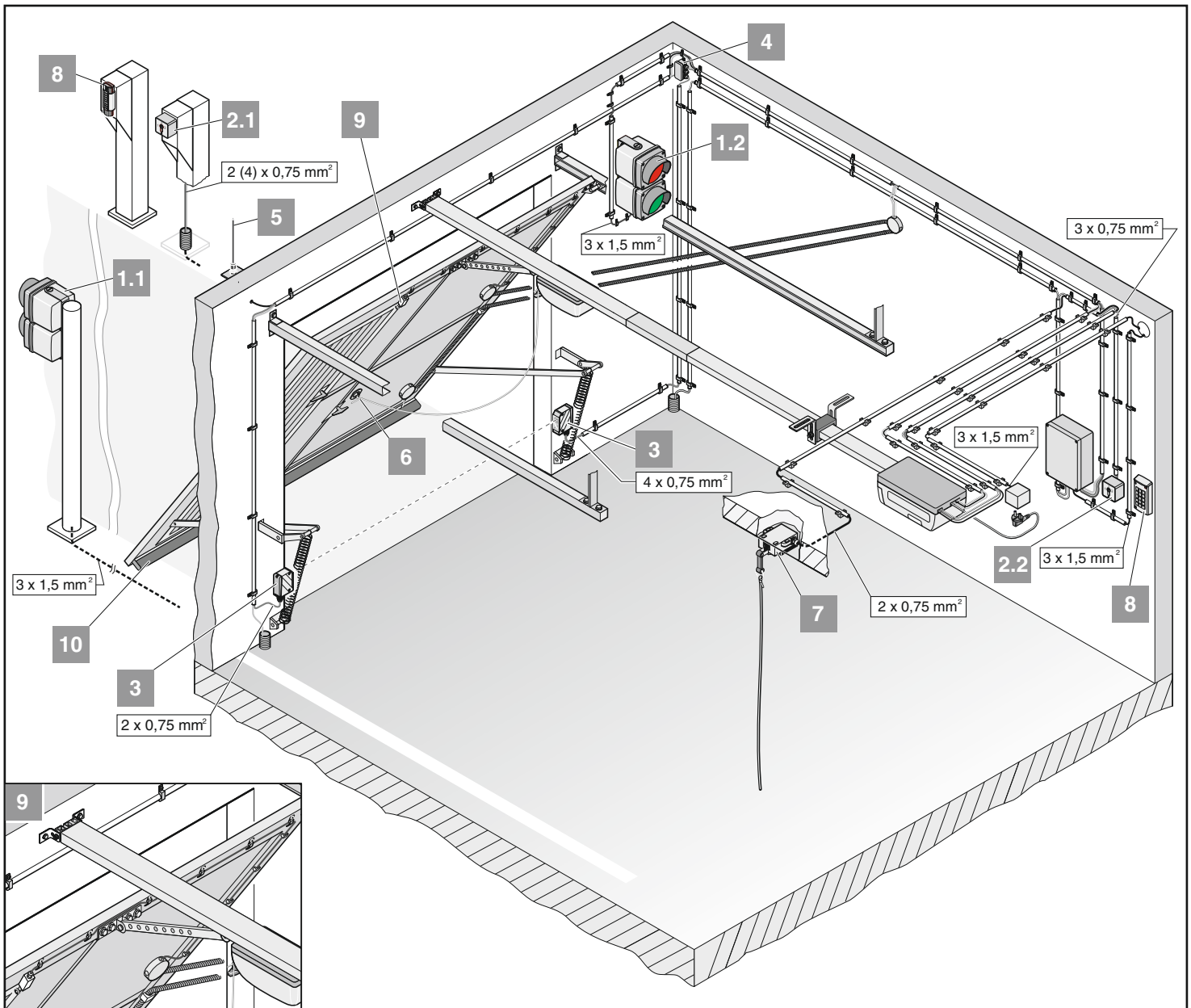
- **Noodontgrendeling:** Bij een garage zonder afzonderlijke ingang (b.v. loopdeur) dient de bestaande noodontgrendeling van de aandrijving langs buiten geactiveerd te kunnen worden. Leid daarom de noodontgrendeling naar buiten. Dit kan met een bowdenkabel of een ontgrendelingslot gebeuren. Hierbij moet altijd de backjump (DIP-schakelaar 6 ON) ingeschakeld zijn.
- **Draaipoorten** Omdat de mechanische vergrendeling bij een poort met de aandrijving gedemonteerd of uitgeschakeld moet worden, kan het naargelang de constructie van de poort mogelijk zijn de poort ca. 50 mm met de hand te openen. Om dit tegen te gaan, moeten veerklemmen gemonteerd worden die de poort, buiten de aandrijving, ook vergrendelen. Deze veerklemmen zijn via een ontgrendelingsset aan de aandrijving aangesloten, om bij het openen van de poort eerst de veerklemmen te ontgrendelen, voordat de aandrijving de poort opent. Dealer om raad vragen.

i Verdere impulsgevers zijn: Handzender, Telecopy, radiografische binnenpasser en sleutelsonde. Bij de handzender, Telecopy of de radiografische binnenpasser moet er geen verbinding sleiding met de aandrijving worden geïnstalleerd, vraag na bij uw vakhandelaar.

Instelling van de toprol bij een sectionale poort



Montage



Tips voor de montage

- Montageplaats van de aandrijving en de stoplichtbesturing met de gebruiker bespreken en vastleggen.
- Montageplaats van de stoplichten en verder toebehoren met de gebruiker bespreken en vastleggen.
- De behuizing niet zichtbaar vanaf de straat monteren, omdat buitenstaanders de besturing anders zouden kunnen beschadigen.

Toebehoren

i Verdere impulsgevers zijn: Handzender, Telecody, radiografische binnenpasser en sleutelsonde. Bij de handzender, Telecody of de radiografische binnenpasser moet er geen verbinding sleiding met de aandrijving worden geïnstalleerd, vraag na bij uw vakhandelaar.

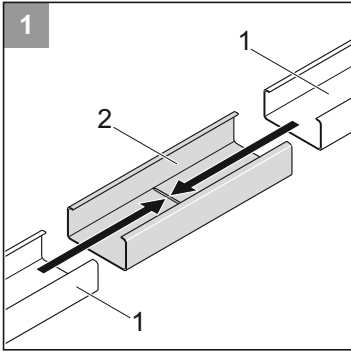
- 1.1 Rood / Groen stoplicht: Buiten
 - 1.2 Rood / Groen stoplicht: Binnen
 - 2.1 Sleutelknop, buiten
 - 2.2 Sleutelknop, binnen
 3. Optische beveiliging
 4. Aftakdoos
 5. Staafantenne (incl. 6 m, 10 m of 16 m kabel)
 6. Ontgrendelingsslot
 7. Trekknop
 8. Telecody
 9. Loopdeurbeveiliging
 10. Veiligheidscontactlijst: 8,2 kOhm of Fraba
- Verder toebehoren op aanvraag.

Montage

Aandrijving vooraf monteren

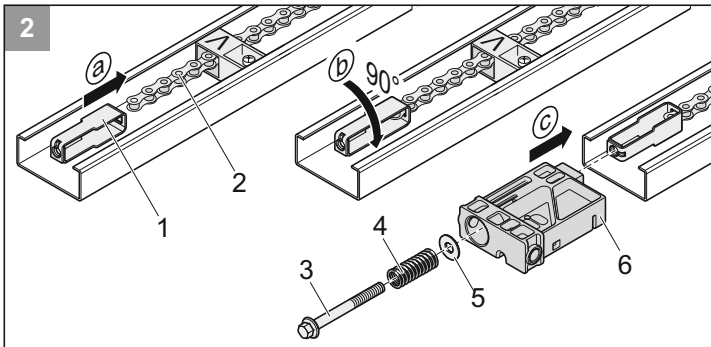
- Neem de aandrijving uit de verpakking.

i Verwijder de verpakking volgens de ter plaatse geldige voorschriften.

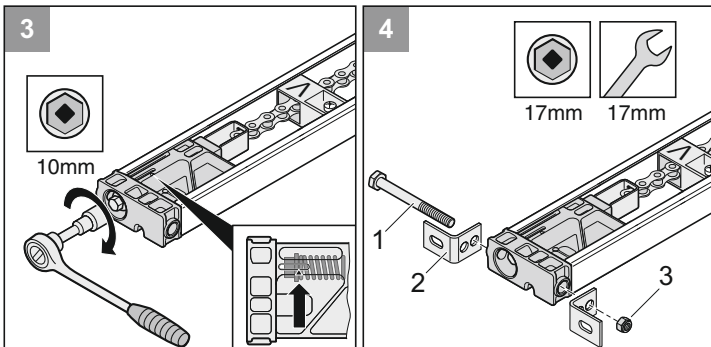


i Let bij de C-rails op de binnenkant die niet van een coating is voorzien; deze binnenkant moet zich steeds tegenover de ketting bevinden.

- 1 • Twee C-rails (1) in het bovenste schuifgedeelte (2) tot de aanslag in elkaar steken.

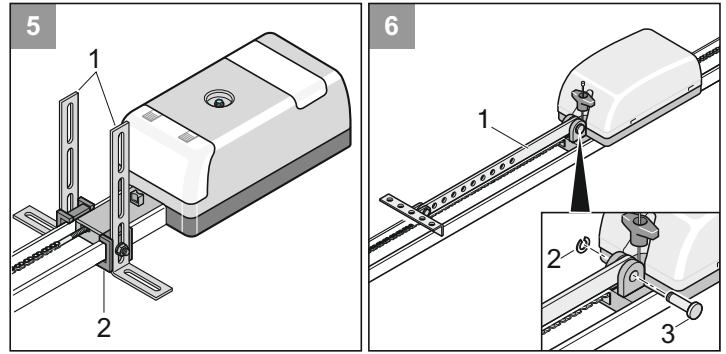
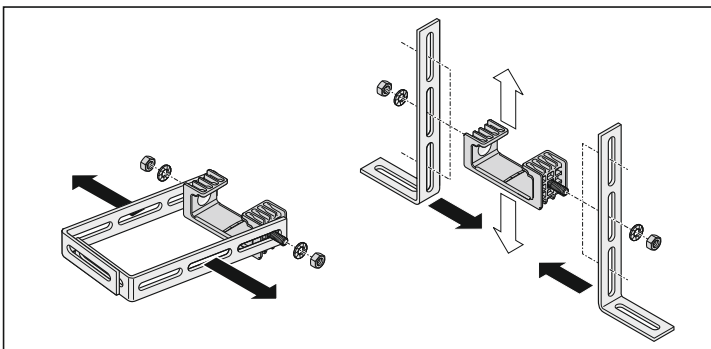


- 2 • Spanelement (1) in de ketting (2) inhangen en 90° draaien. Schuifdeel (6) inschuiven en spanelement (1) erdoorheen steken. Sluitring (5) en veer (4) op spanbout (3) schuiven en spanbout (3) in spanelement (1) schroeven.



- 3 • Ketting tot aan de markering (pijl) spannen.

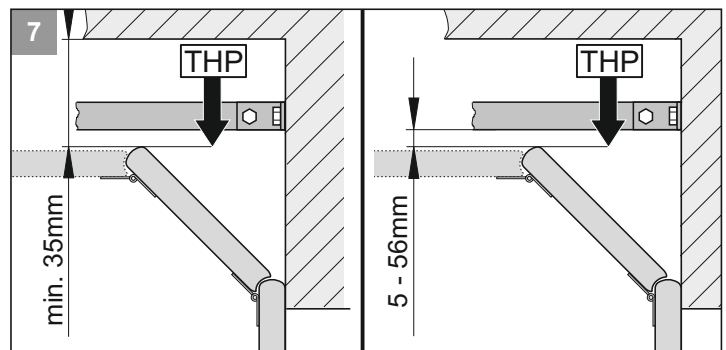
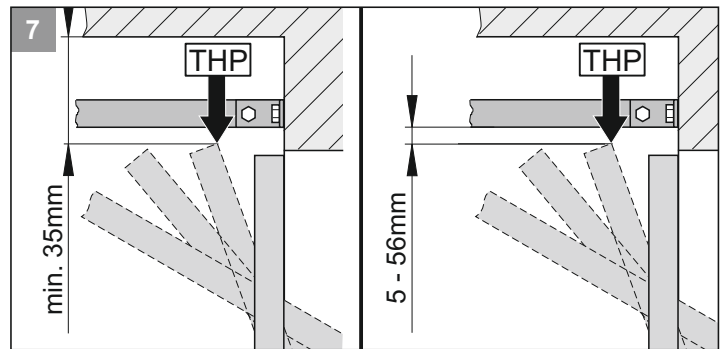
- 4 • Winkelhaak (2) met schroef (1) en moer(3) aan het schuifdeel (4) bevestigen.



- 5 • Demonteer de twee stalen hoeken met sleufgaten (1) en bevestig deze aan de plafondophanging (2) zoals weergegeven is in de afbeelding.

- 6 • Schuifstang (1) demonteren: klembeveiliging (2) uittrekken en de bout (3) verwijderen.

Aandrijving monteren

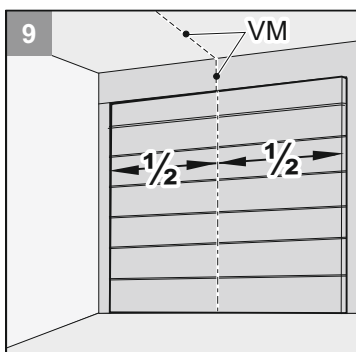
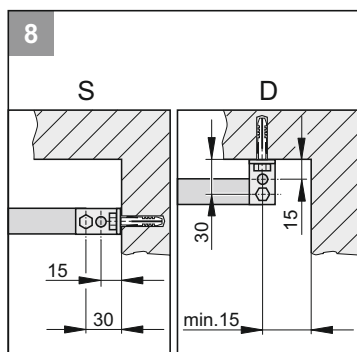


i Wanneer de afstand tussen het plafond en de onderkant van de C-rail groter is dan als 245 mm, moet de plafondophanging (met behulp van een geperforeerde ijzeren rail) langer gemaakt worden.

- 7 • Het hoogste looppunt van de poort (THP) bepalen: Open de poort en meet de kleinste afstand (minimaal 35 mm) tussen de bovenkant van de poort en het plafond. Deze afstand tussen het bovenste looppunt (THP) en de onderzijde van de C-rails moet min. 5 mm en mag max. 65 mm zijn, waarbij de schuifstang in een hoek van max. 30° (bij draaiportalen) (zie afb. 17) mag staan!

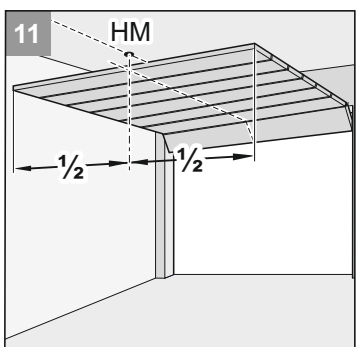
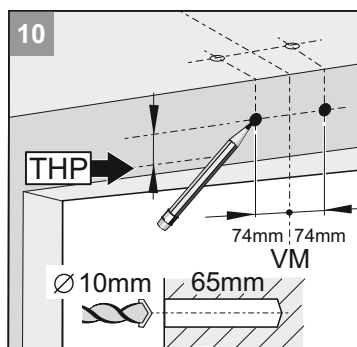
i Hou er a.u.b. rekening mee, dat de afstand eventueel kleiner wordt, als er een handgreep in het midden van de poort aangebracht is. De poort moet vrij kunnen lopen.

