

GIGAspeed

HU Az eredeti szerelési és üzemeltetési útmutató fordítása

1 - 20

Tartalomjegyzék

Általános adatok.....	3
Szimbólumok.....	3
Biztonsági tudnivalók	3
Rendeltetésszerű használat.....	3
Típusjelölések	4
Műszaki adatok	5
Méretezések	8
Méretezések	8
Beépítési nyilatkozat.....	9
Szerelési előkészületek.....	10
Biztonsági tudnivalók	10
Egyéni védőfelszerelés	10
Rögzítési méretek	10
Önbeálló talp rögzítési méretei	10
Szerelés	11
Biztonsági tudnivalók	11
Útmutató a szereléshez	12
Tájékoztató táblák felhelyezése a meghajtásra	12
Csatlakoztatás a villamos hálózatra	12
Frekvenciaváltó (FV).....	13
Fékegyenirányító.....	15
Vezetékbekötés 3~230 V-os hálózat esetén	16
A digitális végállskapcsoló (kódoló) bekötése	16
Üzembe helyezés.....	17
A vezérlés felszerelése és bekötése	17
Biztonsági elemek és tartozékok bekötése	17
Biztonsági tudnivalók	17
Futásirány ellenőrzése	17
A végállások és a végállskapcsolók beállítása.....	17
Üzemeltetés / kezelés.....	18
Vészhelyzet esetén való kézi működtetés	18
Karbantartás és ápolás	19
Biztonsági tudnivalók	19
Rendszeres ellenőrzés.....	19
Karbantartás és kiegészítő ellenőrzés	19
Egyebek.....	20
Leszerelés.....	20
Ártalmatlanítás	20
Garancia és vevőszolgálat.....	20

Általános adatok

Szimbólumok



FIGYELEM JEL:

Fenyegető veszélyre utal.

Figyelmetlenül kívül hagyásának súlyos vagy életveszélyes sérülés, valamint anyagi kár lehet a következménye.



TÁJÉKOZTATÓ JEL:

Információ, hasznos tudnivaló!

1 **(1)** Az elején vagy a szövegben a megfelelő ábrára utal.

Ez a meghajtás az alábbi szabványok szerint készült

- EN 12453 A gépi működtetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Követelmények
- EN 12978 A gépi működtetésű ajtók és kapuk biztonsági szerkezetei. Követelmények és vizsgálati eljárások
- EN 12604 Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk. Mechanikai szempontok. Követelmények
- A kisfeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2014/35/EU irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2014/30/EU irányelv és biztonságtechnikai szempontból kifogástalan állapotban hagyta el a gyárat.

