

GIGAspeed 125 Nm – 180 Nm

NO Oversettelse av original Monterings- og bruksanvisning

1 - 20

Innhold

Generelle opplysninger.....	3
Symboler.....	3
Sikkerhetsanvisninger.....	3
Forskriftsmessig bruk.....	3
Typebetegnelser.....	4
Tekniske data.....	5
Dimensjonstegninger.....	6
Innbyggingserklæring.....	7
Monteringsforberedelser.....	8
Sikkerhetsanvisninger.....	8
Personlig verneutstyr.....	8
Festemål konsoll.....	8
Montering.....	9
Sikkerhetsanvisninger.....	9
Anvisninger for montasje.....	9
Montering av driftsenheten.....	9
Forlenge eller kutte kjedet på motoren.....	9
Sette på merknader på motoren.....	10
Fanganordning.....	10
Koble til motoren.....	10
Tilkobling til strømmettet.....	11
Bremselikeretter.....	11
Tilkobling brems på GIGAcontrol A.....	12
Koble til digital endebytter (koder).....	13
Monter og koble til styringen.....	13
Koble til sikkerhets- og tilbehørsdeler.....	13
Igangsetting.....	14
Sikkerhetsanvisninger.....	14
Kontroll av kjøreretning.....	14
Innstilling av endestillinger og endebytere.....	14
Drift/Betjening.....	15
Nødhåndbetjening.....	15
Wirer for omkobling til nøddrift.....	15
Vedlikehold og stell.....	17
Sikkerhetsanvisninger.....	17
Regelmessig kontroll.....	17
Vedlikehold og ekstra kontroll.....	17
Diverse.....	18
Demontering.....	18
Skroting.....	18
Garanti og kundeservice.....	18

Generelle opplysninger

Symboler



VARSELSYMBOL:

Henviser til en truende fare! Hvis ikke dette overholdes, kan det føre til alvorlige, livsfarlige personskader samt materielle skader!



HENVISNINGSSYMBOL:

Informasjon, nyttig henvisning!



Henviser til begynnelsen eller til en respektiv figur i teksten.

Denne motoren er konstruert i henhold til

- EN 12453 Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter – Krav
- EN 12978 Sikkerhetsinnretninger for maskindrevne porter – Krav og prøvingsmetoder
- EN 12604 Porter – Mekaniske egenskaper – Krav
- Lavspenningsdirektivet 2014/35/EU
- EMC-direktivet 2014/30/EU

og var i sikkerhetsteknisk forskriftsmessig tilstand ved levering fra fabrikken.

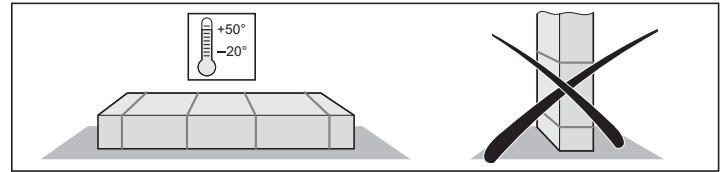
Sikkerhetsanvisninger

generell

- Denne monterings- og bruksanvisningen må leses, forstås og følges av vedkommende som monterer, driver eller vedlikeholder motoren.
- Oppbevar monteringsanvisningen lett tilgjengelig.
- Montering, tilkobling og første gangs bruk av motoren må kun foretas av en elektriker.
- Anleggsmontøren er ansvarlig for hele anlegget. Det er montøren som skal sørge for overholdelse av gjeldende standarder, direktiver og forskrifter som gjelder på de respektive installasjonsstedene. Blant annet skal anleggsmontøren kontrollere og overholde de maksimalt tillatte lukkekraftene i henhold til standardene EN 12445 (sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter, prøvingsmetoder) og EN 12453 (sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter, krav). Montøren er ansvarlig for å lage den tekniske dokumentasjonen for hele anlegget, og denne må følge med anlegget.
- Alle elektriske ledninger legges fast og sikres mot forskyvning.
- Produsenten er ikke ansvarlig for skader eller driftsfeil som skyldes at monterings- og bruksanvisningen ikke overholdes.
- Før anlegget tas i bruk, kontroller at nettilkoblingen og opplysningene på typeskiltet stemmer overens. Hvis dette ikke er tilfellet, skal motoren ikke tas i bruk.
- Ved trefasetilkobling vær oppmerksom på høyredreiefelt.
- På installasjoner med stasjonær nettilkobling må en allpolet nettskilleinnretning med respektiv sikring installeres.
- Direktiv "Tekniske regler for arbeidsplasser ASR A1.7" til utvalget for arbeidsplasser (ASTA) skal følges og overholdes. (I Tyskland gjelder dette for eieren, i andre land må de til enhver tid gjeldende forskriftene følges og overholdes).
- Spenningsførende kabler og ledninger skal kontrolleres regelmessig for isolasjonsfeil eller bruddsteder. Hvis det oppdages en feil i kablingen, skal den defekte kablet eller ledningen straks skiftes ut etter at nettspenningen er frakoblet.
- Overhold kravene til strømforsyningen på stedet.
- Før du skal utføre arbeider på porten eller motoren, skal styringen og motoren kobles fra strømmen og sikres mot gjeninnkobling.
- Du må aldri ta i bruk en skadd motor.
- Bruk kun originale reservedeler og originaltilbehør fra produsenten.

For lagring

- Motoren må kun lagres i lukkede og tørre rom ved en romtemperatur på -20 ...+50 °C og 20 - 90 % relativ luftfuktighet (ikke-kondenserende).
- Motoren skal lagres liggende.



For bruk

- Ved drift med automatisk lukking skal standarden EN 12453 følges og en sikkerhetsinnretning (f.eks. fotocelle) monteres.
- Etter montering og igangsetting skal alle brukerne læres opp i funksjoner og betjening av anlegget. Alle brukerne av anlegget skal gjøres oppmerksomme på farer og risikoer som utgår fra anlegget.
- Ved åpning eller lukking av porten skal ingen personer, dyr eller gjenstander befinne seg i portens bevegelsesområde.
- Observer hele tiden porten som beveges og hold personer unna til døren er fullstendig åpnet eller lukket.
- Kjør først etter at porten er helt åpnet.
- Ta aldri i en port som går eller i bevegede deler.
- Kontroller sikkerhets- og vernefunksjoner regelmessig for sikker funksjon, og utbedre feil etter behov (se vedlikehold og stell).

Typeskilt

- Typeskiltet står på siden av giret.
- På merkeskiltet står nøyaktig typebetegnelse og motorens produksjonsdato (måned/år).