Montage



i Bij plafondmontage (D), de boorgaten indien mogelijk met een afstand van 15 mm aanbrengen. Geringere kantelneiging van de bevestigingshoeken.

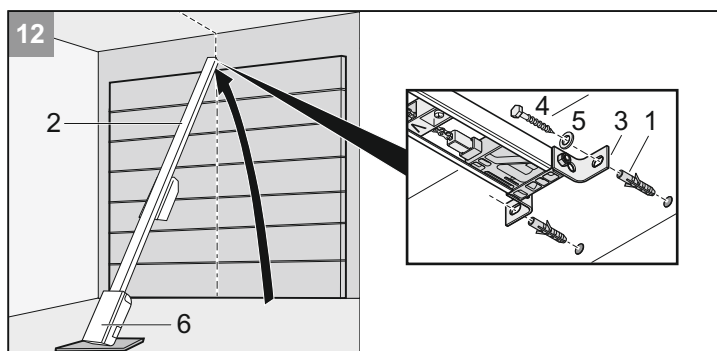
- 8 • De aandrijving kan aan de draagbalk (S) of aan het plafond (D) gemonteerd worden.
- 9 • Het midden van de poort vooraan (VM) meten en op de poort en de draagbalk of het plafond markeren.



- 10 • Markering 74 mm rechts en links van het midden van de poort (VM) op dezelfde hoogte aan de draagbalk of het plafond aanbrengen (zie afb. 8).

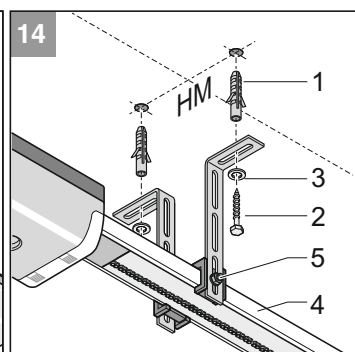
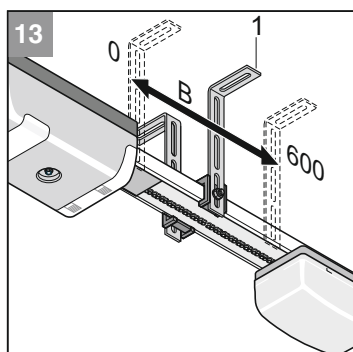
i Draag bij het boren een veiligheidsbril! Houd rekening met de plafonddikte, vooral bij betonnen prefab garages!

- Twee gaten (Ø 10 x 65 mm diep) boren.
- 11 • Open de poort. Breng de markering van het midden van de poort over op het plafond (HM). Sluit de poort.

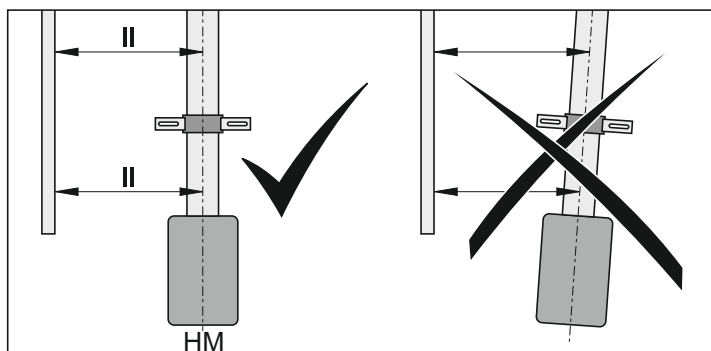


- 12 • Plaats de pluggen (1). Til de aandrijving (2) aan de voorzijde op. Schroef het draagbalkbeslag (3) voor met twee schroeven (4) en sluitringen (5) vast.

i Voorkom dat de behuizing van de besturing (6) beschadigd wordt!



! **Attentie !!** Aandrijving altijd parallel met de looprails van de poort monteren.



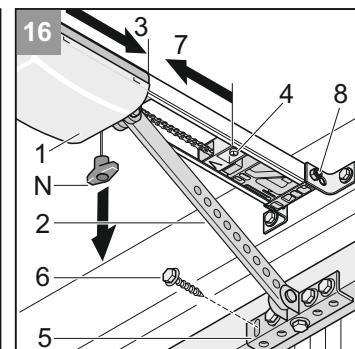
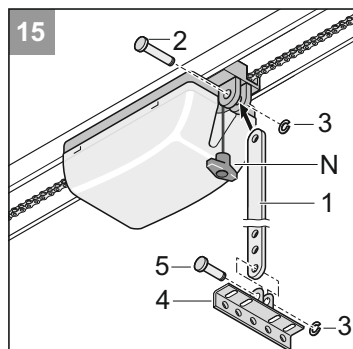
- 13 • Aandrijving optillen
- Plafondhouder (1) positioneren. De positie moet binnen het bereik van (B = ... 600 mm) liggen.

! Gebruik altijd een stevige en stabiele ladder!

- 14 • Lijn de aandrijving horizontaal uit op het midden van de achterzijde van de poort (HM). Teken de boorgaten af.

i Draag bij het boren een veiligheidsbril! Houd rekening met de plafonddikte, vooral bij betonnen prefab garages!

- Twee gaten (Ø 10 x 65 mm diep) boren.
- Plaats de pluggen (1). Draai de twee schroeven (2) met sluitringen (3) vast. Draai de schroeven stevig vast (2).
- Zet de C-rail (4) op de juiste hoogte vast. Verplaats daarvoor, indien nodig, de schroeven (5). Draai de schroeven (5) stevig vast.

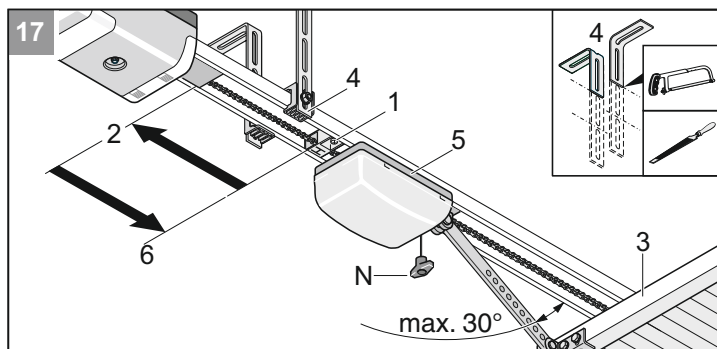


- 15 • Schuifstang (1) monteren: bout (2) uittrekken en de klembeveiliging (3) opschuiven.
- Poortbeslaghoek (4) monteren: bout (5) uittrekken en de klembeveiliging (3) opschuiven.
- 16 • Eén keer aan het noodontgrendelingskoord (N) trekken. De loopwagen (1) is nu ontgrendeld. Draai de bout (8) op het dwarsbalkbeslag vast.
- Schuif de loopwagen (1) met de schuifstang (2) helemaal naar voren (3). Maak zonodig de schakelschuif (4) los.
- Poortbeslaghoek (5) op het midden van de poort afstellen en vijf boorgaten aftekenen. Vijf gaten (Ø 5 mm) boren.

Montage

i Draag bij het boren een veiligheidsbril!
Gebruik schroeven die bij het poortmateriaal passen.

- Monteer de 5 zeskantbouten (6) en draai deze stevig vast.
- Maak de schakelschuif (4) los en schuif deze helemaal tegen de loopwagen (7).
- Draai de schroef op de schakelschuif (4) vast.



i Uitstekende plafondhouders (4) inkorten (b.v. afzagen en ontbramen).

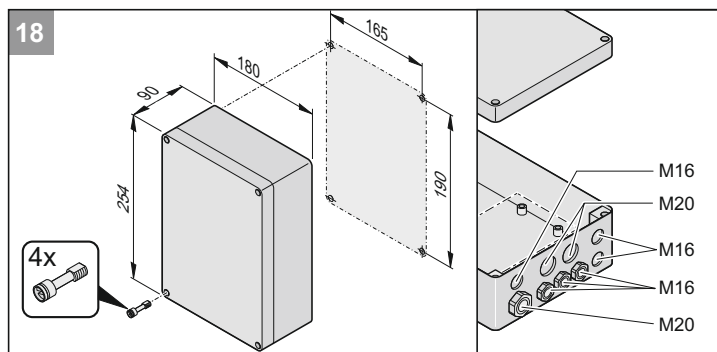
- 17**
- Maak de achterste schakelschuif (1) los en schuif deze helemaal tegen de aanslag (2) aan. Open de poort (3) met de hand.
 - Schakelschuif (1) helemaal tegen de loopwagen (5) tot aan de aanslag schuiven. Schroef van de schakelschuif (1) stevig vastdraaien.

⚠ **Attentie!**
De aandrijfrail na de montage op verontreiniging (bijv.: boorstof) controleren en zonodig licht invetten met „geleidende“ olie. Zie “Service en onderhoud”.

Stoplichtbesturing monteren

i Netaansluiting volgens EN 12453 uitvoeren (netontkoppeling voor alle polen).

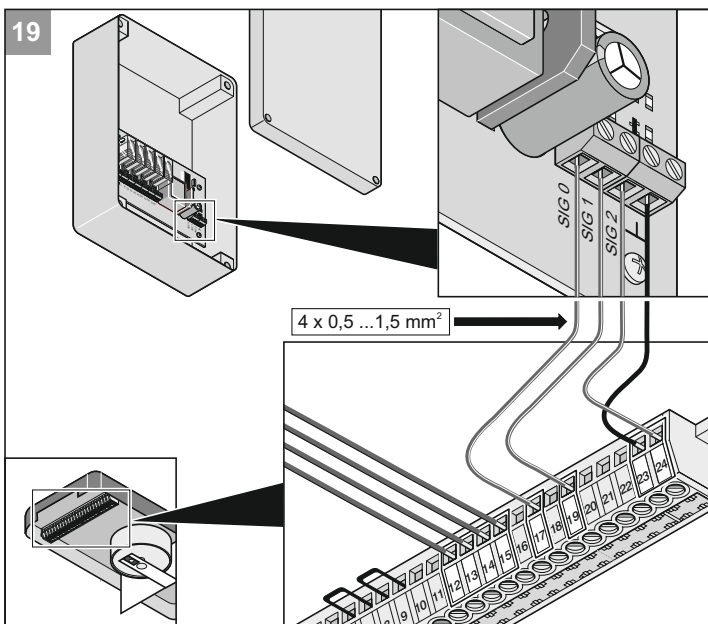
- Werkzaamheden aan de besturing mogen alleen worden uitgevoerd wanneer er geen spanning staat.
- Binnengedrongen vocht drogen met een ventilator.
- De besturing mag uitsluitend door een vakman op de stroomvoorziening worden aangesloten.
- De besturingsbehuizing altijd loodrecht, met de kabelinvoer naar beneden en niet-trekkend monteren, zodat er geen water kan binnendringen en het deksel waterdicht afsluit.
- De behuizing uitsluitend aan de daarvoor voorziene bevestigingspunten vast schroeven, niet door de achterzijde van de behuizing boren. De behuizing wordt anders ondicht.



Stoplichtbesturing aan de aandrijving aansluiten

⚠ **Attentie !**
De besturingskabel altijd apart naar de huisinstallatie leggen. Anders kan de huisinstallatie de functie van de stoplichtbesturing beïnvloeden.

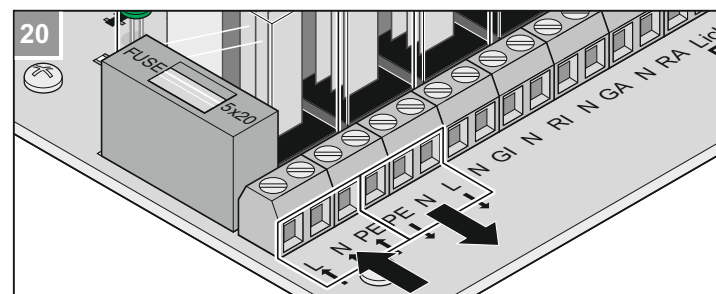
i Toegestane kabeldiameters voor alle klemmen:
0,5 mm² ... 1,5 mm².



Stoplichtbesturing Klem	Besturing aandrijving	Kabelkleur
SIG 0	-> 17	groen
SIG 1	-> 19	geel
SIG 2	-> 24	wit
	-> 23	bruin

Stoplichtbesturing op het stroomnet aansluiten

i Toegestane kabeldiameters voor alle klemmen: 1 mm² ... 2,5 mm².



Beschrijving van links naar rechts

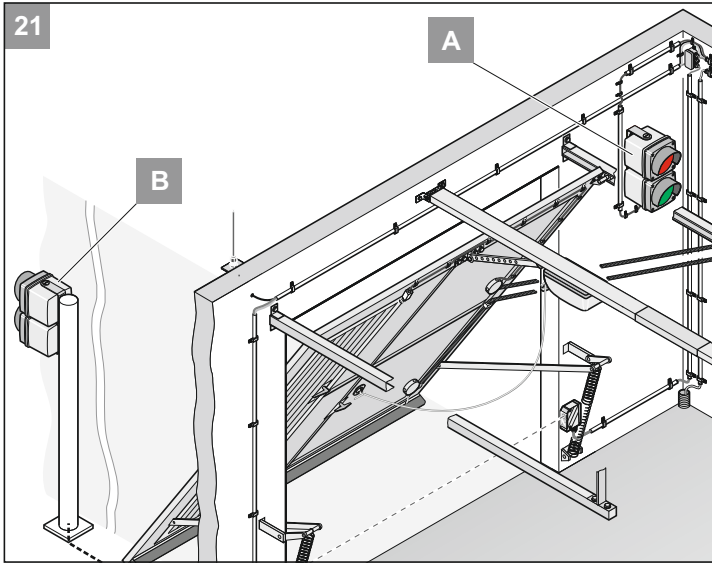
Stoplichtbesturing Klem	Stroomnet: ingang
L	-> AC 220 ... 240 V
N	-> Nulleider
PE	-> Aardleiding

Stoplichtbesturing Klem	Stroomnet: opname
PE	-> Aardleiding
N	-> Nulleider
L	-> AC 220 ... 240 V

