

NO OVERSETTELSE AV ORIGINAL MONTERINGS- OG BRUKSANVISNING

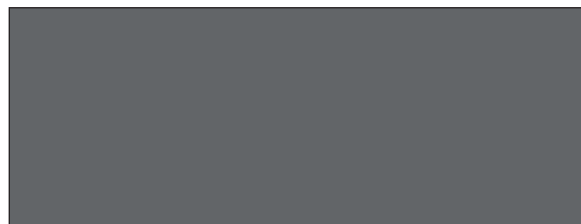
Garasjeportmotor

S 9050 base / S 9050 base+

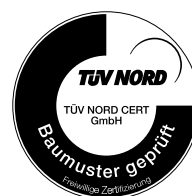
S 9060 base / S 9060 base+

S 9080 base / S 9080 base+

S 9110 base / S 9110 base+



Nedlasting av den aktuelle veiledningen:



Kjære kunde

Vi setter pris på at du har bestemt deg for et produkt fra **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**.

Dette produktet er utviklet og produsert med høy kvalitet i henhold til kravene i ISO 9001. Produktengasjementet er for oss derfor like førende som kravene og behovene til våre kunder. Vi tar spesielt hensyn til sikkerheten og påliteligheten til våre produkter.

Les monterings- og bruksanvisningen oppmerksomt gjennom, og følg alle instruksene. Da kan du montere og betjene produktet sikkert og optimalt. Hvis du skulle ha spørsmål, henvend deg til autorisert faghandler eller montør.

Alle våre produkter retter seg til personer av alle kjønn, også dersom dette ikke angis spesielt.

Garanti

Garantien oppfyller lovbestemmelsene. Det er den autoriserte faghandleren som er kontaktperson for garantiytelser. Garantikravet gjelder kun i landet hvor motoren ble kjøpt. Det finnes ingen krav på garanti når det gjelder forbruksmidler slik som f.eks. akkumulatorer, batterier, sikringer og pærer. Dette gjelder også slitedeler. Driftsenheten er konstruert for en begrenset bruksfrekvens. En hyppigere bruk fører til økt slitasje.

Kontaktopplysninger

Hvis du har behov for kundeservice, reservedeler eller tilbehør, henvender du deg til din autoriserte faghandler eller monteringsfirmaet.

Tilbakemelding om monterings- og bruksanvisningen

Vi har forsøkt å gjøre Monterings- og bruksanvisningen så oversiktlig som mulig. Hvis du har forslag til hvordan den kan bli bedre eller hvis det er noe du savner, sender du forslagene dine til oss:



+49 (0) 7021 8001-403



doku@sommer.eu

Service

Har du behov for service, henvend deg til oss på gratis kundeservicetelefon, eller gi oss beskjed via hjemmesiden:



+49 (0) 900 1800-150

(0,14 euro/minutt iht. tysk fastnettpris, mobiltelefonpriser varierer)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Opphavsrett og copyright

Opphavsretten til denne monterings- og bruksanvisningen tilhører produsenten. Ingen del av denne monterings- og bruksanvisningen må reproduseres, behandles med bruk av EDB, kopieres eller distribueres på hvilken som helst måte uten skriftlig samtykke fra **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**. Brudd på dette vil forfølges strafferettslig. Alle merkene som angis i monterings- og bruksanvisningen, eies av de respektive produsentene, og anerkjennes deri.

Innhold

1. Om monterings- og bruksanvisningen	4
1.1 Oppbevaring og overrekkelse av monterings- og bruksanvisning	4
1.2 Viktig angående oversettelser	4
1.3 Beskrevet produkttype	4
1.4 Målgruppene for monterings- og bruksanvisningen	4
1.5 Forklaring av symbolene og instruksene	4
1.6 Spesielle advarselssymboler og forbudstegn	5
1.7 Instruks for tekstfremstilling	5
1.8 Forskriftsmessig bruk av driftsenheten	5
1.9 Ikke-forskriftsmessig bruk av motoren	6
1.10 Personalets kvalifikasjoner	6
1.11 Informasjon for eieren	7
2. Allmenne sikkerhetsanvisninger	8
2.1 Grunnleggende forutsetninger for drift	8
2.2 Ekstra sikkerhetsanvisninger for fjernstyring	9
2.3 Instruks og informasjon om drift og radiofjernstyring	9
2.4 Forenklet samsvarserklæring for radiostyringer	9
3. Funksjons- og produktbeskrivelse	10
3.1 Motor og tilhørende funksjonsprinsipp	10
3.2 Sikkerhetsutstyr	10
3.3 Produktbetegnelse	11
3.4 Forklaring av verktøysymbolene	11
3.5 Leveringsomfang	12
3.6 Mål	13
3.7 Tekniske data	13
3.8 Oversikt over tilkoblingsmuligheter	14
4. Verktøy og verneutstyr	15
4.1 Nødvendig verktøy og personlig verneutstyr	15
5. Innbyggingserklæring	15
6. Montering	16
6.1 Viktige instruks og informasjon	16
6.2 Klargjøre montering	17
6.3 Montere drivsystemet	18
6.4 Montere på porten	20
7. Fjerning og festing av deksler	24
7.1 Deksel på løpevoggen	24
7.2 Dekslet til takstyringen	24
8. Elektrisk tilkobling	26
8.1 Tilkobling til stikkontakt	26
9. Igangsetting	27
9.1 Viktige instruks og informasjon	27
9.2 Utføre en automatisk igangsetting	27
9.3 Utføre en manuell igangsetting	29
9.4 Hendelse med hinder under kraftlærekjøringen	29
9.5 Mekanisk etterjustering av endeposisjonene	30
9.6 Sette på merknader og advarsler	31

Innhold

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen	32	14.3 Stell	54
10.1 Kretskort på løpevognen	32	15. Feilsøking	55
10.2 Tilkoblingsmuligheter på løpevognen	33	15.1 Viktige instruksjoner og informasjon	55
10.3 Redusere lysintensiteten til LEDene	34	15.2 Klargjøre feilsøking	56
10.4 Forklaring til radiokanaler	34	15.3 Portbelysningens tidsintervaller under normal drift og ved feil	57
10.5 Innlæring av sender	34	15.4 Oversiktstabell for feilretting	58
10.6 Informasjon om Memo	35	15.5 Skifte ut løpevognen	59
10.7 Avbryte læremodus	35	16. Sette ut av drift, lagring og demontering	60
10.8 Slette senderknapp fra radiokanalen	35	16.1 Viktige instruksjoner og informasjon	60
10.9 Slette sender helt fra mottakeren	35	16.2 Sette ut av drift og demontering	60
10.10 Slette radiokanal i mottakeren	35	16.3 Lagring	60
10.11 Slette alle radiokanaler i mottakeren	36	16.4 Avfallsbehandling	60
10.12 Innlæring av en håndsender nummer to per radio (HFL)	36	17. Hurtigveiledning for montasje	62
10.13 Utføre nullstilling	36	18. Tilkoblings skjemaer og funksjoner til DIP-bryterne for base/base+	65
10.14 Innstilling av DIP-bryteren på løpevognen	37		
10.15 Innstilling automatisk lukking – definering av grunnverdiene	37		
10.16 Still inn holdetiden manuelt	38		
10.17 Stille inn belysningsfunksjon	38		
10.18 Stille inn delåpning	39		
10.19 Slette delåpning	39		
10.20 Gangdørsikring	39		
10.21 Koble til sikkerhetskontaktlist	39		
10.22 Utgang 12 V	39		
10.23 SOMlink	40		
11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen	41		
11.1 Kretskortet til takstyringen	41		
11.2 Tilkoblingsmuligheter på takstyringen	42		
11.3 Innstilling av DIP-bryterne på takstyringen	43		
11.4 Tast 2 for delåpning	43		
11.5 Fotocelle og karmfotocelle	44		
11.6 Veggstasjon	45		
11.7 Conex	45		
11.8 Output OC	46		
11.9 Relé	46		
11.10 Sette batteripakken i og ta den ut	46		
12. Funksjonskontroll og avsluttende test	48		
12.1 Teste registrering av hindring	48		
12.2 Overlevering av portanlegget	49		
13. Modus	50		
13.1 Viktige instruksjoner og informasjon	50		
13.2 Overlevering til eieren	50		
13.3 Driftsmoduser for å bevege porten	51		
13.4 Registrering av hindring	51		
13.5 Energisparemodus	51		
13.6 Ved strøbrudd	52		
13.7 Nødåpningens funksjonsmåte	52		
14. Vedlikehold og stell	53		
14.1 Viktige instruksjoner og informasjon	53		
14.2 Vedlikeholdsplan	54		

1. Om monterings- og bruksanvisningen

1.1 Oppbevaring og overrekkeelse av monterings- og bruksanvisning

Les monterings- og bruksanvisningen oppmerksomt helt gjennom før montering, idriftsettelse og drift samt demontering. Følg alle advarsels-sikkerhetsanvisningene.

Oppbevar monterings- og bruksanvisningen lett tilgjengelig på bruksstedet for alle brukere. Hvis du mister monterings- og bruksanvisningen, kan du laste den ned hos **SOMMER** på:

www.sommer.eu

Ved overlevering eller salg av motoren til tredjepart skal følgende dokumenter overrekkes til den nye eieren:

- EU-samsvarserklæring
- overtakelsesprotokoll og kontrollbok
- denne monterings- og bruksanvisningen
- bevis på regelmessig vedlikehold, kontroll og pleie
- dokumentasjon om foretatte endringer og reparasjonsarbeider

1.2 Viktig angående oversettelser

Denne originale monterings- og bruksanvisningen er skrevet på tysk. Det dreier seg om en oversatt versjon for alle andre tilgjengelige språk. Ved å skanne QR-koden kommer du til den originale monterings- og bruksanvisningen:



<http://som4.me/orig-base-plus-revg>

Du finner flere språkversjoner på:

www.sommer.eu

1.3 Beskreven produkttype

Driftsenheten er bygget ifølge teknisk standard og anerkjente fagtekniske regler, og underligger maskindirektivet 2006/42/EF.

Motoren er utstyrt med radiomottaker. Tilgjengelig tilbehør beskrives også. Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan bruken av tilbehør være forskjellig.

1.4 Målgruppene for monterings- og bruksanvisningen

Monterings- og bruksanvisningen må leses og følges av alle som er satt til å utføre noen av de følgende arbeidene:

- lossing og verksintern transport
- utpakking og montering
- lgangsetting
- innstilling
- bruk
- vedlikehold, kontroller og stell
- feilretting og reparasjoner
- demontering og avfallsbehandling

1.5 Forklaring av symbolene og instruksene

I denne monterings- og bruksanvisningen brukes følgende oppbygging for advarslene.

Signalord



Sted og kilde for fare

Følgene av faren

- ▶ Avverginge/unngåelse av faren

Faresymbol

Faresymbolet kjennetegner faren. Signalordet er forbundet med et faresymbol. Etter den alvorlige faren finnes tre inndelinger:

FARE ADVARSEL FORSIKTIG

Dette fører til tre forskjellig inndelte faremerknader.

FARE



Beskriver en overhengende fare som fører til alvorlige skader eller død.

Beskriver følger av faren for deg eller andre personer.

- ▶ Følg instruksene for avverginge/unngåelse av faren.

ADVARSEL



Beskriver en mulig fare som kan føre til dødelige eller alvorlige skader.

Beskriver mulige følger av faren for deg eller andre personer.

- ▶ Følg instruksene for avverginge/unngåelse av faren.

FORSIKTIG



Beskriver en mulig fare av en farlig situasjon.

Beskriver mulige følger av faren for deg eller andre personer.

- ▶ Følg instruksene for avverginge/unngåelse av faren.

1. Om monterings- og bruksanvisningen

For instruksene og opplysningene brukes følgende symboler:

MERK!

- Beskriver videreførende opplysninger og nyttige instruksjoner for faglig riktig håndtering av motoren uten fare for personer.
Hvis dette ikke følges, kan det oppstå materielle skader eller feil på motoren.


INFORMASJON


- Beskriver videreførende opplysninger og nyttige instruksjoner. Funksjoner for en optimal bruk av driftsenheten beskrives.

Det brukes flere symboler i figurene og i teksten.


 Les videre i monterings- og bruksanvisningen for mer informasjon.

 Skill driftsenheten fra nettspenningen.

 Koble driftsenheten til nettspenningen.

 Fabrikkinnstilling, leveringstilstand avhengig av varianter

 Forbindelse via SOMLink til en WLAN-kompatibel enhet

 Komponentene til driftsenheten må avfallsbehandles riktig

 Gamle batteripakker og gamle batterier må avfallsbehandles riktig

1.6 Spesielle advarselssymboler og forbudstegn

For å angi farekilden mer nøyaktig brukes følgende symboler sammen med faretegnene og signalordene nevnt ovenfor. Følg instruksene for å unngå en overhengende fare.


 **Fare på grunn av elektrisk strøm!**

 **Fare for velt!**

 **Fare pga. fallende deler!**

 **Fare på grunn av inntrekning!**

 **Fare for klemskader og kutt!**

 **Snuble- og fallfare!**

 **Fare på grunn av optisk stråling!**

De følgende forbudstegnene brukes til de enkelte handlingene. De beskrevne forbudene må overholdes.



Bruk personlige vernebriller



Bruk personlig vernehjelm



Bruk personlige vernehansker

1.7 Instruksjoner for tekstfremstilling

1. Står for handlingsanvisninger

⇒ Står for resultatene av handlingsanvisningene

Oversikter fremstilles som en liste med nummererte punkter: **"6.1 Viktige instruksjoner og informasjon"**

• Oversikt 1

• Oversikt 2

1, A Posisjonsnummer på illustrasjonen viser til et tekstnummer i teksten



Viktige teststeder, f.eks. i handlingsanvisningene, er skrevet med **fet skrift**.

Hensvisninger til andre kapitler eller avsnitt er skrevet med **fet skrift** og merket med **"anførselstegn"**.

1.8 Forskriftsmessig bruk av driftsenheten

Motoren er kun beregnet til å åpne og lukke porter. Maskinen er ikke godkjent for andre bruksområder som går ut over dette. Produsenten kan ikke påta seg ansvaret for skader som oppstår som følge av ikke-forskriftsmessig bruk. Risikoen bæres av eieren alene. Garantien oppheves.

På driftsenheten må beskrevne endringer bare foretas med originalt tilbehør fra **SOMMER** og bare i beskrevet omfang. Ytterligere informasjon om tilbehøret får du under:



<https://downloads.sommer.eu/>

1. Om monterings- og bruksanvisningen

Automatiske porter som drives med denne driftsenheten, må tilsvare de til enhver tid gjeldende internasjonale og landsspesifikke standarder, direktiver og forskrifter i den respektive gjeldende versjonen. Herunder hører f.eks. EN 12604 og EN 13241-1.

Motoren må bare brukes:

- i kombinasjon med porttypene angitt i referanselisten, se nedenfor:



<http://som4.me/cgdo>

- når EU-samsvarserklæringen er utstedt for portanlegget
 - dersom CE-merket og typeskiltet for portanlegget er satt på porten
 - hvis overtakelsesprotokoll og kontrollbok foreligger i utfylt stand
 - når monterings- og bruksanvisningen for driftsenheten og porten foreligger
 - ved overholdelse av denne monterings- og bruksanvisningen
 - i teknisk feilfri tilstand
 - sikkerhets- og farebevisst av opplærte brukere
- Etter montering av driftsenheten må vedkommende som er ansvarlig for montering av driftsenheten utstede en EU-samsvarserklæring for portanlegget iht. maskindirektivet 2006/42/EF samt sette på et merkeskilt på portanlegget. Dette gjelder også ved ettermontering på en manuell betjent port. I tillegg må en overtakelsesprotokoll og kontrollbok foreligge i utfylt stand.

Det ligger det klart

- EU-samsvarserklæring
- overtakelsesprotokoll for motoren



<http://som4.me/konform>

1.9 Ikke-forskriftsmessig bruk av motoren

Annen bruk som går utover dette, som ikke er beskrevet i kapittel 1.8, regnes som feilaktig bruk. Risikoen bæres av eieren alene.

Garantien faller bort pga.:

- skader som oppstår av annen og ikke-forskriftsmessig bruk
- bruk med defekte deler

- ulovlige endringer på motoren
- endringer og ikke-tillatte programmeringer på motoren og tilhørende deler

Porten må ikke være en del av et brannvernsanlegg, en rømningsvei eller en nødutgang hvor porten lukkes automatisk ved brann. En automatisk lukking forhindres av monteringen av driftsenheten.

Overhold de byggeforskriftene som gjelder på stedet.

Motoren må ikke brukes i

- eksplosjonsfarlige miljøer
- ekstremt saltholdig luft
- aggressiv atmosfære, herunder hører bl.a. klor

1.10 Personalets kvalifikasjoner

Utdannet sakkyndig for montering, igangsetting og demontering

Denne monterings- og bruksanvisningen må leses, forstås og følges av **utdannede sakkyndige personer** som monterer eller vedlikeholder driftsenheten.

Arbeid på det elektriske anlegget og på spenningsførende komponenter må bare utføres av en **utdannet elektriker** iht. EN 50110-1.

Montering, igangsetting og demontering av driftsenheten må bare utføres av utdannede sakkyndige personer.

Med utdannet sakkyndig person forstås det en person på oppdrag fra monteringsbedriften.

En utdannet sakkyndig person må ha kunnskaper om de følgende standardene:

- EN 13241-1 Porter og bommer – Produktstandard
- EN 12604 Porter – Mekaniske egenskaper – Krav og prøvingsmetoder
- EN 12453: Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter

Etter at alle arbeider er avsluttet, må **utdannede sakkyndige personer**:

- lage en EU-samsvarserklæring
- sette CE-merket og typeskiltet på portanlegget

Lære opp eier og overlevere dokumentasjonen

Den **utdannede sakkyndige personen** må lære opp eieren i

- drift av driftsenheten og farer ved denne
- håndtering av manuell nødåpning
- i regelmessig vedlikehold, kontroll og stell som kan utføres av eieren

Eieren må være informert om hvilke arbeider som bare utdannede sakkyndige personer kan utføre:

- installasjon av tilbehør
- innstillinger
- regelmessig vedlikehold, kontroll og stell
- feilsøking

1. Om monterings- og bruksanvisningen

1.11 Informasjon for eieren

Eieren må kontrollere at CE-merket og typeskiltet er satt på portanlegget.

Følgende dokumentasjon for portanlegget må være levert til eieren:

- EU-samsvarserklæring
- overtakelsesprotokoll og kontrollbok
- monterings- og bruksanvisningen for driftsenheten og porten

Eier er ansvarlig for:

- å oppbevare monterings- og bruksanvisningen klar og lett tilgjengelig på bruksstedet
- forskriftsmessig bruk av motoren
- feilfri tilstand av driftsenheten
- opplæring av alle brukere i driften av driftsenheten, dertil forbundne farer og nødåpning
- driften
- regelmessig vedlikehold, kontroll og stell
- feilsøking

Motoren må ikke betjenes av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskaper. Med mindre disse personene opplæres spesielt og har forstått monterings- og bruksanvisningen.

Barn skal ikke leke med eller bruke motoren, heller ikke under oppsikt. Barn må holdes på avstand fra motoren. Håndsendere og andre kommandogivere må ikke komme barn i hende. Håndsenderne må oppbevares sikkert mot utilsiktet og uautorisert bruk.

Eieren sørger for overholdelse av forskriftene for forebygging av ulykker og gjeldende standarder.

For kommersiell bruk gjelder standarden "Tekniske regler for arbeidsplasser ASR A1.7" til utvalget for arbeidsplasser (ASTA). Direktivene må følges og overholdes. For andre land må eieren overholde de gyldige landsspesifikke forskriftene.

2. Allmenne sikkerhetsanvisninger

2.1 Grunnleggende forutsetninger for drift

Følg alle grunnleggende sikkerhetsanvisninger.

Fare ved manglende overholdelse!

Hvis sikkerhetsanvisningene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle sikkerhetsanvisningene må overholdes.

Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Montering, kontroll og utskiftning av elektriske deler må kun foretas av en **utdannet elektriker**.
- ▶ Trekk alltid ut støpslet før arbeid på driftsenheten.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

Fare pga. bruk av motor ved feil innstillinger eller ved behov for reparasjon!

Hvis motoren brukes til tross for feil innstillinger eller ved behov for reparasjon, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Driftsenheten må bare brukes med nødvendige innstillinger og i forskriftsmessig stand.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.

Fare for skadestoffer!

Feil lagring, bruk eller avhending av akkumulatører, batterier eller komponenter på driftsenheten utgjør en helsefare for mennesker og dyr. Det kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Batteripakker og batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn og dyr.
- ▶ Hold batteripakker og batterier unna kjemiske, mekaniske og termiske påvirkninger.
- ▶ Gammel batteripakke og batterier må ikke lades opp på nytt.
- ▶ Komponenter på driftsenheten, gamle batteripakker og gamle batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet. Disse må avhendes riktig.

Fare for innlåsing av personer!

Personer kan bli innlåst i garasjen. Hvis disse personene ikke kan komme seg fri, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller nødåpningens funksjonsmåte månedlig, **fremfor alt** innenfra i endeposisjonen for Port IGJEN og eventuelt utenfra.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.

Fare på grunn av utstikkende deler!

Det er ikke tillatt med utstikkende deler på veier og fortauer. Dette gjelder også under portbevegelse. Personer og dyr kan skades alvorlig.

- ▶ Du må holde veier og fortauer fri for utstikkende deler.

Fare pga. fallende portdeler!

Når nødåpningen betjenes, kan det oppstå ukontrollerte portbevegelser når

- fjærene er for svake eller ødelagte.
 - porten ikke er optimalt vektbalansert.
- det er fare for deler som faller ned. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.
- ▶ Kontroller med jevne mellomrom portens vektbalansering.
 - ▶ Vær obs på portens bevegelse ved betjening av nødåpningen.
 - ▶ Hold avstand til portens bevegelsesområde.

Fare på grunn av inntrekning!

I portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Hold avstand til portens bevegelsesområde.

Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takoppheget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Oppbevar håndsenderen slik at en uautorisert eller ufrivillig aktivisering, f.eks. av personer og dyr, er utelukket.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.

Fare for øyenskader!

Ved boring kan øyne og hender skades alvorlig pga. spon.

- ▶ Bruk vernebriller ved boring.

Fare for skader i hoderegionen

Ved støt mot hengende gjenstander kan det oppstå skrape- og kuttskader.

- ▶ Ved montering av deler som henger ned, må du bruke vernehjelm.

Fare for håndskader!

Rue metalldele kan forårsake skrape- og kuttskader ved berøring.

- ▶ Ved arbeider som f.eks. avgraving skal du bruke vernehansker.

2. Allmenne sikkerhetsanvisninger

2.2 Ekstra sikkerhetsanvisninger for fjernstyring

Følg alle grunnleggende sikkerhetsanvisninger.

Fare for klemskader og kutt!

Hvis porten ikke observeres og fjernstyringen brukes, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken eller lukkekantene på personer og dyr.

- ▶ Spesielt når betjeningselementer som fjernstyringen brukes, må det være mulig å se alle fareområder under hele portforløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Oppbevar håndsenderen slik at en uautorisert eller ufrivillig aktivering, f.eks. av personer og dyr, er utelukket.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

2.3 Instruksjoner og informasjon om drift og radiofjernstyring

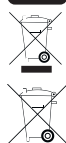
Den som bruker radiostyringen er på ingen måte beskyttet mot feil fra andre fjernstyringsanlegg og -apparater. Til dette hører f.eks. radiostyringer som brukes forskriftsmessig i det samme frekvensområdet. Hvis betraktelige feil oppstår, må eieren henvende seg til radiostøykontrollen eller testinstansen.

➔ **MERK!**

- Løpevognen forsynes med beskyttet lavvoltage via kjedet og skinnen. Bruken av olje eller smøremidler reduserer ledeevnen mellom kjedet, skinnen og løpevognen sterkt. Det oppstår feil på grunn av utilstrekkelig elektrisk kontakt. Kjedet og skinnen er vedlikeholdsfrie, og må ikke oljes eller smøres.
- Gjenstander kan klemmes fast og ødelegges i bevegelsesområdet til porten. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.
- Hvis du ikke kan se porten og fjernstyringen brukes, kan gjenstander klemmes fast og ødelegges i portens bevegelsesområde. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.
- For å unngå miljøskader kast alle komponenter i henhold til lokale og landsspesifikke bestemmelser.

INFORMASJON

- Ingen av driftsenhetens komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier må kastes i husholdningsavfallet. Kast komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier miljøriktig. Overhold da alle lokale og landsspesifikke bestemmelser.



2.4 Forenklet samsvarserklæring for radiostyringer

Herved erklærer SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH at radiostyringen (base og base+) er i samsvar med kravene i direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen for radiokontrollen finner du på



<http://som4.me/konform-funk>

3. Funksjons- og produktbeskrivelse

3.1 Motor og tilhørende funksjonsprinsipp

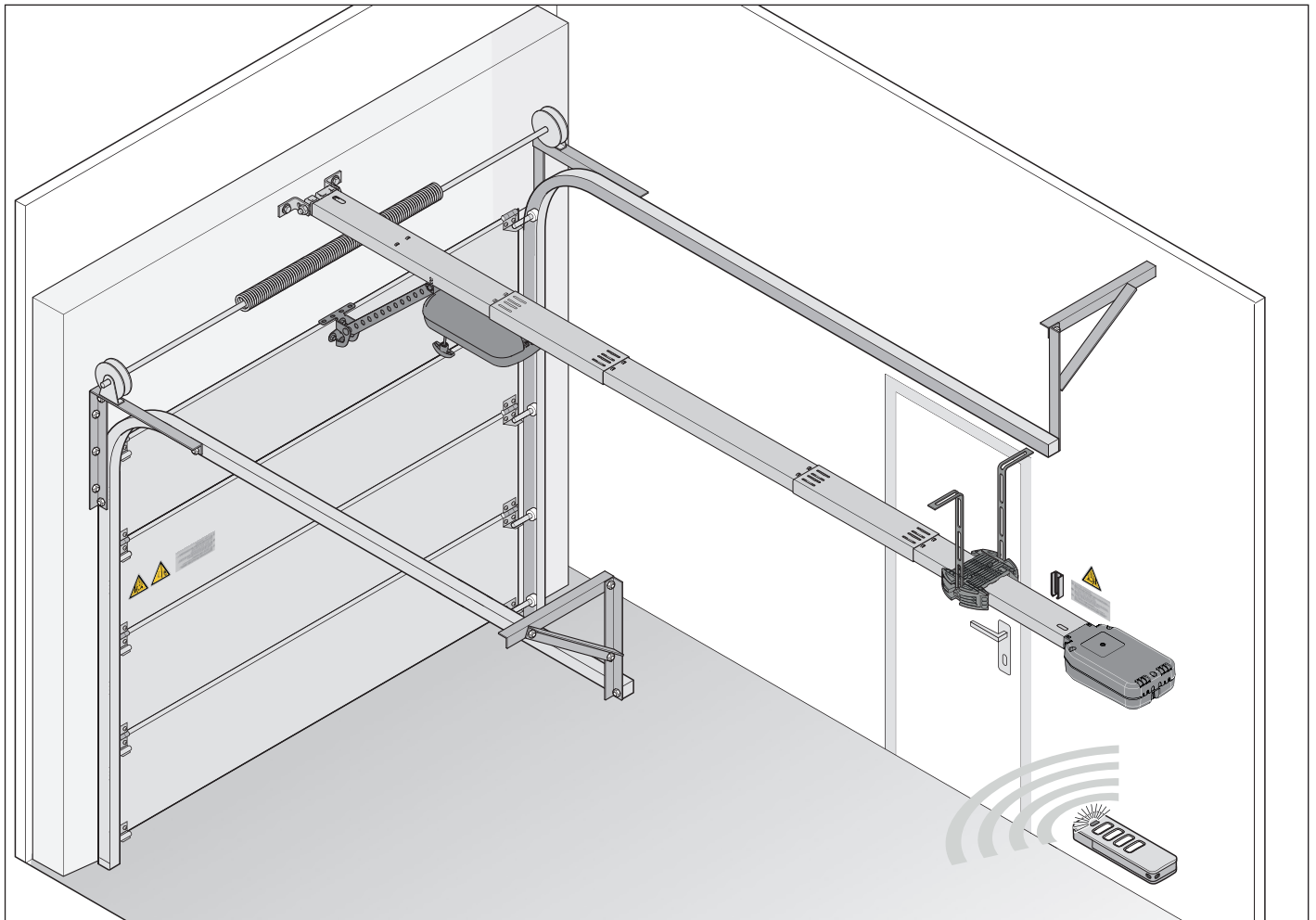


Fig. portoppbygning med driftsenhet og seksjonsport i eksemplet

Med elektrisk dreven motor og det tilgjengelige tilbehøret kan leddporter og andre porttyper åpnes og lukkes. Styringen til motoren foretas f.eks. via en håndsender. Skinnen monteres i taket og på overkarmen over garasjeportåpningen. Løpevognen er forbundet med porten via en skyvearm. På et fjærende lagret kjede beveges løpevognen seg langs skinnen, og åpner eller lukker porten. Håndsenderen kan oppbevares i en holder i garasjen eller i kjøretøyet.