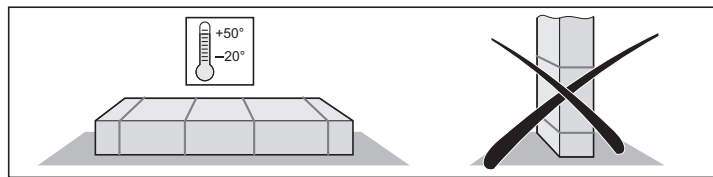
Biztonsági tudnivalók

Általános előírások

- A meghajtás szerelése, üzemeltetése vagy karbantartása csak ennek a szerelési és üzemeltetési utasításnak elolvasása és megértése után, valamint figyelembevételével végezhető.
- Ezt a szerelési útmutatót mindig elérhető helyen kell tárolni.
- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak villamos szakember végezheti.
- A rendszer létesítője felel a teljes berendezésért. Gondoskodnia kell a telepítés helyszínén érvényben lévő, vonatkozó szabványok, irányelvek és előírások betartásáról. A rendszer létesítőjének többek között ellenőriznie kell és be kell tartania az EN 12445 (A gépi üzemeltetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Vizsgálati eljárások), valamint az EN 12453 (A gépi üzemeltetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Követelmények.) szerinti maximálisan megengedett csukóerőket. A rendszer létesítője felel a teljes berendezés műszaki dokumentációjának összeállításáért, melyet mellékelni kell a rendszerhez.
- Az összes elektromos vezetékot fixen helyezze el és biztosítsa elmozdulás ellen.
- A gyártó nem felel a szerelési és üzemeltetési útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő károkért vagy üzemzavarokért.
- Üzembe helyezés előtt gondoskodjon arról, hogy a hálózati csatlakozás értékei, valamint a típus táblán feltüntetett értékek megegyezzenek. Ha ez nem így van, akkor a meghajtást tilos üzembe helyezni.
- Háromfázisú váltóáramú csatlakozás esetén ügyeljen a jobbra forgó mező betartására.
- Fix hálózati csatlakozóvezeték esetén megfelelő előtétbiztosítékkal felszerelt, összpólusú hálózati leválasztó berendezést kell felszerelni.
- A Munkahelyi Bizottság (ASTA) "Munkahelyek műszaki szabályai ASR A1.7" irányelvét figyelembe kell venni és be kell tartani. (Németországban az üzemeltetőre vonatkozik, más országokban a mindenkor érvényben lévő előírásokat kell figyelembe venni és betartani).
- Rendszeresen ellenőrizni kell a feszültség alatt álló kábelek és vezetékek szigetelési hibáit vagy megtörését. Kábelezési hiba megállapítása esetén a hálózati feszültség azonnali kikapcsolása után a meghibásodott kábelt vagy vezetékot ki kell cserélni.
- Tartsa be a helyi áramszolgáltató előírásait.
- A kapun vagy a meghajtáson végzett munka előtt mindig feszültségmentes állapotba kell kapcsolni a vezérlést és a meghajtást, és gondoskodni kell arról, hogy ne lehessen visszakapcsolni.
- Soha ne helyezzen üzembe sérült meghajtást.
- Csak a gyártó eredeti pótalkatrészeit és tartozékait szabad használni.

Raktározási előírások

- A meghajtást csak zárt és száraz helyiségben szabad tárolni -20 és +50°C közötti hőmérsékleten, 20 - 90%-os relatív páratartalom (nem kondenzáló) mellett.
- A meghajtást fekvő helyzetben kell tárolni.



Üzemeltetési előírások

- Az automatikus záródású üzemben figyelembe kell venni az EN 12453 szabványt, biztonsági berendezés (pl. fényzorompó) szerelése.
- A felszerelés és üzembe helyezés után az összes felhasználót ki kell oktatni a berendezés működéséről és kezeléséről. Az összes felhasználót tájékoztatni kell a berendezés által jelentett veszélyekről.
- A kapu nyitásakor vagy zárásakor emberek, állatok vagy tárgyak nem lehetnek a kapu mozgástartományában.
- A mozgó kaput mindig figyelni kell, és a személyeket mindaddig távol kell tartani, míg a kapu teljesen ki nem nyílik vagy be nem záródik.
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
- Sohasem szabad a mozgó kapuhoz ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
- A biztonsági és védelmi funkciók biztonságos működését rendszeresen kell ellenőrizni, és szükség esetén a hibát ki kell javítani (lásd "Karbantartás és gondozás".)

Típustábla

- A típustábla a hajtómű oldalán van elhelyezve.
- A típustáblán a meghajtás pontos típusjelölése és a gyártási dátum (hónap/év) olvasható.

Rendeltetésszerű használat



MEGJEGYZÉS!

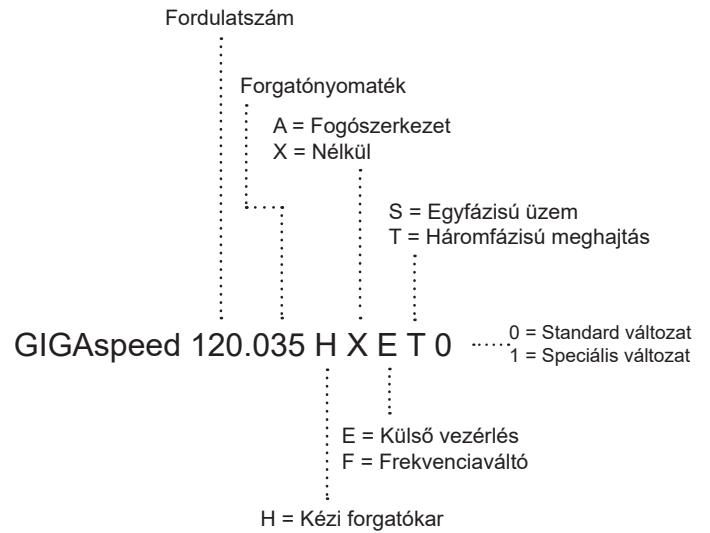
A meghajtás beépítése után a beépítésért felelős személy a 2006/42/EK Gépekre vonatkozó Irányelveknek megfelelően köteles a kapurendszerre EK megfelelőségi nyilatkozatot kiállítani, valamint CE jelölést és típus táblát elhelyezni. Ezen dokumentumok, valamint a meghajtás szerelési és üzemeltetési útmutatója az üzemeltetőnél maradnak.