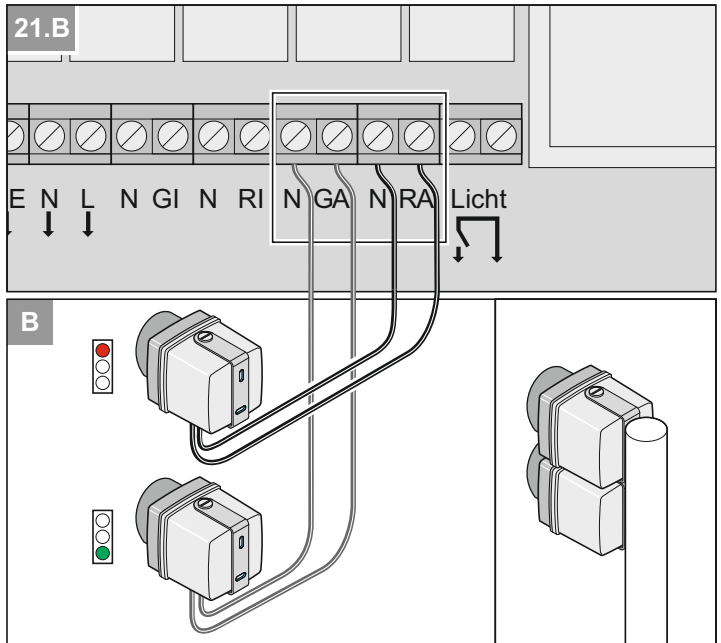
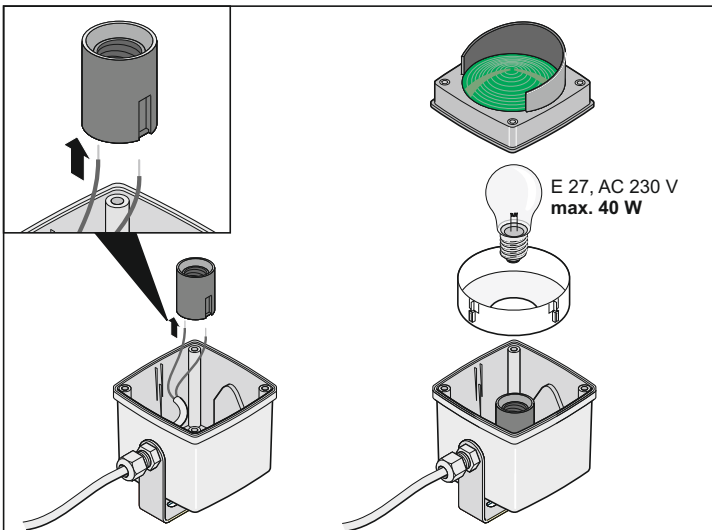
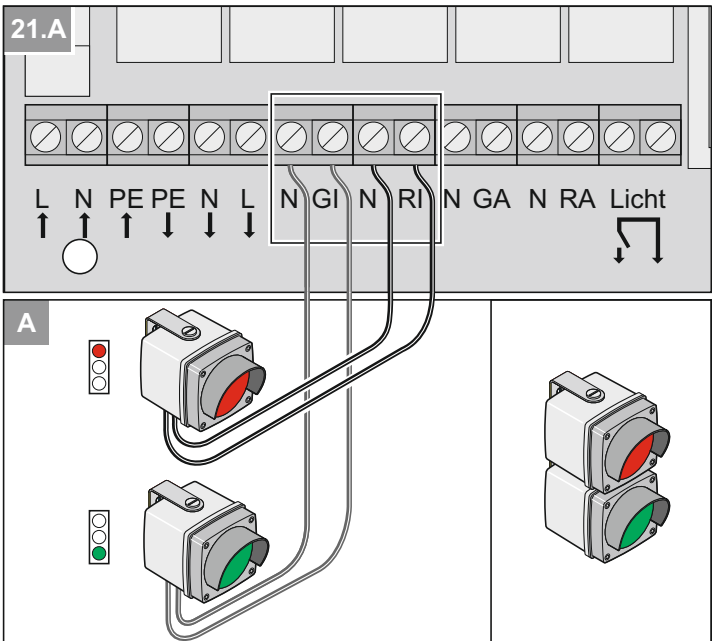
Montage

Stoplicht: Montage + aansluiting

⚠ Richtlijn!
Sluit alle stoplichten van de stoplichtbesturing aan.



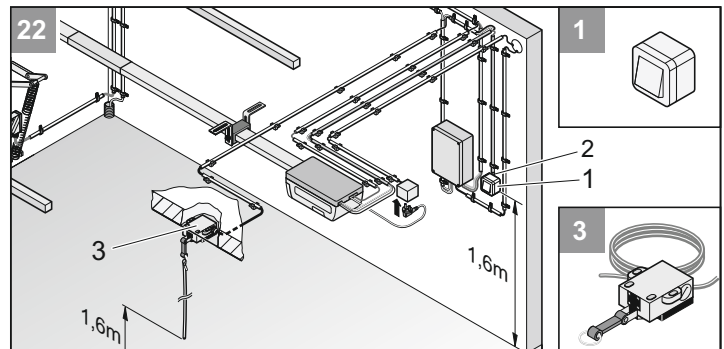
i Toegestane kabeldiameters voor alle klemmen: 1 mm² ... 2,5 mm²



Drukknop binnen: Montage + aansluiting

⚠ De gebruiker mag zich bij het bedienen van de drukknop niet binnen het zwenkbereik van de poort bevinden en moet de beweging van de poort ongehinderd kunnen volgen.

- Drukknopkabel (lengte 7m) nooit langs een stroomleiding installeren, dit kan storingen in de besturing veroorzaken. De drukknopkabel is bij levering aan de besturing aangesloten.
- Drukknop vastleggen.



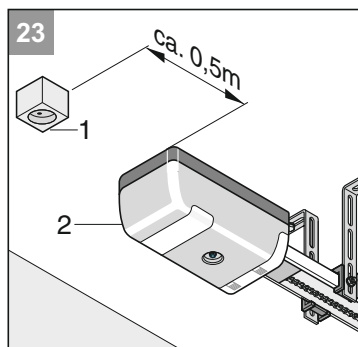
- 22**
- Monteer de drukknop (1) op een geschikte, goed bereikbare plaats in de garage. Minimale afstand boven de vloer: 1,6 m
 - Drukknopkabel (2) in de garage installeren. Het kabeluiteinde aan de drukknop (1) aansluiten.

i Alternatief kan ook een trekknop (3) gemonteerd worden. Minimale afstand van het koordeinde boven de vloer: 1,6 m

Contactdoos monteren

i De contactdoos mag enkel door een professionele elektricien worden gemonteerd.
De contactdoos met een zekering (16 A traag) beveiligen.

! Geldige voorschriften van het verbond van erkende elektriciens naleven !



- 23**
- Monteer de contactdoos (1) op ongeveer 0,5 m van de behuizing van de besturing (2) aan het plafond.
 - Verbindingsleiding van de contactdoos naar het stroomnet installeren en aansluiten.
Stekker nog niet in het stopcontact steken!

Ingebruikstelling

Veiligheidsinstructies

i Na de montage van de aandrijving moet de voor de montage verantwoordelijke persoon i.o.m. machinerichtlijn 98/37/EG een CE-conformiteitsverklaring voor de poortinstallatie afgeven en het CE-teken en een typeplaatje aanbrengen. Dit geldt ook in de particuliere sfeer en ook wanneer de aandrijving later wordt aangebracht op een handmatig gebruikte poort. Deze documenten evenals de montage- en gebruikershandleiding blijven bij de gebruiker.

! De krachtinstelling is belangrijk voor de veiligheid en moet zorgvuldig uitgevoerd worden. Bij een ontoelaatbaar hoge krachtinstelling kunnen mensen of dieren verwond raken en kunnen voorwerpen beschadigd raken. Kunnen voorwerpen beschadigd worden. Stel de krachtinstelling zo laag mogelijk in om obstakels zo snel en veilig mogelijk te detecteren.

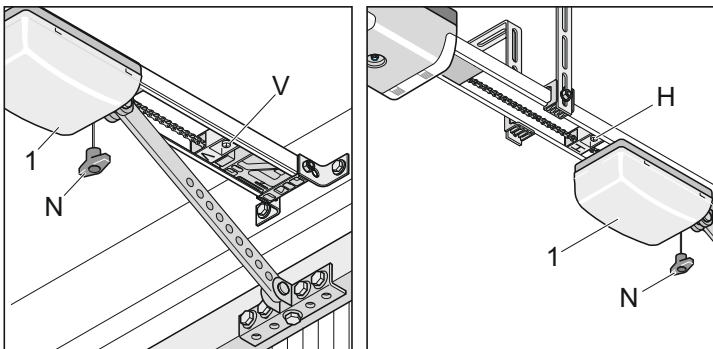
! Gevaar voor neerstorten ! Bij de noodontgrendeling kan de poort door een veerbreuk of een verkeerde instelling van de gewichtcompensatie zich zelfstandig openen en sluiten. De aandrijving kan beschadigd of vernietigd worden.

Eindposities poort DICHT + OPEN instellen

i Open of sluit de poort tijdens de instelwerkzaamheden met de hand, niet met de gegrendelde aandrijving.

De loopweg van de aandrijving kan met behulp van de schakelschuif (1 + 4) verlengd resp. verkort worden.

Nakijken of de poort helemaal open en dicht gaat. Is dat niet het geval, dan moet de loopweg ingesteld worden.



Eindpositie poort DICHT

- Ontgrendel de loopwagen indien deze niet ontgrendeld is. Eén keer aan het noodontgrendelingskoord (N) trekken. De loopwagen moet handmatig heen en weer geschoven kunnen worden.
- Sluit de poort met de hand.
- Maak de schakelschuif (V) los en schuif deze zover tegen de loopwagen totdat het klikt (eindschakelaar schakelt), schroef de schakelschuif (V) vast.

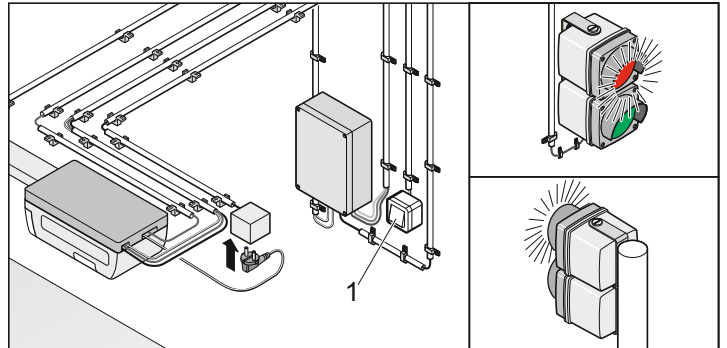
Eindpositie poort OPEN

- Open de poort met de hand.
- Maak de schakelschuif (H) los en schuif deze zover tegen de loopwagen totdat het klikt (eindschakelaar schakelt), schroef de schakelschuif (H) vast.
- Sluit de poort met de hand.
- Loopwagen (1) vergrendelen: Trek één keer aan de noodontgrendelingskabel (N). Loopwagen (1) handmatig een stukje verschuiven, totdat het kettingwiel hoorbaar vastklikt (hard klikgeluid).

Aandrijving programmeren

De besturing kan de krachtinstelling automatisch uitvoeren. Bij de poortbewegingen 'OPEN' en 'DICHT' wordt de daarvoor benodigde kracht automatisch gemeten en bij het bereiken van de eindposities in het geheugen opgeslagen.

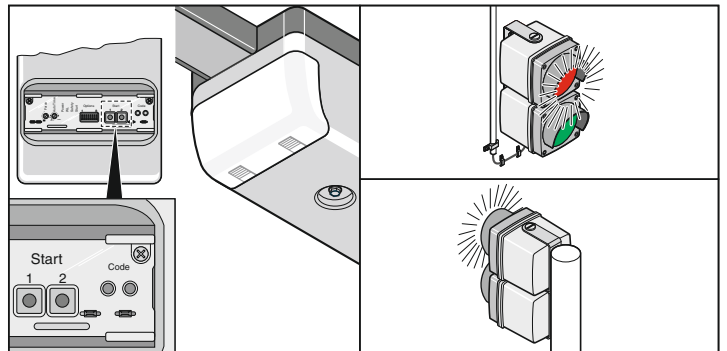
- Netspanning inschakelen: Aandrijving en stoplichtbesturing. Rode stoplichten knipperen wanneer geen kracht geprogrammeerd is.



i Bij netspanning moet de eerste beweging van de aandrijving altijd poort OPEN zijn. Wanneer dit niet het geval is, moeten de kabels aan de klemmen 12 + 13 verwisseld worden.

- Drukknop (1) indrukken, poort gaat open tot eindpositie poort OPEN of is geopend.
- Sluit de poort, druk op de drukknop (1).

Besturingsreset doorvoeren



- Toets (1 + 2) zo lang indrukken totdat de rode stoplichten knipperen.
- Rode stoplichten knipperen – krachtwaarden gewist, toets (1 + 2) loslaten.

Volgend verloop 2x uitvoeren:

De rode stoplichten knipperen zo lang, totdat de de aandrijving 2 complete cyclussen (cyclus = 1x openen + 1x sluiten) zonder onderbreking doorgevoerd heeft.

- Drukknop (1) 1x indrukken
Poort opent tot de schakelschuif (H, poort OPEN)
- Rode stoplichten knipperen
- Drukknop (1) 1x indrukken
Poort sluit tot de schakelschuif (V, poort DICHT)
- Rode stoplichten knipperen

Wanneer de rode stoplichten niet meer knipperen zijn de krachtwaarden ingelezen en opgeslagen.

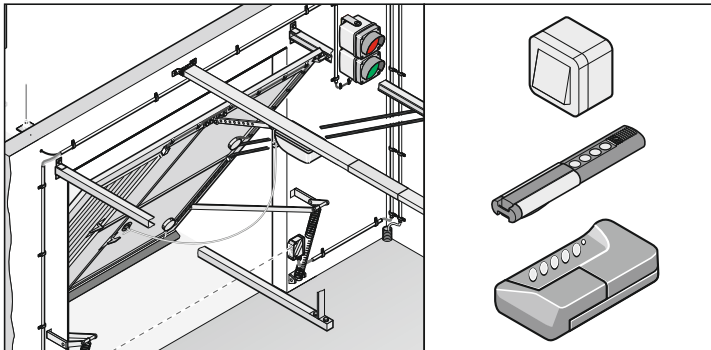
Aandrijving met succes geprogrammeerd!

Ingebruikstelling

Controleer de eindposities poort OPEN + DICHT

De loopweg van de aandrijving kan met behulp van de schakelschuif verlengd resp. verkort worden.

Controleer of de poort helemaal open en dicht gaat. Is dat niet het geval, dan moet de loopweg ingesteld worden.

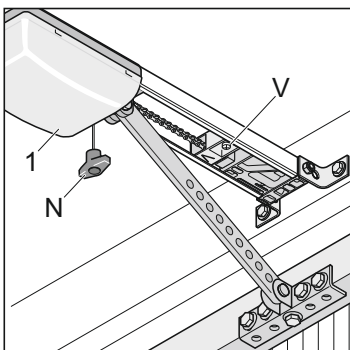


- Commandogevers (bijv.: drukknop, handzender, enz.) 1x activeren. De poort gaat open.
 - Binnen: drukknopaansluiting 1 (klem 2 + 3) / zendkanaal 1
 - Buiten: drukknopaansluiting 2 (klem 4 + 5) / zendkanaal 2
- Poort sluit automatisch, na afloop van de ingestelde tijden (waarschuwingstijd, vrijmaaktijd, openhoudtijd).

Wanneer de poort de gewenste eindposities OPEN + DICHT niet bereikt, dan moeten de eindposities gecorrigeerd worden. Zie hoofdstuk "Eindposities poort OPEN + DICHT instellen".

Noodontgrendeling controleren

i Bij sectie- of plafondlooppoorten kunt u met DIP-schakelaar 6 de backjump activeren, daardoor worden de mechanische delen van de aandrijving en de poort ontlast. Gemakkelijkere activering van de noodontgrendeling.