3.2 Sikkerhetsutstyr

Motoren stopper og går et lite stykke tilbake når den registrerer en hindring. Slik forhindres person- og materielle skader. Avhengig av innstillingen åpnes porten helt eller delvis.

Ved et strøbrudd kan porten åpnes via et nødåpningshåndtak innenfra, via et bowdentrekk eller nødåpningslås utenfra.

3. Funksjons- og produktbeskrivelse

3.3 Produktbetegnelse

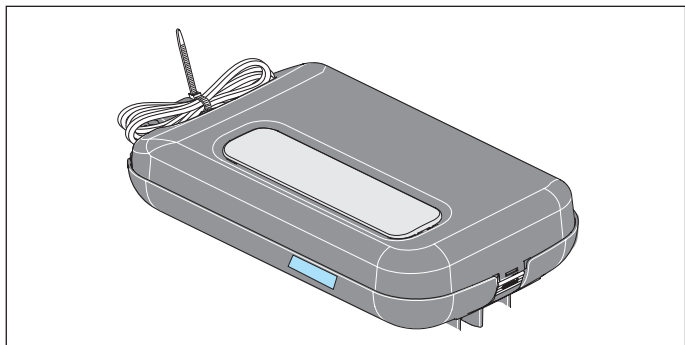


Fig. løpevoغن med typeskilt og apparatspesifikasjon

Typeskiltet inneholder:

- typebetegnelse
- artikkelnummer
- produksjonsdato med måned og år
- serienummer

Ved spørsmål eller ved service angi typebetegnelse, produksjonsdato og serienummeret.

3.4 Forklaring av verktøysymbolene

Verktøysymboler

Disse symbolene viser til bruk av nødvendig verktøy til montering.



Stjerneskruejern



Metallbor 5 mm



Steinbor 10 mm



Fastnøkkel 17 mm



Skralle 13/17 mm

Andre symboler



Borlengde



Hørbar låse- eller klikkelyd

3. Funksjons- og produktbeskrivelse

3.5 Leveringsomfang

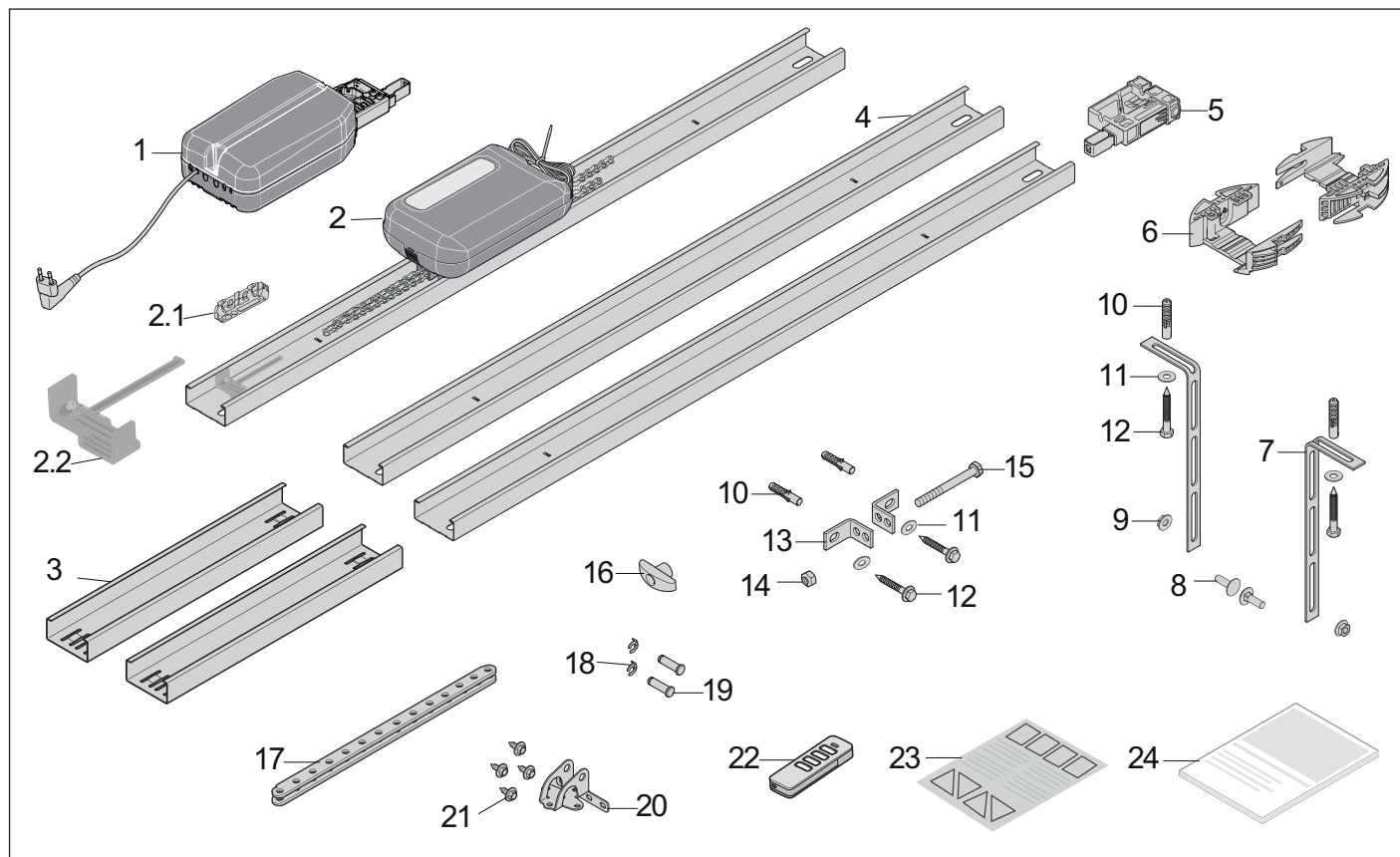


Fig. leveringsomfang

- 1) Takstyring
 - 2) Skinne, **formontert med 1 x koblingsstyrer, kjede og løpevogn**
 - 2.1) Isolator, **vedlagt skinnen**
 - 2.2) Koblingsstyrer, **formontert på skinnen**
 - 3) Overskyvingsdel, 2x
 - 4) Skinne, 2x
 - 5) Innskyvingsdel, **formontert**
 - 6) Takholder, 2-delt
 - 7) Hullbånd, avvinklet, 2x
 - 8) Skruer M8 x 20 mm, 2x
 - 9) Sekskantmutter, selvlåsende M8, 2x
 - 10) Plugg S10, 4x
 - 11) Underlagsskive, 4x
 - 12) Skruer 8 x 60 mm, 4x
 - 13) Karmbeslagvinkel, 2x
 - 14) Sekskantmutter, selvlåsende M10
 - 15) Skruer, sekskanthode M10 x 100 mm
 - 16) Nøddåpningshåndtak
 - 17) Skyvearm, rett
 - 18) Boltsikring 10 mm, 2x
 - 19) Bolter 10 x 34,5 mm, 2x
 - 20) Portbeslagvinkel
 - 21) Kombi plateskruer, 4x
 - 22) Håndsender, **forprogrammert, kanal 1 impulsfølge, med litiumbatteri CR 2032, 3 V**
 - 23) Klistermerke for det innvendige garasjeområdet
 - 24) Monterings- og bruksanvisning
- Kontroller at alle delene i emballasjen finnes ved utpakkning. Det faktiske leveringsomfanget kan avvike avhengig av utførelse.

3. Funksjons- og produktbeskrivelse

3.6 Mål

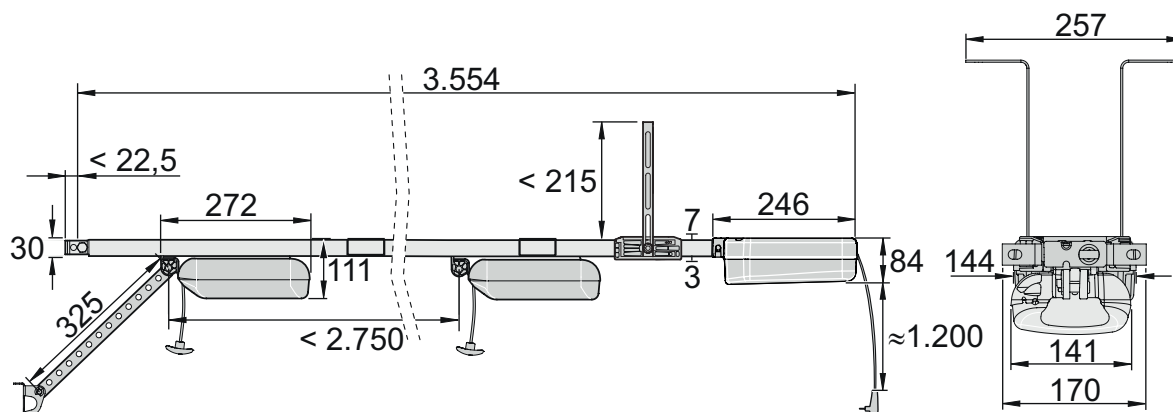


Fig. mål (alle mål i mm)

3.7 Tekniske data

	S 9050 base/ base+	S 9060 base/ base+	S 9080 base/ base+	S 9110 base/ base+	
Merkespenning	AC 220–240 V				
Merkefrekvens	50/60 Hz				
Nominell drift	3 sykluser eller 4 minutter				
Minneplasser i radiomottaker	40				
Innkoblingstid	S3 = 40 %				
Driftstemperatur	-25 °C – +65 °C				
Emisjonsverdi etter driftsomgivelse	< 59 dB(A) – kun driftsenhet				
IP-kapslingsgrad	IP21				
Beskyttelsesklasse	II				
Maks. bevegesesslag	2750 mm				
Maks. bevegesesslag inkl. forlengelse	3800 mm (1x 1096 mm)	4900 mm (2x 1096 mm)	6000 mm (3x 1096 mm)	7100 mm (4x 1096 mm)	
Maks. hastighet*	180 mm/s	240 mm/s	210 mm/s	180 mm/s	
Maks. trekk- og trykkraft	500 N	600 N	800 N	1100 N	
Nominell trekkraft	150 N	180 N	240 N	330 N	
Maks. strømforbruk	0,8 A	0,8 A	0,9 A	0,9 A	
Nominelt strømforbruk**	0,7 A	0,8 A	0,8 A	0,8 A	
Maks. effektbehov	195 W	205 W	185 W	175 W	
Nominelt effektforbruk**	130 W	150 W	170 W	165 W	
Effektforbruk i energisparemodus	<3 W base/<1 W base+				
Maks. portvekt*	80 kg	ca. 120 kg	ca. 160 kg	ca. 200 kg	
Maks. portbredde / porthøyde***	Seksjonsporter	3000 mm/ 2500 mm	4500 mm/ 2500 mm	6000 mm/ 2500 mm	8000 mm/ 2500 mm
	Svingporter	3000 mm/ 2750 mm	4500 mm/ 2750 mm	6000 mm/ 2750 mm	8000 mm/ 2750 mm
	Vippeporter	3000 mm/ 2050 mm	4500 mm/ 2050 mm	6000 mm/ 2050 mm	8000 mm/ 2050 mm
	Sideledd- / roterende porter	2500 mm (3000 mm)/ 2300 mm	2500 mm/ (4500 mm)/ 2500 mm	2500 mm (5750 mm)/ 2750 mm	2500 mm (6850 mm)/ 3000 mm
Maks. parkeringsplasser	2	30	50	30	

* Avhengig av port og de respektive driftsforholdene

** Verdier uten ekstra belysning, Lumi+

*** Veiledende verdi, avhengig av portkonstruksjonen

3. Funksjons- og produktbeskrivelse

3.8 Oversikt over tilkoblingsmuligheter

Kun originalt tilbehør fra SOMMER kan brukes.

Overhold de respektive veiledningene.

Tilbehøret skal kun monteres og stilles inn av utdannede sakkyndige personer. Bruken av tilbehør kan variere alt etter type.

Løpevogn	base	base+
LED	3	6
Lock		•
Memo		•
USART	•	•
Senso		•
Buzzer	•	•
Laser		•
Motion		•
OSE/8k2		•
Halvdørkontakt	•	•
Utgang 12 V, 100 mA		•
DIP-bryter	4	4

Takstyring	base	base+
Batteri		•
Keypad (tilkobling Conex)	•	•
Relé/Output OC	•	•
Lumi+	•	•
Impulsbryter	•	•
Tast 2 (delåpning)		•
Varsellys 24 V, 25 W	•	•
2/4-trådet fotocelle	•	•
Utgang DC 24 V	•	•
DIP-bryter		4
Veggstasjon	•	•

Som tilbehør finnes også en SOMlink. Ytterligere informasjon om tilbehøret får du under:



<https://downloads.sommer.eu/>

Porttyper og tilbehør

Porttype	Tilbehør
 Svingport	Tilbehør ikke nødvendig
 Seksjonsport med enkel skinne	Seksjonsportbeslag med bøyd skyvearm*
 Seksjonsport med dobbel skinne	Seksjonsportbeslag uten bøyd skyvearm**
 Takelementport	Tilbehør ikke nødvendig
 Vippeport	Kurvearm*
 Roterende port, sideleddport	Roterende/ sideleddportbeslag**

* Tilbehør er ikke inkludert i leveransen

** Standardbeslaget kan også brukes alt etter monteringsstypen. Spesialbeslagene er ikke inkludert i leveringsomfanget.

4. Verktøy og verneutstyr

4.1 Nødvendig verktøy og personlig verneutstyr

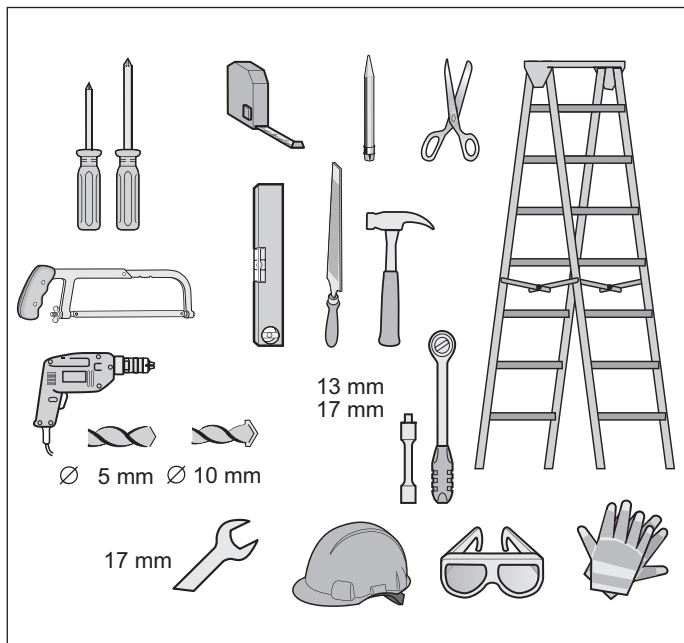


Fig. anbefalt verktøy og personlig verneutstyr for monteringen

For sammenbyggingen og monteringen av motoren trenger du verktøyet avbildet ovenfor. Klargjør det nødvendige verktøyet for å garantere en rask og sikker montering.

Bruk personlig verneutstyr. Herunder hører vernebriller, vernehansker og vernehjelm til.

5. Innbyggingserklæring

Innbyggingserklæring

for innbygging av en ufullstendig maskin i henhold til maskindirektivet 2006/42/EF, vedlegg II del 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27

D-73230 Kirchheim/Teck

Germany

erklærer herved at styringene

**S 9050 base; S 9060 base; S 9080 base; S 9110 base;
S 9050 base+ S 9060 base+; S 9080 base+; S 9110 base+;
S 9050 pro; S 9060 pro; S 9080 pro; S 9110 pro;
S 9050 pro+; S 9060 pro+; S 9080 pro+; S 9110 pro+**

er i samsvar med

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- Lavspenningsdirektivet 2014/35/EU
- Direktiv for elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU

Følgende standarder er anvendt:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN ISO 13849-1, PL "C" kat. 2 | Sikkerhet av maskiner og sikkerhetsrelevante deler av styringer
– del 1: Generelle utformingsprinsipper |
| EN 60335-1, så langt den gjelder | sikkerhet av elektrisk utstyr/driftsenheter for porter |
| EN 61000-6-3 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - forstyrrende stråling |
| EN 61000-6-2 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - motstandsdyktighet mot forstyrrelser |
| EN 60335-2-95 | Sikkerhet av elektrisk utstyr for bruk i husholdningen og lignende
– del 2: Spesielle sikkerhetskrav til vertikalt bevegelige garasjeporter, for boligstrøk |
| EN 60335-2-103 | Sikkerhet av elektrisk utstyr for bruk i husholdningen og lignende
– del 2: Spesielle krav for drivverk på porter, dører og vinduer |

Følgende krav i Vedlegg 1 i maskindirektivet 2006/42/EF er overholdt: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Den spesielle dokumentasjonen er utformet i henhold til Vedlegg VII del B, og utleveres til ansvarlige myndigheter ved forespørsel.

Motoren må bare brukes:

- i kombinasjon med porttypene angitt i referanselisten, se under sertifiseringer:
www.sommer.eu

Den ikke komplette maskinen er kun ment for montering i et portanlegg, og utgjør derved en ikke komplett maskin i henhold til Maskindirektivet 2006/42/EF. Produktet kan først tas i bruk når det er blitt fastslått at hele portanlegget er i henhold til bestemmelsene i det overnevnte Maskindirektivet.

Undertegnede er ansvarlig for utforming av den tekniske dokumentasjonen.

Kirchheim/Teck,
20.04.2016



i.v.

Jochen Lude

Dokumentansvarlig

6. Montering

6.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Følg spesielt advarslene, instruksene og informasjonen for å kunne utføre en sikker montering.

FARE



Fare ved manglende overholdelse!

Hvis advarslene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle advarslene må overholdes.

ADVARSEL



Fare for velt!

Usikre eller defekte stiger kan velte og føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Bruk bare en sikker og stabil stige.
- ▶ Sørg for sikker plassering av stigen.



Fare for innlåsing av personer!

Personer kan bli innlåst i garasjen. Hvis disse personene ikke kan komme seg fri, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller nødåpningens funksjonsmåte månedlig, **fremfor alt** innenfra i endeposisjonen for Port IGJEN og eventuelt utenfra.
- ▶ Når det ikke finnes en annen inngang til garasjen, må det installeres en løsnemekanisme eller bowdentrekk til å låse opp utenfra. Dermed kan personer som ikke selv kan komme fri, reddes.



Fare på grunn av utstikkende deler!

Det er ikke tillatt at portblad er eller andre deler stikker ut på veier eller fortauer. Dette gjelder også under portbevegelse. Personer eller dyr kan skades alvorlig eller ha døden til følge.

- ▶ Du må holde veier og fortauer fri for utstikkende deler.



Fare pga. fallende portdeler!

På en feil vektet port kan fjærene plutselig brette. Når portdeler faller ned, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

Kontroller:

- ▶ portens stabilitet
- ▶ at porten ikke bøyes, svinges eller vrir ved åpning og lukking
- ▶ at porten går lett på skinnene



Fare for fallende tak- og veggdeler!

Motoren kan ikke anbringes riktig når tak og vegger er ustabile, eller når uegnede festematerialer brukes. Personer og dyr kan treffes av deler som faller ned av veggen, taket eller driftsenheten. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Du må kontrollere stabiliteten til tak og vegger.
- ▶ Bruk bare tillatte festematerialer tilpasset underlaget.



Fare på grunn av inntreknig!

Portdeler kan fange vide klær eller langt hår. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Hold avstand fra den bevegende porten.
- ▶ Bruk kun tettsittende klær.
- ▶ Du må bruke hårnett hvis du har langt hår.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takoppheget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.



Snuble- og fallfare!

Enkeltdeler uten sikker lagring som emballasje, motordeler eller verktøy kan føre til snubling eller fall.

- ▶ Hold monteringsområdet fritt for unødvendige gjenstander.
- ▶ Legg til side alle enkeltdeler slik at ingen personer kan snuble eller falle.
- ▶ Følg generelle retningslinjer for en arbeidsplass.



Fare for øyenskader!

Ved boring kan øyne og hender skades alvorlig pga. spon.

- ▶ Bruk vernebriller ved boring.



Fare for skader i hoderegionen

Ved støt mot hengende gjenstander kan det oppstå skrape- og kuttskader.

- ▶ Ved montering av deler som henger ned, må du bruke vernehjelm.



FORSIKTIG



Fare for håndskader!

Rue metaldeler kan forårsake skrape- og kuttskader ved berøring.

- ▶ Ved arbeider som f.eks. avgraving skal du bruke vernehansker.



MERK!

- Hvis tak og vegger er ustabile, kan deler fra tak og vegger eller motoren falle ned. Gjenstander kan bli skadet. Tak og vegger må være stabile.
- For å forhindre skader på porten eller driftsenheten skal bare tillatte festematerialer f.eks. dybler og skruer brukes. Tilpass festematerialet til materialet i tak og vegger. Dette gjelder særlig for ferdigarasjer.

6. Montering

6.2 Klargjøre montering

Før montering må man kontrollere om motoren er egnet til porten, se også kapittel "3.7 Tekniske data".

Fjerning av betjeningsdeler

ADVARSEL



Fare på grunn av inntrekning!

Personer eller dyr kan fanges i sløyfer eller wirer, og trekkes inn i portbevegelsen. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Fjern sløyfer og wirer til mekanisk betjening av porten.

Før montering må følgende fjernes:

- manuell lås på port
- alle wirer eller sløyfer som er nødvendig for manuell betjening av porten.

Sørg for å sette mekanisk forrigling ut av funksjon

På en port med driftsenhet må den mekaniske forriglingen demonteres eller settes ut av funksjon på portsiden når denne ikke er kompatibel med driftsenheten.

MERK!

- Når det finnes låser eller andre låsesystemer på en mekanisk port, kan disse blokkere driftsenheten. Det kan oppstå feil eller skader på driftsenheten.
- Før montering av motoren må alle mekaniske låsesystemene settes ut av funksjon.

Kontroll av mekanikk og vektbalansering

ADVARSEL



Fare på grunn av fallende portdeler eller portblad!

Wirer, fjærsett og andre beslag kan være skadet og brette. Portbladet kan falle ned. Personer eller dyr kan treffes av fallende portdeler eller portbladet. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

Følgende må kontrolleres og eventuelt tilpasses av en **utdannet sakkyndig person** før montering:

- ▶ wirer, fjærsett og andre portbeslag
- ▶ portens vektbalansering

ADVARSEL



Fare på grunn av inntrekning!

Ved en ulovlig høy kraftinnstilling i portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kraftinnstillingen er sikkerhetsrelevant og må gjennomføres av **utdannede fagfolk** med stor omtanke.
- ▶ Kraftinnstillingen må kun kontrolleres og eventuelt etterjusteres med største omtanke.

MERK!

- På en feil innstilt vektbalansering av porten kan driftsenheten skades.
 - Porten må være stabil.
 - Porten må ikke bøyes, svinges eller vrís under åpningen og lukking.
 - Porten må bevege seg lett på skinnene.

1. Kontroller mekanikken til porten som f.eks. wirer, fjærsett og andre beslag på porten.

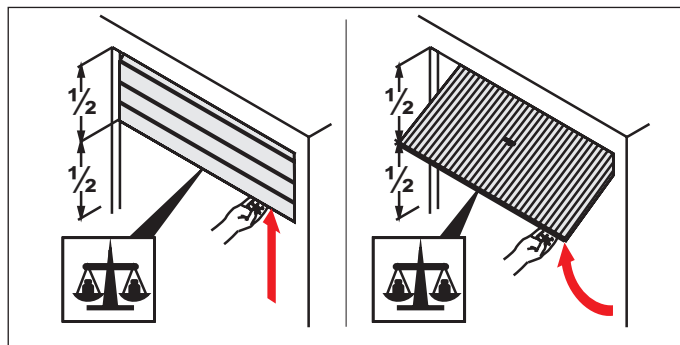


Fig. 2

2. Åpne porten halvveis.
 - ⇒ Porten skal bli stående i denne posisjonen.
 - ⇒ Porten må kunne beveges lett for hånd og være i likevekt.

Når porten beveges opp eller ned uten kraftinnvirkning, må vektbalanseringen til porten tilpasses.

Nødlåsing

Ved garasje uten separat inngang (f.eks. gangdører) må den eksisterende nødåpningen til driftsenheten betjenes utenfra. Nødåpningen må da føres utover i tillegg.

Dette kan foretas med et bowdentrekk eller en løsnemekanisme.

INFORMASJON

- Nødåpning må kunne la seg lett betjenes i alle nødvendige posisjoner.
- Det må være mulig å låse opp, fremfor alt i Port IGJEN.

6. Montering

6.3 Montere drivsystemet

Motoren må bare installeres når monteringskravene og -målene nedenfor er oppfylt.

MERK!

- Bestem posisjonen for motormonteringen på porten. Åpne og lukk porten for hånd flere ganger. Porten må kunne la seg lett betjenes. For garasjeporter i privatområdet gjelder en håndbetjeningskraft på 150 N, for kommersiell bruk gjelder 260 N. Verdien gjelder for hele levetiden til porten. Forskriftsmessig vedlikehold og kontroll av porten i henhold portprodusentens angivelser skal overholdes.

i INFORMASJON

- Før monteringen må man kontrollere om garasjen er egnet til driftstemperaturen angitt på løpevognen.

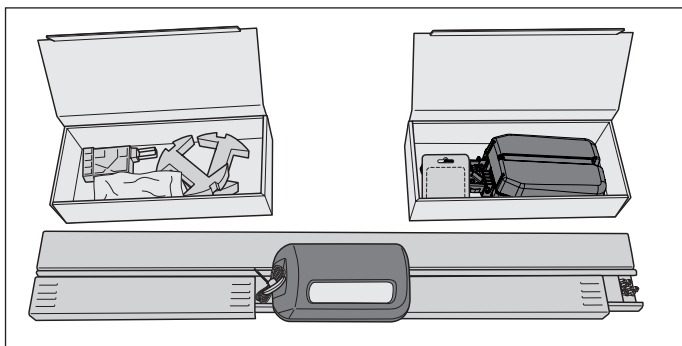


Fig. 1

⚠ FORSIKTIG! Fare for håndskader

Rue metalldele kan forårsake skrape- og kuttskader ved berøring.

- ▶ Ved arbeid må rue metalldele skal du bruke vernehansker.

1. Åpne pakken.
Åpne begge eskene i emballasjen, og sett dem ved siden av skinnene.
Kontroller alt innholdet i forhold til det angitte leveringsomfanget, se kapittel "3.5 Leveringsomfang".