- A meghajtás kizárólag teljesen összeszerelt ipari kapuk (pl. szekcionált-, redőny-, harmonika-, fólia- gyorsmozgású- és rácskapuk) nyitására és zárására szolgál.
- Egyéb, vagy azon túlmenő használat nem rendeltetésszerűnek minősül. Más jellegű felhasználásból eredő károkért a gyártó nem felel. A kockázatot egyedül az üzemeltető viseli. A garancia ezáltal érvényét veszti.
- A meghajtás kizárólag száraz, nem robbanásveszélyes környezetben, beltéri használatra alkalmas.
- A meghajtással automatizált kapuknak meg kell felelniük a mindenkor hatályos szabványoknak és irányelveknek, pl. EN 12453, EN 12604, EN 12605.
- A meghajtást csak műszakilag kifogástalan állapotban, rendeltetésszerűen, a biztonság és a veszélyek szem előtt tartásával, a szerelési és üzemeltetési útmutatóban foglaltak betartásával szabad használni. A műszaki adatokban megadott határértékeket nem szabad túllépni.
- A biztonságot befolyásoló meghibásodásokat haladéktalanul el kell hárítani.
- A kapunak stabilnak és csavarodásmentesnek kell lennie, valamint helyesen kell beállítva lennie, azaz nyitáskor és záráskor nem hajolhat vagy csavarodhat el.
- A meghajtás felszerelhető egy integrált, fordulatszám-tól és helyzettől független fogószerkezettel.

Általános adatok

- A GIGAcontrol vezérlés és a meghajtás csak együtt üzemeltethető. Csak SOMMER ipari kapu vezérlésekkel együtt használható.
- A GIGAcontrol vezérlés és a meghajtás ipari környezetben történő használatra szolgál.
- A meghajtás teljesíti az IP-54 védettség követelményeit. A meghajtást tilos agresszív légkörű helyiségekben (pl. magas sótartalmú levegő) üzemeltetni.

Típusjelölések



Általános adatok

Műszaki adatok

3-fázisú meghajtás	"045.115 HXET.."	"070.095 HXET.."	"080.045 HXET.. / HAET.."	"080.080 HXET.. / HAET.."	"080.100 HXET.. / HAET.."	"090.045 HXET.. / HAET.."	Mérték- egység
Jelölés, ill. "méretrajzok"	E	E	C	E	E	A	
Kihajtó forgatónyomaték	115	95	45	80	100	45	Nm
Fogószerkezet	-	-	- / ●	- / ●	- / ●	- / ● ●	
Kihajtó fordulatszám	45	70	80	80	80	90	min ⁻¹
Motorteljesítmény	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	0,55	kW
Üzemi feszültség	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	V
Frekvencia	50	50	50	50	50	50	Hz
Névleges áram	5,9/3,4	5,9/3,4	3,45 / 2,0	5,9 / 3,4	5,6 / 3,2	3,45 / 2,0	A
Motor bekapcsolási időtartam	60	60	60	60	60	60	ED-%
Végálláskapcsoló tartomány	14	14/29	14	14 / 29	14 / 29	14	Az üreges tengely fordulata
Védettség	54	54	54	54	54	54	IP
Szigetelőanyag osztály	F	F	F	F	F	F	
Megeng. hőmérséklettartomány**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Tartós hangnyomásszint	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Üreges tengely	25,4	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,0 / 25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	mm
Szerelésoldali biztosíték	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Szerelésoldali tápvezeték	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Súly (kb.)	17	17	15	17	17	15	kg