- Sluit de poort.
- Trek 1x aan de noodontgrendeling (N).
Wanneer de noodontgrendeling niet gebruikt kan worden, dan moet de eindschakelaar (4) los gemaakt en een stuk in de richting van (7) geschoven worden.
- Open en sluit de poort met de aandrijving. Controleer de noodontgrendeling opnieuw.

Krachtinstelling controleren

Bij elke loop van de poort controleert de besturing de opgeslagen krachtwaarden met de feitelijk vereiste waarden en past de opgeslagen waarden automatisch aan wanneer de eindposities worden bereikt.

Controle: zie onderhoud en instandhouding

Maximale kracht instellen

- i** De instelling kan alleen met behulp van de TorMinal gebeuren. Voer vóór de instelling een besturingsreset door, anders kunnen de waarden niet gewijzigd worden.
- i** De krachtinstelling regelmatig, echter ten minste 1x per jaar op een juiste werking controleren, zie onderhoud en instandhouding.

Indien de kracht om de poort volledig te openen en te sluiten niet volstaat, kan de kracht door een professionele elektricien worden verhoogd door de potentiometer naar rechts te draaien. Vervolgens dient een krachtmeting conform EN 12453 te worden uitgevoerd.

Die Maximalkraft ergibt sich automatisch aus der gelernten Kraft und einer zusätzlichen Kraft, die mit dem TorMinal eingestellt wird. Der höchste einstellbare Wert bedeutet die größte zusätzliche Kraft, der niedrigste die kleinste zusätzliche Kraft.

Na de instelling van de maximale kracht kan het nodig zijn de eindpositie poort OPEN of GESLOTEN te corrigeren, indien de gewenste eindpositie niet wordt bereikt.

Instelling met TorMinal

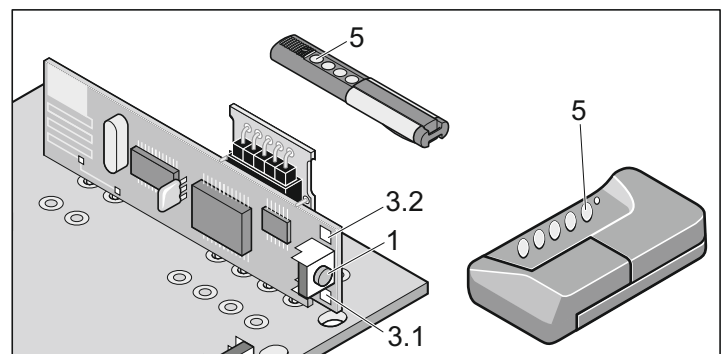
Geheugenplaats	Instelbereik	Fabrieksinstelling
037	16–60	48

Instelbereik:

- 16 minimale aanvullende kracht
- 60 maximale aanvullende kracht

Handzender programmeren

i Voordat handzenders voor de eerste keer geprogrammeerd worden, moet de radiografische ontvanger altijd eerst compleet gewist worden.



Geheugen van de ontvanger wissen

- Leertoets (1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Na 5 seconden knippert de LED (3.1 of 3.2) – na nog eens 10 seconden is de LED (3.1 of 3.2) verlicht.
 - Na in totaal 25 seconden zijn alle LED's (3.1 + 3.2) verlicht.
- Laat de insteltoets (1) los – De wisprocedure is daarmee voltooid.

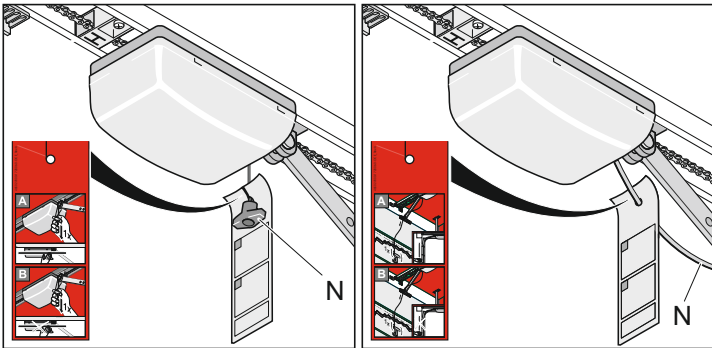
Ingebruikstelling

Handzender programmeren

- Insteltoets (1) indrukken
 - 1x voor kanaal 1 (binnen), LED (3.1) is verlicht
 - 2x voor kanaal 2 (buiten), LED (3.2) is verlicht
- Wanneer de radiografische ontvanger binnen 10 seconden geen code ontvangt, wordt de instelmodus afgesloten en de normale bediening geactiveerd.
- Onderbreek de instelmodus: druk de insteltoets (1) zo vaak in tot alle LED's uit zijn.
- Druk de gewenste handzendertoets (5) zo lang in, totdat het LED uit is – al naargelang welk kanaal werd geselecteerd. De handzender heeft de zendcode naar de radiografische ontvanger gezonden.
- LED van het geselecteerde kanaal gaat uit – Programmeren beëindigd.

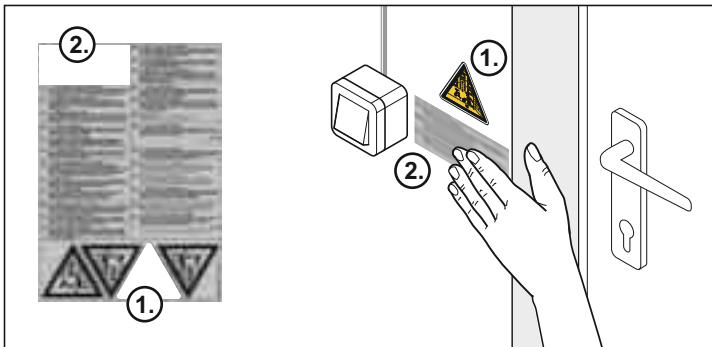
Verdere handzenders programmeren. De bovengenoemde stappen herhalen. Max. zijn 448 geheugenplaatsen per radiografische ontvanger beschikbaar.

Aanwijzingsbord monteren



- Het aanwijzingsbord betreffende de functie van de noodontgrendeling a.u.b. aan de kabel van de noodontgrendeling hangen.

Waarschuwbord aanbrengen



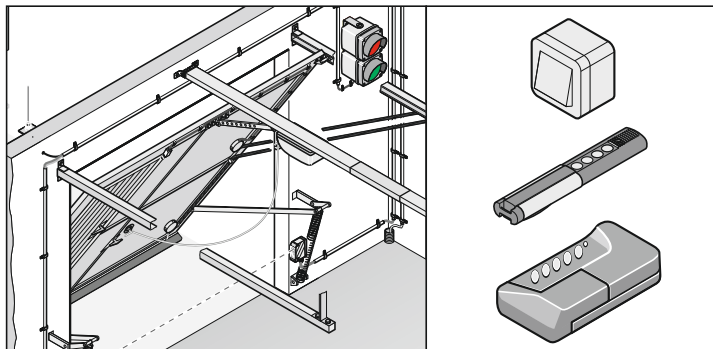
- Waarschuwborden (tekst + driehoek) a.u.b. op een opvallende plaats aanbrengen, bijv.: naast de drukknop (driehoek) en op de poortvleugel (tekst + driehoek).

Gebruik / bediening

Veiligheidsinstructies

- Voorkom dat kinderen, mensen met een handicap of dieren in de buurt van de poort komen.
- Pak nooit de bewegende poort of andere bewegende delen vast.
- Rij pas door de poortopening wanneer de poort geheel geopend is.
- Aan de mechanische onderdelen of de sluitkanten van de poort kan er gevaar ontstaan ingevolge plet- en schuifplaatsen.

Deur openen en sluiten



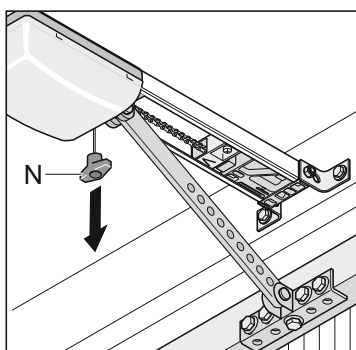
- Commandogevers (bijv.: drukknop, handzender, enz.) 1x activeren. De poort gaat open.
 - Binnen: drukknopaansluiting 1 (klem 2 + 3) / zendkanaal 1
 - Buiten: drukknopaansluiting 2 (klem 4 + 5) / zendkanaal 2
- Poort sluit automatisch, na afloop van de ingestelde tijden (waarschuwingstijd, vrijmaaktijd, openhoudtijd).

Noodontgrendeling

⚠ Attentie! De noodontgrendeling is enkel geschikt om in geval van nood de poort te kunnen openen of sluiten. Bijv.: bij een stroomuitval of een defect aan de aandrijving. De ontgrendeling is niet geschikt om de poort vaker te openen of te sluiten. Dit kan de aandrijving of de poort beschadigen.

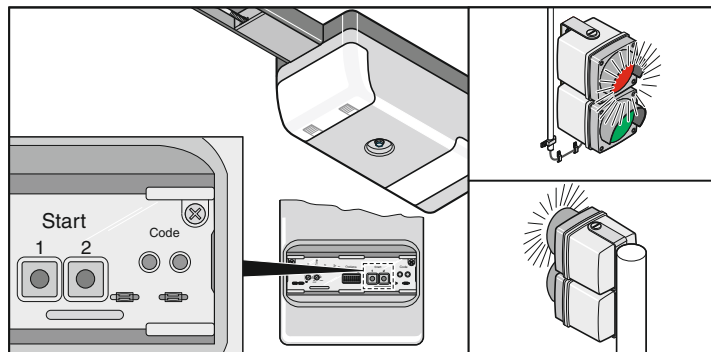
⚠ Gevaar voor neerstorten! Bij de noodontgrendeling kan de poort door een veerbreuk of een verkeerde instelling van de gewichtcompensatie zich zelfstandig openen en sluiten. De aandrijving kan beschadigd of vernietigd worden.

i In- en uitgrendelen kan in elke positie van de poort gebeuren.



- Trek één keer aan de noodontgrendelkabel (N): de aandrijving wordt ontgrendeld en de poort kan handmatig verplaatst worden.
- Trek nog een keer aan de noodontgrendelingskabel (N): de aandrijving wordt vastgeklit, de poort kan enkel motorisch verplaatst worden.
- Wanneer in de poort wel een loopdeur, maar geen loopdeurbeveiliging gemonteerd is – monteer een loopdeurbeveiliging (zie toebehoren).
- Als in de poort geen loopdeur en in de garage geen tweede ingang aanwezig is – monteer een ontgrendelingslot of bowdenkabel voor de ontgrendeling van buitenaf (zie de handleiding bij de toebehoren).

Besturingsreset



i Na een besturingsreset moet de aandrijving opnieuw aangeleerd worden.

- Toets (1 + 2) zo lang indrukken totdat de rode stoplichten knipperen.
- Rode stoplichten knipperen – krachtwaarden gewist, toets (1 + 2) loslaten.

Overbelastingsbeveiliging

Wanneer de aandrijving bij het openen of sluiten van de poort overbelast wordt, wordt dit door de besturing gedetecteerd en wordt de aandrijving gestopt. Na ongeveer 20 seconden of na een besturingsreset wordt de overbelastingsbeveiliging door de besturing weer vrij geschakeld.

De aandrijving kan nu weer in werking genomen worden.

Werking na stroomonderbreking

Bij stroomonderbreking blijven de opgeslagen krachtwaarden opgeslagen. De eerste beweging van de aandrijving na een stroomonderbreking is altijd poort OPEN.

Waarschuwingstijd OPEN instellen

Instelling met TorMinal *

Geheugenplaats (mem)	Instelbereik	Fabrieksinstelling
027	0–255 (0 ... 63,75 seconden)	16 (4 seconden)

Waarschuwingstijd DICHT instellen

Instelling met TorMinal *

Geheugenplaats (mem)	Instelbereik	Fabrieksinstelling
028	0–255 (0 ... 63,75 seconden)	20 (5 seconden)

Vrijmaaktijd instellen

Einstelling mit TorMinal *

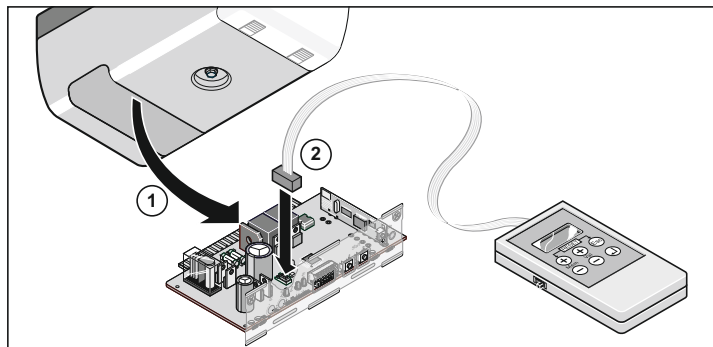
Speicherplatz (mem)	Instelbereik	Fabrieksinstelling
032	0–255 (0 ... 63,75 seconden)	40 (10 seconden)

Openhoudtijd instellen

Instelling met TorMinal *

Geheugenplaats (mem)	Instelbereik	Fabrieksinstelling
031	2–255 (2 ...255 seconden)	30 (30 seconden)

* TorMinal



Vorrangschakeling met tijdrelais

Wanneer een voorrangschakeling voor een commandokant (Binnen of Buiten) met een tijdrelais aan een bepaalde drukknopgang toegewezen is, herkent de aandrijving dit.

Voorbeeld: Vorrangschakeling voor Binnen (uitrit).

De groene fase voor Binnen wordt na een commando Buiten onderbroken en Buiten mag de garage in rijden. Na afloop van de tijden voor Buiten krijgt Binnen automatisch weer het recht om de garage uit te rijden.

Zie hoofdstuk "Vorrangschakeling (DIP 3)"

Ontvanger

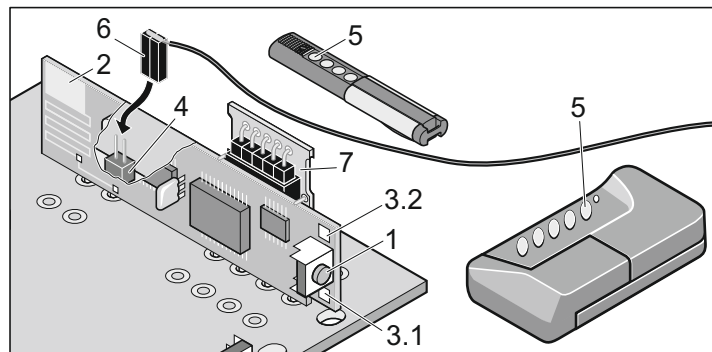
i Bij een defect aan de besturing/radiografische ontvanger, kunt u de opgeslagen zendcodes gewoon verder gebruiken door het geheugenmodule (7) uit te trekken en in de reserve besturing te steken.

i **Homelink compatibel!** Als uw voertuig voorzien is van een Homelink systeem (versie 7), dan is dit compatibel met onze aandrijving/radiografische ontvanger met 868,6 MHz. Bij oudere Homelink systemen moet een andere frequentie (40,685 of 434,42 MHz) gebruikt worden. Informatie hierover vindt u op: "<http://www.eurohomelink.com>"

Veiligheidsinstructies

- Voor een veilig gebruik moeten de ter plaatse geldige veiligheidsvoorschriften voor deze installatie opgevolgd worden! Meer informatie hierover kunt u opvragen bij de energiebedrijven, het verbond van erkende elektriciens en beroepsfederaties.
- De gebruiker van de zendinstallatie is niet beschermd tegen storingen van radiozendinstallaties en andere apparatuur (bijv. zendinstallaties die volgens de ter plaatse geldige voorschriften in hetzelfde frequentiebereik werken).
- Vervang eventueel de batterij van de handzender, wanneer een probleem met de ontvangst ontstaan is.