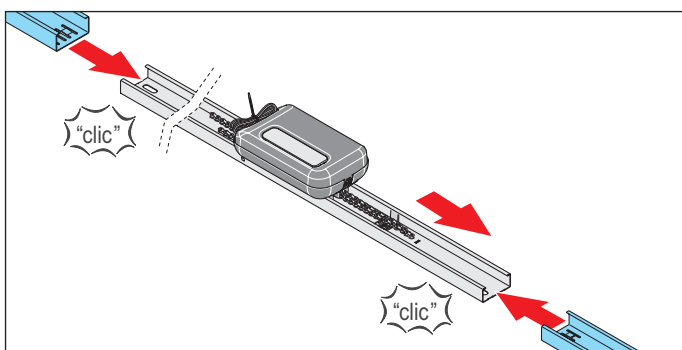


Fig. 2

2. Fjern de to overskyvingsdelene på siden av løpevognen, og sett på skinnen på høyre og venstre side.

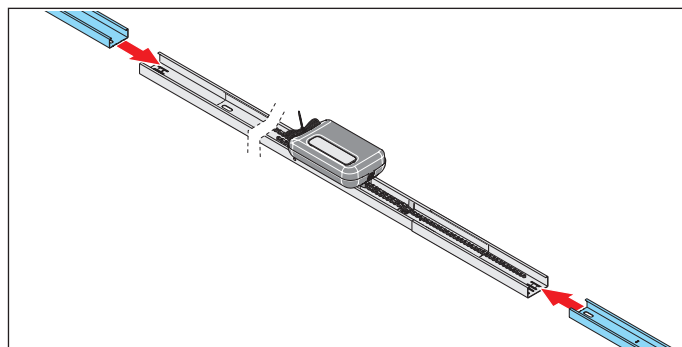


Fig. 3

3. Sett alltid én skinne på overskyvingsdelene.

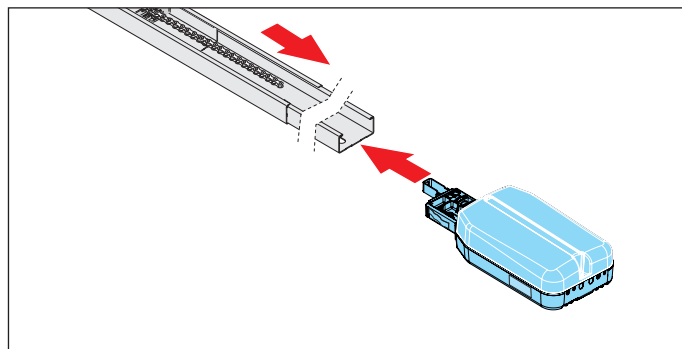


Fig. 4

4. Takstyringen bak koblingsklyveren settes på skinnen. Legg kjedet over koblingsklyveren.

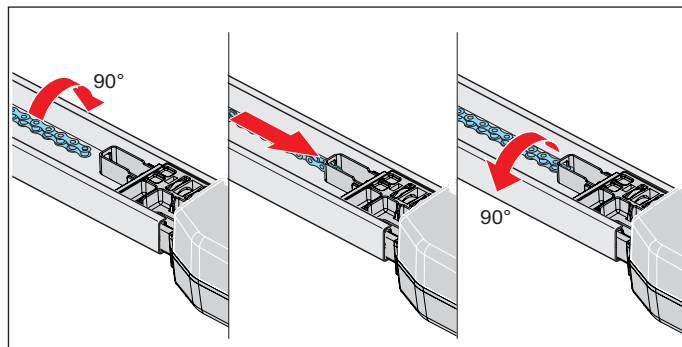


Fig. 5

5. Drei kjedet 90° rundt, og før inn i kjedeholderen på takstyringen.
Drei kjedet 90° tilbake.

6. Montering

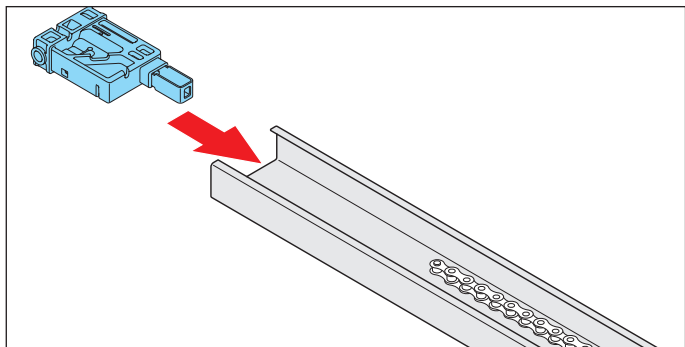


Fig. 6

6. Sett innskyvingsdelen på motsatt side av skinnen.

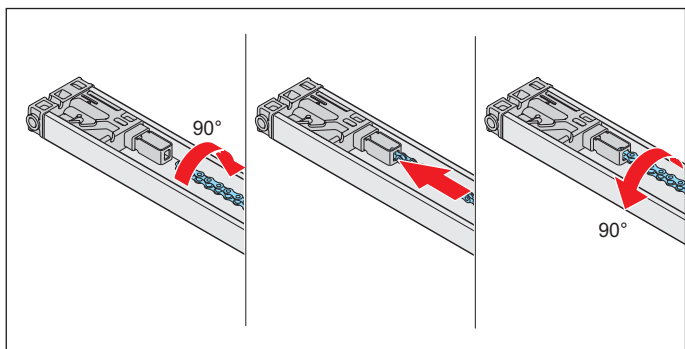


Fig. 7

➔ **MERK!**

- For å forhindre skader på motoren må kjedet løpe parallelt med skinnen.

7. Drei kjedet 90° rundt, og før inn i kjedeholderen fra innskyvingsdelen.

Drei kjedet 90° tilbake.

⇒ Hele kjedet er hengt opp.

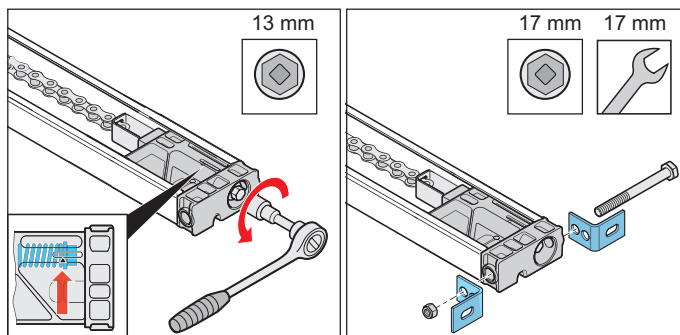


Fig. 8

Fig. 9

8. Stram kjedet til merket på innskyvingsdelen, se **pil** på detaljbildet.

9. De to fallvinklene skrues fast på innskyvingsdelen med skrue og mutter.

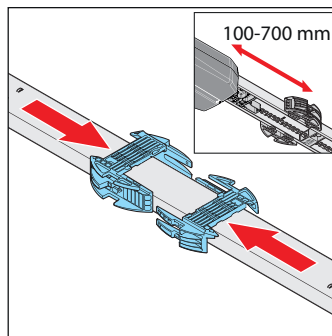


Fig. 10

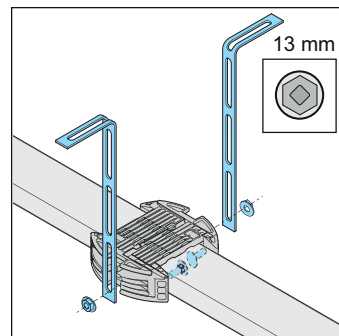


Fig. 11

10. Drei skinnen rundt for å montere takoppheget.

Det skal ligge en avstand på ca. 100–700 mm mellom takstyringen og takholderen.

Takholderne stikkes på skinnen, og skyves inn i hverandre.

➔ **MERK!**

- Kontroller om et ekstra takoppheng er nødvendig avhengig av dørkonstruksjon, monterings situasjon og monterings type.

11. Skru på hullbåndene på takholderen på venstre og høyre side. Overhold avstandene mellom tak eller til overkarm for monteringen.

⇒ Skinnen er klargjort for videre montering.

For videre montering se kapittel "**6.4 Montere på porten**".

6. Montering

6.4 Montere på porten

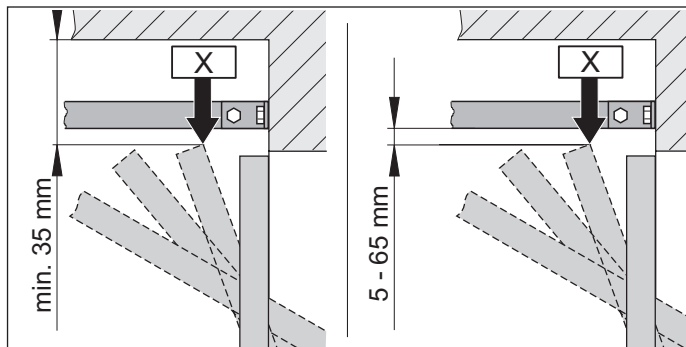


Fig. 1.1 Det høyeste løpepunktet for sving- og vippeporter

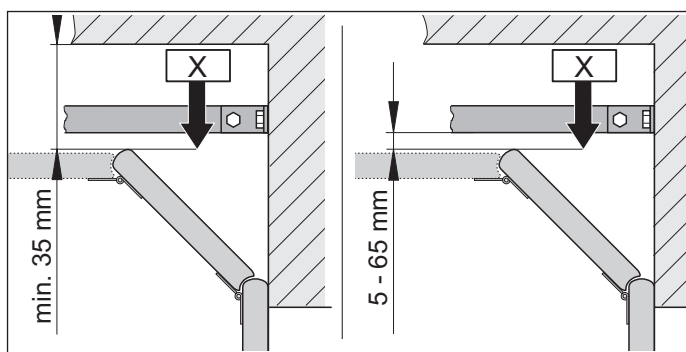


Fig. 1.2 Det høyeste løpepunktet for leddport

INFORMASJON



- Husk at avstanden reduseres hvis et porthåndtak monteres midt på porten. Porten må kunne bevege seg fritt.

- Mål det høyeste løpepunktet "X" alt etter porttype. Åpne porten og mål den minste avstanden (min. 35 mm) mellom overkant av porten og taket. Avstanden mellom "X" og underkanten av skinnen må minst være 5 mm og maks. 65 mm. Hvis avstanden mellom taket og underkanten til skinnen er større enn 245 mm, forleng takholderne med flere hullbånd.

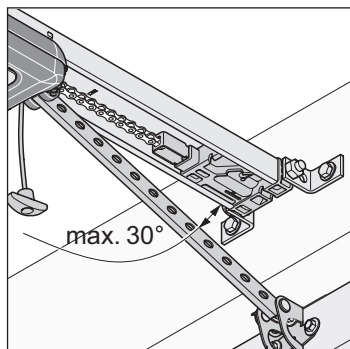


Fig. 2

- Skyvearmen må stå i en vinkel på maks. 30° ved lukket port.

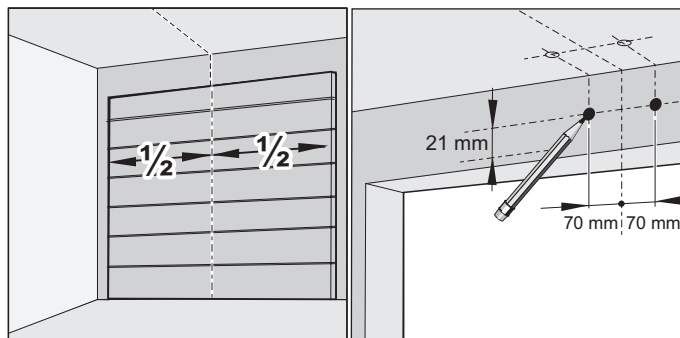


Fig. 3

Fig. 4

- Steng porten.

Velg overkarm eller tak for monteringen. Mål midten av porten foran, og merk av på porten og karmen eller taket.

- Lag et merke 70 mm til høyre og venstre for midten av porten i samme høyde på karmen eller taket.

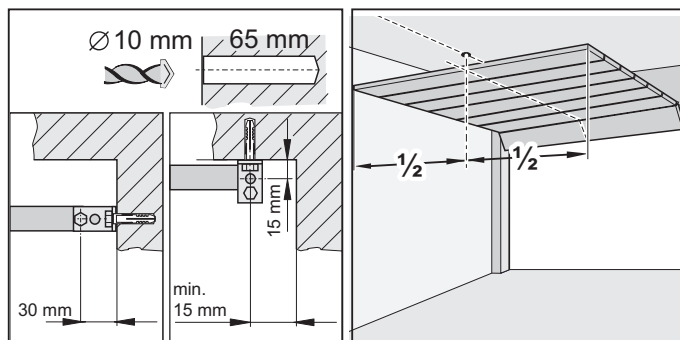


Fig. 5

Fig. 6



MERK!

- Dekk til driftsenheten ved boring, slik at det ikke kommer smuss inn i driftsenheten og skader denne.



INFORMASJON

- Ved en takmontering skal man om mulig bruke boringene med en avstand på 15 mm. Dette fører til en lavere vippevinkel på vinkelfestet.
 - Bordybden må tas hensyn til vedrørende tak- og veggtykkelse, spesielt i ferdigarasjer. Eventuelt må bordybden reduseres.
 - Bruk bare tillatte festematerialer tilpasset underlaget.
- I taket eller overkarmen bores to hull (Ø 10 × 65 mm dypt).
 - Åpne porten. Merket på midten av porten overføres til taket bak.

6. Montering

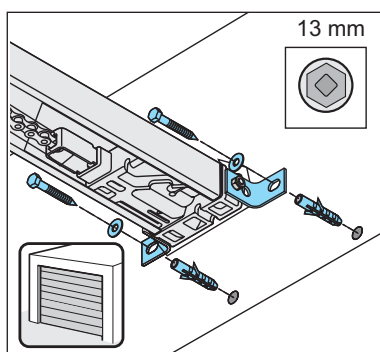


Fig. 7

7. Steng porten.

Sett inn dyblene på overkarmen eller i taket. Løft skinnen foran.
Overkarmbeslaget skrues fast foran med to skruer og underlagsskivene på overkarmen eller i taket. Trekk skruene godt til.
⇒ Skinnen er forbundet med overkarmen eller taket.

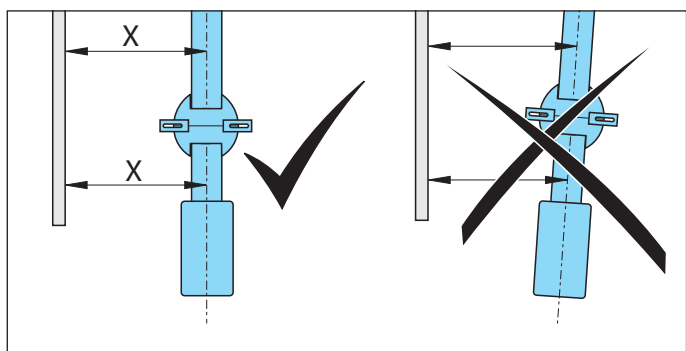


Fig. 8

➔ **MERK!**

- For å forhindre skader på driftsenheten og skinnene må driftsenheten alltid være montert parallelt med skinnene til porten.

8. Innrett motoren parallelt med portens ledeskiner.

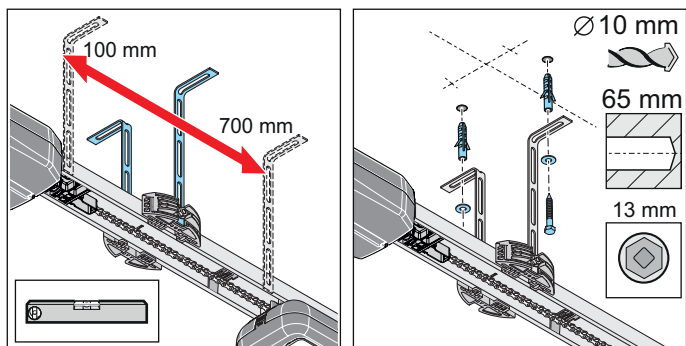


Fig. 9

Fig. 10

9. Innrett skinnene parallelt etter midten av porten bak. Innrett takoppheget.

Det skal ligge en avstand på ca. 100–700 mm mellom takstyringen og takholderen. Takoppheget skal monteres i dette området.

Innretningen av skinnen skal kontrolleres med et vater.

10. Marker boringene for hullene i takholderne i taket.

Bor to hull (Ø 10 × 65 mm dype).

Sett i dyblene.

Sett i to skruer med underlagsskivene, og skru i taket med hullbåndjernet.

Trekk skruene godt til.

⇒ Skinnen er forbundet med taket.

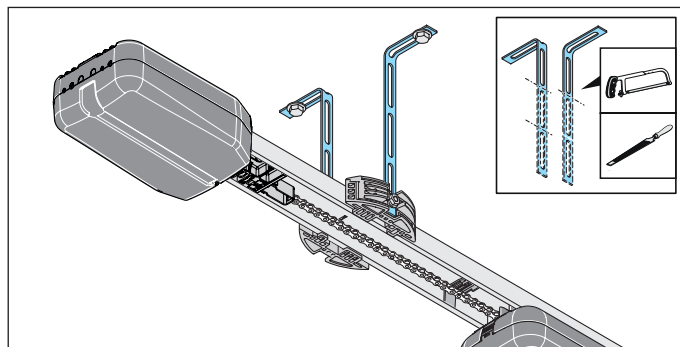


Fig. 11

⚠ **FORSIKTIG! Fare for håndskader**

Rue metalldele kan forårsake skrape- og kuttskader ved berøring.

- ▶ For å unngå skader må utstikkende hullbånd sages av og files ned.
- ▶ Bruk alltid vernehansker ved avgrading.

11. Utstikkende hullbåndjern må kortes.

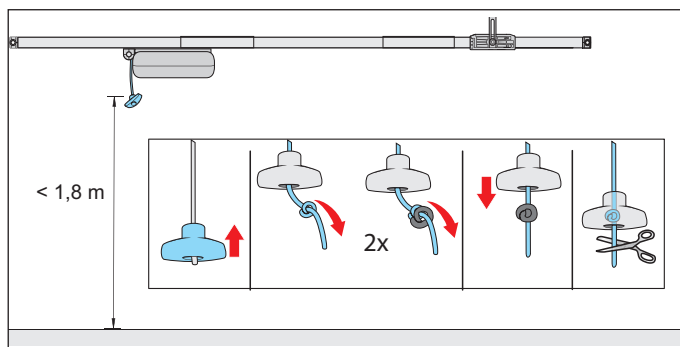


Fig. 12

⚠ **ADVARSEL! Fare på grunn av inntrekning**

Personer eller dyr kan fanges i en sløfke på nødåpningswiren, og en utilsiktet nødåpning kan utløses. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Det medfølgende nødåpningshåndtaket må brukes.

➔ **MERK!**

- Nødåpningshåndtak kan føre til skader, f.eks. skraper på kjøretøyet.

Avstanden mellom garasjegalvet og nødåpningshåndtaket må være mindre 1,8 m. Nødåpningshåndtaket må ha en avstand på min. 50 mm over hele løpeveien til bevegelige og faste deler.

6. Montering

12. Fest nødåpningshåndtaket:

Tre wiren gjennom nødåpningshåndtaket.
Bind på et egnet sted en dobbeltknute på wiren.
Trekk nødåpningshåndtaket over dobbeltknuten.
Kutt eventuelt wiren, eller forleng tilsvarende med egnet materiale.

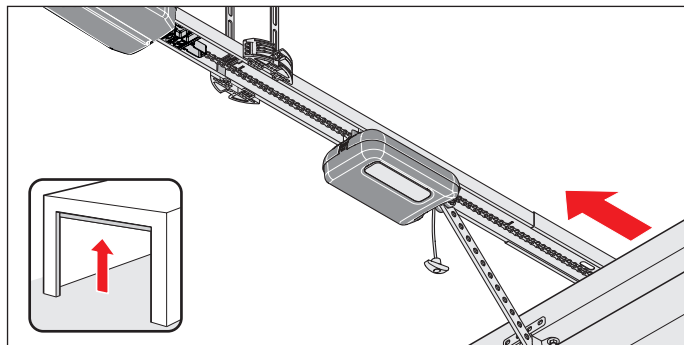


Fig. 13

13. Trekk én gang i nødåpningswiren for å låse opp løpevognen.

Løpevognen kan skyves framover på porten.

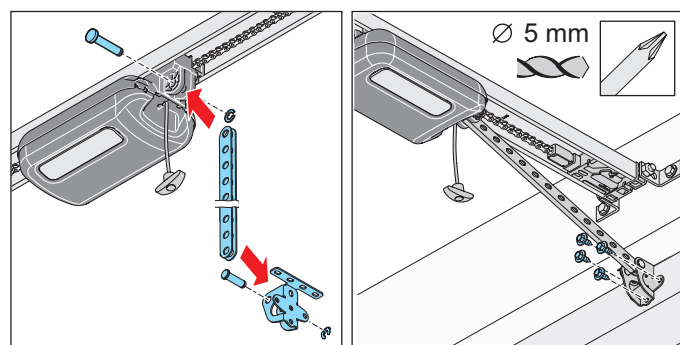


Fig. 14

Fig. 15

⚠ ADVARSEL! Fare for skader i hoderegionen

Ved støt mot hengende gjenstander kan det oppstå skrape- og kuttskader.

► Ved montering av deler som henger ned, må du bruke vernehjelm.

14. Sett skyvearmen i portbeslagvinkelen. Sett i bolten, og skyv på boltsikringen.

Sett løpevognen i skyvearmen foran. Sett eventuelt i bolten, og skyv på boltsikringen.

15. Innrett portbeslagvinkelen på midten av porten.

Merk av boringene, og bor hullene (Ø 5 mm). Fest portbeslagvinkelen på porten med sekskantskruene.

⇒ Skyvearmen er montert på løpevognen og på porten.

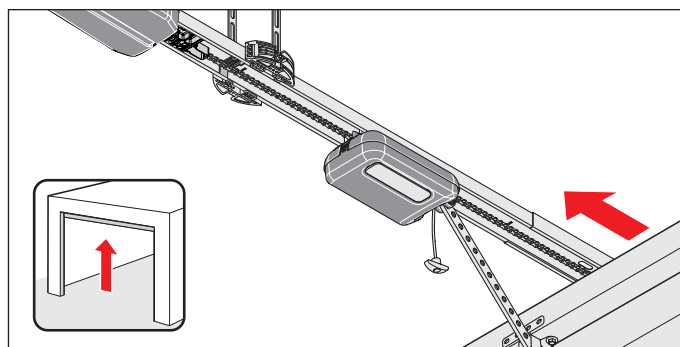


Fig. 16

➔ MERK!

• Porten må ikke komme i kontakt med motoren eller skinnene. Motoren og skinnene kan bli skadet. Motoren må forskyves.

16. Åpne porten helt for hånd.

Hvis porten kommer i kontakt med driftsenheten eller skinnene, må motoren forskyves.

⇒ Koblingskryveren følger automatisk med løpevognen.

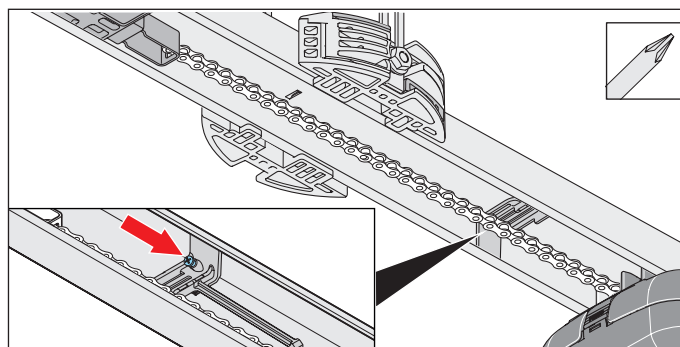


Fig. 17

➔ MERK!

• Skyv ikke porten helt til det mekaniske stoppet. Driftsenheten trekker ellers porten mot det mekaniske stoppet. Da spennes porten, og det kan oppstå skader. En avstand på 30 mm må overholdes.

i INFORMASJON

• Koblingskryveren kan også skyves under kjedet i etterkant, og skrues inn i skinnen. Skru deretter koblingskryveren fast i skinnen på det aktuelle stedet.

17. Stram til skruen på koblingskryveren uten posisjonsendring med et stjerneskrudjern.

Kontroller endestilling for Port OPP:

Åpne porten helt for å gjøre dette. Løpevognen kjører i retning av Port OPP frem til du hører et "klikk".

⇒ Endestilling for Port OPP er stilt inn.

6. Montering

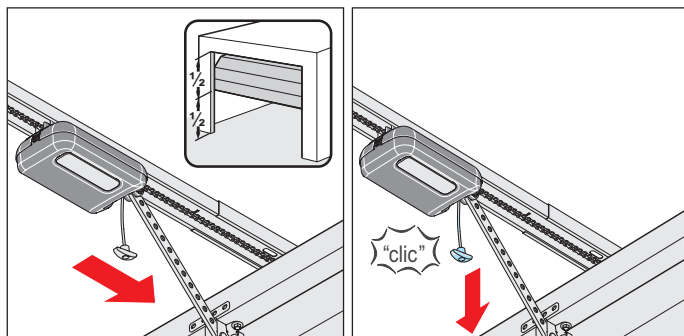


Fig. 18

Fig. 19

18. Sett porten i midtstilling.

⇒ Løpevognen kjører med.

19. Trekk i nødåpningswiren.

⇒ **Løpevognen er låst.**

⇒ Porten lar seg bare bevege med motoren.

20. Kontroller at ingen deler på porten stikker ut på offentlige gangstier og gater.

⚠ ADVARSEL! Fare på grunn av utstikkende deler

Det er ikke tillatt med utstikkende deler på veier og fortauer. Dette gjelder også under portbevegelse. Personer og dyr kan skades alvorlig.

▶ Du må holde veier og fortauer fri for utstikkende deler.

⇒ **Driftsenhet er ferdig montert.**

7. Fjerning og festing av deksler

7.1 Deksel på løpevognen

Følg spesielt følgende advarsler.

⚠ ADVARSEL



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.

⚠ ADVARSEL



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.

Fjerning av dekslet

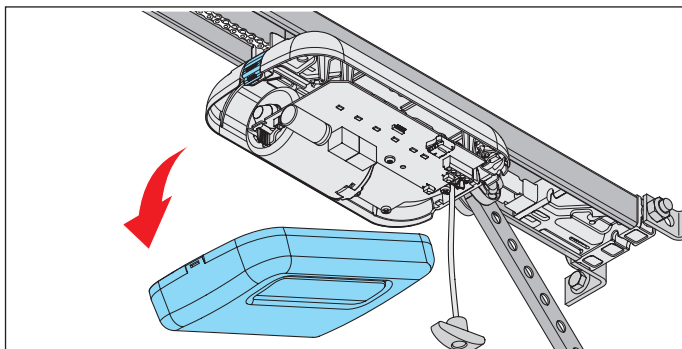


Fig. 1

1. Trykk på låsen til dekslet bak på løpevognen, og ta av dekslet.

Sette på dekslet

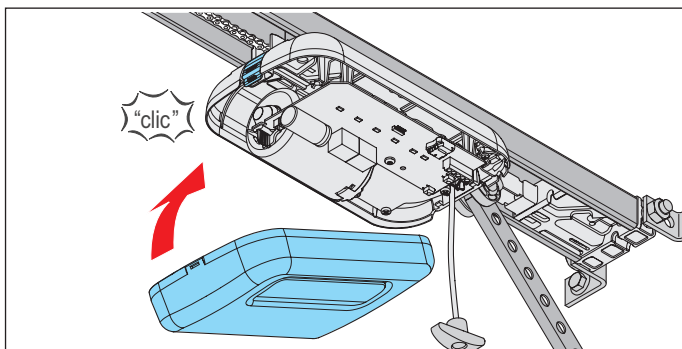


Fig. 1

1. Sett dekslet på foran, og lås igjen bak på løpevognen.

7.2 Dekslet til takstyringen

Følg spesielt følgende advarsler.

⚠ FARE



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Arbeid på elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofagfolk**.
- ▶ Driftsenheten må kobles fra spenningen før arbeid på driftsenheten. Også ved tilkobling av tilbehør.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

⚠ ADVARSEL



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.

Skrue av dekslet

1. Skill motoren fra nettspenningen.
Kontroller at det ikke foreligger spenning på motoren.

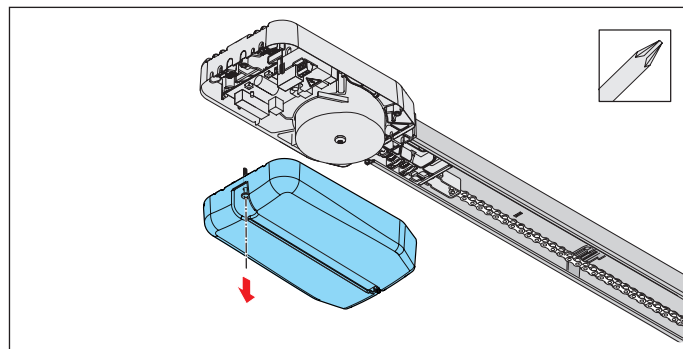


Fig. 2

➔ MERK!

- Når det er satt i en batteripakke i dekslet på takstyringen, ta dekslet av forsiktig. Batteripakken ligger løst i dekslet.
Trekk støpslet til batteripakken ut av kortet.

2. Skru dekslet av takstyringen, og ta det av.

7. Fjerning og festing av deksler

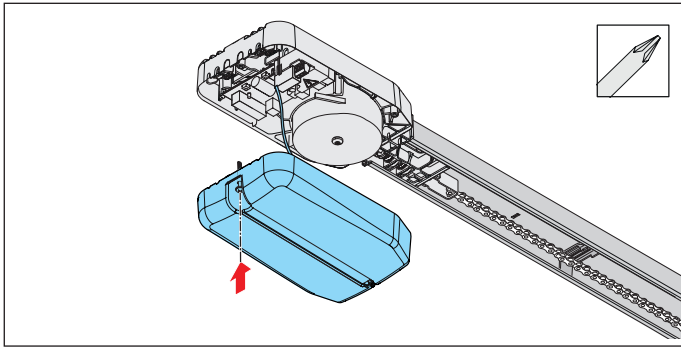


Fig. 3

3. Hvis det brukes en batteripakke, må dekslet skrues forsiktig av.
Koble batteripakken fra kortet.
Fjern dekslet med den løst innlagte batteripakken, se kapittel "**11.10 Sette batteripakken i og ta den ut**".

Sette på dekslet

1. Etter at man er ferdig med arbeidet, skal det settes på i motsatt rekkefølge.
2. Koble motoren til nettspenningen igjen.
Kontroller spenningsforsyningen.
⇒ Driftsenheten er forsynt med nettspenning.

8. Elektrisk tilkobling

8.1 Tilkobling til stikkontakt

Det er nødvendig med en stikkontakt for den elektriske tilkobling av motoren.

Installasjon av stikkontakt må utføres av en **utdannet elektriker**. Stikkontakten må være jordet. Følg lokale og landsspesifikke installasjonsforskrifter (f.eks. VDE).

Følg spesielt følgende advarsler.

FARE



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Arbeid på elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofolk**.
- ▶ Før støpselet stikkes inn for første gang, forsikre deg om at nettspenningen til strømkilden stemmer overens med informasjonen angitt på merkeskiltet til driftsenheten.
- ▶ Stikk nettstøpslet i først etter fullstendig montering.
- ▶ Trekk alltid ut støpslet før arbeid på driftsenheten.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

MERK!

- For å forhindre skader på motoren koble takstyringen til strømforsyningen først etter fullstendig montering.



INFORMASJON

- Alle eksterne apparater som skal kobles til, må ha et sikkert kontaktskille fra nettspenningsforsyningen iht. ICE 60364-4-41. Ved leggingen må man være oppmerksom på ledningene til de eksterne apparatene utføres iht. ICE 60364-4-41. Alle elektriske ledninger skal legges fast og sikres mot forskyvning.