3-fázisú meghajtás	"090.075 HAET.."	"115.040 HXET.. / HAET.."	"115.080 HXET.. / HAET.."	"120.035 HXET.. / HAET.."	"130.035 HXET.."	"130.075 HXET.."	Mérték- egység
Jelölés, ill. "méretrajzok"	A	C	E	A	C	E	
Kihajtó forgatónyomaték	75	40	80	35	35	75	Nm
Fogószerkezet	● ●	- / ●	- / ●	- / ● ●	-	-	
Kihajtó fordulatszám	90	115	115	120	130	130	min ⁻¹
Motorteljesítmény	1,00	0,55	1,00	0,55	0,55	1,00	kW
Üzemi feszültség	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	V
Frekvencia	50	50	50	50	50	50	Hz
Névleges áram	5,9/3,4	3,45 / 2,0	5,9 / 3,4	3,45 / 2,0	3,45 / 2,0	5,9/3,4	A
Motor bekapcsolási időtartam	60	60	60	60	60	60	ED-%
Végálláskapcsoló tartomány	14	14	14	14	14	14	Az üreges tengely fordulata
Védettség	54	54	54	54	54	54	IP
Szigetelőanyag osztály	F	F	F	F	F	F	
Megeng. hőmérséklettartomány**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Tartós hangnyomásszint	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Üreges tengely	25,4 / 30,0	25,4	25,4 / 30,0	30	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	mm
Szerelésoldali biztosíték	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Szerelésoldali tápvezeték	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Súly (kb.)	17	15	17	15	15	17	kg

Általános adatok

3-fázisú meghajtás	"140.035 HXET.. / HAET.."	"140.055 HXET.. / HAET.."	"180.025 HXET.. / HAET.."	"180.040 HXET.. / HAET.."	Mérték- egység
Jelölés, ill. "méretrajzok"	C	E	C	E	
Kihajtó forgatónyomaték	35	55	25	40	Nm
Fogószerkezet	-	- / ●	-	- / ●	
Kihajtó fordulatszám	140	140	180	180	min ⁻¹
Motorteljesítmény	0,55	1,00	0,55	1,00	kW
Üzemi feszültség	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230 / 400	3~ 400	V
Frekvencia	50	50	50	50	Hz
Névleges áram	3,45 / 2,0	5,9/3,4	3,45 / 2,0	4,7	A
Motor bekapcsolási időtartam	60	60	60	60	ED-%
Végálláskapcsoló tartomány	14	14/29	14	14	Az üreges tengely fordulata
Védettség	54	54	54	54	IP
Szigetelőanyag osztály	F	F	F	F	
Megeng. hőmérséklettartomány**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Tartós hangnyomásszint	< 70	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Üreges tengely	25,0 / 25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,0 / 25,4	mm
Szerelésoldali biztosíték	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Szerelésoldali tápvezeték	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Súly (kb.)	15	17	15	17	kg

Frekvenciaváltós meghajtás	"045.080 HXFS.. / HAFS.."	"070.055 HXFS.. / HAFS.."	"080.040 HXFS.. / HAFS.."	"080.065 HXFS.. / HAFS.."	"115.035 HXFS.."	"115.060 HXFS.."	Mérték- egység
Jelölés, ill. "méretrajzok"	E	E	E	E	C	E	
Kihajtó forgatónyomaték	80	55	40	65	35	60	Nm
Fogószerkezet	-/●	-/●	-/●	-/●	-	-	
Kihajtó fordulatszám	20 - 60	20 - 100	20 - 120	70 - 130	100 - 140	45 - 160	min ⁻¹
Motorteljesítmény	1,00	1,00	1,00	1,00	0,55	1,00	kW
Üzemi feszültség	1~230	1~230	1~230	1~230	1~230	1~230	V
Frekvencia	50 - 60	50 - 60	50 - 60	50 - 60	50 - 60	50 - 60	Hz
Névleges áram	7,5	7,5	7,5	7,5	4,2	7,5	A
Motor bekapcsolási időtartam	60	60	60	60	60	60	ED-%
Végálláskapcsoló tartomány	14	14/29	14/29	14/29 /(59)	14	14	
Védettség	54	54	54	54	54	54	IP
Szigetelőanyag osztály	F	F	F	F	F	F	
Megeng. hőmérséklettartomány**	-5...+60	-5...+60	-5+60	-5+60	-5+60	-5...+60	°C
Tartós hangnyomásszint	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Üreges tengely	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,4 / 30,0	mm
Szerelésoldali biztosíték	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Szerelésoldali tápvezeték	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	mm ²
Súly (kb.)	18	18	18	18	16	18	kg