Forskriftsmessig bruk



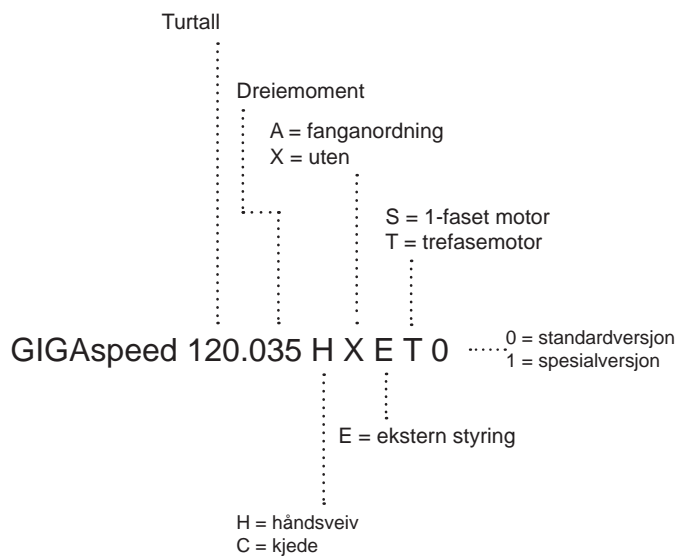
ANVISNING!

Etter montering av motoren må vedkommende som er ansvarlig for montering av motoren utstede en EF-samsvars-erklæring for portanlegget iht. maskindirektiv 2006/42/EF, samt sette på et merkeskilt. Denne dokumentasjonen samt monterings- og bruksanvisningen for motoren blir værende hos brukeren.

- Motoren er utelukkende bestemt til åpning og lukking av komplett monterte industriporter (f.eks. seksjons-, rulle-, folde-, folie-, hurtigkjørings- og rullegitterporter).
- Annen eller mer omfattende bruk anses som ikke tiltenkt bruk. Produsenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av annen bruk. Brukeren alene bærer risikoen. Garantien oppheves.
- Motoren er utelukkende bestemt til drift i tørre, innvendige rom hvor det ikke finnes eksplosjonsfarlige miljøer.
- Porter som automatiseres med en motor, må oppfylle gjeldende normer og direktiver: f.eks. EN 12453, EN 12604, EN 12605.
- Motoren skal kun brukes i teknisk feilfri tilstand i henhold til bestemmelser, med tanke på sikkerhet og farer og i henhold til monterings- og bruksanvisningen. Grenseverdiene angitt i de tekniske dataene må ikke overskrides.
- Feil som påvirker sikkerheten, skal rettes omgående.
- Porten på være stabil og vridningsstiv samt riktig innrettet, dvs. den må ikke bøyes eller vris når den åpnes eller lukkes.
- Styringen GIGAcontrol og motoren skal bare drives sammen. Bare industriportstyringer fra SOMMER skal brukes.
- Styringen GIGAcontrol og motoren er beregnet til kommersielt bruk.
- Motoren oppfyller kravene til kapslingsgraden IP 54. Motoren må ikke brukes i rom hvor det er aggressiv atmosfære (f.eks. saltholdig luft).

Generelle opplysninger

Typebetegnelser



Generelle opplysninger

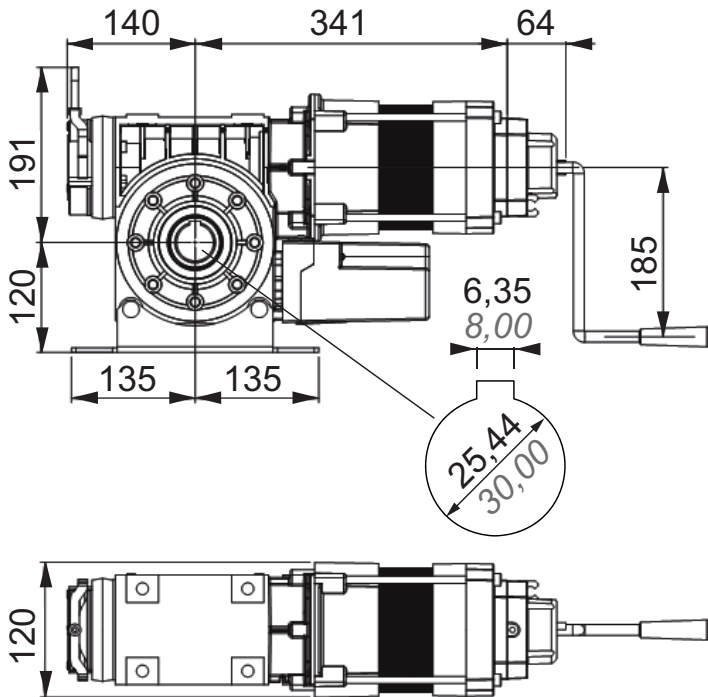
Tekniske data

3-faset motor	090.125-HAET	090.125-CAET	090.180-HAET	090.180-CAET	Måleenhet
Dreiemoment for motor	125	125	180	180	Nm
Fanganordning***	ja/nei	ja/nei	ja/nei	ja/nei	
Motorturtall	90	90	90	90	min ⁻¹
Motorytelse	1,5	1,5	2,2	2,2	kW
Driftspenning	3~230/400	3~230/400	3~230/400	3~230/400	V
Frekvens	50	50	50	50	Hz
Nominell strøm	6,4 / 3,7	6,4 / 3,7	9 / 5,2	9 / 5,2	A
Motor-innkoblingstid	40	40	40	40	ED-%
Endebryterområde	19	19	19	19	Omdreining hulaksel
Type vern	54	54	54	54	IP
Isolerstoffklasse	F	F	F	F	
Styrespenning	24	24	24	24	V
Tillatt temperaturområde	-5 °C til +60 °C	-5 °C til +60 °C	-5 °C til +60 °C	-5 °C til +60 °C	°C
Kontinuerlig lydtrykknivå	<70	<70	<70	<70	dB(A)
Hul aksel	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	mm
Sikring på montasjestedet	10 treg	10 treg	10 treg	10 treg	A
Turledning på montasjestedet	5x1,5	5x1,5	5x1,5	5x1,5	mm ²
Vekt (ca.)	29	29	32	32	kg