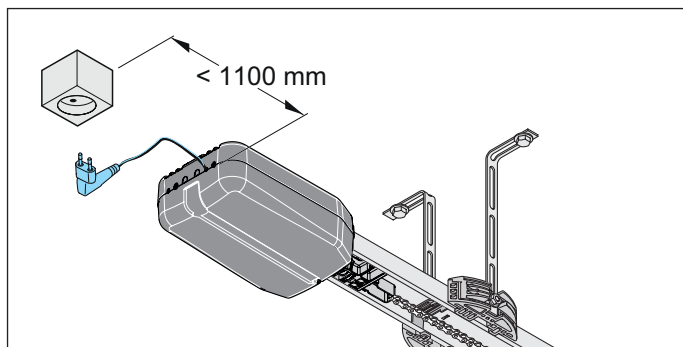


Fig. Avstand fra takstyring til stikkontakt

Nettkabel har en lengde på ca. 1,2 m. Den medfølgende strømtilførselsledningen må ikke avkortes eller forlenges. Følg avstanden mellom takstyringen og stikkontakten på maks. 1,1 m.

Stikkontakten må installeres som følger:

- innenfor rekkevidde av nettkabelen til takstyringen
- godt synlig og frittliggende

9. Igangsetting

9.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Følg spesielt følgende advarsler.

ADVARSEL



Fare på grunn av inntrekning!

Ved en ulovlig høy kraftinnstilling i portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kraftinnstillingen er sikkerhetsrelevant og må gjennomføres av **utdannede fagfolk** med stor omtanke.
- ▶ Kraftinnstillingen må kun kontrolleres og eventuelt etterjusteres med største omtanke.
- ▶ Vær oppmerksom på driftsenheten må kun brukes når en ufarlig kraftinnstilling er angitt.
- ▶ Kraftinnstillingen må være stilt inn så lavt at lukkekraften ikke utgjør noen fare for skader.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takopphenget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.

MERK!

- På en port uten overkarm eller uten overkarmdeksler skal innlæring foretas iht. kapittel "9.3 Utføre en manuell igangsetting". Det kan ellers oppstå feil eller skader på porten.
- Til innstilling av DIP-bryteren må det ikke brukes metallgjenstander fordi disse kan føre til skader på DIP-bryteren eller kortet. For innstillingen av DIP-bryterne må det brukes et egnet verktøy som f.eks. en flat, smal plastgjenstand.
- Gjenstander kan klemmes fast og ødelegges i bevegelsesområdet til porten. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.



INFORMASJON

- Styringen registrerer en kortslutning mellom kjedet og skinnen, og kobler motoren fra deretter.
- Ved bruk av en fotocelle må denne ikke være aktivert når innlæringen startes. Hvis en fotocelle brukes som karmfocelle på porten, sett porten i midtstilling.

9.2 Utføre en automatisk igangsetting

Les dette kapitlet spesielt nøye **før igangsettingen** slik at du er sikker på kunne utføre innstillingene sikkert og optimalt på driftsenheten.

ADVARSEL



Fare på grunn av inntrekning!

Ved en ulovlig høy kraftinnstilling i portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kraftinnstillingen er sikkerhetsrelevant og må gjennomføres av **utdannede fagfolk** med stor omtanke.
- ▶ Kraftinnstillingen må kun kontrolleres og eventuelt etterjusteres med største omtanke.
- ▶ Vær oppmerksom på driftsenheten må kun brukes når en ufarlig kraftinnstilling er angitt.
- ▶ Kraftinnstillingen må være stilt inn så lavt at lukkekraften ikke utgjør noen fare for skader.



INFORMASJON

- Under igangsetting:
 - Bli værende i garasjen, spesielt ved innlæring.
 - er kraftutkoblingen fortsatt ikke avstemt med porten, og befinner seg i innlæringsfasen.
- Innlæringen kan foretas via en håndsender eller en ekstern knapp.
- Koblingsknyverer kan også monteres i etterkant.

9. Igangsetting

Til overholdelse av EN 13241-1 må porttypen være valgt før igangsetting og være innstilt på løpevognen ved hjelp av DIP-bryteren.

Fabrikkinnstillingen til DIP-bryteren på løpevognen er "OFF", og gjelder da for leddporter. Løpevognen har en automatisk kraftinnstilling. Ved portbevegelser "OPP" og "IGJEN" lærer løpevognen automatisk inn den nødvendige kraften, og lagrer den når endestillingene er nådd.

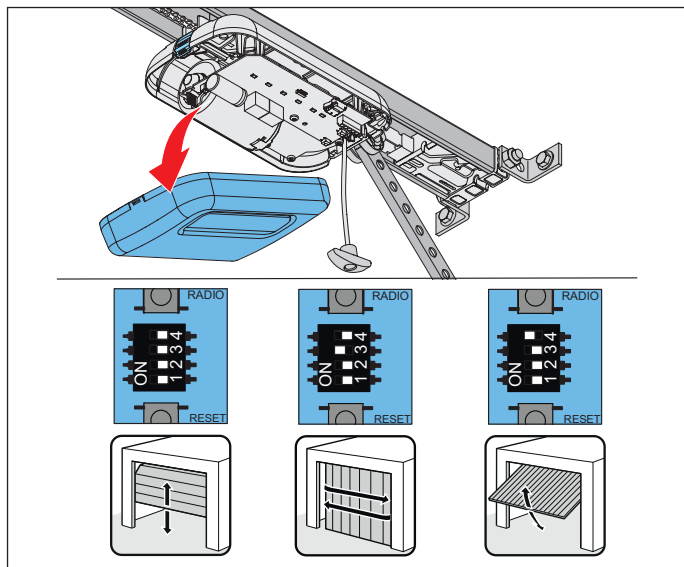


Fig. 1

1. Åpne dekslet på løpevognen. Innstilling av DIP-bryteren på løpevognen etter porten.

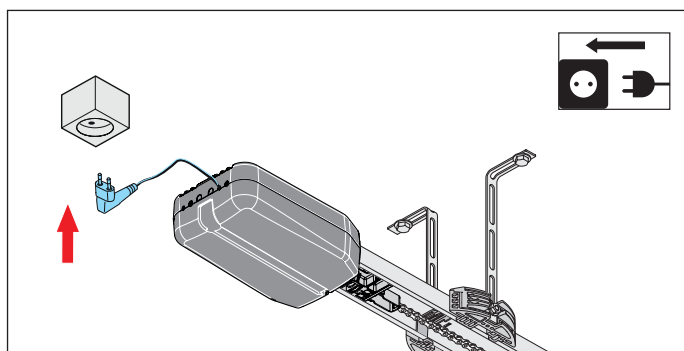


Fig. 2

2. Sammenlign eksisterende spenningsforsyning med angivelsene på typeskiltet. Koble motoren til nettspenningen.

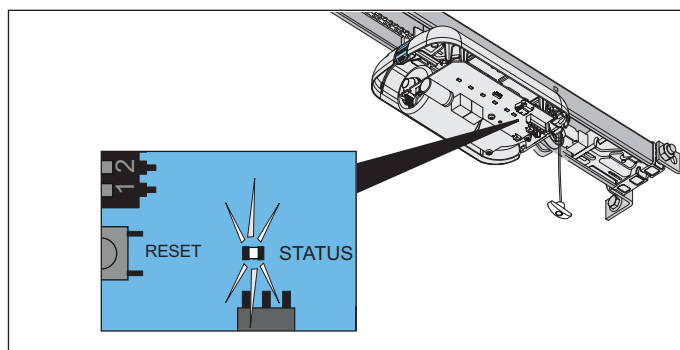


Fig. 2.1

- ⇒ Status-LEDen til løpevognen blinker grønt.

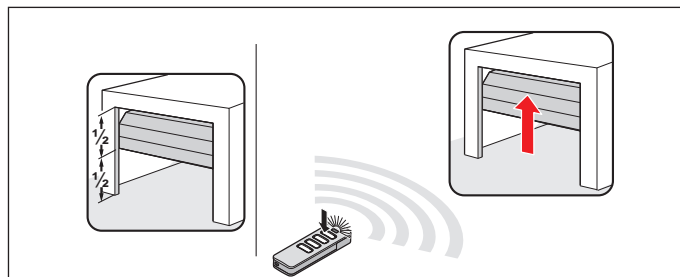


Fig. 3

3. Etter kobling av motoren til spenningsforsyningen er alltid den første bevegelsen til driftsenheten Port OPP etter en impuls. Trykk **kort** på tast 1 på den forhåndsprogrammerte håndsenderen, se også i den separate veiledningen for "**håndsenderen**".
⇒ Løpevognen kjører langsomt til endeposisjonen for Port OPP, og koble **automatisk** ut på koblingsskyveren.

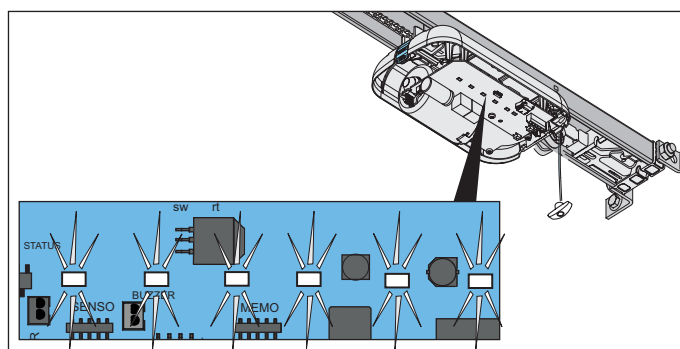


Fig. 3.1

- ⇒ LEDene i portbelysningen blinker.

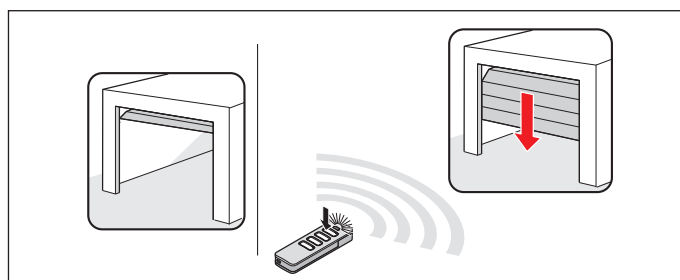


Fig. 4

9. Igangsetting

- Trykk en gang til **kort** på tast 1 på håndsenderen.
 - ⇒ Løpevognen kjører langsomt i retning Port IGJEN.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker.
Løpevognen slår seg **automatisk** av når den når den fabrikkinnstilte lukkekraften i endeosisjonen for Port IGJEN.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker i endret rekkefølge.

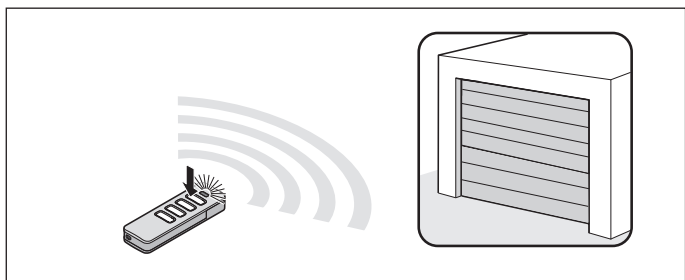


Fig. 5

- Trykk på tast 1 på håndsenderen **kort** (< 1 sekund) for å lagre endeosisjonen.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker kort i rask rekkefølge.

Driftsenheten starter automatisk sin innlæringsprosess:

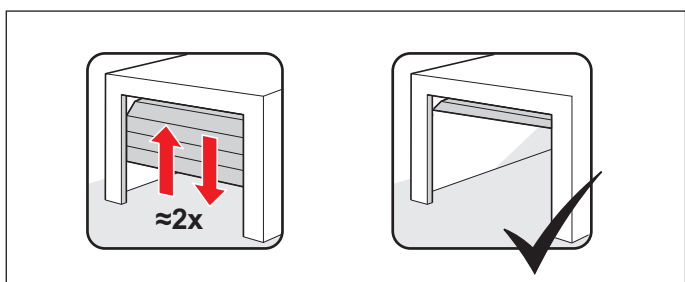


Fig. 5.1

- ⇒ Løpevognen kjører **automatisk** til endeosisjonen for Port OPP igjen, og lærer inn den nødvendige drivkraften.
 - ⇒ Løpevognen kjører **automatisk** i endeosisjonen for Port IGJEN.
Eventuelt kjører løpevognen strekningen flere ganger for innlæring ved høyre portvekt.
 - ⇒ Løpevognen kjører **automatisk** et delstykke i retning Port OPP for å lære inn soft-driften.
 - ⇒ Porten kjører **automatisk** i endeosisjonen for Port IGJEN på nytt.
 - ⇒ Løpevognen kjører **automatisk** i endeosisjonen for Port OPP.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker **hele tiden**.
- Funksjonen til nødåpning **må** testes i endeosisjonen for Port IGJEN. Det må være mulig å låse opp.
 - ⇒ **Motoren er innlært og driftsklar.**



INFORMASJON

- Hvis porten begynner å gå tungt, stanser løpevognen. Mekanikken til porten må kontrolleres, se kapittel "9.3 Utføre en manuell igangsetting".
- Eventuelt må endeosisjonene etterjusteres, se kapittel "9.5 Mekanisk etterjustering av endeosisjonene".
- Kraftinnstillingen må kontrolleres etter monteringen av driftsenheten, se også kapittel "12.1 Teste registrering av hindring".

9.3 Utføre en manuell igangsetting

For porter uten overkarm eller uten overkarmdeksler skal innlæring foretas manuelt. Utfør punktene 1–3 i kapittel "9.2 Utføre en automatisk igangsetting" og deretter følgende punkter for dette:

- Trykk **kort** på tast 1 på håndsenderen.
 - ⇒ Porten begynner å kjøre i endeosisjonen Port IGJEN.
- Før porten når endeosisjonen Port IGJEN, trykk en gang til **kort** på tast 1 på håndsenderen.
 - ⇒ Porten stopper.
- For å kjøre til ønsket posisjon for endeosisjon Port IGJEN trykk tast 1 på håndsenderen, og **hold den trykket** til løpevognen **rykker kort frem**. Slipp tast 1 på håndsenderen.
- Prosedyren kan gjentas til ønsket endeosisjon er nådd.
- Trykk på tast 1 på håndsenderen **kort** (<1 sekund) for å lagre endeosisjonen for Port IGJEN.
- Deretter starter porten innlæringsprosessen, se kapittel "9.2 Utføre en automatisk igangsetting", avsnitt "Driftsenheten starter automatisk sin innlæringsprosess:".

9.4 Hendelse med hinder under kraftlærekjøringen

Hvis porten registrerer en hindring under den første kjøringen i retning av Port IGJEN og kraftlærekjøringen ikke kan avsluttes, stopper porten.



MERK!

- Kontroller strekning, mekanikk og fjærspenning og vektbalansering for å unngå skader på portanlegget.
- Trykk tast 1 på håndsenderen og **hold den inne**.
 - ⇒ Løpevognen **rykker kort fram**, og kjører til den **ønskede endeosisjonen** for Port IGJEN nås.
 - Slipp tast 1 på håndsenderen.
 - Fininnstilling:**
Trykk tast 1 på håndsenderen, og hold den trykket til løpevognen **rykker kort frem**. Slipp tast 1 på håndsenderen.

9. Igangsetting

3.1 Prosedyren kan gjentas til ønsket endeveisposisjon er nådd.

Trykk på tast 1 på håndsenderen **kort** (<1 sekund) for å lagre endeveisposisjonen for Port IGJEN.

- ⇒ Løpevognen starter de **automatiske** kraftlærekjøringene frem til endeveisposisjonen for Port OPP.
- ⇒ Porten starter de **automatiske** kraftlærekjøringene for endeveisposisjonen Port IGJEN.

Hvis en hindring registreres på nytt, stopper løpevognen og rygger litt tilbake.

1. Trykk tast 1 på håndsenderen **og hold den inne**.

- ⇒ Løpevognen starter uten å rykke fordi endeveisposisjonen til porten allerede er lagret.
- ⇒ Løpevognen kjører helt til endeveisposisjonen.

2. Slipp tast 1 på håndsenderen.

3. Trykk **kort** på tast 1 på håndsenderen.

- ⇒ **Automatisk kraftlærekjøring starter på nytt**.
- ⇒ Etter avsluttet kraftlærekjøring kjører løpevognen **automatisk** i endeveisposisjonen for Port OPP.
- ⇒ LEDene i portbelysningen blinker **hele tiden**.

4. Funksjonen til nødåpning **må** testes i endeveisposisjonen for Port IGJEN. Det må være mulig å låse opp.

- ⇒ **Motoren er innlært og driftsklar**.

9.5 Mekanisk etterjustering av endeveisposisjonene

Øke lukketrykket til endeveisposisjonen for Port IGJEN

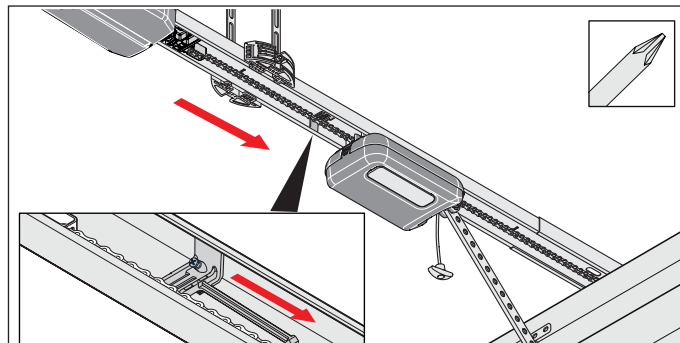


Fig. 1

1. Løsne skruen på koblingsklyveren, og forskyv koblingsklyveren noen millimeter i retning Port IGJEN. Trekk til skruen igjen.
2. Funksjonen til nødåpning **må** testes i endeveisposisjonen for Port IGJEN. Det **må** være mulig å låse opp.

Redusere lukketrykket til endeveisposisjonen for Port IGJEN

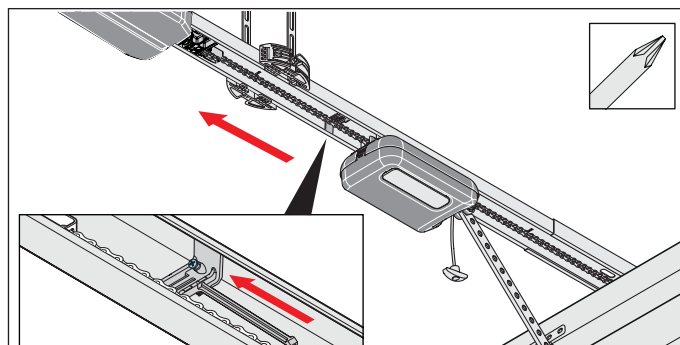


Fig. 1

1. Løsne skruen på koblingsklyveren, og forskyv koblingsklyveren noen millimeter i retning Port OPP. Trekk til skruen igjen.

➔ **MERK!**

- Skyv ikke porten helt til det mekaniske stoppet. Ellers trekker motoren porten mot det mekaniske stoppet. Da spennes porten, og det kan oppstå skader. En avstand på ca. 30 mm må overholdes.

9. Igangsetting

9.6 Sette på merknader og advarsler

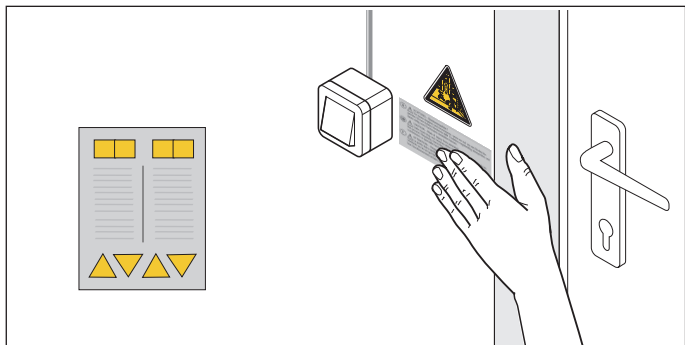


Fig. 1.1 Sette på klistermerker i nærheten av den fastmonterte regulerings- eller styreinnretningen



Fig. 1.2 Sette på klistermerker på portbladet

1. Sett varselskiltene og merknadene på et rengjort og avfettet sted:

- unna bevegelige deler
- i nærheten av den fastmonterte regulerings- styreinnretningen
- i øyehøyde og på et godt synlig sted på portbladet

2. Utfør registrering av hindring, se kapittel "12.1 Teste registrering av hindring".

⇒ Igangsettingen er avsluttet.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

10.1 Kretskort på løpevognen

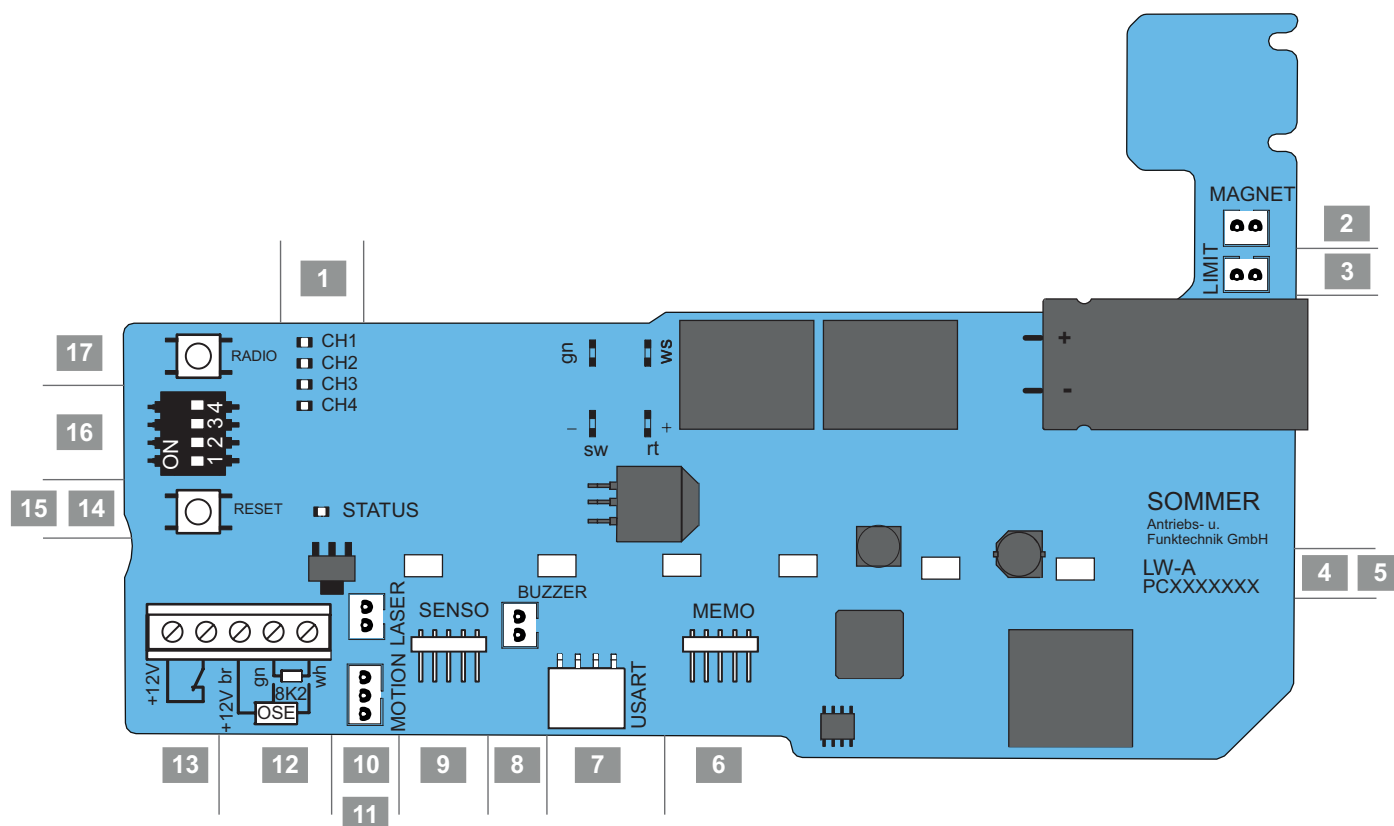


Fig. Kretskort på løpevognen, komplett utførelse*

Oversikt over tilkoblingsmuligheter

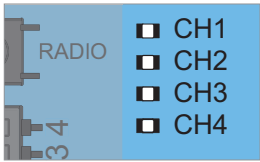
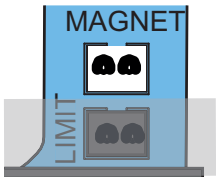
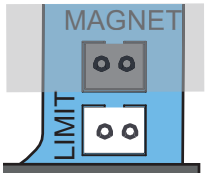

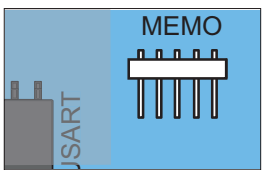
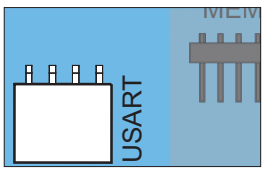
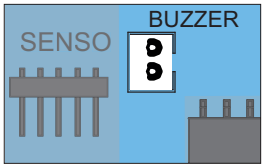
1	LED, CH 1–4, rød Visning for radiokanal	10	Plugglass LASER*, hvit, 2-polet tilkobling parkeringsposisjonslaser
2	Plugglass MAGNET*, grønn, 2-polet tilkobling Lock	11	Plugglass MOTION*, hvit, 3-polet tilkobling for bevegelsessensor
3	Plugglass LIMIT, blå, 2-polet Tilkobling endebryster (OPP)	12.1	Tilkobling for sikkerhetskontaktliste 8k2*
4	Kretskortbetegnelse	12.2	Tilkobling for sikkerhetskontaktliste OSE*
5	LEDer, portbelysning	13	Tilkobling for gangdørsikring potensialfri
6	Plugglass MEMO* Tilkobling Memo	12/13	Tilkobling 12 V DC, maks.100 mA
7	Plugglass USART grensesnitt	14	Status-LED, grønt
8	Plugglass BUZZER*, svart, 2-polet tilkobling advarsels- eller alarmsummer	15	Reset-knapp, grønn
9	Plugglass SENSO* tilkobling Senso	16	DIP-bryter
		17	Radio-knapp (radio), rød

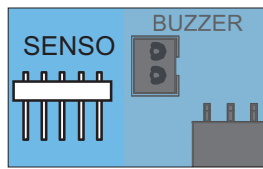
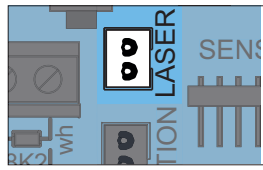
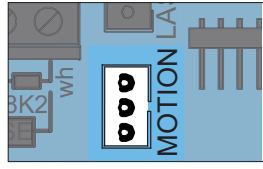
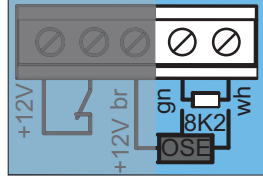
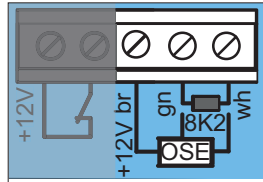
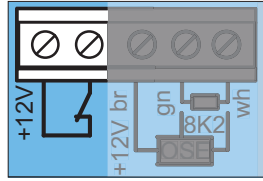
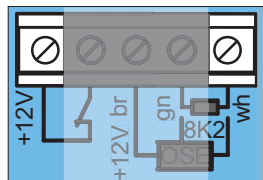
* Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan bruken av tilbehør være forskjellig.

Tilkoblingsskjema finner du i kapittel "18. Tilkoblingsskjemaer og funksjoner til DIP-bryterne for base/base+".

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

10.2 Tilkoblingsmuligheter på løpevognen

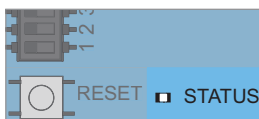
Kretskortutsnitt	Funksjon/ eksempler på bruk
1 Radiokanaler, CH 1–4, rød 	
2 Plugglass MAGNET*, grønn, 2-polet 	Tilkobling Lock Låsemagnet
3 Plugglass Limit, blå, 2-polet 	
4 Kretskortbetegnelse	
5 Driftsbelysning, 6 LEDer 	
6 Plugglass MEMO* 	Tilkobling Memo Minneutvidelse for 450 senderkommandoer
7 Plugglass USART 	Tilkobling til f.eks. modul Homeautomation
8 Plugglass BUZZER*, svart, 2-polet 	Tilkobling advarsels- eller alarmsummer

Kretskortutsnitt	Funksjon/ eksempler på bruk
9 Plugglass SENSO* 	Tilkobling Senso Fuktighetssensor
10 Plugglass LASER*, hvit, 2-polet 	Tilkobling parkeringsposisjonslaser
11 Plugglass MOTION*, hvit, 3-polet 	Tilkobling bevegelsessensor
12.1 Tilkobling 8k2* 	
12.2 Tilkobling OSE* 	+12 V = br OSE = gn GND = wh
13 Tilkobling gangdørsikring* 	(slureportbryter, reedkontakt osv.) potensialfri Kontaktkrav (12 V DC, 10 mA) åpnerkontakt
12/13 Tilkobling utgang DC 12 V* 	maks. 100 mA +12 V GND = wh Spenningsforsyning for valgfritt tilbehør, for eksempel fingerskanner eller ekstern belysning

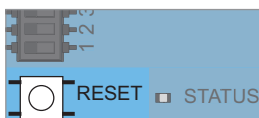
10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

Kretskortutsnitt Funksjon/
eksempler på bruk

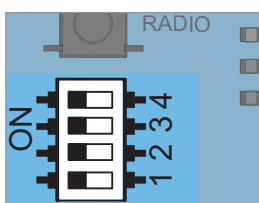
14 Status-LED, grønt



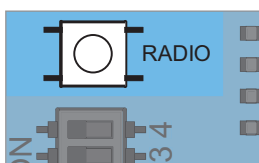
15 Reset-knapp, grønn



16 DIP-bryter



17 Radio-knapp (radio), rød



* Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan bruken av tilbehør være forskjellig.