Általános adatok

Frekvenciaváltós meghajtás	"140.040 HXFS.."	Mértékegység
Jelölés, ill. "méretrajzok"	E	
Kihajtó forgatónyomaték	40	Nm
Fogószerkezet	-	
Kihajtó fordulatszám	50 - 190	min ⁻¹
Motorteljesítmény	1,00	kW
Üzemi feszültség	1~230	V
Frekvencia	50 - 60	Hz
Névleges áram	7,5	A
Motor bekapcsolási időtartam	60	ED-%
Végálláskapcsoló tartomány	14/29	
Védettség	54	IP
Szigetelőanyag osztály	F	
Megeng. hőmérséklettartomány**	-5...+60	°C
Tartós hangnyomásszint	< 70	dB(A)
Üreges tengely	25,4 / 30,0	mm
Szerelésoldali biztosíték	10 (T)	A
Szerelésoldali tápvezeték	3 x 1,5	mm ²
Súly (kb.)	18	kg

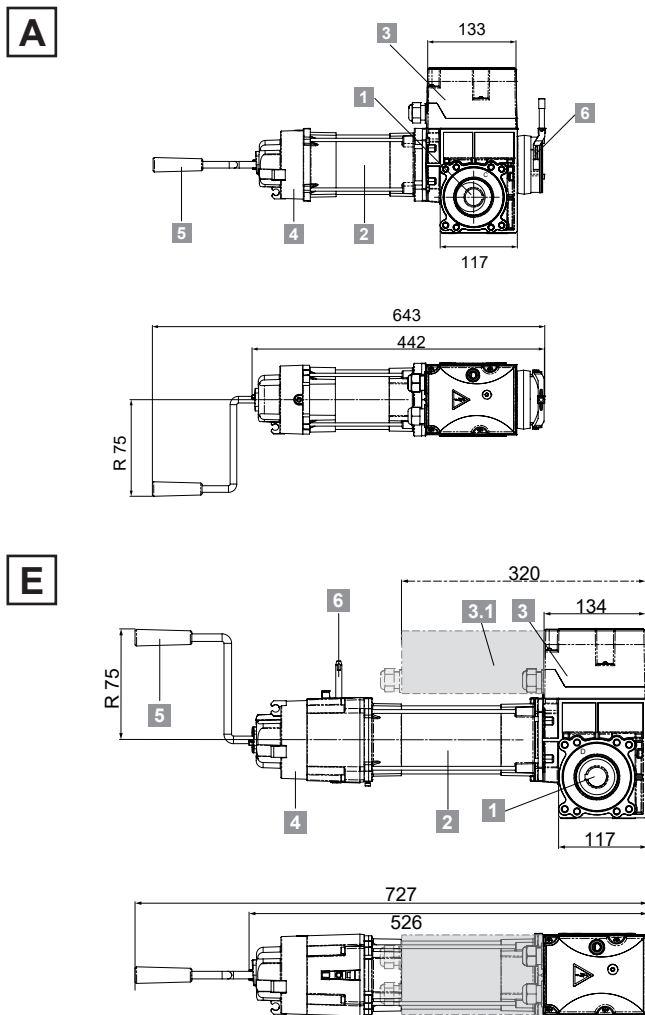
**< -5°C elektromos fűtéssel (opcionális)