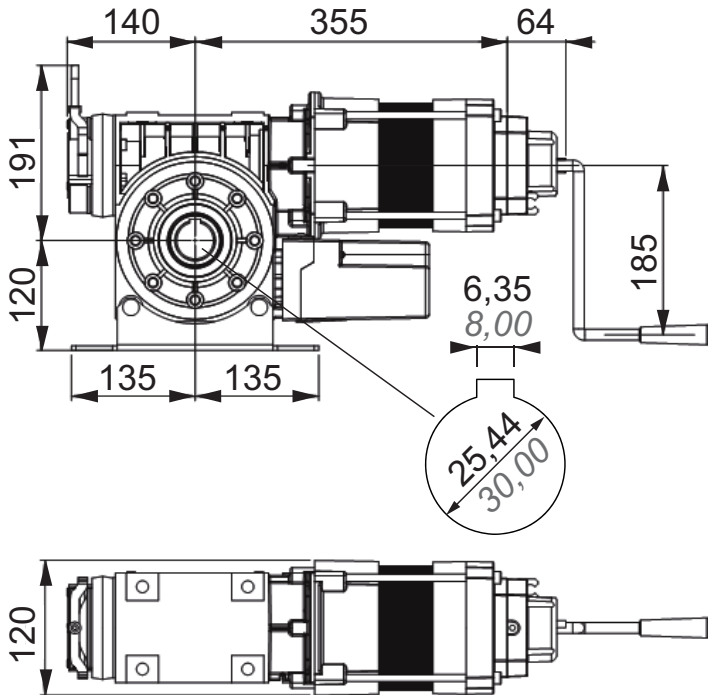
Generelle opplysninger

Dimensjonstegninger

090.125-HAET



090.180-HAET

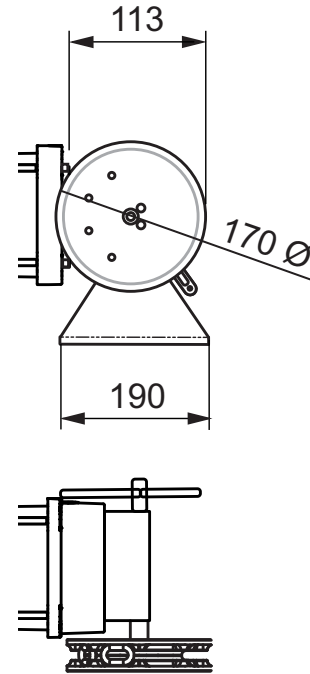


090.125-CAET/090.180-CAET

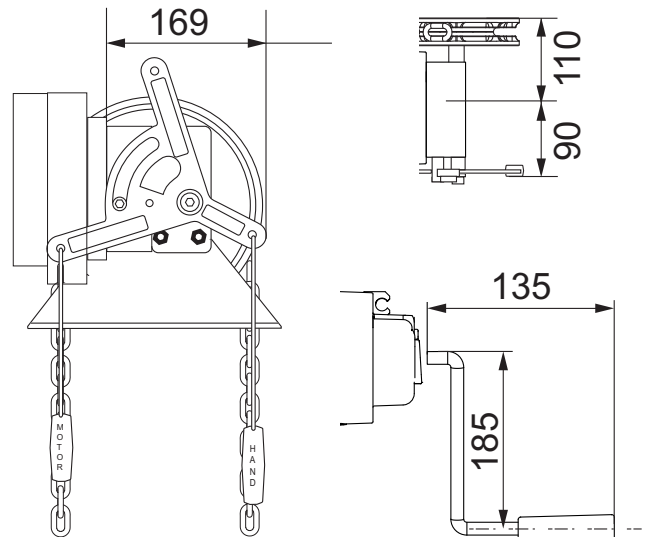


ANVISNING!

Den fremre delen på driftsenheten i CAET-utførelse er identisk med driftsenhetene i HAET-utførelsen.



Nødhåndbetjening



Innbyggingserklæring

Innbyggingserklæring

for innbygging av en ufullstendig maskin
i henhold til maskindirektivet 2006/42/EF, vedlegg II del 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21 - 27
73230 Kirchheim/Teck
Tyskland

erklærer herved at industriportmotoren

GIGAspeed 125 Nm - 180 Nm

er i samsvar med

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- Lavspenningsdirektivet 2014/35/EU
- Direktiv for elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU

Følgende standarder er anvendt:

- | | |
|----------------------|---------|
| • DIN EN 60204-1 | 2010-05 |
| • EN ISO 12100-1 | 2013-08 |
| • DIN EN 12453 | 2001-02 |
| • DIN EN 12604 | 2000-8 |
| • DIN EN 61000-6-2 | 2006-3 |
| • DIN EN 61000-6-3 | 2012-11 |
| • DIN EN 60335-1 | 2014-04 |
| • DIN EN 60335-2-103 | 2016-05 |

Den spesielle dokumentasjonen er utformet i henhold til Vedlegg VII del B, og utleveres til ansvarlige myndigheter ved forespørsel.

Motoren må bare brukes:

- i kombinasjon med porttypene angitt i referanselisten, se under sertifiseringer:
www.sommer.eu

Den ikke komplette maskinen er kun ment for montering i et portsystem, og utgjør derved en ikke komplett maskin i henhold til Maskindirektivet 2006/42/EF. Produktet kan først tas i bruk når det er blitt fastslått at hele anlegget er i henhold til bestemmelsene i det overnevnte Maskindirektivet.

Undertegnede er ansvarlig for utforming av den tekniske dokumentasjonen.

Undertegnede er ansvarlig for utforming av den tekniske dokumentasjonen.

Kirchheim, den 17.01.2017



i.V.

Jochen Lude
Dokumentansvarlig

Monteringsforberedelser

Sikkerhetsanvisninger

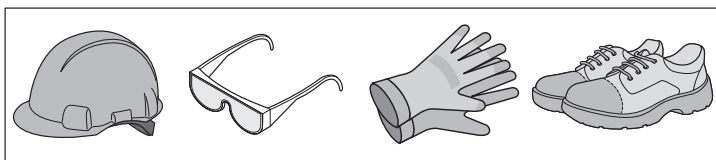


MERK!

Følg alle monteringsanvisninger – feil montering kan føre til alvorlige personskader!