FARE



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Arbeid på elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofagfolk**.
- ▶ Driftsenheten må kobles fra spenningen før arbeid på driftsenheten. Også ved tilkobling av tilbehør.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

MERK!

- Til innstilling av DIP-bryteren må det ikke brukes metallgjenstander fordi disse kan føre til skader på DIP-bryteren eller kortet. For innstillingen av DIP-bryterne må det brukes et egnet verktøy som f.eks. en flat, smal plastgjenstand.

10.3 Redusere lysintensiteten til LEDene

⚠ ADVARSEL



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.
▶ Se ikke direkte inn i en LED.

Under innstillingsarbeidene på løpevognen kan lysintensiteten til LEDene på portbelysningen reduseres.

1. Trykk kort én gang på radio- eller reset-knappen.
⇒ Lysintensiteten til LEDene reduseres.

10.4 Forklaring til radiokanaler

LED	Radiokanal	Innstilling/funksjon
1	CH 1	Impulsdrift
2	CH 2	Delåpning eller belysningsfunksjon
3	CH 3	Definert OPP
4	CH 4	Definert IGJEN

10.5 Innlæring av sender

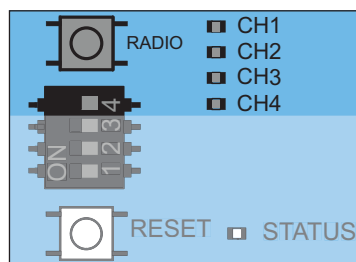


Fig. 1



INFORMASJON

- Hvis det ikke mottas noen sendekommando i løpet av 30 sekunder etter å ha trykket radioknappen, kobles radiomottakeren om til normal drift.

1. Ved å trykke flere ganger på radio-knappen velger du ønsket radiokanal.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

- Den ønskede knappen må trykkes på senderen til den tidligere valgte LEDen (CH 1, CH 2, CH 3 eller CH 4) slukker.
⇒ **LED slukker – innlæring er avsluttet.**
⇒ Senderen har overført radiokoden til radiomottakeren.
- Gjenta trinnene ovenfor for å lære inn flere håndsendere.

Når lagringskapasiteten nås

40 håndsenderkommandoer totalt er tilgjengelige for alle kanaler. Hvis det forsøkes å lære inn ekstra sendere, blinker de røde LEDer for radiokanalerne CH 1–4. Når det er nødvendig med mer minneplass, se kapittel "10.6 Informasjon om Memo".

10.6 Informasjon om Memo

Via det valgfrie tilbehøret Memo kan lagringskapasiteten utvides med 450 håndsenderkommandoer. Ved å stikke i Memo overføres alle eksisterende sendere fra det interne minnet til Memo hvor de lagres. Memo må bli stående på styringen.

I det interne minnet lagres det ikke lenger flere sendere. Lagrede sendere kan ikke overføres tilbake til det interne minnet fra Memo.

Alle radiokanaler, inkludert minnet i Memo, kan slettes, se kapittel "10.11 Slette alle radiokanalerne i mottakeren".



INFORMASJON

- Slett en allerede skrevet Memo bare på en ny driftsenhet.
Ellers slettes alle lagrede sendere på driftsenheten, og disse må da læres inn på nytt.

10.7 Avbryte læremodus

- Trykk på radio-knappen til ingen LEDer lyser, eller ikke foreta en inntasting i 30 sekunder.
⇒ Læremodusen er avsluttet.

10.8 Slette senderknapp fra radiokanalen

- Ved å trykke flere ganger på radio-knappen velger du ønsket radiokanal.
Hold radio-knappen trykket i 15 sekunder.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

⇒ Etter 15 sekunder blinker LEDen.

- Slipp alle radio-knappen.
⇒ Radiomottakeren er nå i slettemodus.
- Trykk tasten på senderen hvis kommandoen skal slettes på radiokanalen.
⇒ LED slukker.
⇒ Slettingen er fullført.

Gjenta prosedyren for flere taster etter behov.

10.9 Slette sender helt fra mottakeren

- Trykk på radioknappen, og hold den trykket i 20 sekunder.
⇒ Etter 15 sekunder blinker LEDen.
⇒ Etter ytterligere 5 sekunder endrer blinktaktet seg til blinking.
- Slipp alle radio-knappen.
⇒ Radiomottakeren er nå i slettemodus.
- Trykk på senderknappen til senderen som skal slettes.**
⇒ Radiomottakeren er nå i slettemodus.
⇒ LED slukker.
⇒ Slettingen ferdig.
⇒ Senderen er slettet fra radiomottakeren.

Gjenta prosedyren for flere sendere etter behov.

10.10 Slette radiokanal i mottakeren

- Ved å trykke flere ganger på radio-knappen velger du ønsket radiokanal.
Hold radio-knappen trykket i 25 sekunder.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

- ⇒ Etter 15 sekunder blinker LEDen.
⇒ Etter ytterligere 5 sekunder endrer blinktaktet seg til blinking.
⇒ Etter ytterligere 5 sekunder lyser LEDen til den valgte radiokanalen.
- Slipp alle radio-knappen.
⇒ Slettingen er fullført.
⇒ På den valgte radiokanalen er alle innlærte sendere slettet fra radiomottakeren.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

10.11 Slette alle radiokanalene i mottakeren

- Trykk på radioknappen, og hold den trykket i 30 sekunder.
 - ⇒ Etter 15 sekunder blinker LEDen.
 - ⇒ Etter ytterligere 5 sekunder endrer blinktaket seg til blinking.
 - ⇒ Etter ytterligere 5 sekunder lyser LEDen til den valgte radiokanalen.
 - ⇒ Etter ytterligere 5 sekunder lyser alle LEDene.
- Slipp alle radio-knappen.
 - ⇒ Alle LEDene er slukket etter 5 sekunder.
 - ⇒ **Alle innlærte sendere er slettet fra radiomottakeren.**
 - ⇒ **Mottakeren er fullstendig slettet, dette gjelder også når Memo står i.**

10.12 Innlæring av en håndsender nummer to per radio (HFL)

Forutsetninger for innlæring per radio

Det må allerede være innlært en håndsender på radiomottakeren. Håndsenderne som brukes, må være identiske. Da kan for eksempel bare en Pearl læres inn på en Pearl, og en Pearl Vibe på en Pear Vibe. Tastbelegget på håndsenderen (A) brukes på den håndsenderen (B) som skal læres inn på nytt, den som har satt radiomottakeren i læremodus per radio. Den allerede innlærte håndsenderen og håndsenderen som skal læres inn på nytt, må befinne seg innenfor rekkevidden av radiomottakeren.

Eksempel:

- Fra håndsender (A) læres tast 1 på radiokanal 1 og tast 2 på radiokanal 2 inn.
 - ⇒ Den nylig innlærte håndsenderen (B) overtar tastbelegget fra håndsender (A): Tast 1 på radiokanal 1, tast 2 på radiokanal 2.

Begrensninger

Følgende innstillinger er **ikke** mulig:

- På håndsenderen Pearl twin er denne funksjonen ikke mulig.
- En målrettet innlæring av en valgt håndsenderknapp på en radiokanal.

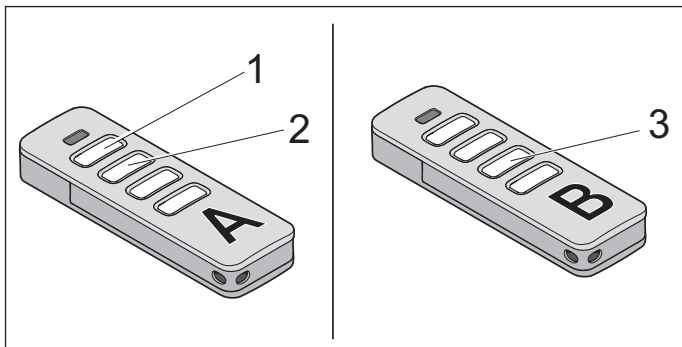


Fig. 1

- Trykk på knappene 1 og 2 på en innlært håndsender (A) i 3–5 sekunder til LEDen på håndsenderen tennes kort.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker.
- Slipp tastene 1 og 2 på håndsenderen (A).
 - ⇒ Hvis det **ikke** blir sendt noen radiokommando i løpet av 30 sekunder, kobles radiomottakeren om til normal drift.
- Trykk på en hvilken som helst tast, f.eks. (3), på håndsenderen (B) som skal læres inn på nytt.
 - ⇒ LEDene i portbelysningen blinker hele tiden.
 - ⇒ Den andre håndsenderen er lært inn.

10.13 Utføre nullstilling

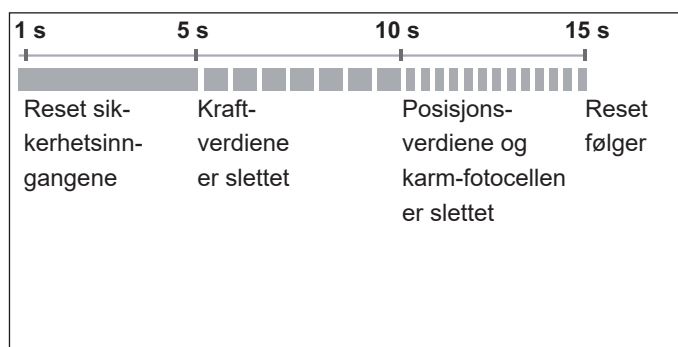


Fig. Oversikt over tidsrekkefølgen for status-LEDen på løpevognen ved å trykke den grønne reset-knappen

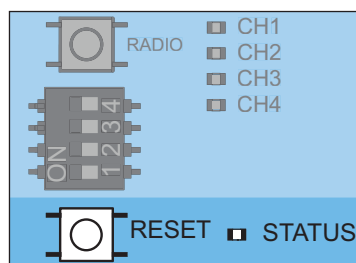


Fig. 1

INFORMASJON



- For å tilbakestille alle parametre til fabrikkinnstilling kreves en SOMlink og en WLAN-kompatibel enhet.



- DIP-bryteren kan bare stilles inn manuelt.

Reset av sikkerhetsinnretningene

- Trykk på den grønne reset-knappen 1 sekund.
 - ⇒ Reset av de tilkoblede sikkerhetsinnretningene.
 - ⇒ Sikkerhetsinnretninger satt på i etterkant registreres.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

Slette kraftverdier

1. Den grønne reset-knappen på løpevognen trykkes i 5 sekunder til den grønne status-LEDen blinker langsomt.
⇒ Kraftverdiene er slettet.

Slette kraft- og posisjonsverdier

1. Den grønne reset-knappen på løpevognen trykkes i 10 sekunder til den grønne status-LEDen blinker raskt.
⇒ Kraft- og posisjonsverdiene er slettet.
⇒ Karmfotocellen er slettet.



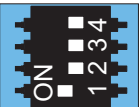
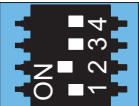
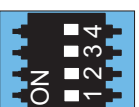
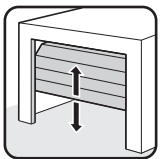

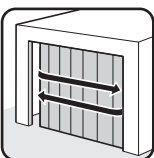
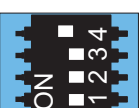
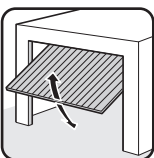
Foreta reset

1. Den grønne reset-knappen på løpevognen trykkes i 15 sekunder til den grønne status-LEDen slukker.
⇒ Reset er foretatt.

10.14 Innstilling av DIP-bryteren på løpevognen

Med DIP-bryterne på løpevognen kan spesialfunksjonene stilles inn. Til overholdelse av EN 13241-1 må porttypen være valgt før igangsetting og være innstilt på løpevognen ved hjelp av DIP-bryteren.

Fabrikkinnstillingen til DIP-bryteren er "OFF", og gjelder da for leddporter.

DIP-bryter på løpevogn	ON	OFF
		
1 	• Automatisk lukking aktivert	• Automatisk lukking deaktivert
2 	• Delåpning aktivert/ belysningsfunksjon deaktivert	• Delåpning deaktivert/ belysningsfunksjon aktivert
3+4 	• Uten funksjon	
3 		
4 		

10.15 Innstilling automatisk lukking – definering av grunnverdiene

Ved aktivert automatisk lukking åpnes porten av en impuls. Porten kjører til endeposisjonen Port OPP. Etter at holdetiden er utløpt, lukker porten automatisk. Fra fabrikk lukkes porten også automatisk fra posisjon i delåpning ved aktivert automatisk lukking.

ADVARSEL



Fare for skader ved automatisk lukking!

Automatisk lukkende porter kan skade personer eller dyr som oppholder seg i portens bevegelsesområde på tidspunktet for lukking. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke i takholderen eller skyvearmen.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.

MERK!

- Hvis du ikke kan se porten og driftsenheten brukes, kan gjenstander klemmes fast og ødelegges i portens bevegelsesområde. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.

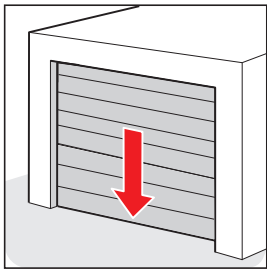
INFORMASJON

- Porten åpner seg helt når den treffer på en hindring.
- Ved bruk med automatisk lukking må standarden EN 12453: 2017 (Plc) følges. Dette er rettslig påkrevd. I alle land utenfor EU må de landsspesifikke forskriftene følges.
- En fotocelle må være tilkoblet. Forbikobling av sikkerhetsinnangene med brokoblinger er ikke tillatt.

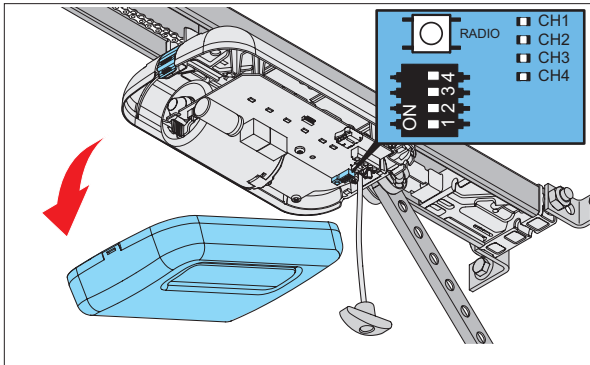
1. Steng porten.
2. Sett DIP-bryter 1 i posisjon "ON".
3. Den forhåndsinnstilte holdetiden til porten er på 60 sekunder.
Innen 60 sekunder startes holdetiden på nytt ved hver ny kommando. Ved å trykke på knapp 1 på senderen kjører porten i endeposisjon Port OPP. Portløpet kan ikke stoppes av senderen.
4. Etter 60 sekunder lukker porten automatisk. Lukkingen kan avbrytes med senderen ved hjelp av en kommando.
⇒ Porten åpner helt – etter retningsskifte.
5. Etter 60 sekunder starter porten lukkingen på nytt.
⇒ Port IGJEN.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

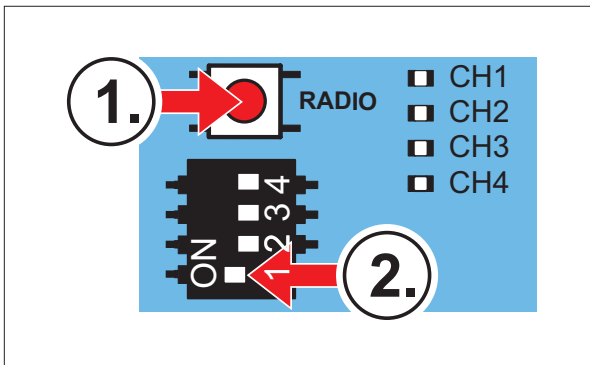
10.16 Still inn holdetiden manuelt



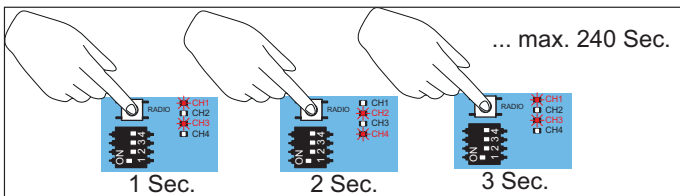
1. Lukk porten.



2. Ta av hetten på løpevognen.



3. Først trykker du og holder RADIO-knappen. Sett da DIP-bryter 1 i posisjon "ON".
⇒ LEDene CH1 + CH3 samt CH2 + CH4 tennes parvis etter hverandre, hvert par i ett sekund. Ved hvert skift forlenges holdetiden ett sekund.



4. Holdetiden telles ned på lysskiftene til LEDene. Når ønsket varighet nås, slipp RADIO-knappen.

10.17 Stille inn belsningsfunksjon

Med radiokanal CH 2 kan portbelysningen på løpevognen slås på og av separat. Denne funksjonen er forhåndsinnstilt fra fabrikk.

Lær inn ønsket håndsenderknapp på radiokanal CH 2. Fabrikkinnstillingen til DIP-bryteren 2 er stilt inn til "OFF", og dermed er belsningsfunksjonen aktivert. Den kan drive belsningsfunksjonen eller delåpningen.

1. Sett DIP-bryter 2 på løpevognen til "OFF".
2. Ved å trykke flere ganger på radio-knappen velger du radiokanalen CH 2. Lær inn belsningsfunksjonen på den ønskede senderknappen.

⇒ Belysningsfunksjonen er tilgjengelig.

Med den respektive sendertasten kan nå portbelysningen slås på eller av.

Flere lys og funksjoner er mulig ved hjelp av ekstrautstyret **Lumi+** og **releat**.

Parallelt med portbelysningen slås **Lumi+** og **releat** på ved impulsen "Start". Belysningstiden innstilt fra fabrikk er på 180 sekunder. Hvis lysfunksjonen er aktivert via radiokanalen CH 2, kan portbelysningen på løpevognen, **Lumi+** og **releat** også slås på og av separat.

En kommando utløses for dette. Etter 60 minutter slås portbelysningen, **Lumi+** eller **releat** seg av automatisk.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

10.18 Stille inn delåpning

Med denne funksjonen kan en ønsket delåpning stilles inn. Porten åpner seg ikke helt, men bare til innstilt portposisjon. Den kan drive belysningsfunksjonen eller delåpningen.

Eksempel:

En sideleddport kan åpnes for en persongjennomgang. Delåpningen kan bare brukes via radio eller tast 2, se kapittel "11.4 Tast 2 for delåpning".



INFORMASJON

- Den innstilte delåpningen kan startes fra hvilken som helst portposisjon.

1. Lukk porten til endestillingen Port IGJEN.
2. Ved å trykke flere ganger på radioknappen velges radiokanalen CH 2, deretter læres funksjonen for delåpning inn til ønsket sendertast.
3. Sett DIP-bryter 2 på "ON" på løpevognen.
4. Trykk på den ønskede tasten på senderen for funksjonen for delåpning.
 - ⇒ Porten kjører i retning port OPP.
5. Trykk en gang til på tasten på senderen når den ønskede posisjonen for delåpning.
 - ⇒ Porten stopper i den ønskede posisjonen.

10.19 Slette delåpning

1. Sett DIP-bryter 2 på "OFF" på løpevognen.
2. Åpne porten helt til endestillingen Port OPP.
 - ⇒ Delåpningen er slettet.

For å lære inn en ny posisjon se kapittel "10.18 Stille inn delåpning".

10.20 Gangdørsikring

Gangdørsikringen hindrer drift av porten med åpent gangdør. Gangdørsikringen fra SOMMER oppfylder kravene til EN 12453: 2017 (Plc). Kun slureportbryteren fra SOMMER må monteres, artikkelnr. S11474-0001.

1. Gangdørsikringen må være montert slik at bryteren registrerer den åpne døren på sikkert vis. Gangdørsikringen må ikke monteres på båndsidene.
2. Gangdørsikringen kobles til tilkoblingsklemmen på løpevognen. Kontaktkravet er på 12 V DC, 10 mA. Åpnerkontakten er potensialfri.
3. Kontroller funksjon.



INFORMASJON

- Hvis styringen mottar en ny kommando ved åpent gangdør, skifter LEDene på portbelysningen fra permanent til blinkende lys.

10.21 Koble til sikkerhetskontaktlist

Alternativt kan det kobles til en OSE (optoelektronisk sikkerhetskontaktlist) eller en 8k2 (elektrisk sikkerhetskontaktlist). Når det gjøres, registrerer styringen automatisk hvilken modell det dreier seg om, og stiller seg inn deretter under igangsetting. Hvis det kobles til en sikkerhetskontaktlist i etterkant på et innlært anlegg, må det utføres en nullstilling på styringen, se kapittel "10.13 Utføre nullstilling". Fra fabrikken er bare sikkerhetskontaktlisten virksom i lukkeretningen. Med SOMlink kan retningen endres.

Tilkoblingskabel	8k2
	gn wh
Tilkoblingskabel	OSE
	+12 V = br OSE = gn GND = wh

Sikkerhetskontaktlisten i kjøreretning Port IGJEN utløses:

- ⇒ Driftsenheten stopper og åpner porten et stykke.
- ⇒ Hindringen frigjøres.



INFORMASJON

- Med driftsmodusen automatisk lukking stopper driftsenheten og åpner porten helt. Etter at holdetiden er utløpt, lukker porten automatisk. Hvis porten treffer på den samme hindringen igjen, stopper driftsenheten og reverserer helt til endestillingen Port OPP. Der blir porten stående, og den automatiske lukkingen avbrytes. Først etter en kommando starter holdetiden. Deretter lukkes porten automatisk igjen.

10.22 Utgang 12 V

Bruken av utgangen 12 V er avhengig av utførelsen av kretskortet på løpevognen.

Denne utgangen kan brukes til spenningsforsyning for eksternt tilbehør. Utgangen 12 V byr alternativt på 2 driftsmoduser. Det er tilgjengelig 12 V DC maks. 100 mA for dette.

10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen

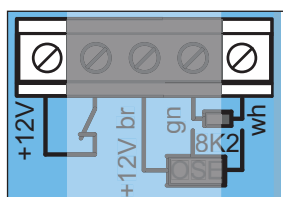


Fig. Utgang 12 V

Driftsmodus 1 (fabrikkinnstilling)

Spenningsforsyning for eksterne forbrukere, for eksempel fingerskanner montert i portbladet. For denne driftsmodusen må energisparemodus være deaktivert. Sett DIP-bryter 3 på "ON" på takstyringen, se kapittel "13.5 Energisparemodus" for dette.

Driftsmodus 2 (ekstern belysning)

Med denne driftsmodusen kan en ekstern belysning kobles til og slås på via radiokanalen CH 2, for eksempel en belysning med LEDer.

Med denne funksjonen lyser driftsbelysningen med redusert lysintensitet. Med driftsmodusen "Ekstern belysning" kan sikkerhetsinnretningen OSE/8k2 på løpevognen ikke lenger benyttes.

10.23 SOMlink

SOMlink er en kombinasjon av et tilleggsapparat og et webbasert program. Da også sikkerhetsrelevante verdier kan endres, selges SOMlink bare til **utdannede sakkyndige**. SOMlink gjør det mulig utelukkende for **utdannede sakkyndige personer** å endre funksjoner og innstillinger på portmotoren. Dette er f.eks. kraft- og hastighetsverdier, driftsparametre og komfortfunksjoner. Alle endringer av innstillingene ved hjelp av SOMlink protokollføres.

En demoversjon av webappen finner du på:

http://www.sommer-projects.de/gta_app/#home



INFORMASJON



- For å tilbakestille alle parametre til fabrikkinnstilling kreves en SOMlink og en WLAN-kompatibel enhet.
- DIP-bryteren kan bare stilles inn manuelt.

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

11.1 Kretskortet til takstyringen

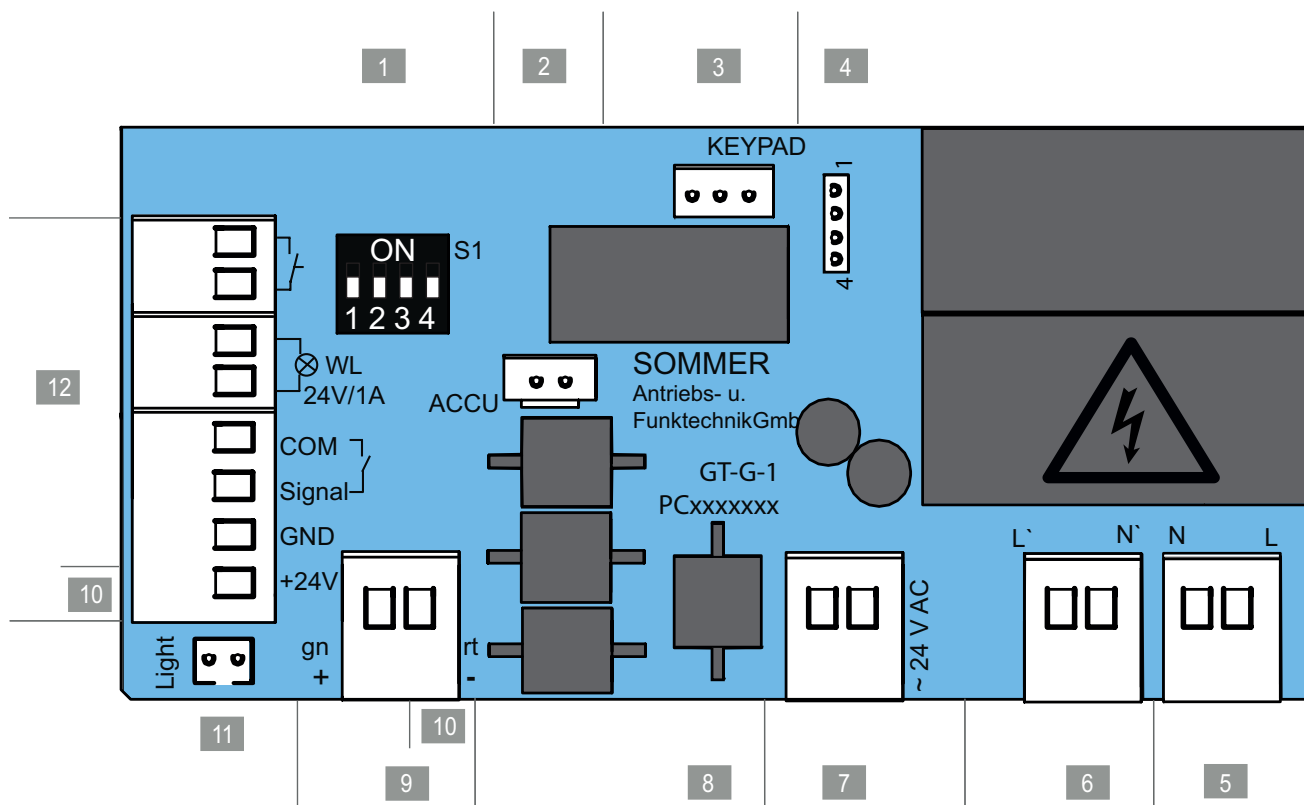


Fig. Kretskort på takstyringen, komplett utførelse*

Oversikt over tilkoblingsmuligheter på takstyringen

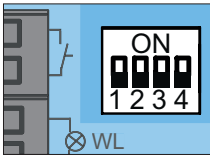
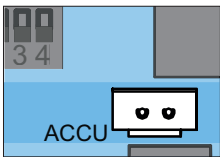
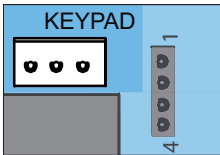
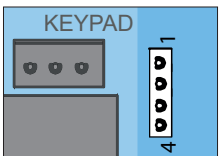
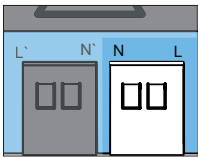
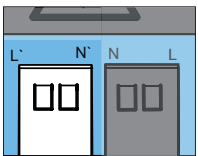
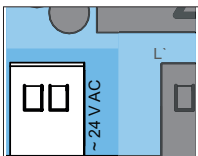
1	DIP-bryter	7	Tilkoblingsklemme, 2-polet Sekundærside trafo 24 V AC
2	Pluggplass ACCU Tilkobling for batteripakke	8	Kretskortbetegnelse
3	Pluggplass, KEYPAD, svart Tilkobling Conex	9	Tilkoblingsklemme, 2-polet Kjede (rt) og skinne (gn), 24 V DC
4	Pluggplass Tilkobling for relé, Output OC	10	Tilkoblingsklemmer, eksternt tilbehør +24 V DC, GND = rt
5	Tilkoblingsklemme, 2-polet	11	Pluggplass Lumi+, hvit, tilleggsbelysning
6	Tilkoblingsklemme, 2-polet Primærside trafo 220–240 V AC, 50/60 Hz	12	Tilkoblingsklemme, 8-polet • Knapp, potensialfri • Varsellys (24 V DC, maks. 25 W) • 2-/4-trådet fotocelle (maks. 100mA regulert)

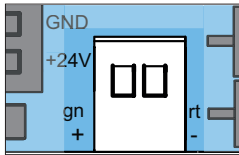
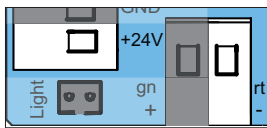
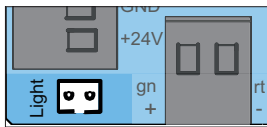
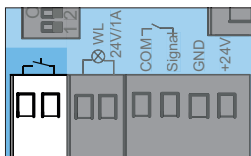
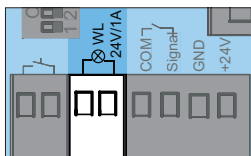
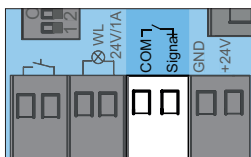
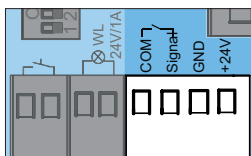
* Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan bruken av tilbehør være forskjellig.