• Vizsgálati szám: 14-003845-PR01

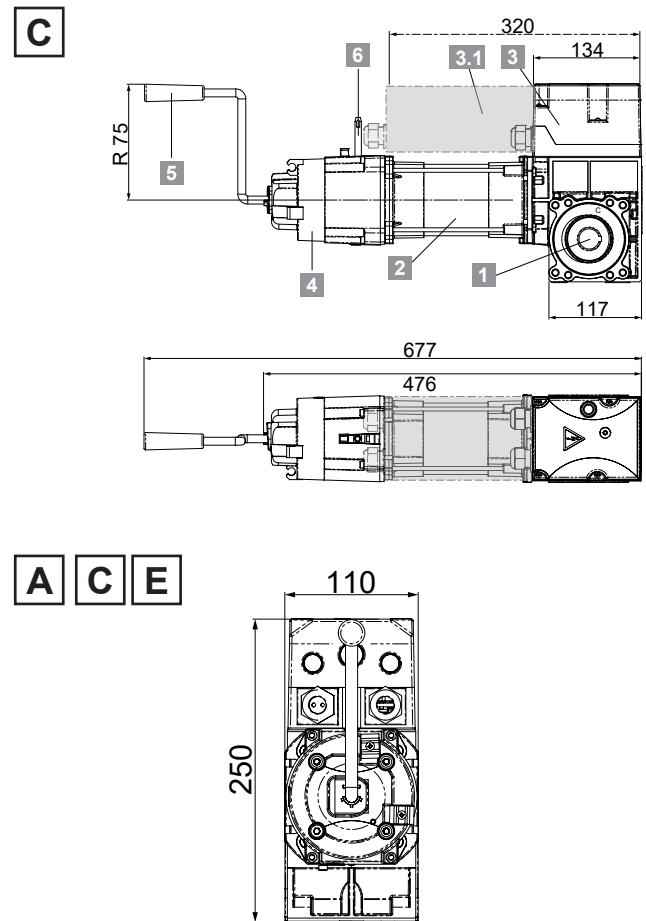
• • Vizsgálati szám: 776504-5/083/1

Általános adatok

Méretrajzok



Méretrajzok



1	Csigakerekes hajtómű
2	Motor
3	Végálláskapcsoló ház
3.1	Végálláskapcsoló ház frekvenciaváltóval
4	Kézi forgatókar ház
5	Kézi forgatókar
6	Fékház / fék

Beépítési nyilatkozat

Beépítési nyilatkozat

nem teljes gép beszerelésére vonatkozóan a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv, II. melléklet 1. B része szerint

SOMMER Antriebs-und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21 - 27

73230 Kirchheim/Teck

Németország

cég kijelenti, hogy a

GIGAspeed

nyílókapu mozgató fejlesztése, tervezése és gyártása

- a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv
- a kisfeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2014/35/EU irányelv
- az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2014/30/EU irányelv
- RoHS 2011/65/EU irányelv

előírásaival összhangban történt.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • EN 60335-1, amennyiben alkalmazható | Elektr. készülékek / kapu meghajtások biztonsága |
| • EN 61000-6-3 | Elektromágneses összeférhetőség (EMC) - Zavarkibocsátás |
| • EN 61000-6-2 | Elektromágneses összeférhetőség (EMC) - Zavarállóság |

A gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv 1. mellékletének alábbi pontjai kerültek betartásra: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Az irányelv VII. része B pontja szerinti speciális műszaki dokumentumok elkészültek, melyeket a hatóságok kérésére elektronikus formában rendelkezésre bocsátunk.

A részben kész gép a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv értelmében csak kapumozgató rendszerbe beszerelve alkot teljes gépet. A kapurendszer csak akkor vehető üzembe, ha megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fenti irányelvek rendelkezéseinek.

A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott a nyilatkozatot kézjegyével ellátó személy.

Kirchheim, 2016.04.20



i.V.

Jochen Lude

A dokumentáció elkészítéséért felelős személy

Szerelési előkészületek

Biztonsági tudnivalók

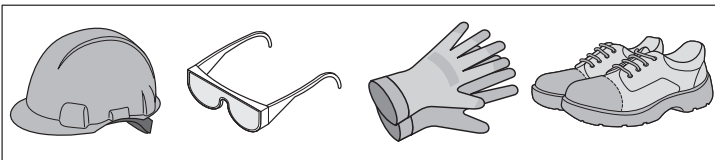


FIGYELEM!