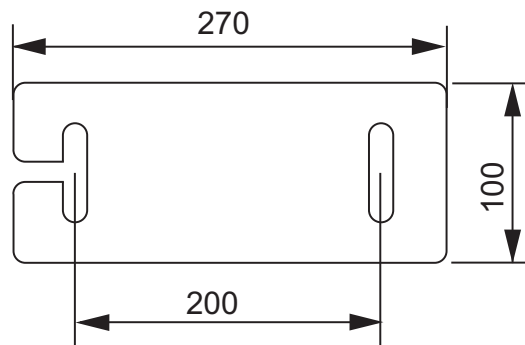
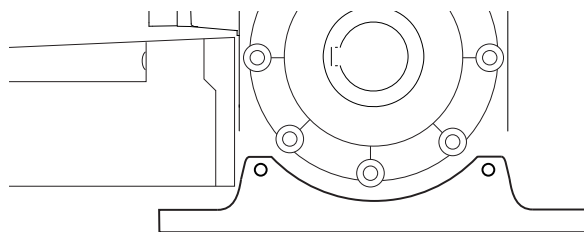
- Den medfølgende nettleddningen må ikke kuttes eller forlenges.
- Strømkildens spenning må stemme over ens med spenningen som er angitt på merkeskiltet til motoren.
- Alle eksterne apparater som skal kobles til, må ha et sikkert kontaktskille fra nettspenningsforsyningen iht. IEC 60364-4-41.
- Aktive deler i motoren må ikke være koblet til jord eller til aktive deler eller til beskyttelsesledere for andre strømkurser.
- Monter alle forskriftsmessige deksler og verneinnretninger på motoren. Vær oppmerksom på riktig feste av deler, eventuelle tetninger og riktig tiltrukne skruforbindelser.
- På motorer med stasjonær tilkobling er en allpolet hovedbryter med tilsvarende sikring nødvendig.
- Tilkobling av motoren til strømforsyningen må bare utføres av en elektriker.
- Nødstopppinnretninger av alle typer må være virksomme på styringen i henhold til EN 60204. Når nødstopppinnretningen låses opp igjen, må det ikke foretas en ukontrollert eller udefinert gjenstart av anlegget.
- Vær oppmerksom på et stabilt feste på porten og veggene fordi det oppstår krefter ved åpning og lukking av porten.
- For å unngå vibrasjoner som kan skade driftsenheten eller porten, monter driftsenheten på en konsoll med pendelfot eller dreiemomentstøtte.
- Bruk kun tillatt festemateriell (f.eks. pluggen).
- Bruk løfteredskaper og festemidler som er konstruert for vekten av motorene.
- Ved montasje av driftsenheten skal du ikke bære eller løfte den opp ved hjelp av kabelen.

Personlig verneutstyr



- Vernehjelm
- Vernebriller (for boring)
- Arbeidshansker
- Vernesko

Festemål konsoll



Montering

Sikkerhetsanvisninger

MERK!
Følg alle monteringsanvisninger – feil montering kan føre til alvorlige personskader!

MERK!
Stasjonære styre- eller reguleringsanordninger (taster) må plasseres i synsvidde fra porten. De må ikke monteres i nærheten av bevegelige deler. De må minst være montert i en høyde på 1,5 meter.

MERK!
Før åpning av motoren skal alltid nettpluggen trekkes ut.

MERK!
Vegger og tak må være faste og stabile. Monter motoren kun på en riktig innrettet port. En feil innrettet port kan føre til alvorlige personskader.

MERK!
Alle komponenter må være konstruert for konstruksjonen og underlaget for belastningene som oppstår ved bruk av en fanganordning.

MERK!
Sikre passfjæren mot forskyvning på gjennomgående akselnot.

MERK!
Etter monteringen må man kontrollere om motoren er korrekt innstilt og reverseres når den treffer en hindring som er 50 mm høy og befinner seg på gulvet.

- Montering, tilkobling og første gangs bruk av motoren må kun foretas av fagfolk.
- Beveg porten kun når det ikke befinner seg mennesker, dyr eller gjenstander i bevegelsesområdet.
- Hold bevegelseshemmede personer unna porten.
- Bruk beskyttelsesbriller ved boring av festehullene.
- Dekk til driftsenheten ved boring, slik at det ikke kommer smuss inn i den.
- Kontroller at det ikke kan falle ned borespon eller tilsvarende smuss ved åpning av huset.
- Alle elektriske ledninger legges fast og sikres mot forskyvning.
- Før montering må man kontrollere motoren for transport- og øvrige skader.

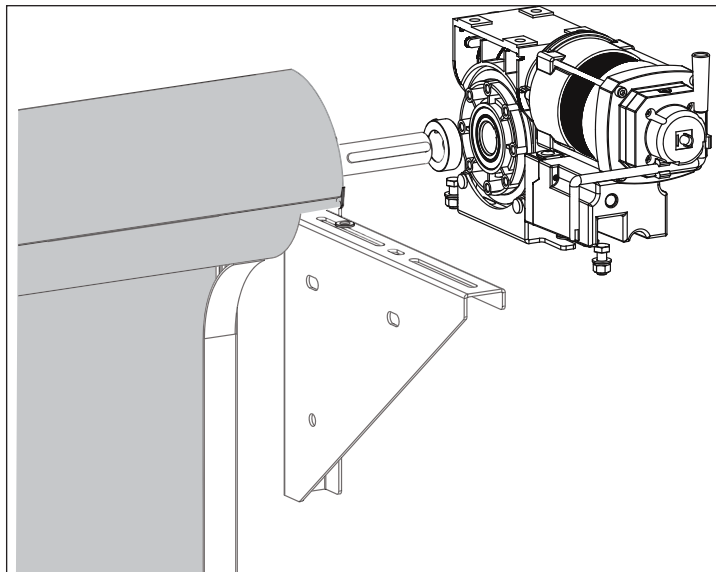
MERK!
Du må aldri montere en skadd motor. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Under montering av motoren skal anlegget kobles spenningsfritt.
- Ikke-brukte kabelinnføringer skal lukkes ved egnede tiltak for å sikre kapslingsgraden IP 54.
- Fjern portforriglingen eller ta den ut av drift.
- Bruk kun tillatt festemateriell (f.eks. plugg, skruer). Tilpass festematerialet til materialet i tak og vegger.
- Kontroller at porten går lett.

Anvisninger for montasje

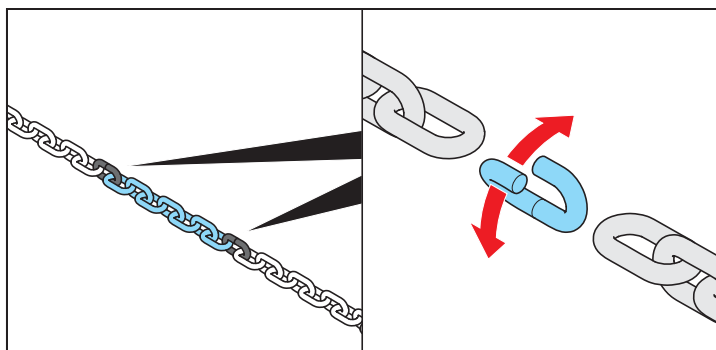
- Montasjestedet for styringen bestemmes sammen med eieren.
- Bruk innendørs (se kapittel Tekniske data vedrørende temperatur og IP-kapslingsgrad).
- Motoren monteres vannrett på et jevnt og vibrasjonsfattig underlag.