Meldingen- en toetsenverklaring



- (1) Insteltoets
Zet de radiografische ontvanger in verscheidene modi:
Instel-, wis-, normale modus
- (2) Interne antenne
- (3) LED
Geven weer welk kanaal geselecteerd is
(3.1) LED Zendkanaal 1 (Binnen)
(3.2) LED Zendkanaal 2 (Buiten)
- (4) Aansluiting voor externe antenne (6)
Indien de reikwijdte met de interne antenne niet volstaat, kan een externe antenne worden gebruikt. Zie toebehoren.
- (5) Handzendertoets
- (6) Externe antenne
- (7) Geheugenmodule voor zendcodes, insteekbaar

Handzender programmeren

- Leerknop (1) indrukken
– 1 x voor kanaal 1, LED (3.1) is verlicht
– 2x voor kanaal 2, LED (K2) is verlicht
– Wanneer de radiografische ontvanger binnen 10 seconden geen code ontvangt, wordt de instelmodus afgesloten en de normale bediening geactiveerd.
– Instelmodus onderbreken: druk de insteltoets (1) zo vaak in tot alle LED's uit zijn.
- Druk de gewenste handzendertoets (5) zo lang in, totdat het LED uit is – al naargelang welk kanaal werd geselecteerd.
De handzender heeft de zendcode naar de radiografische ontvanger gezonden.
- LED van het geselecteerde kanaal gaat uit – Programmeren beëindigd.

Verdere handzenders programmeren. De bovengenoemde stappen herhalen. Max. zijn 448 geheugenplaatsen per radiografische ontvanger beschikbaar.

Handzenderknop uit radiografische ontvanger wissen

Wanneer een van de gebruikers van een gemeenschappelijk gebruikte garage verhuist en deze zijn handzender mee wil nemen, moeten alle zendcodes van de betreffende handzender uit het geheugen van de ontvanger gewist worden.

⚠ Wis uit veiligheidsoverwegingen alle toetsen en toetsencombinaties van de betreffende handzender!

- Druk de insteltoets (1) in en houd deze 5 seconden ingedrukt totdat een (willekeurige) LED gaat knipperen.
- Laat de insteltoets (1) vervolgens los – De modus 'Wissen' van de ontvanger is nu geactiveerd.
- Druk de toets op de handzender (5) in waarvan u de code in het geheugen van de ontvanger wilt wissen – LED gaat uit. Wisproces beëindigd.

Herhaal deze procedure voor alle toetsen en toetsencombinaties.

Wissen van een kanaal uit de radiografische ontvanger

- Insteltoets (1) indrukken en ingedrukt houden
 - 1 x voor kanaal 1, LED (3.1) is verlicht
 - 2x voor kanaal 2, LED (3.2) is verlicht
 - LED is verlicht, afhankelijk van het geselecteerde kanaal. Na 5 seconden knippert de LED – na nog eens 10 seconden is de LED verlicht.
- Laat de insteltoets (1) los – De wisprocedure is daarmee voltooid.

Geheugen van de ontvanger wissen

Wanneer iemand een handzender kwijt raakt, moeten uit veiligheidsoverwegingen alle kanalen op de ontvanger gewist worden! Vervolgens moeten alle handzenders opnieuw op de ontvanger ingesteld worden.

- Insteltoets (1) indrukken en ingedrukt houden.
 - Na 5 seconden knippert de LED (3.1 of 3.2) – na nog eens 10 seconden is de LED (3.1 of 3.2) verlicht.
 - Na in totaal 25 seconden zijn alle LED's (3.1 + 3.2) verlicht.
- Laat de insteltoets (1) los – De wisprocedure is daarmee voltooid.

Een externe antenne aansluiten

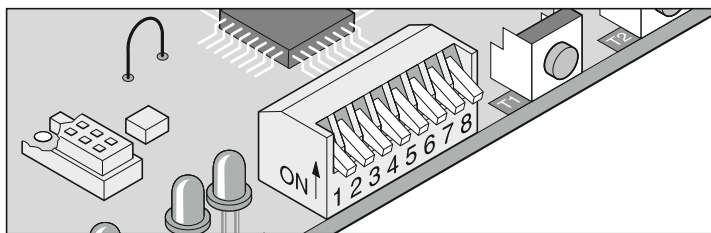
- Als de reikwijdte van de interne antenne van de ontvanger onvoldoende is voor een goede ontvangst, kan een externe antenne aangesloten worden.
- De antennekabel mag de ontvanger niet mechanisch belasten. Monteer een trekcontlasting.
 - Externe antenne (6) op de aansluiting (4) aansluiten.

Funcities

Algemene richtlijnen

- DIP-schakelaar bij levering in de positie OFF, alle extra functies zijn uitgeschakeld.

Hindernis in de poortloop: Herkenning en gedrag (DIP 1)



Hindernis bij poort OPEN

Wanneer de poort op een hindernis stoot (kracht schakelt uit) of de veiligheidsingang onderbroken wordt (bijv. als iemand door de optische beveiliging loopt), herkent de aandrijving dit en reageert afhankelijk van de instelling van de DIP-schakelaar 1.

	DIP-schakelaar 1: OFF	DIP-schakelaar 1: ON
Veiligheidsingang 1 (Safety 1) Klem 6 + 7	Geen reactie	De poort stopt, wanneer een optische beveiliging aangesloten is. Rode stoplichten knipperen snel. Bij 8,2 kOhm- of Fraba-strip, geen reactie. Zodra het hindernis uit de weg is geruimd, beweegt de aandrijving de poort verder in richting OPEN. De poort sluit na afloop van de tijden.
Veiligheidsingang 2 (Safety 2) Klem 8 + 9	Poort stopt Rode stoplichten knipperen snel. Volgend commando, aandrijving beweegt poort in richting DICHT.	zie OFF
Krachtonderbreking	Poort stopt Volgend commando, aandrijving beweegt poort in richting DICHT.	zie OFF

Hindernis bij poort DICHT (DIP 1 geen functie)

Wanneer de poort op een hindernis stoot (kracht schakelt uit) of de veiligheidsingang onderbroken wordt (bijv. als iemand door de optische beveiliging loopt), herkent de aandrijving dit en reageert.

Veiligheidsingang 1 (Safety 1) Klem 6 + 7	De poort gaat compleet open De aandrijving gaat automatisch over in de normale werking nadat het hindernis uit de weg is geruimd. De aandrijving beweegt de poort na afloop van de tijden in richting DICHT.
Veiligheidsingang 2 (Safety 2) Klem 8 + 9	Geen reactie
Krachtonderbreking	De poort gaat compleet open. De aandrijving beweegt de poort na afloop van de tijden in richting DICHT.

Functie Veiligheidsaansluiting 1 (DIP 2)

i De aandrijving herkent in de positie OFF automatisch, of een optische beveiliging of een 8,2 kOhm-strip aangesloten is.

DIP-Schakelaar 2 (klem 6 + 7)

- OFF Optische beveiliging / 8,2 kOhm
- ON Fraba-strip

Voorrangschakeling (DIP 3)

Als het stoplicht voor Binnen groen is en een commando van Buiten komt, wordt de groene fase Binnen onderbroken en na afloop van de vrijmaaktijd wordt het stoplicht voor Buiten op groen geschakeld.

Voorbeeld voor gebruik:

Heel korte oprit, de auto staat gedeeltelijk op straat.

i Deze voorrangschakeling is actief, ook wanneer door de drukknoop aansluiting 1 een continu signaal (constante voorrang voor degene die uit de garage wil rijden) wordt gegeven.

DIP-schakelaar 3

- OFF gedeactiveerd
- ON geactiveerd

Voortijdig sluiten (DIP 4)

5 Seconden nadat een auto door de optische beveiliging gereden is (aansluiting aan de veiligheidsingang 1: klem 6 + 7), gaat de poort dicht. Tijd kan met TorMinal ingesteld worden (mem 030).

DIP-schakelaar 4 heeft voorrang voor DIP-schakelaar 5

DIP-schakelaar 4

- OFF gedeactiveerd
- ON geactiveerd

Openhoudtijd verlengen (DIP 5)

Nadat een auto door de optische beveiliging gereden is (aansluiting aan de veiligheidsingang 1: klem 6 + 7), wordt de openhoudtijd 5 seconden verlengd. Tijd kan met TorMinal ingesteld worden (mem 030).

DIP-schakelaar 4 moet in de positie OFF zijn.

DIP-schakelaar 5

- OFF gedeactiveerd
- ON geactiveerd

Backjump (DIP 6)

i Bij sectie- of plafondlooppoorten kunt u met deze DIP-schakelaar 6 de backjump activeren, daardoor wordt het aandrijvings- en poortmechanisme ontlast. Gemakkelijker gebruik van de noodontgrendeling.

Hiermee wordt het poort- en aandrijvingsmechanisme ontlast. De aandrijving verplaatst de poort bij het bereiken van de eindpositie DICHT een klein stukje in de richting OPEN, waardoor het mechanisme ontlast wordt. Tijd kan met TorMinal ingesteld worden (mem 033).

DIP-schakelaar 6

- OFF gedeactiveerd
- ON geactiveerd

Melding rood stoplicht (DIP 7)

Rode stoplichten (Binnen en Buiten) zijn verlicht wanneer de poort gesloten is.

DIP-schakelaar 7

- OFF gedeactiveerd
- ON geactiveerd

Testwerking (DIP 8)

Alle functies van de stoplichten zijn uitgeschakeld: waarschuwingstijd, vrijmaaktijd en openhoudtijd. Hierdoor kan de aandrijving ingesteld of onderhouden worden zonder dat daarbij de stoplichtfuncties de werkzaamheden behinderen of opnieuw ingesteld moeten worden.

In testwerking is de bediening via de zendkanalen 1 + 2 en drukknoop 2 uitgeschakeld, alleen drukknoop 1 (commando Binnen) is actief.

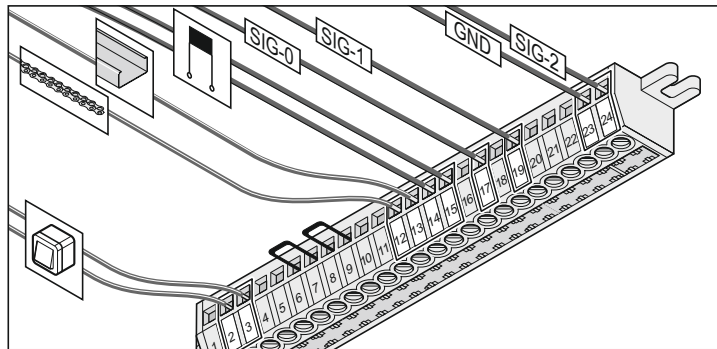
DIP-schakelaar 8

- OFF Normale werking
- ON Testwerking

Aansluitingen

Contactdoos 24-polig

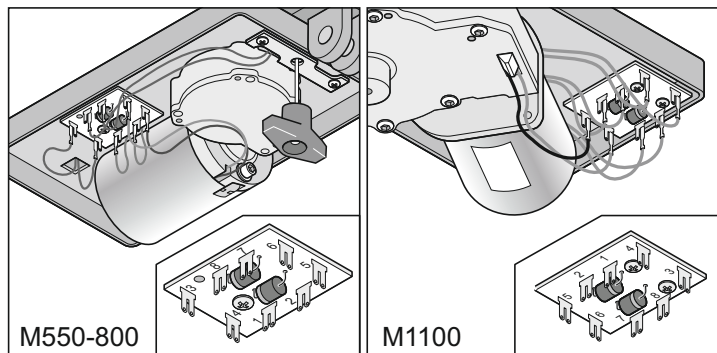
• Toegestane kabeldiameter: max. 1,5 mm².



Klem	1	Aansluiting antenne 40 MHz
	2 + 3	Drukknop 1 (Binnen) *
	4 + 5	Drukknop 2 (Buiten)
	6 + 7	Veiligheidsingang 1 (brug) *
	8 + 9	Veiligheidsingang 2 (brug) *
	10 + 11	geregelde DC 24 V, max. 0,1 A
	12 + 13	Ketting (12) + rail (13) *
	14 + 15	Trafo, secundair *
	16	
	17	SIG 0 *
	18	
	19	SIG 1 *
	20 + 21	geregelde DC 12 V, max. 0,1 A
	22	
	23	GND (massa) *
	24	SIG 2 *

* Fabriekstoewijzing

Loopwagenplatine

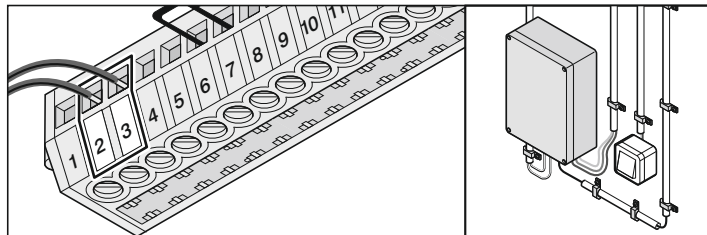


Klem	1	Stroomopname ketting
	2	Stroomopname rail
	3 + 4	Eindschakelaar poort OPEN
	5	Motorkabel
	6	Motorkabel
	7 + 8	Eindschakelaar poort DICTH

Drukknop 1 (Binnen) aansluiten

! Aansluiting alleen gebruiken voor potentiaalvrije sluitcontacten.
Externe spanning beschadigt of vernielt de besturing.

Leveringstoestand: Drukknopkabel naar drukknop 1 aangesloten.

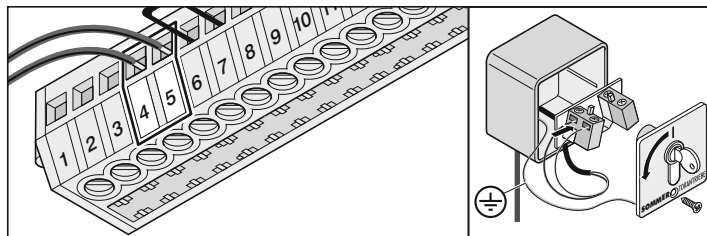


Klem 2 + 3 Aansluiting drukknop 1 (Binnen)

Drukknop 2 (Buiten) aansluiten

! Aansluiting alleen gebruiken voor potentiaalvrije sluitcontacten.
Externe spanning beschadigt of vernielt de besturing.