Tilkoblingsskjema finner du i kapittel "18. Tilkoblingsskjemaer og funksjoner til DIP-bryterne for base/base+".

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

11.2 Tilkoblingsmuligheter på takstyringen

Kretskortutsnitt	Funksjon/eksempler på bruk
1 DIP-bryter 	
2 Plugglass Accu 	Tilkobling for batteripakke
3 Plugglass Conex 	KEYPAD, svart Tilkobling Conex
4 Plugglass relé, Output OC 	Relé Output OC maks. 250 V AC, 5 V maks. 24 V AC eller: maks. 24 V DC, 5 A eller: maks. 750 mA
5 Tilkoblingsklemme, forsyningsspenning, 2-polet 	220–240 V AC, 50/60 Hz
6 Tilkoblingsklemme, primærside trafo, 2-polet 	220–240 V AC, 50/60 Hz
7 Tilkoblingsklemme, sekundærside trafo, 2-polet 	24 V AC
8 Kretskortbetegnelse	

Kretskortutsnitt	Funksjon/eksempler på bruk
9 Tilkoblingsklemme kjede og skinne, 2-polet 	DC 24 V
10 Tilkoblingsklemmer 	Eksternt tilbehør 24 V DC (tilkoblingsklemme fotocelle) GND = rt (tilkoblingsklemme kjede/skinne) maks. 100 mA (500 mA når et LED-varsellys med maks. 3 W eller når det ikke er koblet til et varsellys)
11 Plugglass Lumi+, hvit, 2-polet 	Light Ekstrabelysning
12 Tilkoblingsklemme, 8-polet 	Tast, 2-polet potensialfri
	Varsellys, 2-polet 24 V DC, maks. 25 W
	2-trådet fotocelle, 2-polet Vilkårlig polaritet eller tast 2, delåpning
	4-trådet fotocelle, 4-polet 24 V DC, 100 mA (regulert)

Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan bruken av tilbehør være forskjellig.

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

⚠ ADVARSEL



Fare for klemskader og kutt!

Porten kan betjenes via en knapp. For personer som ikke kan se porten og som oppholder seg i bevegelsesområdet til mekanikken eller lukkekantene, kan det oppstå klem- eller kuttskader.

- ▶ Taster og andre kommandogivere må bare monteres innen portens synsrområde.
- ▶ Betjen tastene eller andre kommandosendere bare når du kan se portens bevegelse.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

⚠ ADVARSEL



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.

➔ MERK!

- Legg ikke styrekabelen langs en strømledning, dette kan føre til feil i styringen. Overhold lengden på styrekabelen, og legg opp styrekabelen.
- Til innstilling av DIP-bryteren må det ikke brukes metallgjenstander fordi disse kan føre til skader på DIP-bryteren eller kortet. For innstillingen av DIP-bryterne må det brukes et egnet verktøy som f.eks. en flat, smal plastgjenstand.









INFORMASJON

- Styringen registrerer en kortslutning mellom kjedet og skinnen, og kobler motoren fra deretter. Hvis kortslutningen ikke lenger foreligger, fortsetter motoren igjen som normalt.
- Stasjonære styre- eller reguleringsanordninger må plasseres i synsvidde fra porten og en høyde på minst 1,5 m.
- Nettkabel har en lengde på ca. 1,2 m.
- Kabellengden for tilkoblet tilbehør er på maks. 30 m.

11.3 Innstilling av DIP-bryterne på takstyringen

Med DIP-bryterne på takstyringen kan spesialfunksjonene stilles inn. Alle DIP-bryterne står på "OFF" som standard.

DIP-brytere på takstyringen	ON	OFF
 1 	<ul style="list-style-type: none">• Ekstrakort "Conex"• T1 definerer Port OPP• T2 definerer Port IGJEN	 <ul style="list-style-type: none">• Ekstrakort "Conex"• T1 impulsfølge• T2 belyningsfunksjon/delåpning
 2	<ul style="list-style-type: none">• Relé (MUFU) lukker under portkjøringen og når porten ikke er lukket*	<ul style="list-style-type: none">• Relé (MUFU) belyningsfunksjon
 3	<ul style="list-style-type: none">• Permanent forsyning av hele systemet aktivert	<ul style="list-style-type: none">• Energisparemodus aktivert
 4	<ul style="list-style-type: none">• COM og Signal aktivert som tastngang (delåpning)	<ul style="list-style-type: none">• COM og Signal aktivert som sikkerhetskontakt for fotocelle

* Eks.: Porttilstandsindikator

11.4 Tast 2 for delåpning

Ved behov kan en ekstra tast for betjening av delåpning kobles til. Ved bruk av tast 2 (delåpning) kan det ikke kobles til fotoceller. Driftsmåten med automatisk lukking er da ikke mulig. Etter montering av tasten må innstillingene på takstyringen og løpevognen foretas.

➔ MERK!

- Hvis det monteres en batteripakke, er denne forbundet med kortet. Ta dekslet forsiktig av, og skill tilkoblingene for å forhindre skader på takstyringen.

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

Montering av tasten

1. For montering av den potensialfrie tasten må det velges en egnet posisjon, minst i en høyde på 1,5 m.
2. Monter tasten.
3. Legg opp tastkabelen fast til takstyringen, og sikre mot forskyvning.

Montering av styreledning og innstillinger på takstyringen

1. Skill motoren fra nettspenningen. Kontroller at det ikke foreligger spenning på motoren.
2. Skru dekslet av takstyringen, og ta det av, se kapittel "7.2 Deksløst til takstyringen".
3. Hvis det brukes en batteripakke, må denne trekkes ut, se kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut":
4. Ta av dekslet.

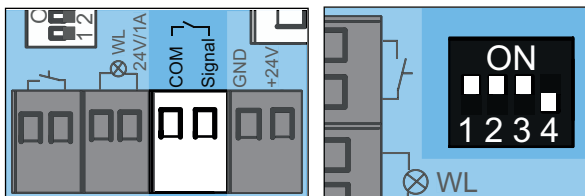


Fig. 5

Fig. 6

5. Koble til kablene til tast 2 på tilkoblingsklemmen for COM og Signal.
⇒ Tast 2 er koblet til.
6. Sett DIP-bryter 4 på veggeneheten til "ON".
7. Sett i forbindelseskabelen for tast og eventuelt for batteripakken.
8. Koble til takstyringen i motsatt rekkefølge, se kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut" og "7.2 Deksløst til takstyringen".
9. Koble motoren til nettspenningen. Kontroller spenningsforsyningen.

Innstillinger på løpeveggen

For å endre delåpning se kapittel "10.18 Stille inn delåpning" eller "10.19 Slette delåpning".

11.5 Fotocelle og karmfotocelle

På styringen kan det alternativt kobles til en 2-trådet fotocelle fra **SOMMER** eller en 4-trådet fotocelle. Når det gjøres, registrerer styringen automatisk hvilken modell det dreier seg om, og stiller seg inn deretter. Det anbefales å montere fotocellen i en høyde inntil 300 mm.

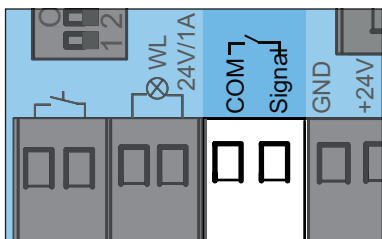


Fig. Tilkoblingsklemme for en 2-trådet fotocelle

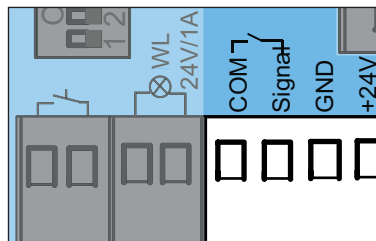


Fig. Tilkoblingsklemme for en 4-trådet fotocelle



INFORMASJON

- Hvis det kobles til en fotocelle i etterkant på et innlært anlegg, må det utføres en nullstilling av styringen.
- Under igangsetting må karmfotocellen ikke avbrytes av personer eller gjenstander.
- Hvis en fotocelle brukes som karmfotocelle på porten, må porten settes i midtstilling.

Karmfotocelle

1. Karmfotocellen monteres i karmen, se separat anvisning for "Karmfotocelle".
2. Innrett karmfotocellen, og koble til takstyringen.
3. Igangsetting foretas som beskrevet i "9. Igangsetting".
⇒ Når porten passerer karmfotocellen, reduseres lysintensiteten til portbelysningen. Hvis ingen reduksjon av lysintensiteten skjer, må karmfotocellen innrettes på nytt og det må foretas en nullstilling av styringen.
⇒ Under igangsetting lærer motoren den nøyaktige posisjonen til karmfotocellen for å kunne blende ut denne i normal drift kort før porten når den.
4. Kontroller karmfotocellens funksjon. Gjenta eventuelt forløpet.

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

11.6 Veggstasjon

Med veggstasjonen er ytterligere funksjoner tilgjengelige. Da kan f.eks. en kjørekommando utføres, belysningen kan slås på eller av separat, eller driftsenheten kan sperres. Tilkoblingen foretas via en 2-trådet buss med beskyttelse mot feil poling.

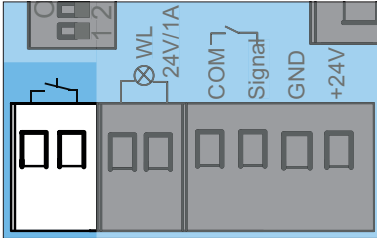


Fig. tilkobling av taster

Montering av veggstasjonen

Se separat anvisning for "**Veggstasjon**" for montering.

1. Følgende betingelser må overholdes ved montering av veggstasjonen:
 - en annen, separat adgang
 - en egnet posisjon, minst i en høyde på 1,5 m
2. Monter veggstasjonen.
3. Legg opp kabelen fast til veggstasjonen til takstyringen, og sikre mot forskyvning.
4. Koble veggstasjonen til på tilkoblingen for tasten.
5. Energisparemodusen må deaktiveres. Sett DIP-bryter 3 på ON på takstyringen for å gjøre dette.

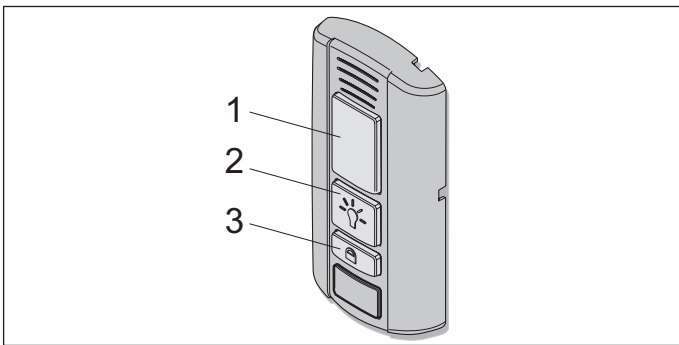


Fig. Veggstasjon

Funksjonene til tastene

- (1) Åpne, stoppe og lukke porten
- (2) Slå belysning på og av
- (3) Sperre og oppheve sperring på driftsenheten

Åpne, lukke og stoppe porten

1. Trykk på tasten (1) for å åpne og lukke.
 - ⇒ Avhengig av utgangssituasjon åpnes eller lukkes porten.
2. Trykk på tasten (1) under åpning eller lukking.
 - ⇒ Porten stopper.
3. Trykk tasten (1) på nytt.
 - ⇒ Porten kjører i den aktuelle utgangssituasjonen.

Slå belysning på og av

Tast (2) lyser grønt når veggstasjonen er klar til bruk og driftsenheten ikke er sperret.

1. Trykk på tast (2).
 - ⇒ Slå på driftsenhetsbelysningen.
2. Ved å trykke tasten (2) på nytt kan driftsenhetsbelysningen også slås av igjen.
 - ⇒ Slå av driftsenhetsbelysningen.

Mens motoren beveger seg, kan lyset ikke slås av.

Sperre og oppheve sperring på driftsenheten

Et utilsiktet inngrep kan forhindres ved å sperre driftsenheten. For eksempel ved fravær eller mot en utilsiktet innkobling med en håndsender.

Fra fabrikk deaktiveres følgende funksjoner ved aktivisering av sperretasten:

- radio (håndsender)
- ventilasjonsfunksjon Senso
- kommandogiver (kabelbundet, ekstern tast)

For å sperre

Tast (2) lyser grønt på veggstasjonen når driftsenheten ikke er sperret. Tast (2) lyser rødt når driftsenheten er sperret av veggstasjonen. Hvis porten fortsatt er åpen, kan den lukkes med håndsenderen. Først da er alle funksjoner på driftsenheten sperret.

1. Trykk tast (3) minst i 5 sekunder ved lukket port.
 - ⇒ Tast (2) blinker grønt.
 - ⇒ Etter 5 sekunder lyser tast (2) rødt.
 - ⇒ Sperrefunksjonen er aktivert.
 - ⇒ Alle funksjoner på driftsenheten er sperret.

For å oppheve sperringen

1. Trykk tasten (3) i minst 5 sekunder.
 - ⇒ Tast (2) blinker rødt.
 - ⇒ Tast (2) lyser grønt.
 - ⇒ Sperrefunksjonen er låst opp.
 - ⇒ Alle funksjoner på driftsenheten er aktivert igjen.

11.7 Conex

Med tilbehørsdelen Conex kan to kabelbundne eksterne taster kobles til tilkoblingen KEYPAD. Via DIP-bryter 1 på takstyringen kan funksjonen konfigureres av eksterne taster. Fabrikkinnstillingen for DIP-bryter 1 er "OFF".

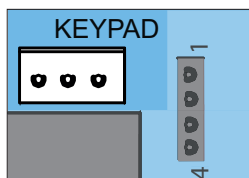





Fig. tilkobling av Keypad

Tilbehørsdelen Conex plugges i på pluggplassen KEYPAD på takstyringen, se separat veiledning for "**Conex**".

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

DIP-brytere på takstyringen	ON	OFF 
 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstrakort "Conex" • T1 definerer Port OPP • T2 definerer Port IGJEN 	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstrakort "Conex" • T1 impulsfølge • T2 belsnyingsfunksjon/delåpning

11.8 Output OC

Med tilbehørsdelen Output OC (Open collector-utgang) kan en porttilstandsindikator (port lukket/port ikke lukket) vises. Sett DIP-bryter 2 på ON på takstyringen for å gjøre dette.

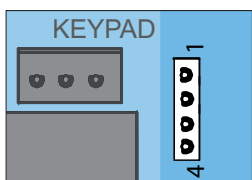


Fig. Pluggplass for releet for Output OC
Tilbehørsdelen Output OC plugges i på pluggplassen Relay på takstyringen, se separat veiledning for "Output OC".

11.9 Relé

Med tilbehørsdelen relé kan styringen av ekstern belsnyning som garasjelys, utelys eller porttilstandsindikator (port lukket/port ikke lukket) foretas. Funksjonen er avhengig av innstillingen av DIP-bryterne. Se også kapittel "11.3 Innstilling av DIP-bryterne på takstyringen".

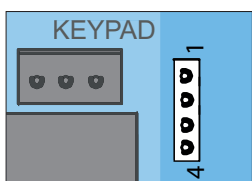


Fig. Pluggplass relé
Releet plugges i på takstyringen på pluggplassen Relay, se separat veiledning for "Relé".

11.10 Sette batteripakken i og ta den ut

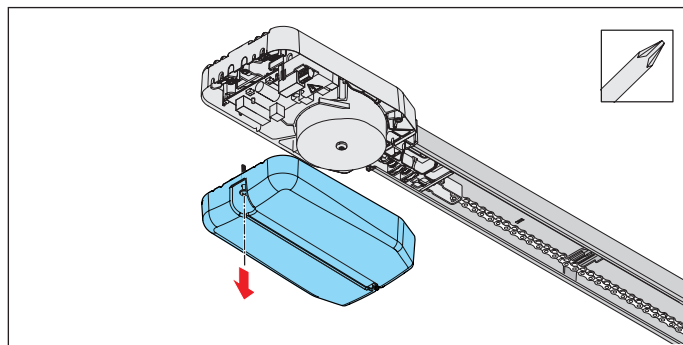
Ved strømbrydd kan batteripakken brukes til å utføre ca. 5 sykluser i løpet av 12 timer. Batteripakken kan bare lades opp et begrenset antall ganger. Dette er avhengig av bruk og innstillinger. For igangsetting av motoren er nettspenningen nødvendig. Bare en **faglært elektriker** må montere, kontrollere og skifte ut batteripakken. Se kapittel "7.1 Deksel på løpevoanen". Følg anvisningene i den separate monterings- og bruksanvisningen for batteripakken.

➔ MERK!

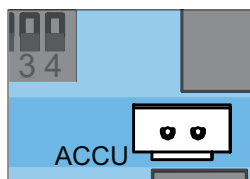
- Hvis det monteres en batteripakke, er denne forbundet med kortet. Ta dekslet forsiktig av, og skill tilkoblingene for å forhindre skader på takstyringen.

Sette i batteripakken

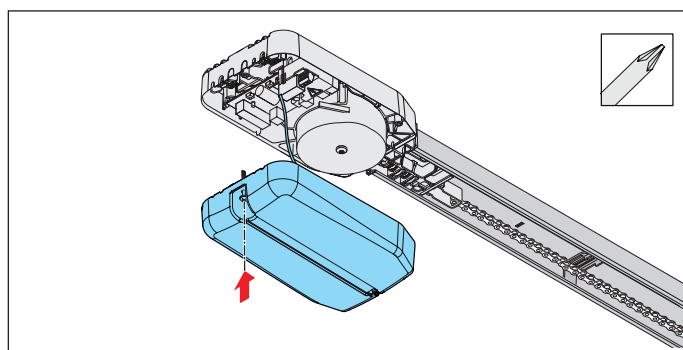
1. Skill motoren fra nettspenningen.
Kontroller at det ikke foreligger spenning på motoren.



2. Skru dekslet av takstyringen, og ta det av.



3. Legg batteripakken løst i den angitte posisjonen i dekslet, og stikk støpslet til batteripakken på kretskortet på pluggplassen ACCU.



4. Skru på dekslet.

11. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til takstyringen

5. Sett på klistermerket "**ACCU INSIDE**" godt synlig utvendig på huset.
6. Koble driftsenheten til nettspenningen.
Kontroller spenningsforsyningen.

Ta ut batteripakken

Å ta ut batteripakken gjøres i omvendt rekkefølge, se kapittel "**11.10 Sette batteripakken i og ta den ut**", avsnitt "**Sette i batteripakken**".

ADVARSEL



Fare for skadestoffer!

Feil lagring, bruk eller avhending av akkumulatører, batterier eller komponenter på driftsenheten utgjør en helsefare for mennesker og dyr. Det kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Batteripakker og batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn og dyr.
- ▶ Hold batteripakker og batterier unna kjemiske, mekaniske og termiske påvirkninger.
- ▶ Gammel batteripakke og batterier må ikke lades opp på nytt.
- ▶ Komponenter på driftsenheten, gamle batteripakker og gamle batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet. Disse må avhendes riktig.

MERK!

- For å unngå miljøskader kast alle komponenter i henhold til lokale og landsspesifikke bestemmelser.



INFORMASJON



- Ingen av driftsenhetens komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier må kastes i husholdningsavfallet. Kast komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier miljøriktig. Overhold da alle lokale og landsspesifikke bestemmelser.

12. Funksjonskontroll og avsluttende test

12.1 Teste registrering av hindring

Etter igangsetting av motoren må kraftinnstillingen til motoren kontrolleres med en kraftmåler og en registrering av hindring utføres. Følg spesielt følgende advarsler.

ADVARSEL



Fare på grunn av utstikkende deler!

Det er ikke tillatt med utstikkende deler på veier og fortauer. Dette gjelder også under portbevegelse. Personer og dyr kan skades alvorlig.

- ▶ Du må holde veier og fortauer fri for utstikkende deler.



Fare på grunn av inntreknning!

Ved en ulovlig høy kraftinnstilling i portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kraftinnstillingen er sikkerhetsrelevant og må gjennomføres av **utdannede fagfolk** med stor omtanke.
- ▶ Kraftinnstillingen må kun kontrolleres og eventuelt etterjusteres med største omtanke.
- ▶ Kontroller kraftinnstillingen månedlig.



Fare for klemskader!

Ved en ulovlig høy kraftinnstilling i portens inntreksområde kan personer eller dyr klemmes fast. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller kraftutkoblingen månedlig, og ev. still inn med en 40 mm høy hindring på gulvet.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Under 40 mm foretas ingen kraftutkobling.
- ▶ Utfør registrering av hindring med en 40 mm høy gjenstand månedlig.
- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takopphenget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

MERK!

- Landsspesifikke standarder, direktiver og forskrifter for utkobling av driftskreftene må overholdes.
- For å forhindre skader på motoren må testing av registrering av hindring foretas månedlig.



INFORMASJON

- Etter montering av motoren må vedkommende som er ansvarlig for montering av motoren utstede en EU-samsvarserklæring for portanlegget iht. maskindirektivet 2006/42/EF samt sette på et merkeskilt. Denne dokumentasjonen samt monterings- og bruksanvisningen for driftsenheten skal overrekkes eieren. Dette gjelder også ved ettermontering på en manuell betjent port.
- Reversering: Motoren stopper hvis en hindring treffes, og beveger seg deretter litt i motsatt retning for å komme fri fra hindringen. Med funksjonen automatisk lukking åpnes porten fullstendig ved en registrering av hindring.

Etter vellykket kontroll av kraftinnstilling, registrering av hindring og funksjoner må en **utdannet sakkyndig person** utstede EU-samsvarserklæringen og sette CE-merket og typeskiltet på portanlegget.

12. Funksjonskontroll/avsluttende test

Hvis en person kan følge med porten (enten drevet horisontalt eller vertikalt), må det kontrolleres om driftsenheten er i stand til å løfte en person. Motoren må reversere i retning av Port OPP når denne belastes med en vekt på 20 kg. Vekten festes i midten av underkanten av porten for å gjøre dette. Dette gjelder for porter med en portåpning på over 50 mm.

Porten må reverseres ved Port IGJEN når den treffer på en 40 mm høy hindring på gulvet.

1. Åpne porten med motoren.
2. Plasser en 40 mm høy gjenstand midt på porten.

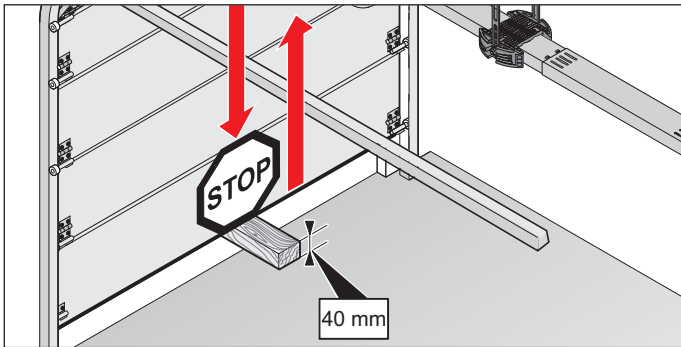


Fig. Eksempel: Registrering av hindring på leddport

3. Lukk porten med motoren.
 - ⇒ Når porten treffer en hindring, må driftsenheten umiddelbart reverseres.
 - ⇒ Med en impuls fra senderen åpner motoren porten helt.
 - ⇒ Når driftsenheten ikke reverseres, må en posisjonsreset utføres, se kapittel "10.13 Utføre nullstilling". Posisjonene og kreftene må læres inn på nytt.
4. Funksjonen til nødåpning må **fremfor alt** testes i endeposisjonen for Port IGJEN, og eventuelt også kontrolleres utenfra. Det må være mulig å låse opp, se kapittel "13.7 Nødåpningens funksjonsmåte".

12.2 Overlevering av portanlegget

Viktig informasjon om overlevering til eieren finner du i kapittel "1.10 Personalets kvalifikasjoner", avsnitt "Lære opp eier og overlevere dokumentasjonen".

13. Modus

13.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Følg spesielt de følgende advarslene og følgende kapitler "14. Vedlikehold og stell" og "15. Feilsøking".

FARE



Fare ved manglende overholdelse!

Hvis advarslene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle advarslene må overholdes.

ADVARSEL



Fare pga. bruk av motor ved feil innstillinger eller ved behov for reparasjon!

Hvis motoren brukes til tross for feil innstillinger eller ved behov for reparasjon, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Driftsenheten må bare brukes med nødvendige innstillinger og i forskriftsmessig stand.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.



Fare pga. fallende portdeler!

Når nødåpningen betjenes, kan det oppstå ukontrollerte portbevegelser når

- fjærene er for svake eller ødelagte.
- porten ikke er optimalt vektbalansert. det er fare for deler som faller ned. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.
- ▶ Kontroller med jevne mellomrom portens vektbalansering.
- ▶ Vær obs på portens bevegelse ved betjening av nødåpningen.
- ▶ Hold avstand til portens bevegelsesområde.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.



Fare på grunn av inntrekning!

I portens inntreksområde kan personer eller dyr fanges og trekkes med. Det kan forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Hold avstand fra den bevegende porten.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegde deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takopphenget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpnede porten.



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.

MERK!

- På en feil innstilt vektbalansering av porten kan driftsenheten skades.
 - Porten må være stabil.
 - Porten må ikke bøyes, svinges eller vrís under åpningen og lukking.
 - Porten må bevege seg lett på skinnene.
- Mangler må rettes omgående av en **utdannet sakyndig person**.
- Gjenstander kan klemmes fast og ødelegges i bevegelsesområdet til porten. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.

13.2 Overlevering til eieren

Viktig informasjon om overlevering til eieren finner du i kapittel "1.11 Informasjon for eieren".



INFORMASJON

- Oppbevar monterings- og bruksanvisningen alltid lett tilgjengelig på bruksstedet.

13. Modus

13.3 Driftsmoduser for å bevege porten

⚠ ADVARSEL



Fare for klemskader og kutt!

Porten kan betjenes via en knapp eller andre kommandogivere.

For personer som ikke kan se porten og som oppholder seg i bevegelsesområdet til mekanikken eller lukkekantene, kan det oppstå klem- eller kuttskader.

- ▶ Taster og andre kommandogivere må bare brukes når portens bevegelse kan ses.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Bli ikke stående under den åpne porten.

Alle knappene kan programmeres fritt med hensyn til funksjon.

Tast 1 (CH 1)

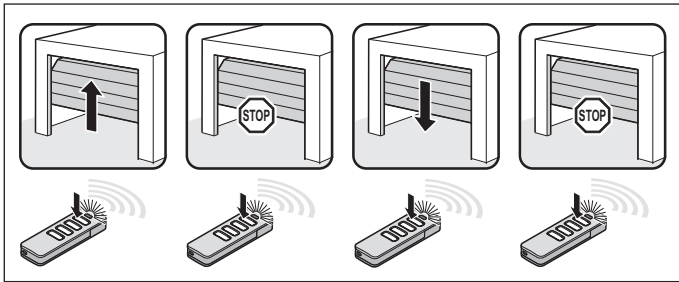


Fig. impulsfølge Port OPP, Port stopper, Port IGJEN, Port stopper

Tast 2 (CH 2)

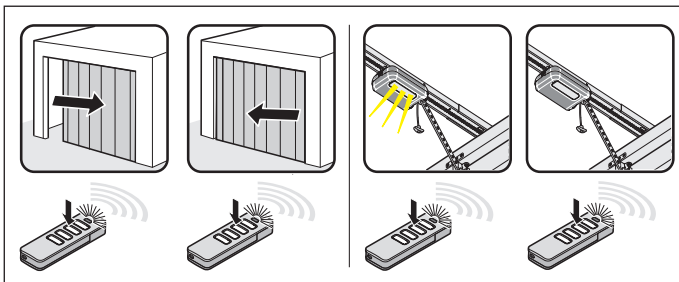


Fig. impulsfølge for delåpning: DIP-bryter 2 på "ON"
Belysningsfunksjon: DIP-bryter 2 på "OFF"

Tast 3 (CH 3)

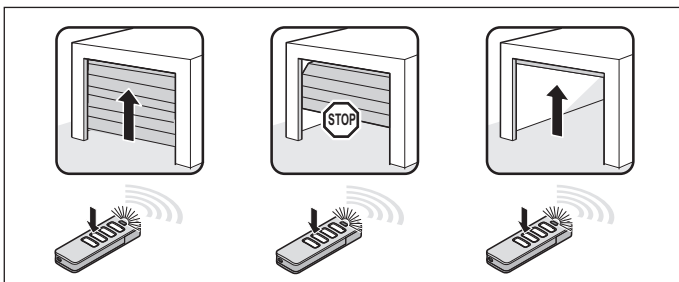


Fig. Impulsfølge for definert Port OPP

Tast 4 (CH 4)

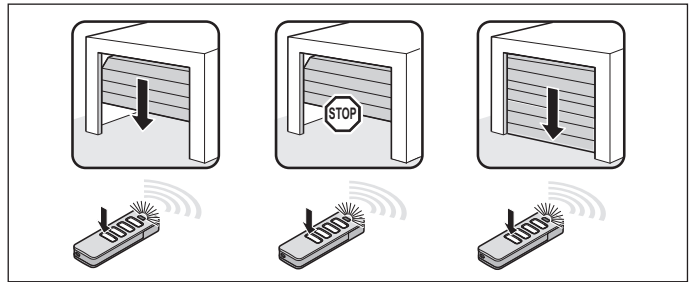


Fig. impulsfølge for definert Port IGJEN

13.4 Registrering av hindring

Motoren stopper og går et lite stykke tilbake når den registrerer en hindring. Slik forhindres person- og materielle skader. Avhengig av innstillingen åpnes porten helt eller delvis. Delvis revers er forhåndsinnstilt fra fabrikk.