Montering av driftsenheten



1. Sett passfjæren i akselen.
⇒ Smør akselenden før den settes på driftsenheten.
2. Ved bruk av justeringsringer skyv på justeringsringen.
3. Sett driftsenheten på akselen.
4. Sikre passfjæren mot forskyvning.
5. Driftsenhet skrues fast til konsollen.
6. Sett motlager på akselen.
7. Motlageret skrues fast til konsollen.
⇒ Konsollene må være montert slik at vikleakselen ligger vannrett.
8. Feste mot en aksial forskyvning foretas på den motsatte siden på pendelkulelageret (styrelageret) ved hjelp av en justeringsskrue eller med justeringsringene på begge sider.

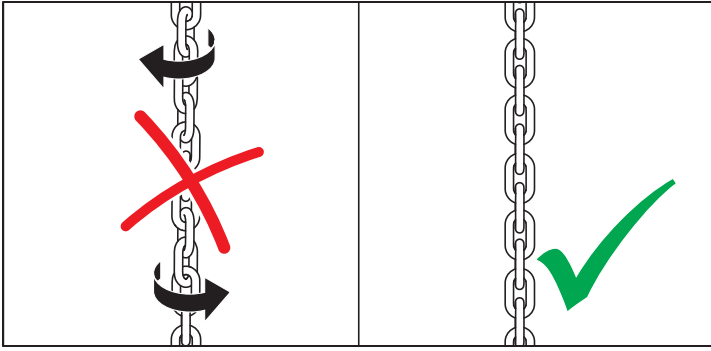
Forleng eller kutte kjedet på motoren



Kjedet er føyd sammen via kjedelåsen (forsinket gult).

1. Åpne kjedet via kjedelåsen, og kutt eller forleng til ønsket lengde.
2. Sett sammen kjedet med nye kjedelåser.

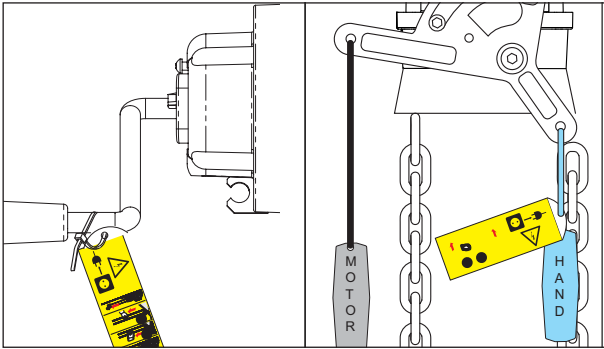
Montering



Ved arbeider på kjedet skal du passe på at kjedet ikke monteres fordeid.

Sette på merknader på motoren

i **ANVISNING!**
Sett på medfølgende merknad i henhold til åpningstypen.



Fanganordning

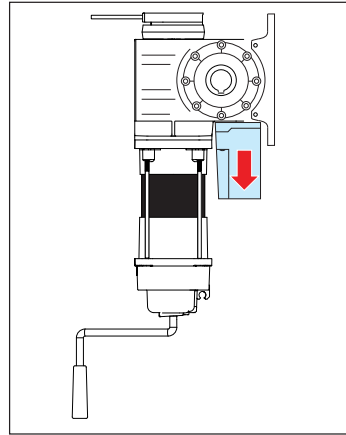
Driftsenhetene er utstyrt med en integrert fanganordning.

i **ANVISNING!**
Etter at fanganordningen er utløst, er driftsenheten er ikke driftsklar, og må skiftes ut.

i **ANVISNING!**
Følgende maksimalverdier må heller ikke overskrides ved frekvensregulert drift.

Maks. driftsturtall	Maks. til. dreiemoment
95 min ⁻¹	750 Nm
210 min ⁻¹	300 Nm

Koble til motoren



1. Løsne skruene på hetten.
2. Ta av hetten.

Montering

Tilkobling til strømnettet



MERK!

Nettilkoblingen utføres etter EN12453 (allpolet nettskilleinnretning). Monter en låsbar hovedbryter (allpolet frakobling) slik at strømtilførselen ikke kan slås på utilsiktet ved vedlikeholdsarbeider. Se Tilbehør, hovedbryter for dette. Bruk egnet nettleddning som er sikret.



ANVISNING!

Bring porten i midstilling før tilkobling til strømnettet.



ANVISNING!

Arbeider på motoren skal bare foretas i spenningsfri tilstand. Motoren må kobles til strømnettet av en elektriker.



ANVISNING!

Fest alltid kablingen.

Til tilkobling brukes kun godkjente styreledninger fra produsenten. Styreledningen er pluggbar. For å garantere strekkavlastningen og kapslingsgraden, må skrueforbindelsen ikke løsnes.

Standard utførelse er egnet til 3~400 V-drift.

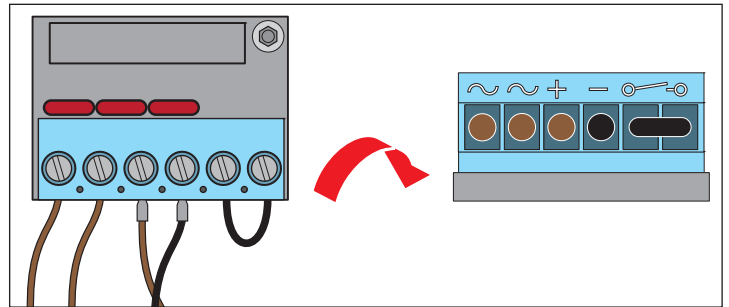
Hvis motoren omkables for drift på 3~230 V-nett, vær oppmerksom på at også styringen er konstruert for dette spenningsområdet.