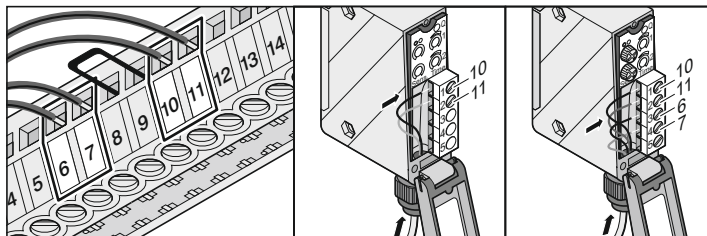
Leveringstoestand: vrij



Klem 4 + 5 Aansluiting drukknop 2 (Buiten)

Optische beveiliging -1 aansluiten

Leveringstoestand: brug



Klem 6 + 7 geteste aansluiting voor potentievrije contacten, enkel als DIP schakelaar 2 OFF

Klem 10 geregelde DC 24 V, max. 0,1 A

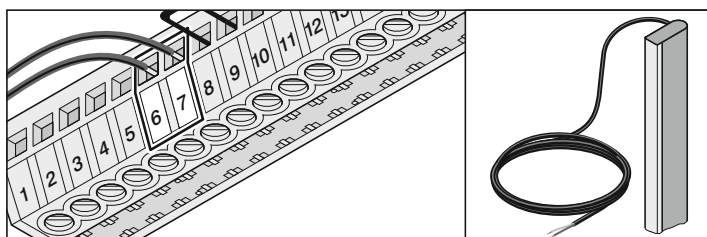
Klem 11: Massa

Instellingen: zie hoofdstuk "Hindernis in de poortloop"

8,2 kOhm-strip aansluiten

Leveringstoestand: brug

Evaluatie 8,2 kOhm. Aansluiting zonder speciaal evaluatietoestel.



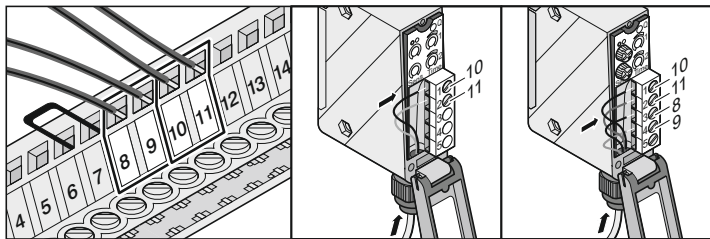
Klem 6 + 7 geteste aansluiting voor een 8,2 kOhm weerstand, DIP schakelaar 2 OFF

Instellingen: zie hoofdstuk "Hindernis in de poortloop"

Aansluitingen

Optische beveiliging -2 aansluiten

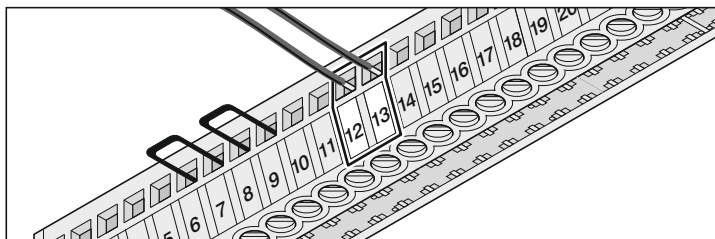
Leveringstoestand: brug



- Klem 8 + 9 geteste aansluiting voor potentievrije contacten, reageert alleen bij poort openen
- Klem 10 geregelde DC 24 V, max. 0,1 A
- Klem 11: Massa

Ketting en C-rails

Leveringstoestand: aangesloten

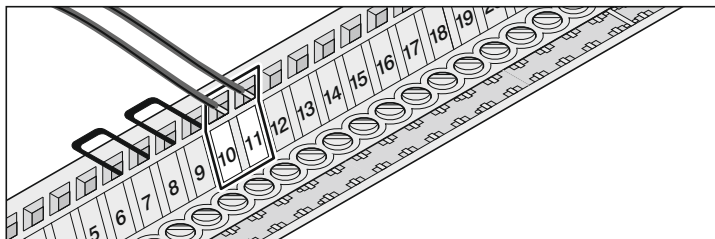


- Klem 12 Ketting
- Klem 13 C-rail

De aansluitingen verwisselen bij gebruik van de aandrijving bij een vleugel-poor.

24-Volt aansluiting

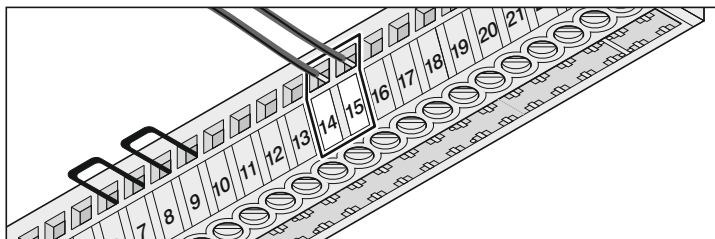
Leveringstoestand: vrij



- Klem 10 geregelde DC 24 V, max. 0,1 A
- Klem 11: Massa

Transformator

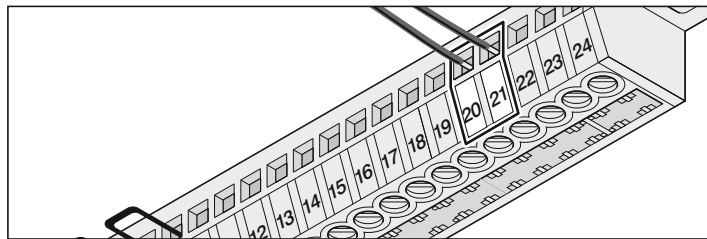
Leveringstoestand: aangesloten



- Klem 14 + 15 Trafo, secundair

12-Volt aansluiting

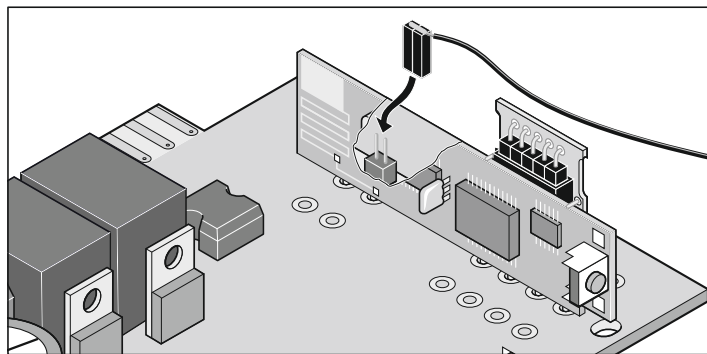
Leveringstoestand: vrij



- Klem 20 geregelde DC 12 V, max. 0,1 A
- Klem 21: Massa

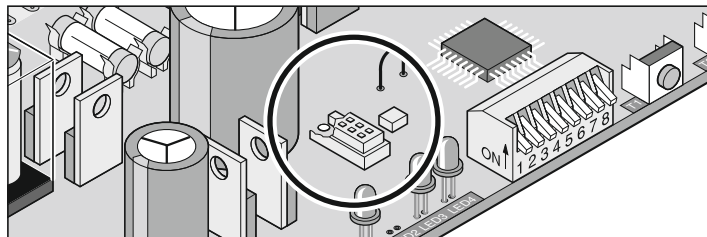
Een externe antenne aansluiten

Leveringstoestand: vrij

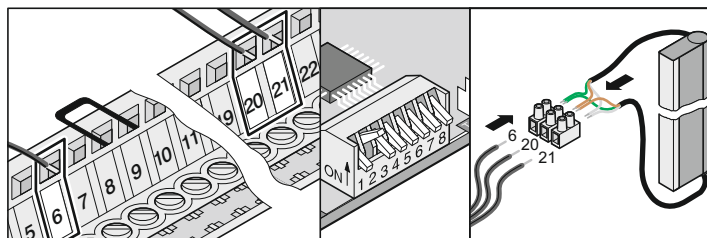


Interface TorMinal

Functies, zie toebehoren.



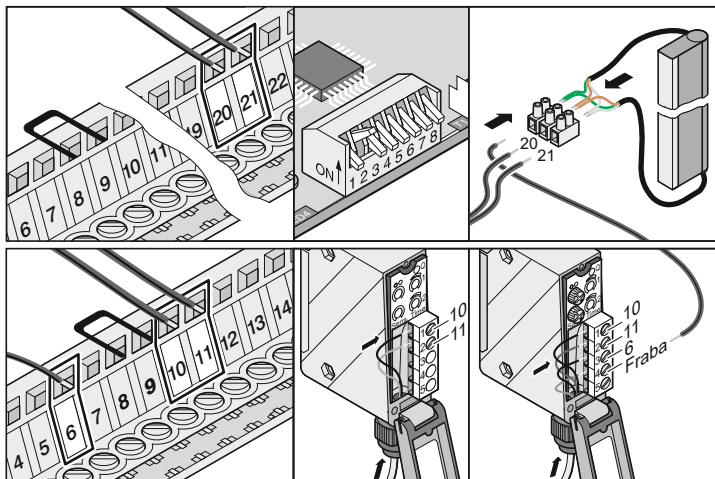
Fraba-systeem aansluiten



- Klem 6 Kabel groen van het Fraba-systeem **alleen wanneer DIP-schakelaar 2 ON**
- Klem 20 Kabel bruin van Fraba-systeem (DC 12 V)
- Klem 21 Kabel wit van Fraba-systeem (massa)

Aansluitingen

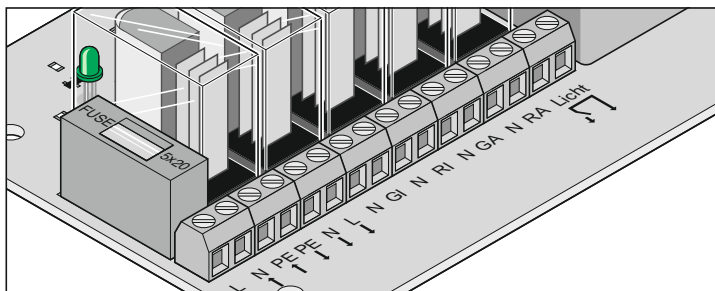
Variant 1: Fraba-systeem + optische beveiliging



- | | |
|----------|---|
| Klem 6 | Kabel groen van het Fraba-systeem via optische beveiliging
alleen wanneer DIP-schakelaar 2 ON |
| Klem 10 | geregelde DC 24 V, max. 0,1 A |
| Klem 11: | Massa |
| Klem 20 | Kabel bruin van Fraba-systeem (DC 12 V) |
| Klem 21 | Kabel wit van Fraba-systeem (Massa) |
- Instellingen: zie hoofdstuk "Hindernis in de poortloop"

Stoplichtbesturing aansluitingen 1

- Toegestane kabeldiameter: 1 mm² ... 2,5 mm²

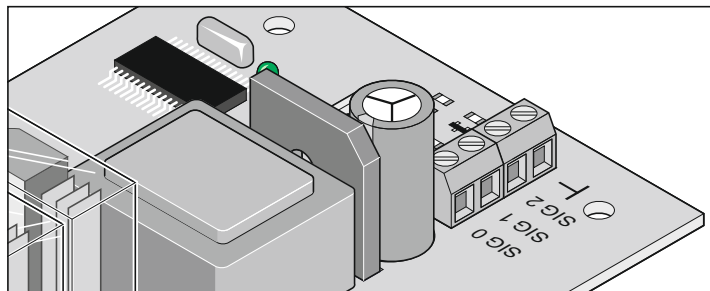


Aansluitstrip voor de stoplichten (incl. spanningsvoorziening) en potentiaalvrij relaiscontact (bijv.: garageverlichting).

Klem	Omschrijving/Functie
Spanningsvoorziening	
L (1)	AC 220 ...240 V
N (2)	Nulleider
PE (3)	Aardleiding
Overname netspanning	
PE (4)	Aardleiding
N (5)	Nulleider
L (6)	AC 220 ...240 V
Stoplichtaansluitingen (elk max. 2 x 40 Watt)	
N (7)	Nulleider GI
GI (8)	Stoplicht groen Binnen
N (9)	Nulleider RI
RI (10)	Stoplicht rood Binnen
N (11)	Nulleider GA
GA (12)	Stoplicht groen Buiten
N (13)	Nulleider RA
RA (14)	Stoplicht rood Buiten
Potentiaalvrij relaiscontact	
Licht (15 + 16)	

Stoplichtbesturing aansluitingen 2

- Toegestane kabeldiameter: 0,5 mm² ... 2,5 mm²



Aansluitstrip voor de besturingsleiding die van de aandrijving komt.

Klemme SIG 0	Klem 17 op besturing
SIG 1	Klem 19 op besturing
SIG 2	Klem 24 op besturing
L	Klem 23 op besturing

Speciale functies

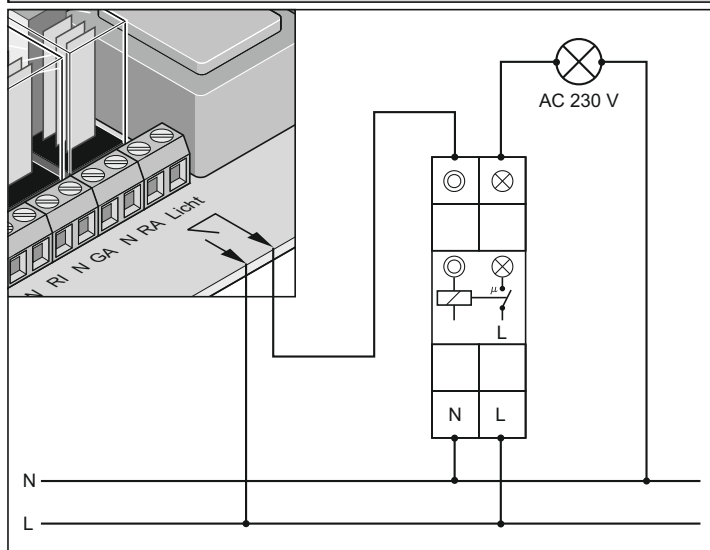
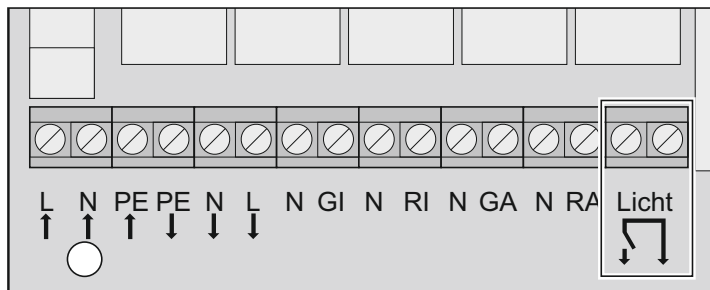
Cyclusteller

Onderhoudscontrole

Deze en verdere functies of instellingen kunnen enkel met de TorMinal worden uitgevoerd.