INFORMASJON

- Reversering: Driftsenheten reverseres når man treffer på en hindring. Deretter beveger porten seg et stykke i motsatt retning for å komme fri fra hindringen. I funksjonen automatisk lukking åpnes porten fullstendig.




Følgende sikkerhetsinnretninger sørger for registrering av hindringer:

- fotocelle (vern av gjenstander)
 - sikkerhetskontaktlister (vern av personer)
 - kraftutkobling av motoren (vern av personer)
- Følg også kapittel "14. Vedlikehold og stell".

13.5 Energisparemodus

For å spare energi skifter driftsenhetens styring til energisparemodus. Fra fabrikk er den forhåndsinnstilte tiden til styringen skifter til energisparemodus 20 sekunder. Denne tiden kan ikke endres. Tilkoblet tilbehør deaktiveres da, og med den neste kommandoen via tast eller radio aktiveres det igjen. Med tilkoblet tilbehør mener vi f.eks.: fotocelle, sikkerhetskontaktliste og ekstern radiomottaker. Da eksterne radiomottakere ikke forsynes med spenning i energisparemodus, kan de ikke motta kommandoer fra radiofjernstyringen og gi dem videre til motoren. Permanent forsyning av totalsystemet kan aktiveres via DIP-bryter 3 "ON". Energisparemodusen er da deaktivert.

13. Modus

DIP-brytere på takstyringen	ON	OFF 
		
3 	<ul style="list-style-type: none">• Permanent forsyning av hele systemet aktivert	<ul style="list-style-type: none">• Energisparemodus aktivert

13.6 Ved strømbrudd

Ved strømbrudd bevares de innlærte kraftverdiene samt endeposisjonene til driftsenheten lagret. Når spenningsforsyningen kommer tilbake, er den første bevegelsen til driftsenheten alltid Port OPP etter en impuls. Porten kjører helt til endeposisjonen Port OPP. Følg også anvisningene for nødåpning i kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut" og "13.7 Nødåpningens funksjonsmåte".

13.7 Nødåpningens funksjonsmåte

Ved et strømbrudd kan porten åpnes og lukkes manuelt ved betjening av en mekanisk nødåpning. Følg spesielt følgende advarsler.

ADVARSEL



Fare for innlåsing av personer!

Personer kan bli innlåst i garasjen. Hvis disse personene ikke kan komme seg fri, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller nødåpningens funksjonsmåte månedlig, **fremfor alt** innenfra i endeposisjonen for Port IGJEN og eventuelt utenfra.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.

ADVARSEL



Fare pga. fallende portdeler!

Ved utløsning av nødåpningen kan svake eller brukne fjærer forårsake en overraskende rask lukking av porten. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- ▶ Nødåpningen skal kun brukes ved lukket port.
- ▶ Ved åpent port skal nødåpningen bare brukes med høyeste forsiktighet.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.

MERK!

- Nødåpningen er utelukkende egnet til å åpne eller lukke porten i nødstilfeller. For regelmessig åpning eller lukking egner nødåpningen seg ikke. Det kan skade motoren og porten. Nødåpningen må bare betjenes i nødstilfeller som f.eks. ved strømbrudd.
- Ved nødåpning kan porten åpne eller lukke seg overraskende raskt av seg selv på grunn av fjærbrudd eller feil innstilling av vektbalanseringen. Det kan oppstå skader på portanlegget.

- Etter at driftsenheten er låst inn igjen, kjør porten i endeposisjonen Port OPP. Ellers kjøres koblingsskyveren for sterkt.
- Gjenstander kan klemmes fast og ødelegges i bevegelsesområdet til porten. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.



INFORMASJON

- Funksjonen til nødåpning må **fremfor alt** testes i endeposisjonen for Port IGJEN, og eventuelt også kontrolleres utenfra. Det må være mulig å låse opp.
- Uansett hvilken stilling porten står i, er det mulig å låse opp og igjen.
- Nødåpning må kunne la seg lett betjenes i alle nødvendige posisjoner.

1. Skill motoren fra nettspenningen.
Kontroller at det ikke foreligger spenning.

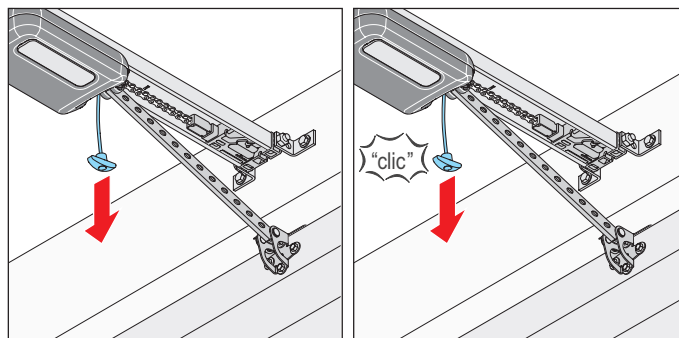


Fig. 1

Fig. 2

2. Trekk i nødåpningswiren én gang.
⇒ **Løpevognen er låst opp.**
⇒ Porten lar seg beveges for hånd.
3. Trekk i nødåpningswiren én gang til.
⇒ **Løpevognen er låst.**
⇒ Porten lar seg bare bevege med motoren.
4. Koble driftsenheten til nettspenningen.
Kontroller spenningsforsyningen.
5. Gi driftsenheten en kommando.
⇒ Etter et strømbrudd er den første impulsen til driftsenheten alltid i retning av Port OPP.
⇒ Kjør driftsenheten helt ut i endeposisjonen Port OPP.

14. Vedlikehold og stell

14.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Vedlikehold motoren regelmessig i henhold til beskrivelsen nedenfor. Med dette garanteres sikker drift og lang levetid for motoren. Følg spesielt følgende advarsler.

FARE



Fare ved manglende overholdelse!

Hvis advarslene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle advarslene må overholdes.



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømning. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Arbeid på elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofagfolk**.
- ▶ Driftsenheten må kobles fra spenningen før arbeid på driftsenheten. Også ved tilkobling av tilbehør.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

ADVARSEL



Fare for velt!

Usikre eller defekte stiger kan velte og føre til dødelige eller alvorlige ulykker.

- ▶ Bruk bare en sikker og stabil stige.
- ▶ Sørg for sikker plassering av stigen.



Fare for innlåsing av personer!

Personer kan bli innlåst i garasjen. Hvis disse personene ikke kan komme seg fri, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller nødåpningens funksjonsmåte regelmessig, **fremfor alt** innenfra i endeosisjonen for Port IGJEN og eventuelt utenfra.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.



Fare pga. fallende portdeler!

Deler på porten kan løsne og falle ned. Personer eller dyr kan treffes av disse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller død.

- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr unna til porten er fullstendig åpnet eller lukket.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takoppheget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.

MERK!

- Løpevognen forsynes med beskyttet lavvolt via kjedet og skinnen. Bruken av olje eller smøremidler reduserer ledeevnen mellom kjedet, skinnen og løpevognen sterkt. Det oppstår feil på grunn av utilstrekkelig elektrisk kontakt. Kjedet og skinnen er vedlikeholdsfrie, og må ikke oljes eller smøres.
- Bruk av uegnede rengjøringsmidler kan føre til skader på overflaten av motoren. Motoren skal kun rengjøres med en håndfuktig, løfri klut.

14. Vedlikehold og stell

14.2 Vedlikeholdsplan

Hvor ofte?	Hva?	Hvordan?
En gang i måneden	• Test av nødåpning	• Se kapittel "13.7 Nødåpningens funksjonsmåte"
	• Test av registrering av hindring	• Se kapittel "12.1 Teste registrering av hindring"
	• Kontroll av fotocelle	• Den aktive fotocellen er brutt under lukkingen av porten. Porten må stanses og åpnes et stykke. Ved automatisk lukking åpner porten helt. • Rengjør ev. fotocellen, se kapittel "14.3 Stell"
	• Kontroll av kraftutkobling	• Se kapittel "12.1 Teste registrering av hindring"
En gang i året	• Kontroll av porten og alle bevegelige deler	• I henhold til anvisningene fra portprodusenten
	• Kontroll av skruene på port, tak eller karm	• Kontroller om skruene sitter fast, og etterjuster etter behov
Etter behov	• Kjede og skinne	• Vedlikeholdsfri
	• Skinne	• Se kapittel "14.3 Stell"
	• Rengjøring av takstyring og løpevogn	

14.3 Stell

Rengjøring av skinne, løpevogn og takstyring

1. Skill motoren fra nettspenningen. Hvis en batteripakke brukes, ta av dekslet til takstyringen, og koble batteripakken fra takstyringen, se også kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut". Deretter må det kontrolleres at det ikke foreligger spenning.
2. Med en håndfuktig, lofri klut fjernes løs tilsmussing:
 - fra løpevognen og takstyringen
 - fra skinnen og innsiden av skinnen
3. Eventuelt monter batteripakken i omvendt rekkefølge. Koble driftsenheten til nettspenningen igjen. Kontroller spenningsforsyningen.
⇒ Motoren er forsynt med spenning.

Rengjør fotocellen

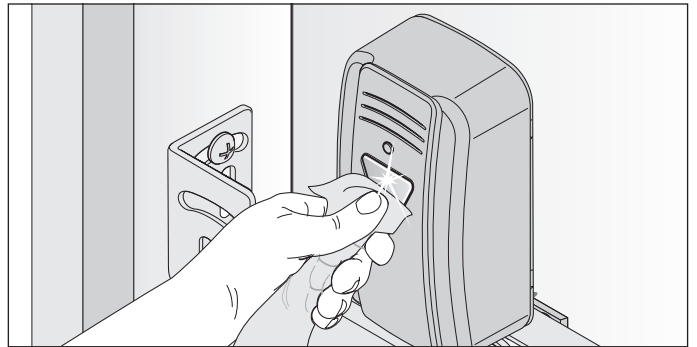


Fig. 1

➔ MERK!

- Posisjonen til fotocellen må ikke endres ved rengjøring.

1. Husene og reflektorene til fotocellen rengjøres med en håndfuktig, lofri klut.

15. Feilsøking

15.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Følg alle grunnleggende advarsler.

FARE



Fare ved manglende overholdelse!

Hvis advarslene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle advarslene må overholdes.



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død kan være følgen.

- ▶ Arbeid på elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofagfolk**.
- ▶ Trekk alltid ut støpslet før arbeid på driftsenheten.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

ADVARSEL



Fare for velt!

Usikre eller defekte stiger kan velte og føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Bruk bare en sikker og stabil stige.
- ▶ Sørg for sikker plassering av stigen.



Fare for innlåsing av personer!

Personer kan bli innlåst i garasjen. Hvis disse personene ikke kan komme seg fri, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Kontroller nødåpningens funksjonsmåte månedlig, **fremfor alt** innenfra i endeposisjonen for Port IGJEN og eventuelt utenfra.
- ▶ Feil må rettes omgående på faglig riktig måte.



Fare pga. fallende deler!

Deler på porten kan løsne og falle ned. Personer kan da rammes. Resultatet er alvorlige skader eller død.

- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr unna til porten er fullstendig åpnet eller lukket.
- ▶ Kjør gjennom porten først når denne er helt åpnet.



Fare på grunn av inntrekning!

Bevegelige portdeler kan fange vide klær eller langt hår.

- ▶ Hold avstand fra den bevegende porten.
- ▶ Bruk kun tettsittende klær.
- ▶ Du må bruke hårnett hvis du har langt hår.



Fare for klemskader og kutt!

Beveger porten seg og personer eller dyr står i bevegelsesområdet, kan det oppstå klemskader og kutt på mekanikken og lukkekantene til porten.

- ▶ Betjen bare driftsenheten med direkte stikkontakt til port.
- ▶ Du må kunne se alle fareområder under hele portløpet.
- ▶ Observer alltid porten som beveger seg.
- ▶ Hold personer og dyr på avstand fra portens bevegelsesområde.
- ▶ Grip aldri tak i en port som går eller i bevegede deler. Grip spesielt ikke inn den bevegelige skyvearmen.
- ▶ Når løpevognen passerer skinnen, må du ikke gripe inn i takoppheget.
- ▶ Kjør gjennom porten først når den er helt åpnet.
- ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.



MERK!

- Hvis du ikke kan se porten og fjernstyringen brukes, kan gjenstander klemmes fast og ødelegges i portens bevegelsesområde. Det må ikke oppholde seg gjenstander i portens bevegelsesområde.



INFORMASJON

- Styringen registrerer en kortslutning mellom kjedet og skinnen, og kobler motoren fra deretter.

15. Feilsøking

15.2 Klargjøre feilsøking

I de følgende retningslinjene for feilretting anføres mulige problemer og årsakene og informasjon om hvordan de kan utbedres. I mange tilfeller henvises det til andre kapitler og avsnitt med en detaljert beskrivelse av fremgangsmåten. Når det er best å kalle inn en **utdannet sakkyndig person**, blir du gjort oppmerksom på dette. Arbeid på det elektriske anlegget og på strømførende komponenter må bare utføres av en **utdannet elektriker**.


1. Skill motoren fra nettspenningen.
Hvis en batteripakke brukes, ta av dekslet til takstyringen, og koble batteripakken fra styringen, se kapittel "**7.2 Dekslet til takstyringen**" og kapittel "**11.10 Sette batteripakken i og ta den ut**".
Deretter må det kontrolleres at det ikke foreligger spenning.
2. Etter at man er ferdig med arbeidene på motoren, skal batteripakken monteres i motsatt rekkefølge.
3. Koble driftsenheten til nettspenningen igjen.
Kontroller spenningsforsyningen.
⇒ Driftsenheten er forsynt med nettspenning.

15. Feilsøking





15.3 Portbelysningens tidsintervaller under normal drift og ved feil

Blinkeintervallene gir informasjon om feilfunksjoner for montør, sluttkunde og telefonstøtte.

I vanlig drift

Blinkeintervaller	Mulig årsak	Løsning
Vanlig drift  Portbelysningen blinker som varsellys	<ul style="list-style-type: none"> Læremodus aktivert Forvarseltid aktivert Funksjon for HFL aktivert 	<ul style="list-style-type: none"> Ingen, til informasjon
	<ul style="list-style-type: none"> Brudd på en sikkerhetsinnretning under kjøring 	<ul style="list-style-type: none"> Flytt hindringen

Ved feil

Blinkeintervaller	Mulig årsak	Løsning
Krav  Motor forventer en kommando	<ul style="list-style-type: none"> Venter på en bekreftelse ved posisjonslærekjøringen for endepposisjon Port IGJEN 	<ul style="list-style-type: none"> Bekreftelse av posisjonslærekjøringen <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> Tung gange ved innlæring, se kapittel "9.3 Utføre en manuell igangsetting"
Alarm  En prosess har utløst en feil	<ul style="list-style-type: none"> Fotocelle/sikkerhetsinnretning før kjøring ikke i orden Dødmannskjøring, sikkerhetsinnretning ikke i orden Motoren skjvet tilbake utenfra (f.eks. ved innbruddsforsøk) 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller og ev. innrett fotocellen på nytt Få ev. komponenter skiftet ut av en utdannet sakkyndig person Få den ev. kontrollert av en utdannet sakkyndig person Til informasjon
Service  En prosess har utløst en feil	<ul style="list-style-type: none"> Service nødvendig (servicedager, servicesykluser er nådd) Motortemperatur er for høy (overoppheting) Innlæring av vanskelige posisjoner ved reversering uten åpenbar årsak. Da kjøres hele strekningen fra endepposisjon til endepposisjon gjennom (dødmann per radio, bare i direkte synsfelt) 	<ul style="list-style-type: none"> Få servicen utført av en utdannet sakkyndig person La motoren kjøle seg ned Til informasjon
Feil  Motor eller deler på motoren defekt	<ul style="list-style-type: none"> Selvttest av elektronikken Registrering av blokkering (girbrudd, hallsensor defekt) Endebryter uten funksjon (f.eks. kabelbrudd, endebryter defekt) Tallimpulser foretas i feil retning (motorkabel ble feil tilkoblet) Løpetidsoverskridelse Feil ved plausibilitetskontrollen til Memo Egensikker halvdørkontakt defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Få den kontrollert og ev. komponenter skiftet ut av en utdannet sakkyndig person Få kabelforbindelser kontrollert og ev. komponenter skiftet ut av en utdannet sakkyndig person Kontroller og ev. sett kablingen riktig Løpeveien for lang, strekningen er begrenset til maks. 7000 mm Få den kontrollert og ev. komponenter skiftet ut av en utdannet sakkyndig person Utfør nettreset på 20 sekunder Ev. få komponentene skiftet ut

15. Feilsøking

15.4 Oversiktstabell for feilretting

Problem	Mulig årsak	Test/kontroll	Løsning
Ved betjening av senderen eller kommandogiver åpner motoren porten, men lukker den ikke.	• Fotocelle eller sikkerhetsinnretning er defekt	• Kontroller fotocelle eller sikkerhetsinnretning	• Fjern hindringen • Fotocellen må være innrettet • Få den ev. kontrollert og skiftet ut av en utdannet sakkyndig person
	• Automatisk lukking aktivert	• Vent for å se om motoren starter automatisk etter 30 s	• Automatisk lukking deaktivert • Få årsaken rettet av utdannet elektriker
Motoren kan ikke betjenes med kommandogiveren.	• Ingen strøm	• Kontroller spenningsforsyningen	• Kontroller stikkkontakten med et annet apparat, f.eks. ved å sette i en lampe
	• Endebryter på løpevognen defekt	• Lås opp motoren og skyv løpevognen til midt på skinnen • Forrigling av motoren • Betjen sender • Når driftsenheten bare lukker porten, men ikke åpner den, er endebryteren defekt	• Få endebryteren skiftet ut av en utdannet sakkyndig person
	• Driftsenheten ble låst opp av nødåpningsmekanismen	• Kontroller om porten lar seg bevege for hånd	• Trekk i nødåpningshåndtaket for å låse driftsenheten
	• Kommandogiver feil koblet til motoren	• Kontroller motorens funksjon med en sender	• Kontroller og ev. sett kablingen riktig
	• Sender defekt	• Motoren kan ikke startes med senderen	• Kontroller at senderen forsynes med strøm • Skift ev. ut batteriet til senderen • Skift ev. senderen ut
	• Motor defekt	• Motoren kan ikke startes med senderen eller den tilkoblede kommandogiveren	• Få driftsenheten reparert eller skiftet ut av en utdannet sakkyndig person
	• Elektrisk forsyningsspenning utenfor tillatt område	• Få nettspenningen kontrollert av utdannet elektriker	• Få årsaken rettet av utdannet elektriker
Når en tast på senderen trykkes, åpner eller lukker motoren ikke porten.	• Sender ikke programmert	• LED for radiotasten lyser ikke når senderen betjenes	• Programmer sender
	• Batteri i senderen er tomt		• Skift ut batteriet til senderen
	• Sender defekt	• LED på senderen lyser ikke	• Skift ut senderen
Radiokommandoen kan ikke læres inn.	• Fult minne	• Alle fire LEDene for radioen blinker syklisk i ca. 3 sekunder	• Fult minne, se kapittel "10.6 Informasjon om Memo" og "10.8 Slette senderknapp fra radiokanalen"
MEMO-ID-feil	• Feil Memo	• Alle fire LEDene for radioen blinker syklisk i kort tid, og slås deretter av i lengre tid. Portbelysningen på løpevognen blinker 4 ganger kort og 4 ganger langt.	• Skill driftsenheten fra spenningsforsyningen, trekk ut Memo, koble driftsenheten igjen til strømmen
MEMO-enhetstypefeil	• Systemfeil	• Alle fire LEDene for radioen blinker syklisk i lang tid, og slås deretter av i kort tid. Når det finnes spenning, blinker portbelysningen på løpevognen ytterligere fire ganger.	• Memo kan slettes via radiotasten, se kapittel "10.11 Slette alle radiokanalene i mottakeren"

15. Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Test/kontroll	Løsning
Motoren stopper porten under lukkingen, og åpner den delvis eller helt.	• Porten har registrert en hindring	• Kontroller bevegelsesområdet til porten for hindringer.	• Fjern hindringen • Få portmekanikken ev. kontrollert og satt i stand av en utdannet sakkyndig person
	• Fotocelle ble brutt	• Kontroller LEDer på fotocellen	• Fjern hindringen
	• Fotocelle defekt eller ikke riktig innrettet		• Innrett fotocellen • Kontroller kabling • Ev. få fotocellen skiftet ut
Driftsenheten stopper ved åpningen av porten.	• Porten har registrert en hindring	• Kontroller bevegelsesområdet til porten for hindringer. • Kontroller vektbalanseringen av porten – porten må gå lett.	• Fjern hindringen • Få portmekanikken ev. kontrollert og satt i stand av en utdannet sakkyndig person
Driftsbelysningen eller ekstrabelysningen Lumi+ fungerer ikke	• Portbelysningen defekt		• Få løpevognen reparert eller skiftet ut av en utdannet sakkyndig person • Ev. monter ekstrabelysningen Lumi+
	• Ekstrabelysningen Lumi+ defekt		• Få Lumi+ kontrollert eller skiftet ut av en utdannet sakkyndig person
Hastigheten ved åpning eller lukking av porten varierer	• Tilsmusset skinne		• Rengjør med en håndfuktig, lofri klut, se kapittel "14.3 Stell"
	• Kjeden er strammet feil		• Stram kjeden, se kapittel "6.3 Montere drivsystemet"
Løpevognen trekkes av koblingsskyveren	• Fjærspenningen for høy, porten åpnet for langt	• Kontroller portløp og fjærspenning • Kontroller endeposisjon Port OPP	• Tilpass portløp og fjærspenning • Tilpass endestilling Port OPP • Monter tilbehøret Lock

15.5 Skifte ut løpevognen

Veiledningen for "**Demontering av løpevognen**"

kan du laste ned hos **SOMMER** på www.sommer.eu

Lagre eventuelt eksisterende innstillinger på løpevognen som skal skiftes ut via SOMlink og en WLAN-kompatibel enhet. Innstillingene kan senere overføres til den nye løpevognen.

Den nye løpevognen leveres fra fabrikk i utleveringstilstand. Etter utskiftning av løpevognen kontrolleres at brukt tilbehør blir overført til den nye løpevognen.

Igangsettingen må utføres på nytt, og spesialfunksjoner på løpevognen må stilles inn på nytt, se kapittel "9. Igangsetting" og "10. Tilkoblinger og spesialfunksjoner til løpevognen".

Også håndsendere i bruk må læres inn på nytt, se kapittel "10.5 Innlæring av sender". Hvis du allerede bruker tilbehøret Memo, bortfaller innlæring av håndsendere.

Etter vellykket igangsetting skal en funksjonskontroll og en avsluttende test, se kapittel "12 Funksjonskontroll og avsluttende test".



INFORMASJON



- De eksisterende innstillingene på løpevognen lagres ved hjelp av SOMlink og en WLAN-kompatibel enhet. Etter å ha tatt i bruk den nye løpevognen, overføres dataene igjen.

16. Sette ut av drift, lagring og demontering

16.1 Viktige instruksjoner og informasjon

Demontering av driftsenheten må bare utføres av en **utdannet sakkyndig person**. Følg spesielt følgende advarsler.

FARE



Fare ved manglende overholdelse!

Hvis advarslene ikke overholdes, kan det forårsake alvorlige skader eller død.

- ▶ Alle advarslene må overholdes.



Fare på grunn av elektrisk strøm!

Ved berøring av strømførende deler oppstår farlig kroppsgjennomstrømming. Elektrisk sjokk, forbrenninger eller død er følgene.

- ▶ Demontering av elektriske deler må kun utføres av **utdannede elektrofagfolk**.
- ▶ Trekk alltid ut støpslet på motoren før demontering.
- ▶ Hvis en batteripakke er koblet til, koble denne fra styringen.
- ▶ Kontroller at driftsenheten er uten spenning.
- ▶ Sikre driftsenheten mot gjeninnkobling.

ADVARSEL



Fare for velt!

Usikre eller defekte stiger kan velte og føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Bruk bare en sikker og stabil stige.
- ▶ Sørg for sikker plassering av stigen.



Snuble- og fallfare!

Enkeltdele uten sikker lagring som emballasje, motordeler eller verktøy kan føre til snubling eller fall.

- ▶ Hold demonteringsområdet fritt for unødvendige gjenstander.
- ▶ Legg til side alle enkeltdele slik at ingen personer kan snuble eller falle.
- ▶ Følg generelle retningslinjer for en arbeidsplass.



Fare på grunn av varme overflater!

Etter hyppig bruk kan komponenter på løpevognen eller styringen være varme. Når dekslet tas av og varme komponenter berøres, kan forbrenninger være resultatet.

- ▶ La driftsenheten avkjøles før du tar av dekslet.



Fare på grunn av optisk stråling!

Hvis du ser på en LED over lengre tid på kort avstand, kan det føre til optisk blinding. Synsevnen kan reduseres sterkt en kort stund. Det kan føre til alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Se ikke direkte inn i en LED.



Fare for øyenskader!

Ved boring kan øyne og hender skades alvorlig pga. spon.

- ▶ Bruk vernebriller ved boring.



Fare for skader i hoderegionen!

Ved støt mot hengende gjenstander kan det oppstå skrape- og kuttskader.

- ▶ Ved demontering av deler som henger ned, må du bruke vernehjelm.



FORSIKTIG



Fare for håndskader!

Rue metaldeler kan forårsake skrape- og kuttskader ved berøring.

- ▶ Ved arbeide må rue metaldeler skal du bruke vernehansker.



MERK!

- Når det brukes batteripakke i styringen, må denne bare fjernes av **faglært elektriker**, se kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut".

16.2 Sette ut av drift og demontering

Når driftsenheten settes ut av drift eller demonteres, må den og tilkoblet tilbehør være uten spenning.

1. Trekk deretter strømstøpslet ut av stikkontakten. Hvis en batteripakke brukes, ta av dekslet til styringen, og koble batteripakken fra styringen. Se også kapittel "11.10 Sette batteripakken i og ta den ut". Deretter må det kontrolleres at det ikke foreligger spenning.
2. Demontering skjer i motsatt rekkefølge av montering.

16.3 Lagring

Lagre forpakkingsenhetene som følger:

- i lukkede og tørre rom beskyttet mot fuktighet
- ved en lagertemperatur på -25 °C til +65 °C
- sikret mot fall
- utstyrt med plass for uhindret gjennomgang

MERK!

- Feil lagring kan føre til skader på motoren. Motoren skal lagres i lukkede og tørre rom.

16.4 Avfallsbehandling

Følg anvisningene for avfallshåndtering av emballasje, komponenter, batterier og ev. batteripakke.

16. Sette ut av drift, lagring og demontering

ADVARSEL



Fare for skadestoffer!

Feil lagring, bruk eller avhending av akkumulatører, batterier eller komponenter på driftsenheten utgjør en helsefare for mennesker og dyr. Det kan det forårsake alvorlige skader eller død.

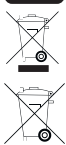
- ▶ Batteripakker og batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn og dyr.
- ▶ Hold batteripakker og batterier unna kjemiske, mekaniske og termiske påvirkninger.
- ▶ Gammel batteripakke og batterier må ikke lades opp på nytt.
- ▶ Komponenter på driftsenheten, gamle batteripakker og gamle batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet. Disse må avhendes riktig.

MERK!

- For å unngå miljøskader kast alle komponenter i henhold til lokale og landsspesifikke bestemmelser.