Bremselikeretter



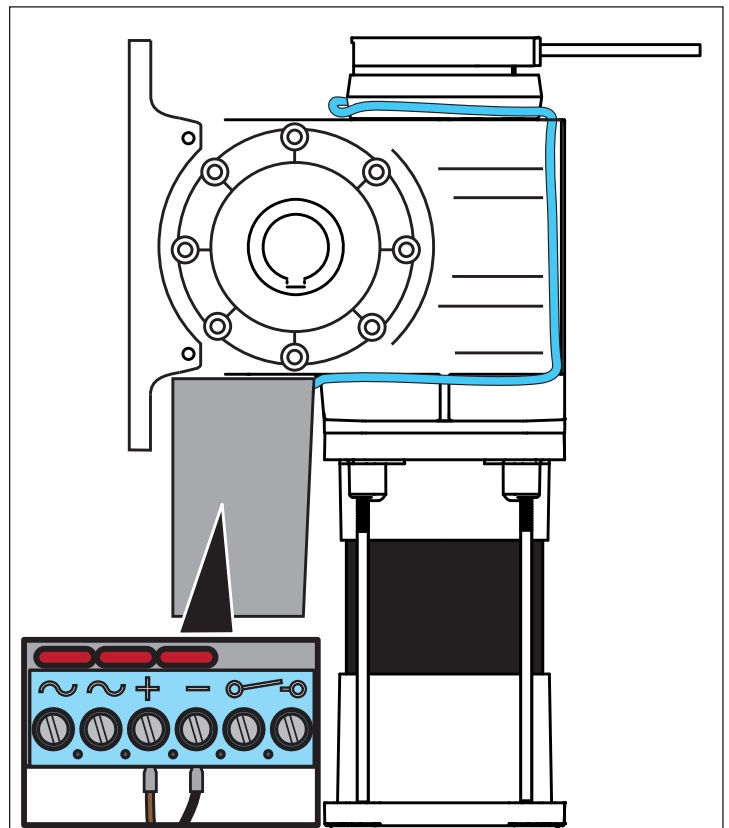
ANVISNING!

Tillatte kabelvernsnitt for alle klemmene:
Maks. 2,5 mm².



Klemmer	Bet.	Farge	GIGAcontrol A
~	Nøytralpunkt	brun	-
~	U1	brun	-
+	Brems	brun	-
-	Brems	svart	-
⏏	Rel 1	svart	Klemme 73
	Rel 1	svart	Klemme 72

Tilkobling brems



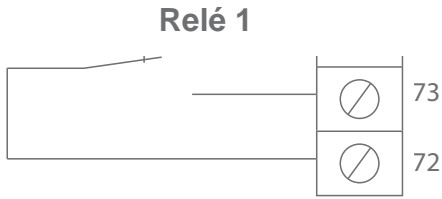
Montering

Tilkobling brems på GIGAcontrol A



MERK:

Relé 1 er bare tilgjengelig hvis det ikke brukes til styring av bremsen (fabrikkinnstilling: Brems aktiv).

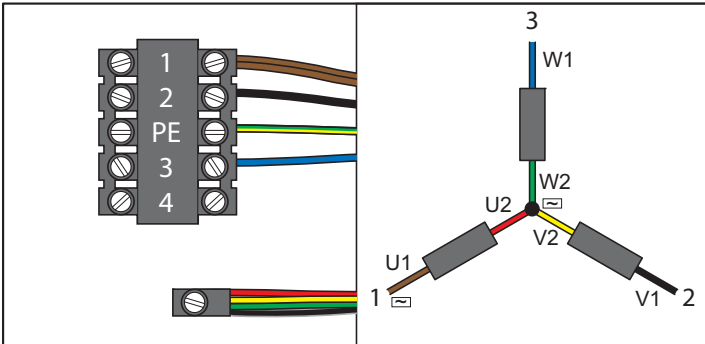


Kabling 3~400 V nett



ANVISNING!

Tillatte kabelvernsnitt for alle klemmene:
Maks. 2,5 mm².



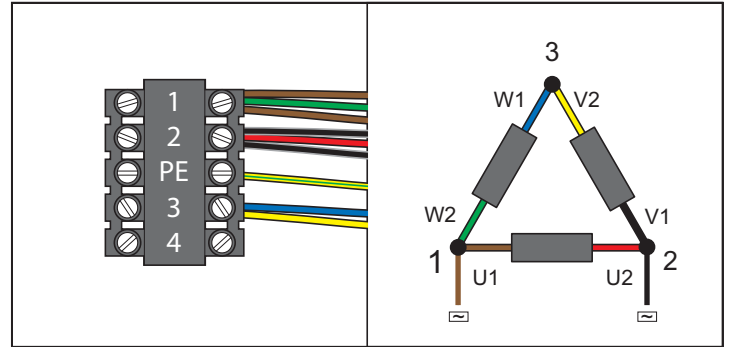
Klemmer		Bet.	Farge
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / ~	2 x brun
2	40	V1	svart
PE	PE	PE	grønn-gul
3	42	W1	blå
Nøytralpunkt		U2 / V2 / W2 / ~	rød + gul + grønn + svart

Kabling 3~230 V nett



ANVISNING!

Tillatte kabelvernsnitt for alle klemmene:
Maks. 2,5 mm²



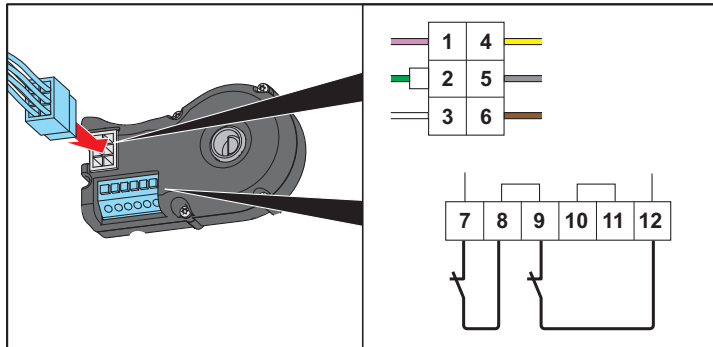
Klemmer		Bet.	Farge
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / W2 / ~	2 x brun + grønn
2	40	V1 / U2 / ~	2 x svart + rød
PE	PE	PE	grønn-gul
3	42	W1 / V2	blå + gul
~	-	Bremselikeretter	brun + svart

3. Forbindelsen kontrolleres ved lett trekking i ledningen.
4. Sett innstikksklemmen i holderen.
5. Fest kabelen, vær oppmerksom på riktig feste av innstikksklemmen og kabelbøssingene.
6. Før bremselikeretter inn i endebryterhuset på de angitte skinnene.

Montering

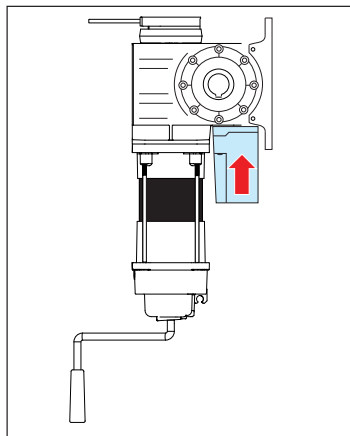
Koble til digital endebryter (koder)

Den digitale endebryteren er en absoluttverdi-koder som er koblet til styringen via et RS485-grensesnitt. Innstilling og analyse av endestillingene, sikkerhetsposisjonene og ytterligere koblingspunkter foretas via styringen.