Voorbeeld: garageverlichting

- Toegestane kabeldiameter: 1 mm² ... 2,5 mm²
- Voorbeeld: Traplicht-tijdschakelaar "Eltako TLZ12.1-230V+8..24V UC"



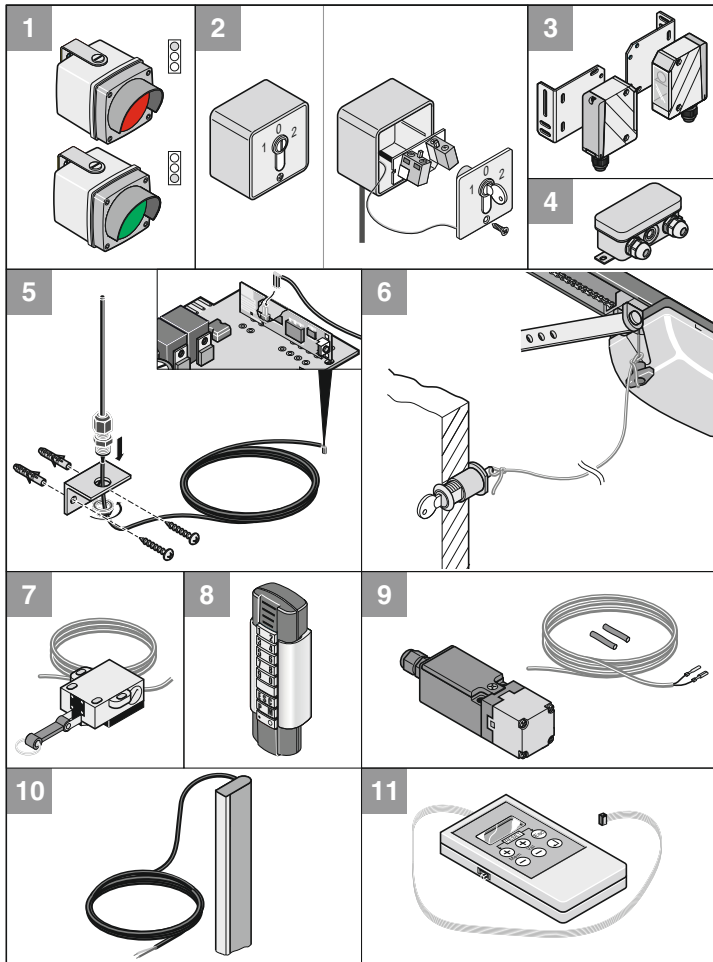
Potentiaalvrij relaiscontact

Klem Licht (15 + 16)

Kan worden gebruikt voor het regelen van een traplichtautomaat/tijdrelais. Het contact wordt 1 seconde lang gesloten.

Toebehoren

i Het hier afgebeelde toebehoren wordt niet standaard bijgeleverd. Het moet apart worden besteld.



i Verdere impulsgevers zijn: Handzender, Telecody, radiografische binnenpasser en sleutelknop. Bij de handzender, de radiografische code of de radiografische binnenpasser moet er geen verbindingsleiding met de aandrijving worden geïnstalleerd, vraag na bij uw vakhandelaar.

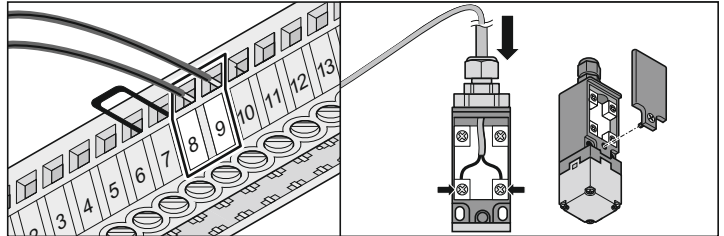
- 1 Rood / Groen stoplicht
- 2 Sleutelknop (1 of 2 contacten)
3. Optische beveiliging
4. Aftakdoos
5. Staafantenne (incl. 6 m, 10 m of 16 m kabel)
6. Ontgrendelingsslot
7. Trekknop
8. Telecody
9. Loopdeurbeveiliging
10. Veiligheidscontactlijst: 8,2 kOhm of Fraba
11. TorMinal

Verder toebehoren op aanvraag.

9. Loopdeurbeveiliging

! **Attentie !**
 Loopdeurbeveiliging altijd aan de de veiligheidsingang 2 (klem 8 + 9) aansluiten. Wanneer de loopdeurbeveiliging aan de loopwagen aangesloten wordt, herkent de aandrijving de postie van de poort niet.

i Loopdeurschakelaar altijd als opener aansluiten.

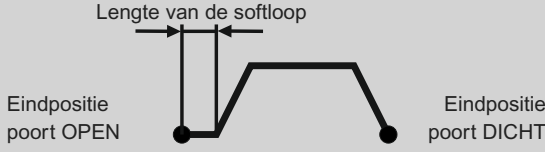


Klem 8 + 9 geteste aansluiting voor potentievrije contacten, reageert alleen bij poort openen

Toebehoren

11. TorMinal

marathon tiga 800 SL(X) + 1100 SL(X)

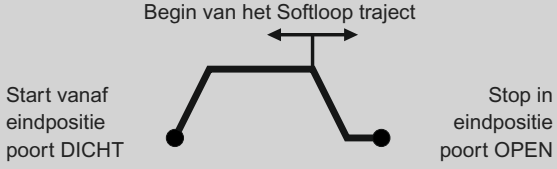
Geheugen- plaats Mem	Instel- bereik Val	Functiebeschrijving	Fabriekswaarde = Val marathon tiga SL(X)
003	- ¹⁾	Aangeleerde kracht voor poort openen	255 ³⁾
004	- ¹⁾	Aangeleerde kracht voor poort sluiten	255 ³⁾
005	- ¹⁾	Looptijd voor poort openen Waarde in stappen van 0,25 seconden Voorbeeld: aangegeven waarde 40 = 10 seconden	255 ³⁾
006	- ¹⁾	Looptijd voor poort sluiten Waarde in stappen van 0,25 seconden Voorbeeld: aangegeven waarde 40 = 10 seconden	255 ³⁾
011	- ²⁾	Cyclusteller (Z0) Aantal cyclussen: tellerstand x 16.536	255 ³⁾
012	- ²⁾	Cyclusteller (Z1): Aantal cyclussen: tellerstand x 256	255 ³⁾
013	- ²⁾	Cyclusteller (Z2): telt van 0 tot 255 Totaal aantal cyclussen: $Z0 \times 16.536 + Z1 \times 256 + Z2 = \text{Aantal cyclussen}$	255 ³⁾
017	0–255	Lengte van de soft-start vanaf de eindpositie poort OPEN of poort DICHT tot het begin van het Softloop traject. 0 – geen softloop, 255 – max. lengte 	0
018	0–8	Lengte van het Softloop traject grote waarde = lang traject, kleine waarde = korte traject	4
019	15–60	Softloopsnelheid bij poort "OPENEN"	25
020	15–60	Maximale snelheid tijdens het OPENEN	55 ⁴⁾

Instructie!

Geheugenplaats (020) kan uitsluitend worden gewijzigd na voorafgaande besturingsreset (kracht wissen). Deze besturingsreset kan niet worden uitgevoerd met de TorMinal.

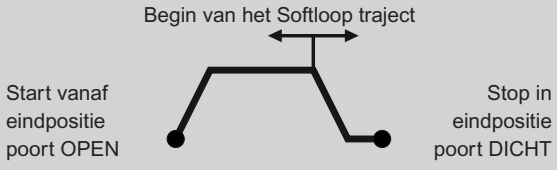
- ¹⁾ Weergegeven instelwaarden zijn niet veranderbaar, deze worden door de besturing tijdens het aanleren van de kracht en de looptijd ingelezen en opgeslagen.
- ²⁾ Weergegeven instelwaarden zijn niet veranderbaar.
- ³⁾ Waarde bij levering aangegeven. Na het aanleren van de kracht en de looptijd, worden de werkelijk benodigde waarden opgeslagen.
- ⁴⁾ Reset van de besturing uitvoeren, anders kunnen deze waarden niet worden gewijzigd.

Toebehoren

Geheugen- plaats Mem	Instel- bereik Val	Functiebeschrijving	Fabriekswaarde = Val marathon tiga SL(X)
021	0–40	<p>Begin van het Softloop traject bij poort OPEN</p> <p>Begin van het Softloop traject, gemeten vanaf de eindpositie poort OPEN. Instelbaar in stappen van 0,25 seconden.</p> 	15
022	15–60	Softloopsnelheid bij sluiten	25
023	15–60	Maximum snelheid bij sluiten	45 ⁴⁾

Instructie!

Geheugenplaats (023) kan uitsluitend worden gewijzigd na voorafgaande besturingsreset (kracht wissen). Deze besturingsreset kan niet worden uitgevoerd met de TorMinal.

024	0–40	<p>Begin van het Softloop traject bij poort DICHT</p> <p>Begin van het Softloop traject, gemeten vanaf de eindpositie poort DICHT. Instelbaar in stappen van 0,25 seconden.</p> 	15
026	0–255	<p>Cyclus teller voor onderhoud</p> <p>Ingave van een instelwaarde die, na het bereiken hiervan, via de gloeilamp een waarschuwingsmelding zal geven.</p> <p>Voorbeeld: Instelwaarde 2: na 512 cycli moet een periodiek onderhoud uitgevoerd worden. Indien er na nog een 512 cycli opnieuw onderhoud uitgevoerd moet worden, dan moet de waarde 4 ingegeven worden.</p>	0
027	0–255	<p>Waarschuwingstijd OPEN</p> <p>Duur van de voorwaarschuwingstijd in stappen van 0,25 seconden. 4 = 1 seconde, 40 = 10 seconden</p>	16
028	0–255	<p>Waarschuwingstijd DICHT</p> <p>Duur van de voorwaarschuwingstijd in stappen van 0,25 seconden. 4 = 1 seconde, 40 = 10 seconden</p>	20
030	1–20	<p>Sluittijd lichtscherm of verlenging van de openhoudtijd</p> <p>Afhankelijk van de instelling 4 of 5 van de DIP-schakelaar, waarbij DIP-schakelaar 4 voorrang heeft:</p> <p>DIP 4 OFF: Openhoudtijd loopt normaal af.</p> <p>DIP 4 ON: Poort sluit na X seconden, nadat door het lichtscherm is gereden.</p> <p>DIP 5 OFF: Openhoudtijd loopt normaal af.</p> <p>DIP 5 ON: nadat door het lichtscherm is gereden, wordt de openhoudtijd X seconden verlengd.</p> <p>Instelbaar in stappen van 1 seconde.</p>	5

Toebehoren

Geheugen- plaats Mem	Instel- bereik Val	Functiebeschrijving	Fabriekswaarde = Val marathon tiga SL(X)
031	2–255	Openhoudtijd Instelbaar in stappen van 1 seconde.	30
032	0–255	Vrijmaaktijd Instelbaar in stappen van 0,25 seconden	40
033	0–255	Backjump Instelbaar in stappen van 1 miliseconde.	20
034	4–255	Omkeertijd Omkeertijd bij de activatie van de beveiligingsingang of tijdens het stoten op een obstakel. Instelbaar in stappen van 0,25 seconden	8
035	0–255	<p>1. Softloop trajecten in- of uitschakelen Met deze functie kunnen de Softloop trajecten afzonderlijk in- of uitgeschakeld worden.</p> <p>Alle Softloop trajecten (1–4) ingeschakeld = 15 Traject 1 (soft-start bij OPENEN) AAN = 1 Traject 2 (soft-stop bij OPENEN) AAN = 2 Traject 3 (soft-start bij SLUITEN) AAN = 4 Traject 4 (soft-stop bij SLUITEN) AAN = 8 Gewenste waarde instellen en opslaan.</p> <p>Voorbeeld 1: Traject 1 + Traject 2 uitschakelen: $15 - 1 - 2 = 12$, deze waarde 12 ingeven en opslaan.</p> <p>Voorbeeld 2: Traject 2 + Traject 4 inschakelen: $2 + 8 = 10$, deze waarde 10 ingeven en opslaan.</p> <p>.....</p> <p>2. Onderhoudscontrole Voordat de controle kan ingeschakeld worden, moet in geheugenplaats 026 de benodigde cycli ingesteld zijn.</p> <p>– Onderhoudscontrole uit = 0 – Onderhoudscontrole aan = 64 – De waarschuwingmelding is bereikt = 128</p> <p>Na het bereiken van de waarschuwingmelding vermindert de waarde van geheugenplaats 035 met 128. Resetten van de waarschuwingmelding: Waarde van geheugenplaats 035 met 128 verminderen.</p>	15
037	16–60	Krachttolerantie Instelbare extra krachttolerantie 16 = min. extra kracht, 60 = max. extra kracht	48 ⁴⁾


Instructie!

Geheugenplaats (037) kan uitsluitend worden gewijzigd na voorafgaande besturingsreset (kracht wissen). Deze besturingsreset kan niet worden uitgevoerd met de TorMinal.

047	–	Voor testen in de fabriek	–
-----	---	---------------------------	---

Onderhoud en instandhouding

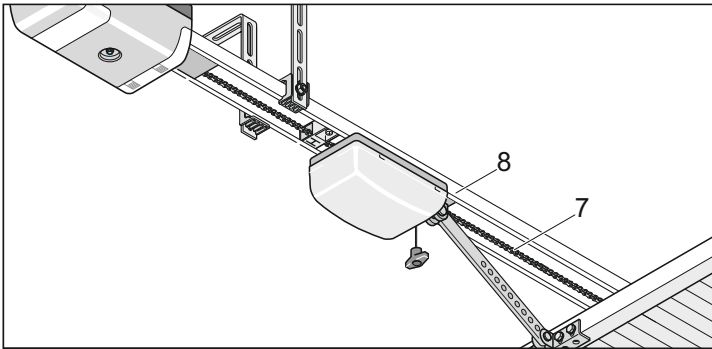
Belangrijke aanwijzingen

 De aandrijving of de besturingsbehuizing mag nooit met een sproeislang of een hogedrukreiniger worden afgespoten.

 Na elke 10.000 cyclussen de contactveren van de loopwaggen op slijtage controleren.

- Neem altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u werkzaamheden aan het systeem gaat uitvoeren.
- Geen sop of zuren voor de reiniging gebruiken.
- Aandrijving indien nodig met een droge lap afwrijven.
- Pak nooit de bewegende poort of andere bewegende delen vast.
- Aan de mechanische onderdelen of de sluitkanten van de poort kan er gevaar ontstaan ingevolge plet- en schuifplaatsen.
- Controleer of alle bevestigingsbouten goed vastgedraaid zijn. Trek de bouten zonnodig na.
- De poort in overeenstemming met de handleiding van de fabrikant controleren.

Kettingen en aandrijftril reinigen



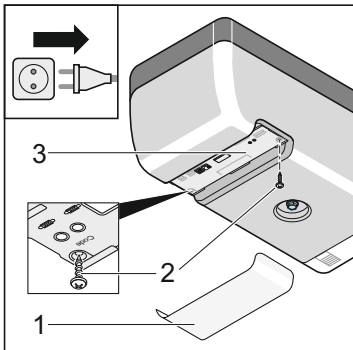
- Ketting (7) of aandrijftril (8) is erg vuil – met een schone doek reinigen.
- Zonnodig de ketting (7) en aandrijftril (8) met „geleidende“ olie licht invetten.
Geen vet gebruiken!

 Voorgeschreven oliesoort: Ballistol, contactspray WD40

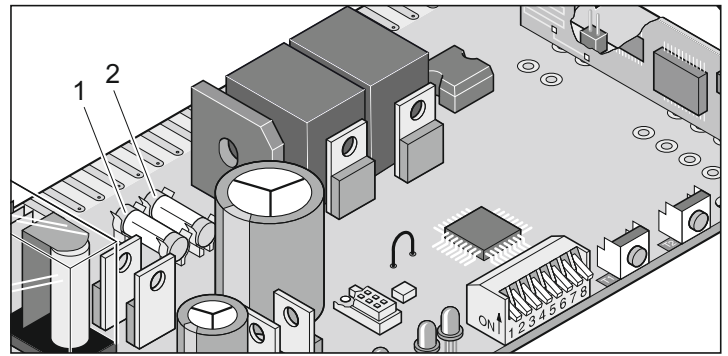
Zekeringen vervangen

Aandrijvingsbesturing

- Trek de stekker uit het stopcontact.