INFORMASJON



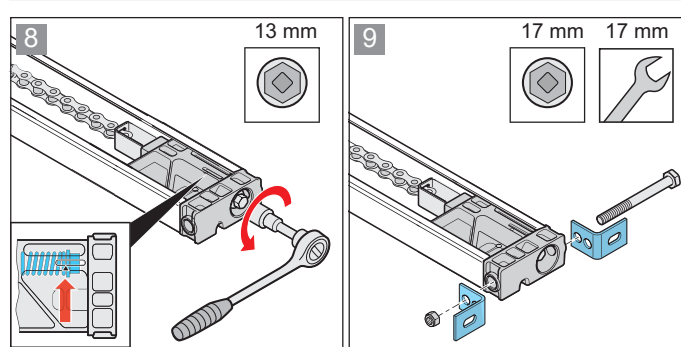
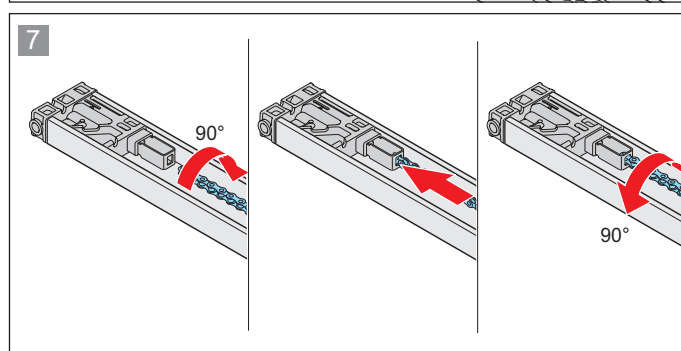
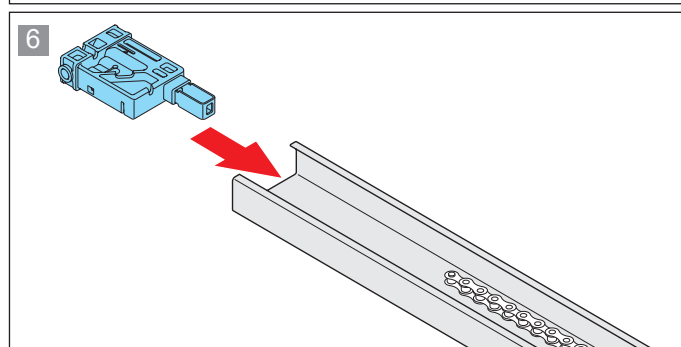
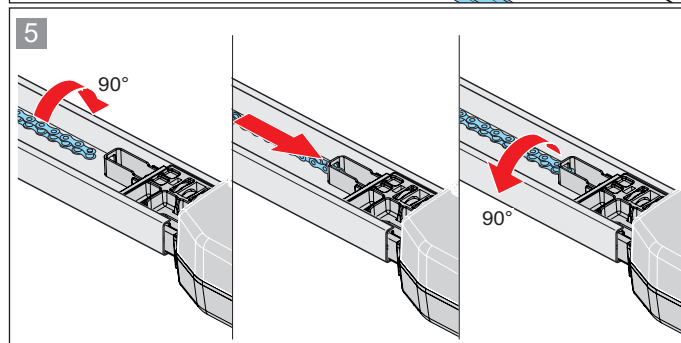
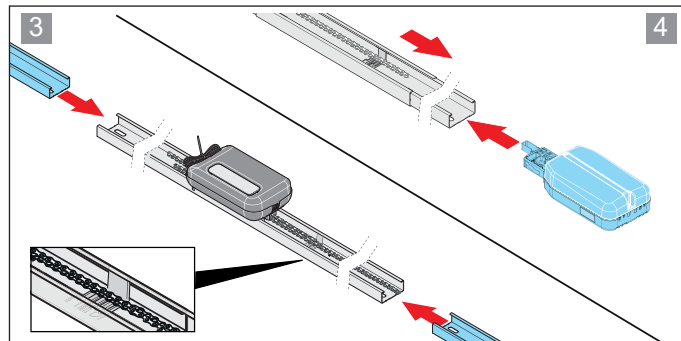
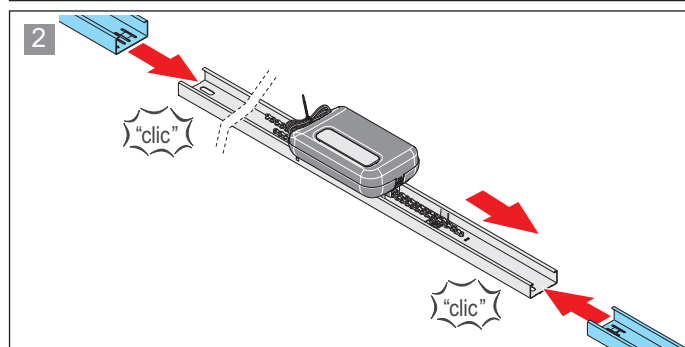
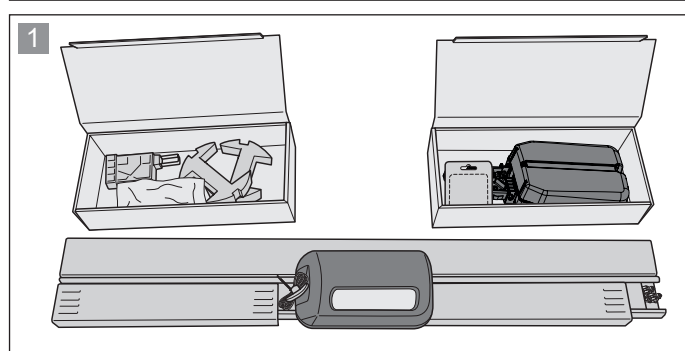
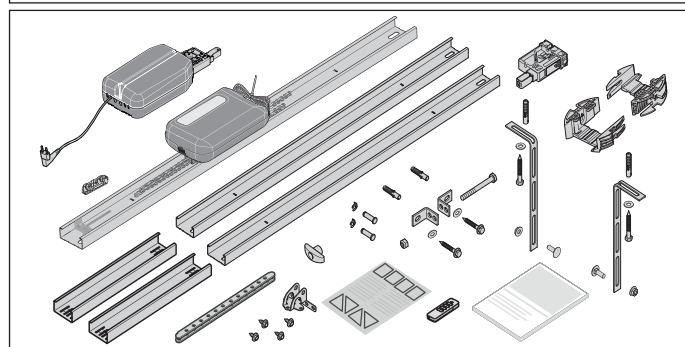
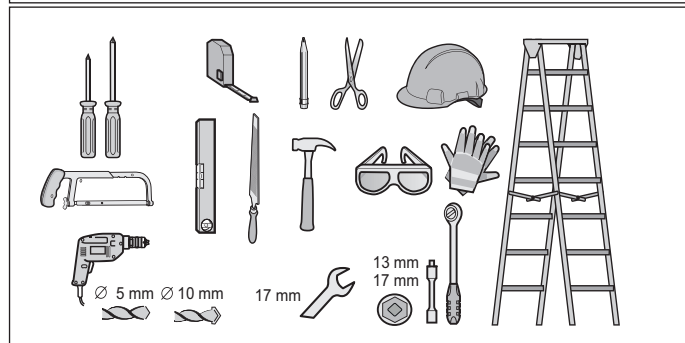
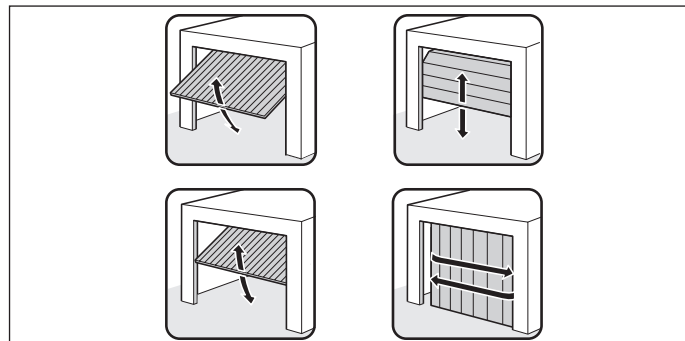
- Ingen av driftsenhetens komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier må kastes i husholdningsavfallet. Kast komponenter tatt ut av drift, gamle batteripakker og gamle batterier miljøriktig. Overhold da alle lokale og landsspesifikke bestemmelser.

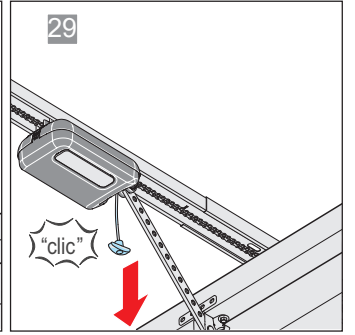
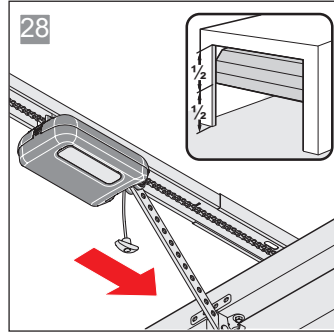
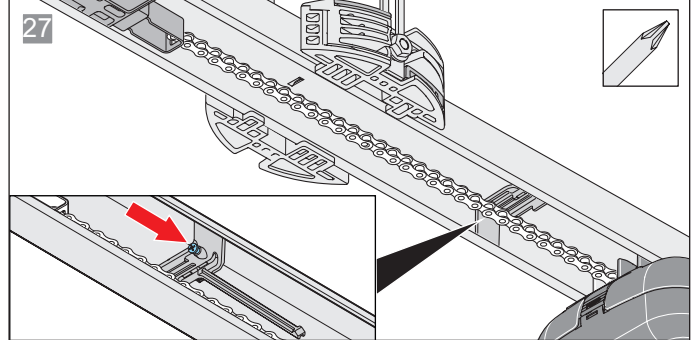
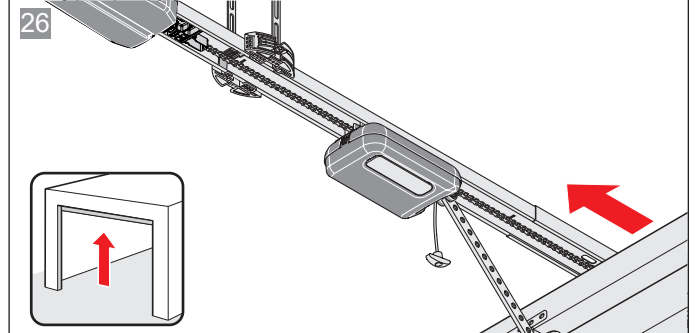
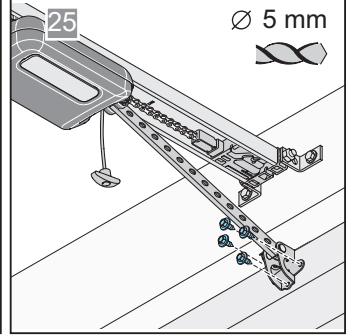
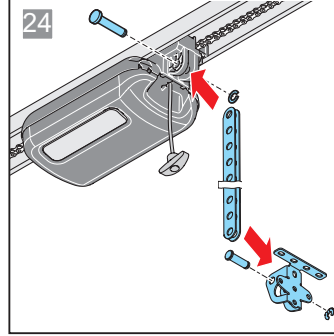
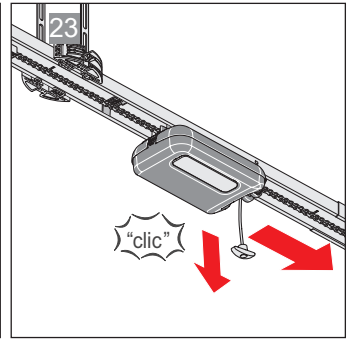
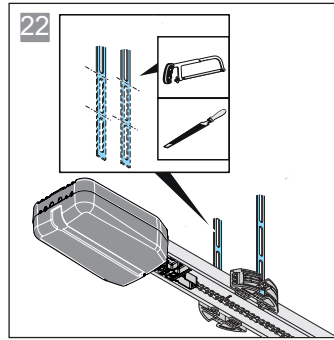
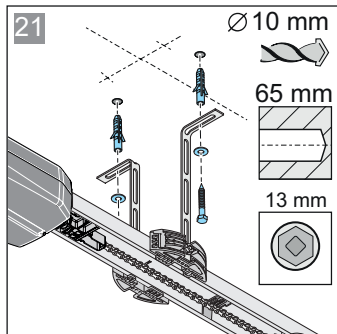
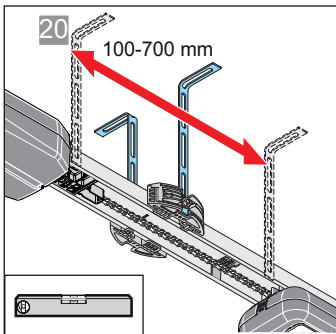
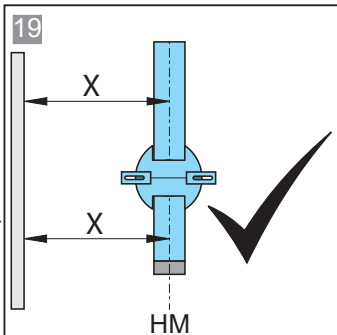
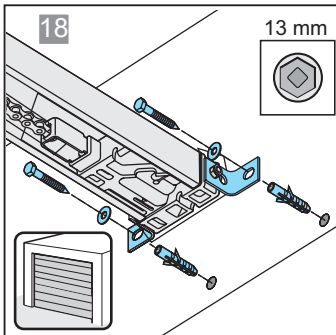
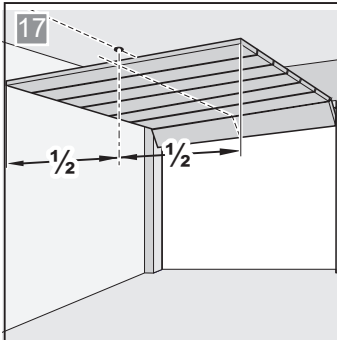
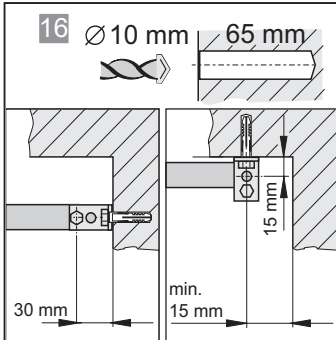
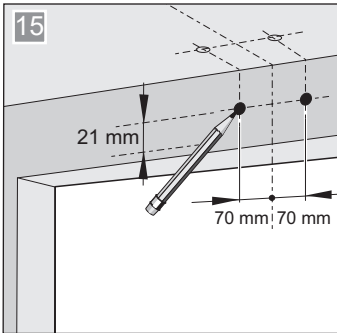
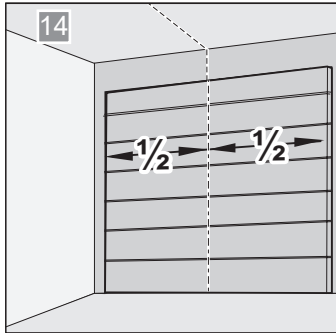
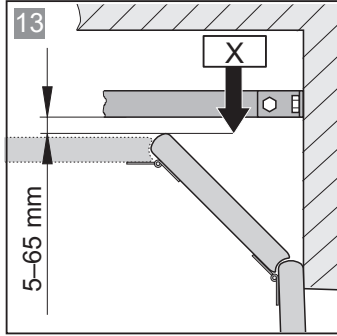
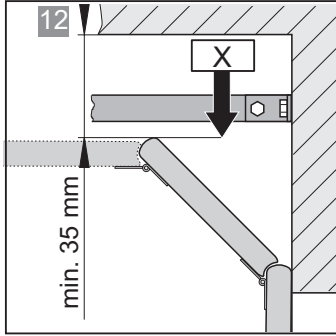
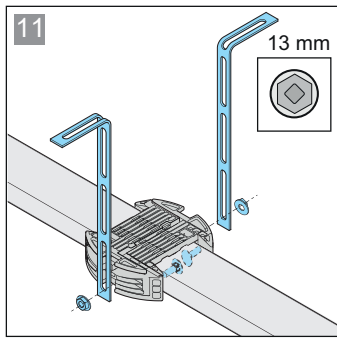
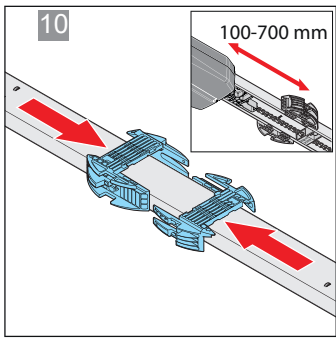
17. Hurtigveiledning for montasje

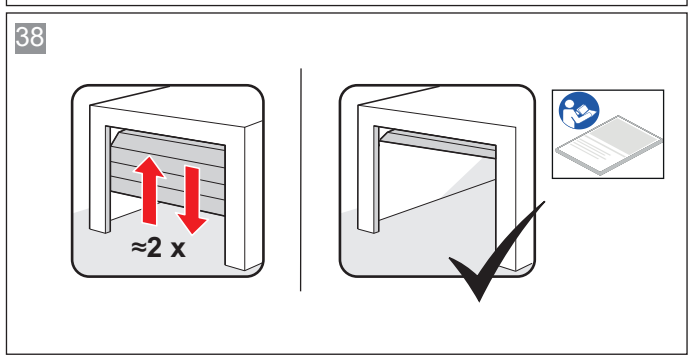
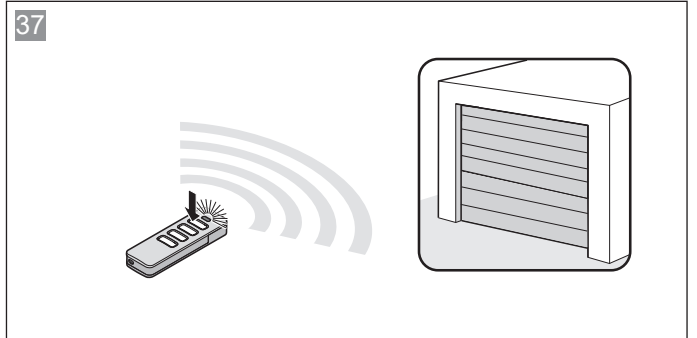
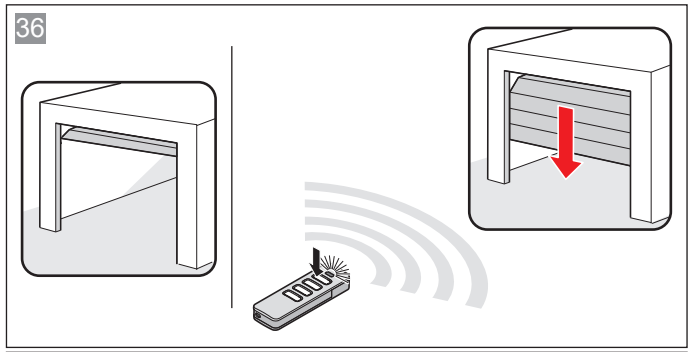
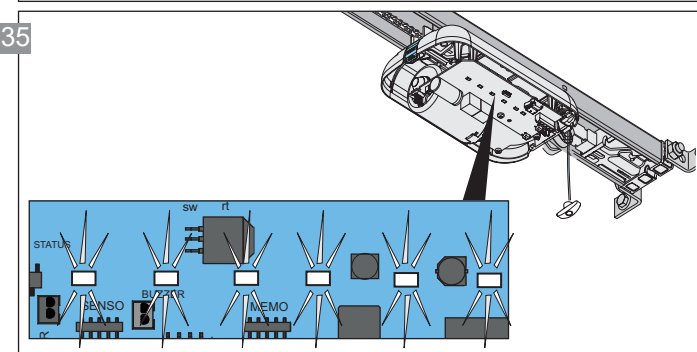
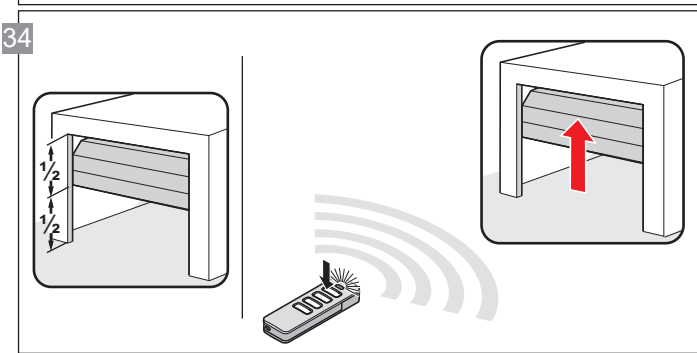
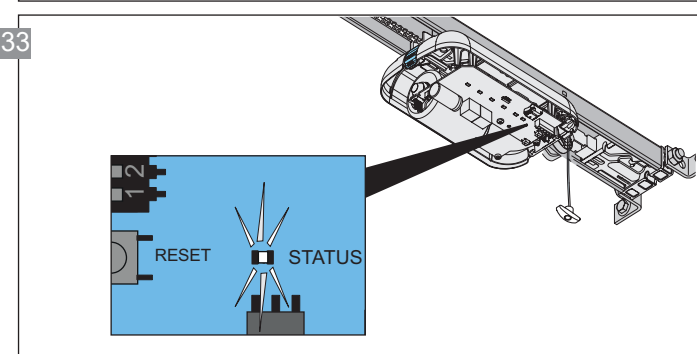
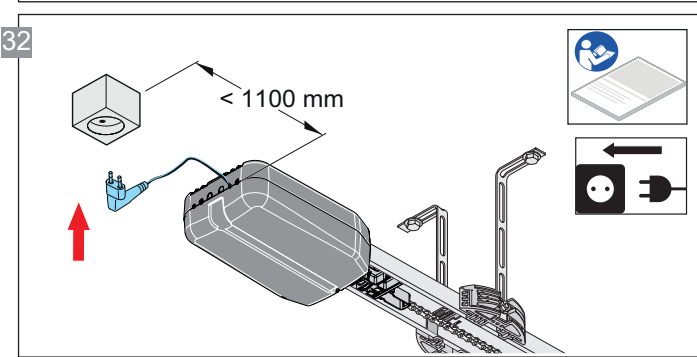
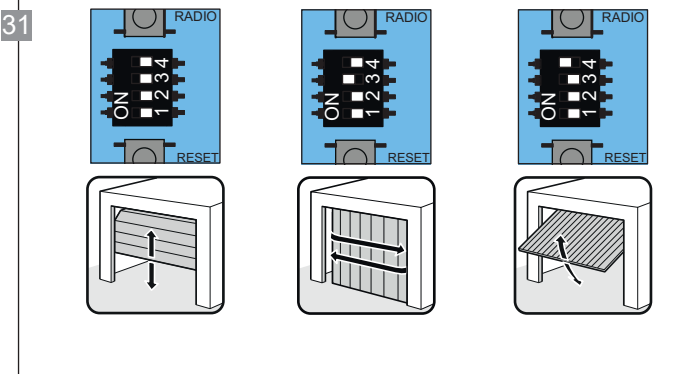
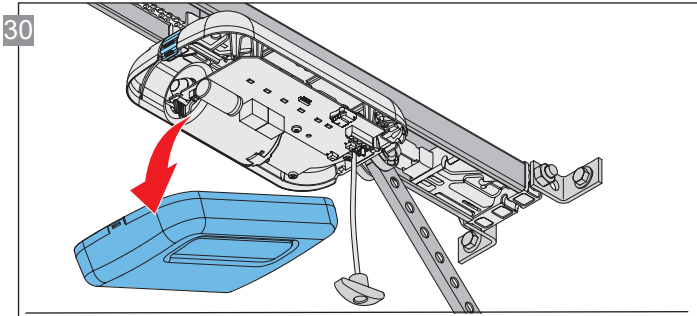
Hurtigveiledningen erstatter ikke monterings- og bruksanvisningen.

Les monterings- og bruksanvisningen oppmerksomt gjennom, og følg spesielt alle sikkerhetsanvisningene og advarslene.

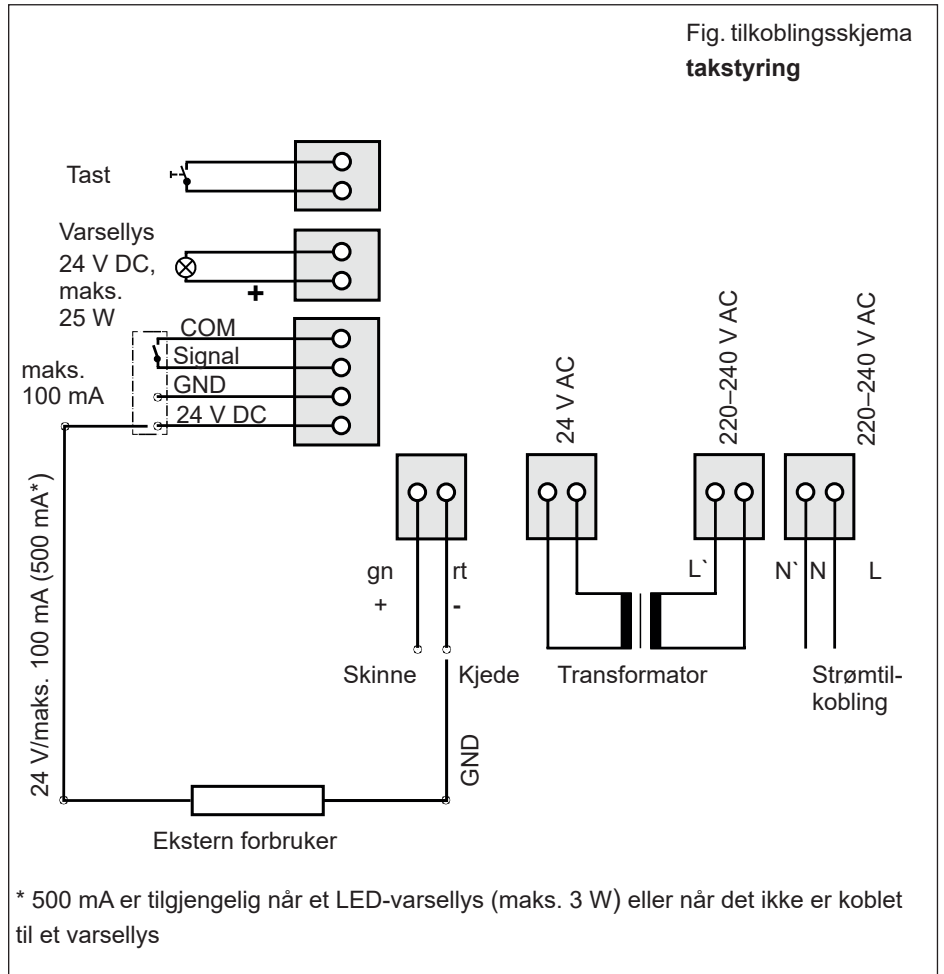
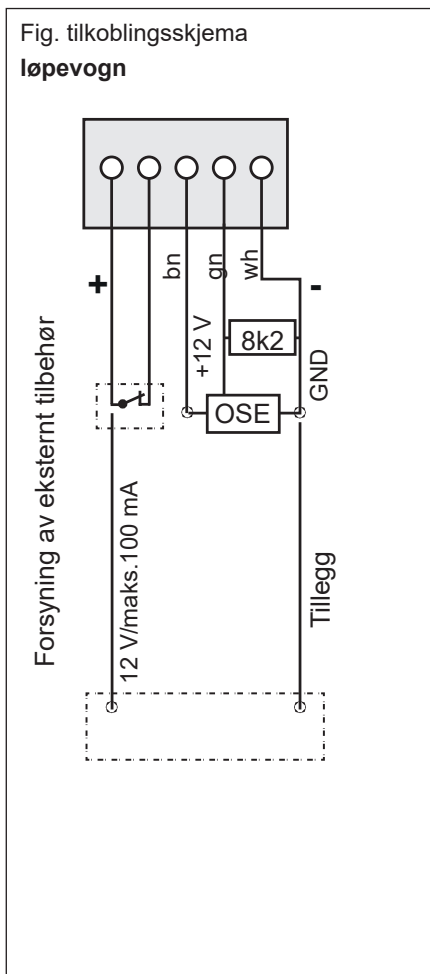
Da kan du montere produktet sikkert og optimalt.







18. Tilkoblingskjemaer og funksjoner til DIP-bryterne for base/ base+



- Ved tilkobling av ekstern forbruker må energisparemodusen deaktiveres for at spenningsforsyningen skal være garantert.
- Utførelsen kan variere alt etter type. Dermed kan f.eks. bruken av tilbehør være forskjellig.

	ON	OFF
	• Automatisk lukking aktivert	• Automatisk lukking deaktivert
	• Delåpning aktivert/belysningsfunksjon deaktivert	• Delåpning deaktivert/belysningsfunksjon aktivert

	ON	OFF
	• Ekstrakort "Conex" • T1 definerer Port OPP • T2 definerer Port IGJEN	• Ekstrakort "Conex" • T1 impulsfølge • T2 belysningsfunksjon/delåpning
	• Releet lukker under portkjøringen og når porten ikke er lukket *	• Belysningsfunksjon
	• Permanent forsyning av hele systemet aktivert	• Energisparemodus aktivert
	• COM og Signal aktivert som tastinngang (delåpning)	• COM og Signal aktivert som sikkerhetskontakt for fotocelle

*Eks.: Porttilstandsindikator

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27

D-73230 Kirchheim/Teck

Germany



+49 (0) 7021 8001-0



+49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2019 Alle rettigheter forbeholdt