Klemme	MODE
7 + 8	Termokontakt motor
Standard	
9 + 12	Mikrobryter nødhåndbetjening
Med ekstra sikkerhetselement (tilbehør)	
9 + 10	Mikrobryter nødbetjening
11 + 12	Ekstra sikkerhetselement

1. Via koderens 6-polede støpsel kobles det serielle grensesnittet og sikkerhetskretsen til styringen.
2. Via klemmlisten på siden av koderen kobles åpnerkontaktene til sikkerhetselementene, som f.eks. termokontakt og nødbetjening.
3. Ikke-belagte klemmer utstyres med en trådbro, eller broene fjernes ved tilkobling av ytterligere sikkerhetselementer på de respektive fjærklemmene.
4. Til innsetning eller fjerning av trådene åpnes fjærklemmene med å trykke på knappen som ligger over.
5. Fest kabelen, vær oppmerksom på riktig feste av innstikksklemmen og kabelbøssingene.



6. Sett på hetten.
7. Fest hetten med skruer.

Monter og koble til styringen

- Styringen monteres og kobles til før igangsetting. Se bruksanvisningen til styringen for dette.

Koble til sikkerhets- og tilbehørsdeler

- Hvis ekstra sikkerhets- og tilbehørsdeler kobles til i etterkant, skal dette stilles inn på styringen. Se bruksanvisningen til styringen for dette.

Sikkerhetsanvisninger

**MERK!**

Demonter transportsikringene samt alle wirer eller sløyfer som er montert for direkte manuell betjening av porten.

**MERK!**

Utfør alltid kjøring under innlæring med porten godt synlig. Forsikre deg om at ingen personer, dyr eller gjenstander oppholder seg i portens bevegelsesområde.

Kontroll av kjøreretning

**ANVISNING!**

Kontroll av kjøreretningen er beskrevet i den enkelte veiledningen til styringen. Denne prosedyren er svært viktig, og må utføres nøye.

Innstilling av endestillinger og endebrytere

Se bruksanvisningen til styringen for dette.

Drift/Betjening

Nødhåndbetjening



MERK!

Før bruk av nødhåndbetjeningen skal portanlegget skilles fra nettet. Nødhåndbetjeningen skal bare foretas med stående motor og bare av serviceteknikeren eller opplært personell. Håndbetjening må bare utføres fra et sikkert ståsted.



ANVISNING

Omkobling fra manuell til motordrift kan foretas uansett hvilken stilling porten står i.



ANVISNING!

Porten må ikke beveges utover endestillingene, ellers kan sikkerhetsbryterne aktiveres.

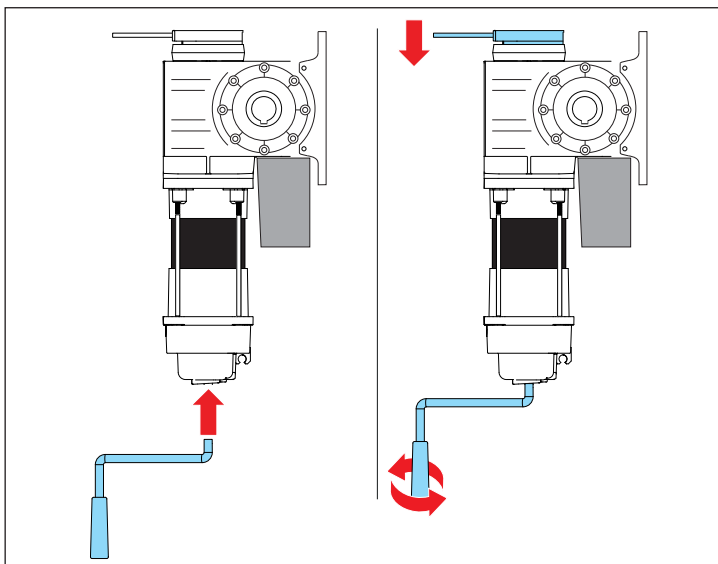
Elektrisk drift av portanlegget er først mulig igjen når sikkerhetsbryteren "frigjøres" ved hjelp av nødbetjening.

Åpne og lukke porten med nødhandsveiv



MERK!

Sveiven må holdes stabil ved løsning/lufting av bremsen fordi da kan porten beveges utilsiktet og selvstendig.



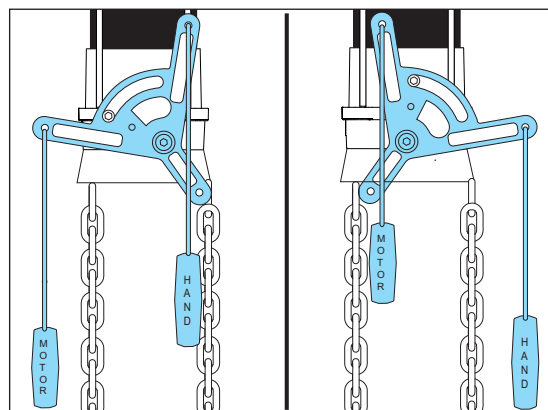
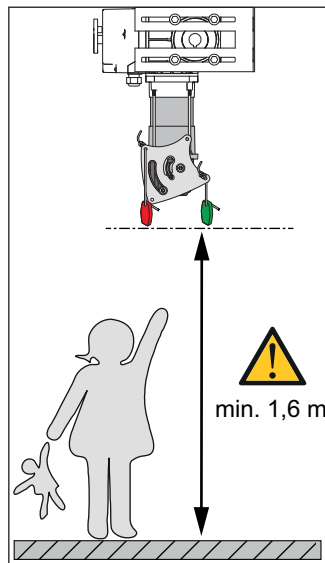
1. Ta sveiven ut av holderen.
2. Før sveiven inn i sveivhuset med lett trykk og litt dreining til anslag.
3. Løsne bremsen ved hjelp av spaken, og hold under sveivingen.
⇒ Motorens sikkerhetskrete brytes.
4. Drei sveiven for å åpne eller lukke porten.
5. Trekk sveiven ut av sveivhuset, og stikk den i holderen.
⇒ Motoren er klar igjen for motordrift.