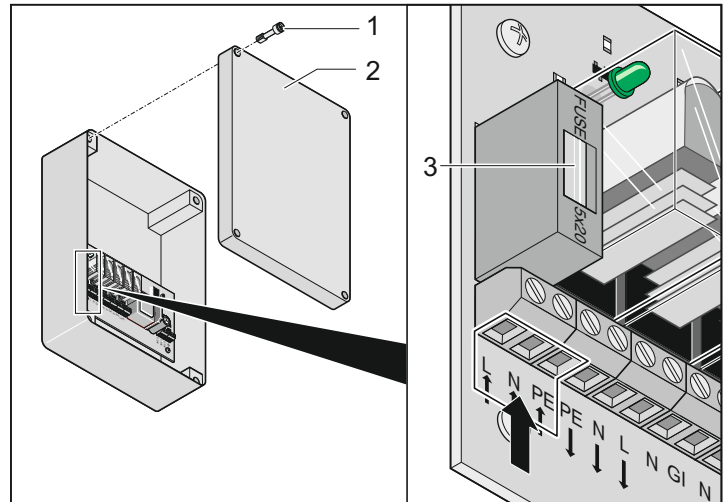
- Demonteer de kap van de besturing (1). Verwijder de schroeven (2).
- Demonteer de besturing (3).
- Vervang de defecte zekering, zekeringen 1A snel.



1. Zekering voor aansluiting waarschuwingslicht-1, klem 16 + 17
2. Zekering voor aansluiting waarschuwingslicht-2, klem 18 +19

Stoplichtbesturing

- Schakel de netsspanning uit.



Zekering voor aansluiting netsspanning, klem L + N

- Verwijder de 4 schroeven (1).
- Verwijder de deksel (2).
- Vervang de defecte zekering (3), zekeringen 1 A traag

Onderhoud en instandhouding

Regelmatige controle

De correcte werking van het veiligheidsmechanisme regelmatig, echter minstens één keer per jaar controleren (bijv.: BGR 232).

De correcte werking van drukgevoelige veiligheidsmechanismen (bijvoorbeeld veiligheidscontactlijst) telkens na 4 weken controleren, zie EN 60335-2-95.

Controle	Gedrag	ja/nee	Mogelijke oorzaak	Remedie
Krachtonderbreking				
Poortvleugel tijdens het sluiten met een 50 mm hoog voorwerp stoppen.	Aandrijving wordt omgekeerd wanneer deze op het voorwerp botst.	ja	<ul style="list-style-type: none"> Krachtonderbreking werkt naar behoren 	<ul style="list-style-type: none"> Laat alle instellingen zoals ze zijn.
		nee	<ul style="list-style-type: none"> Kracht tolerantie te hoog ingesteld. Poort verkeerd ingesteld 	<ul style="list-style-type: none"> Kracht tolerantie reduceren. Met Terminal de instelling verkleinen. Van te voren de poort onder toezicht 2x compleet openen en sluiten. Zie hoofdstuk "Maximumkracht instellen" Poort instellen, vakman raadplegen !
Noodontgrendeling				
Procedure zoals in het hoofdstuk "Noodontgrendeling" beschreven.	Noodontgrendeling kan gemakkelijk bediend worden (1x trekken, aandrijving is ontgrendeld)	ja	<ul style="list-style-type: none"> Alles in orde! 	
		nee	<ul style="list-style-type: none"> Aandrijving duwt de poort dicht. Poort- en aandrijvingsmechanisme zit vast. Noodontgrendeling defect Poort klemt 	<ul style="list-style-type: none"> Eindschakelaar poort DICHT bijstellen of Backjump (DIP-schakelaar 6 ON) inschakelen. Noodontgrendeling repareren De poort controleren, zie onderhoudshandleiding voor de poort.
Veiligheidscontactstrip, indien aanwezig				
De poort sluiten resp. openen en daarbij de veiligheidscontactstrip bedienen.	Gedrag van de poort zoals het ingesteld is aan DIP-schakelaar 1 LED Safety is verlicht	ja	<ul style="list-style-type: none"> Alles in orde! 	
		nee	<ul style="list-style-type: none"> Kabelbreuk, klem los DIP-schakelaar verzet Strip defect 	<ul style="list-style-type: none"> Bedrading controleren, klemmen vastdraaien. DIP-schakelaars instellen. Installatie buiten bedrijf stellen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen, klantenservice bellen!
Optische beveiliging, indien aanwezig				
De poort sluiten resp. openen de poort en daarbij de straal van de optische beveiliging onderbreken.	Gedrag van de poort zoals het ingesteld is aan DIP-schakelaar 1. LED Safety is verlicht.	ja	<ul style="list-style-type: none"> Alles in orde! 	
		nee	<ul style="list-style-type: none"> Kabelbreuk, klem los DIP-schakelaar verzet Optische beveiliging vervuild Optische beveiliging verzet (houder verbogen) Optische beveiliging defect 	<ul style="list-style-type: none"> Bedrading controleren, klemmen vastdraaien. DIP-schakelaars instellen Lichtscherf reinigen Optische beveiliging instellen Installatie buiten bedrijf stellen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen, klantenservice bellen!
Optische beveiliging-2, indien aanwezig				
De poort openen en daarbij de straal van de optische beveiliging onderbreken.	Poort stopt. Rode stoplichten knipperen snel. Volgend commando, aandrijving beweegt poort in richting DICHT. LED Safety is verlicht	ja	<ul style="list-style-type: none"> Alles in orde! 	
		nee	<ul style="list-style-type: none"> Kabelbreuk, klem los DIP-schakelaar verzet Optische beveiliging vervuild Optische beveiliging verzet (houder verbogen) Optische beveiliging defect 	<ul style="list-style-type: none"> Bedrading controleren, klemmen vastdraaien. DIP-schakelaars instellen Optische beveiliging reinigen Optische beveiliging instellen Installatie buiten bedrijf stellen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen, klantenservice bellen!

Demontage

 **Veiligheidsinstructies naleven!**

De werkvolgorde is dezelfde als de in hoofdstuk "Montage" beschreven volgorde, maar dan omgekeerd. De beschreven instelwerkzaamheden vallen weg.

Afvalverwijdering

De van toepassing zijnde regels in de respectieve landen naleven!

Garantie en klantendienst

De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen. De contactpersoon voor eventuele garantieprestaties is de detailhandelaar. De garantieclaim geldt enkel voor het land, waarin de aandrijving werd gekocht.

Batterijen, zekeringen en gloeilampen zijn van de garantie uitgesloten.

Indien u onze klantenservice, reserveonderdelen of toebehoren nodig heeft, kunt u contact opnemen met uw dealer.

Wij hebben getracht de montage- en bedieningshandleiding zo overzichtelijk mogelijk te maken. Wanneer u suggesties hebt voor een betere vormgeving of als u gegevens in de montage- en bedieningshandleiding mist, stuur dan uw voorstellen naar ons toe:

Fax.: 0049 / 7021 / 8001 - 403

E-mail: doku@sommer.eu

Hulp bij storingen

Tips over de opsporing van storingen



Homelink compatibel!

Wanneer uw voertuig uitgerust is met de nieuwste Homelink versie (versie 7), dan is onze aandrijving/radiografische ontvanger met 868,6 MHz hiermee compatibel. Bij oudere Homelink versies moet u een andere frequentie (40,685 of 434,42 MHz) gebruiken. Informatie hierover vindt u op "<http://www.eurohomelink.com>" of neem contact op met uw vakhandelaar.



Veel storingen kunnen door een besturingsreset (krachtwaarden wissen) worden verholpen, vervolgens de aandrijving opnieuw instellen !

Indien het met behulp van de tabel niet mogelijk is om de fout te vinden en te verhelpen, dient u de volgende maatregelen uit te voeren.

- Besturingsreset (krachtwaarden wissen) aan de besturing doorvoeren en de aandrijving opnieuw instellen.
- Aangesloten toebehoren (bijv. optische beveiliging) afklemmen en bij een veiligheidsaansluiting de brug weer aanklemmen.
- Alle DIP-schakelaars op fabrieksinstelling (OFF) zetten.
- Als er instellingen met de TorMinal zijn gewijzigd, dan een besturingsreset met de TorMinal uitvoeren.
- Alle aansluitingen aan de contactdozen controleren en zonodig vastdraaien.

Storingen aan de aandrijving kunt u aan de hand van de volgende tabel verhelpen. Komt u zelf niet verder, vraag dan uw dealer om advies of zoek hulp op internet onder "<http://www.sommer.eu>".

Storing	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Rode stoplichten knipperen	Aandrijving niet geprogrammeerd, geen krachtwaarden opgeslagen Geen netspanning aan de aandrijving aanwezig. LED Power uit	Aandrijving programmeren. Zie hoofdstuk "Inbedrijfstelling" Netstekker insteken
Aandrijving zonder functie	Geen netspanning aan de aandrijving aanwezig. LED Power uit Geen besturing ingebouwd Zekering voor de stroomkring van de garage is doorgeslagen Optische beveiliging onderbroken, LED Safety is verlicht Veiligheidscontactlijst (8,2 kOhm) defect of DIP-schakelaar 2 ON, LED Safety is verlicht Fraba-systeem ingeschakeld maar optische beveiliging of veiligheidscontactlijst (8,2 kOhm) aangesloten, LED Safety is verlicht	Netstekker insteken Besturing inbouwen Zekering vervangen Controle met behulp van een andere gebruiker, b.v. een boormachine Onderbreking verhelpen Veiligheidscontactlijst vervangen of DIP-schakelaar 2 op OFF Fraba-systeem uitschakelen, DIP-schakelaar op 2 op OFF
Aandrijving zonder functie bij bediening met handzender	Batterij in de handzender is leeg Handzender niet op radiografische ontvanger geprogrammeerd Verkeerde radiofrequentie Commando wordt constant gegeven, omdat de drukknop klemt, LED Start is verlicht Geen netspanning aanwezig	Batterij door een nieuwe vervangen Handzender programmeren Frequentie controleren (40 MHz met draadantenne, 868 MHz zonder externe antenne) Toets los maken, handzender vervangen (batterij eruit halen) Netstekker insteken
Aandrijving zonder functie bij bediening met drukknop	Drukknop niet aangesloten of defect Geen netspanning aanwezig	Drukknop aansluiten of vervangen Netstekker insteken
Antrieb stopt bij beweging poort DICHT en opent de poort volledig.	Krachtuitschakeling wordt geactiveerd door een hindernis Verkeerde krachtwaarden geprogrammeerd of krachttolerantie te klein Schakelschuif verkeerd ingesteld Poort verkeerd ingesteld of defect (bijv. veer-as)	Hindernis verwijderen Krachtwaarden wissen en opnieuw instellen. De krachttolerantie pas verhogen, als deze maatregel niet helpt. Zie hoofdstuk "Maximumkracht instellen". Schakelschuif bijstellen, zie hoofdstuk "Eindschakelaar instellen" Poort door een vakman laten instellen of repareren
Aandrijving stopt bij beweging poort OPEN	Krachtuitschakeling wordt geactiveerd door een hindernis Verkeerde krachtwaarden geprogrammeerd of krachttolerantie te klein Schakelschuif verkeerd ingesteld Aangesloten veiligheidsvoorziening geactiveerd en DIP-schakelaar op ON	Hindernis verwijderen. De aandrijving sluit de poort met het volgende commando Krachtwaarden wissen en opnieuw instellen. De krachttolerantie pas verhogen, als deze maatregel niet helpt. Zie hoofdstuk "Maximumkracht instellen" Schakelschuif bijstellen, zie hoofdstuk "Eindschakelaar instellen" Onderbreking verhelpen of DIP-schakelaar 1 op OFF

Hulp bij storingen

Storing	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Aandrijving sluit de poort niet	Stroomvoorziening optische beveiliging onderbroken Aandrijving was van het net gescheiden Constant signaal aan de drukknopingang 1/2 of zendkanaal 1/2. LED Start is verlicht	Aansluiting controleren Zekering vervangen Bij het commando dat gegeven wordt nadat de stroomvoorziening weer hersteld is, opent de aandrijving de poort volledig – aangesloten drukknop defect – vervangen – Handzender defect of stoorzender – Tijdschakelklok aangesloten
Aandrijving opent de poort, daarna volgt geen reactie meer op een commando met drukknop of handzender	Veiligheidsingang geactiveerd (bijv. optische beveiliging defect) LED Safety is verlicht Volkomen normaal Eindschakelaar "Poort DICHT" in de loopwagen defect.	– Hindernis uit de optische beveiliging verwijderen – Optische beveiliging repareren – Contactdoos niet correct opgestoken Aandrijving sluit de poort automatisch, na afloop van de tijden (openhoudtijd, vrijmaaktijd en waarschuwingstijd) Eindschakelaar vervangen
Aandrijving sluit de poort, daarna geen reactie meer op een commando met drukknop of handzender	Eindschakelaar "Poort OPEN" in de loopwagen defect.	Eindschakelaar vervangen
De snelheid bij het openen of sluiten verandert	Aantrieb start langzaam en wordt dan steeds sneller Kettingrail vervuild Kettingrail met verkeerde olie ingesmeerd Ketting verkeerd gespannen	Softloop, volkomen normaal Rail reinigen en opnieuw smeren, zie hoofdstuk "Onderhoud en instandhouding" Rail reinigen en opnieuw smeren, zie hoofdstuk "Onderhoud en instandhouding" Ketting spannen, zie hoofdstuk "Montage"
Aandrijving stopt de inregeling niet LED "Start" is constant verlicht	Eindschakelaar foutief ingesteld Constant signaal aan de drukknopaansluiting 1 of 2 Constant signaal van radiografische ontvanger, LED 3.1 of 3.2 aan de ontvanger zijn verlicht. Zendsignaal wordt ontvangen evt. is de toets van een handzender defect of er is een vreemd signaal van buitenaf	Eindposities instellen, zie hoofdstuk "Inbedrijfstelling algemeen" Aangesloten knop (bijv. sleutelknop, indien aangesloten) controleren – Batterij uit de handzender halen – Wachten tot het vreemde signaal van buitenaf verdwijnt
Alleen radiografische ontvanger!! Alle LED's knipperen	Alle geheugenplaatsen bezet, max. 448.	– Niet meer benodigde handzender wissen – Extra radiografische ontvanger installeren
LED 3.1 of 3.2 is constant verlicht	Zendsignaal wordt ontvangen evt. is de toets van een handzender defect of er is een vreemd signaal van buitenaf	– Batterij uit de handzender halen – Wachten tot het vreemde signaal van buitenaf verdwijnt
LED 3.1 of 3.2 is verlicht	Radiografische ontvanger in instelmodus, wacht op een zendcode van een handzender	Gewenste handzendertoets indrukken
Stoplichten functioneren niet	Stoplicht besturing wordt niet van spanning voorzien (AC 230 V) Zekering voor stoplicht besturing defect Verkeerde aandrijfbesturing	Spanningsvoorziening aansluiten Zekering vervangen De stoplichtbesturing functioneert uitsluitend met de tiga besturing
Stoplichten reageren niet correct	4-aderige besturingsleiding verkeerd aangesloten, anders niet of verkeerd aangesloten	Aansluitingen controleren

Aansluitschema