Åpne og lukke porten med kjede

Wirer for omkobling til nød drift



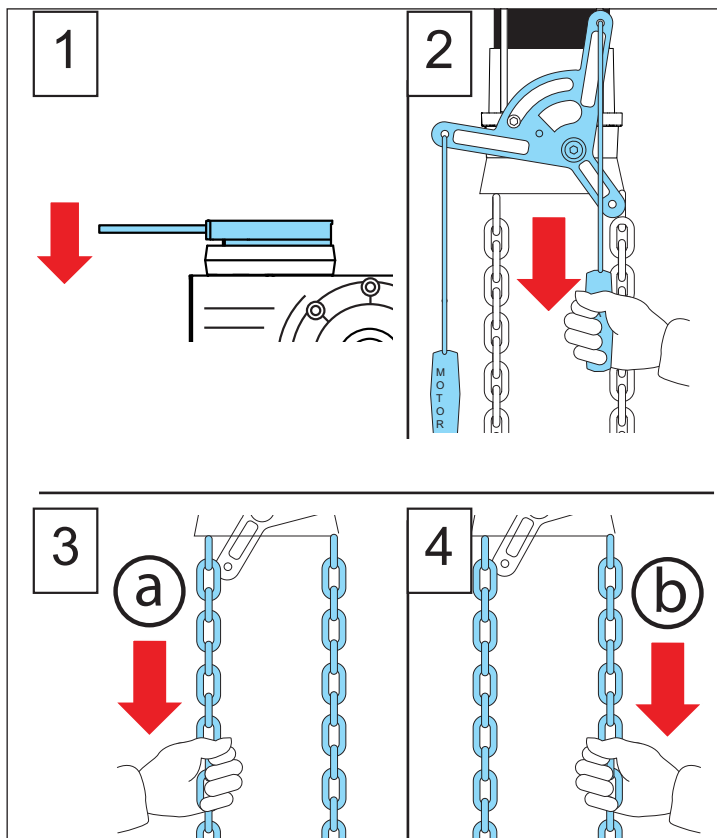
MERK!



Kjede låst opp
(drift via motor)

Kjede låst
(manuell drift via kjede)

Drift/Betjening



1. Løsne bremsen ved hjelp av spaken, og hold mens kjedet bevegtes.
2. Trekk i wiren med håndtaket med påskriften "Hand" én gang (trekkraft maks. 250 N).
 - ⇒ Motorens sikkerhetskrete brytes.
 - ⇒ Kjettinghjulakselen forskyver seg, og porten lar seg bevege med nødtrekkeket.
3. Åpne (a) eller lukke (b) porten med kjedet.
4. Trekk i wiren med håndtaket med påskriften "Motor" én gang (trekkraft maks. 250 N).
 - ⇒ Motoren er klar igjen for motordrift.

Vedlikehold og stell

Sikkerhetsanvisninger



FARE!

Motoren eller styringen må aldri spyles med vannslange eller høytrykksvasker.

- Ikke bruk lut eller syre til rengjøring.

Regelmessig kontroll

- Driftsenheten må kontrolleres og vedlikeholdes regelmessig av fagkyndig person minst én gang i året. Den årlige kontrollen skal dokumenteres skriftlig.
- Fjern smuss fra motoren, og tørk av noen ganger med en tørr fille.
- Kontroller motoren regelmessig for insektskitt og fuktighet, tørk av eller rengjør etter behov.

- Kontroller at alle festeskrueene sitter som de skal, trekk til ved behov.
- Giret er smurt for hele levetiden og er vedlikeholdsfritt. Hold utgangsakselen rustfri.
- Kontroller hetten til motoren for riktig feste.
- Kontroller sikkerhetsinnretningene regelmessig, dog minst én gang i året, for riktig funksjon (f.eks. ASR A1.7 som bare gjelder for Tyskland).
- Spenningsførende kabler og ledninger skal kontrolleres regelmessig for bruddsteder eller isolasjonsfeil.



FARE!

Hvis du oppdager en feil, ta anlegget ut av drift, sikre det mot gjeninnkobling og reparer feilen (ev. få det utført).

Vedlikehold og ekstra kontroll

Kontroll	egenskaper	ja/nei	Mulig årsak	Botemiddel
Sikkerhetsliste, hvis relevant Åpne/lukk porten, og betjen dermed sikkerhetslisten.	Porten oppfører seg slik den er stilt inn på styringen.	ja nei	<ul style="list-style-type: none"> • Alt i orden! • Kabelbrudd, løs klemme. • Styringen er feil innstilt. • Sikkerhetslisten er defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablingen, trekk til klemmene. • Still inn styringen. • Ta anlegget ut av drift og sikre den mot gjeninnkobling, ring kundeservice!
Fotocelle, hvis relevant Se veiledningen til styringen Åpne/lukk porten og avbryt dermed fotocellen.	Porten oppfører seg slik den er stilt inn på styringen.	ja nei	<ul style="list-style-type: none"> • Alt i orden! • Kabelbrudd, løs klemme. • Styringen er feil innstilt. • Fotocellen er skitten. • Defekt fotocelle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablingen, trekk til klemmene. • Still inn styringen. • Rengjør fotocellen. • Ta anlegget ut av drift og sikre den mot gjeninnkobling, ring kundeservice!
Sikkerhetsendebryter Se veiledningen til styringen Kjør porten til den øverste eller nederste endestillingen. Beveg porten med nødhåndbetjeningen videre utover endestillingen.	Styringen må vise en feilmelding. Porten må ikke lenger kunne kjøres med motor. Beveg deretter porten tilbake igjen via nødhåndbetjeningen. Når den innstilte endestillingen er nådd igjen, kan porten igjen drives av motoren.			<ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhetsendebryteren skal innstilles slik at det ikke kan oppstå skader når endestillingene nås eller at wirene kan ryke.

Demontering



VIKTIG!

Følg sikkerhetsanvisningene!

Arbeidsforløpet er det samme som i avsnittet "Montering", men i motsatt rekkefølge. Beskrevet innstillingsarbeid bortfaller.

Skroting

Følg respektive nasjonale forskrifter!



VIKTIG!

Giret inneholder olje som må deponeres miljøriktig.

Garanti og kundeservice

Garantien oppfyller lovbestemmelsene. Det er selgeren/faghandleren som er kontaktperson for eventuell garanti. Garantikravet gjelder kun i landet hvor produktet ble kjøpt.

Eiendomsretten til utskiftede deler overføres til oss.

Hvis du har behov for kundeservice, reservedeler eller tilbehør, henvender du deg til din selger/faghandler.

Vi har forsøkt å gjøre Monterings- og bruksanvisningen så oversiktlig som mulig. Har forslag til hvordan monterings- og bruksanvisningen kan bli bedre, eller er det noe du savner i den? Send forslagene til oss på

Faks: 0049 / 7021 / 8001-403

E-post: doku@sommer.eu

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

Telefon: +49 (0) 7021 8001-0
Telefaks: +49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2017 Alle rettigheter forbeholdt.