Minden szerelési utasítást be kell tartani! A hibás szerelés komoly sérülésekhez vezethet!

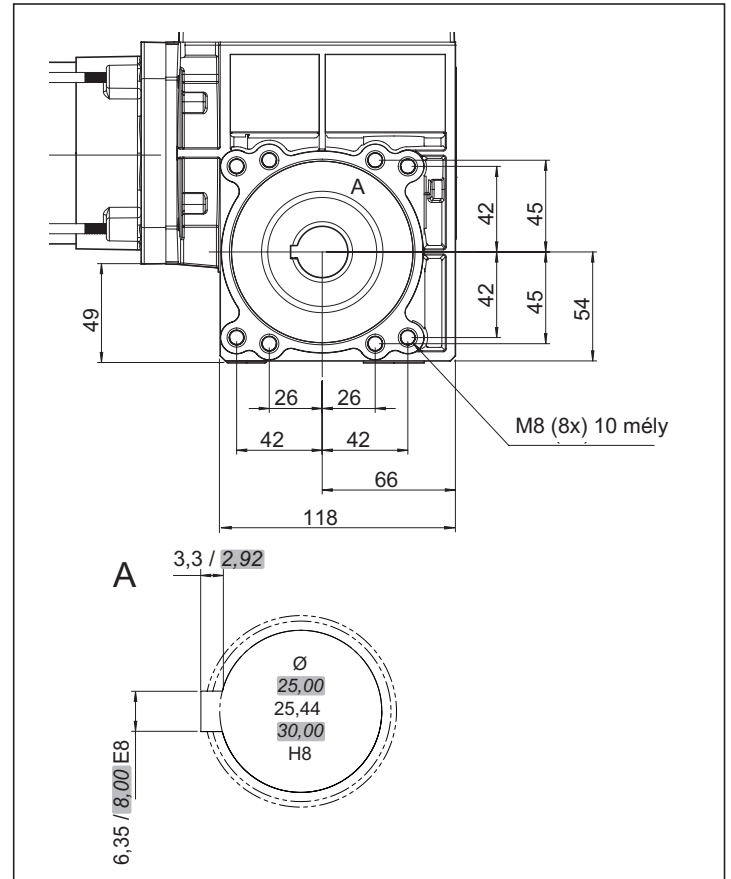
- A mellékelt hálózati tápvezetéket tilos lerövidíteni vagy meghosszabbítani.
- Az áramforrás feszültségének meg kell felelnie a meghajtás típus tábláján megadott feszültségnek.
- Az összes külső csatlakoztatású eszköznek az érintkezők biztonságos leválasztásával kell rendelkeznie a hálózati feszültségellátásukkal szemben az IEC 60364-4-41 szerint.
- A meghajtás aktív alkatrészeit tilos összekötni a földeléssel, valamint más áramkörök aktív alkatrészeivel vagy védővezetékeivel.
- A meghajtás valamennyi rendeltetésszerű burkolatát és védőberendezését fel kell szerelni. Ügyeljen az alkatrészek helyes rögzítésére, az esetleges tömítésekre és a csavarzatok kellő meghúzására.
- Rögzített bekötésű meghajtások esetében megfelelő előtétbiztosítókkal felszerelt, összpólusú főkapcsoló szükséges.
- A meghajtást az áramellátásra csak elektromos szakember kötheti rá.
- Az EN 60204 szerinti vészkiakcsoló berendezéseknek a vezérlés típusára való tekintet nélkül hatásosnak kell maradniuk. A vészkiakcsoló berendezés reteszelésének kioldása nem eredményezheti a berendezés ellenőrizetlen, ill. meghatározatlan újraindulását.
- Figyeljen a kapun és a falakon történő stabil rögzítésre, mivel a kapu nyitáskor és zárásakor erők lépnek fel.
- Csak engedélyezett rögzítőanyagot (pl. tiplit) használjon.
- Olyan emelőszerkezetet és kötözőeszközt használjon, ami a meghajtások súlyára van méretezve.
- A szerelés során ne a kábelnél fogva vigye vagy emelje a meghajtást.

Egyéni védőfelszerelés



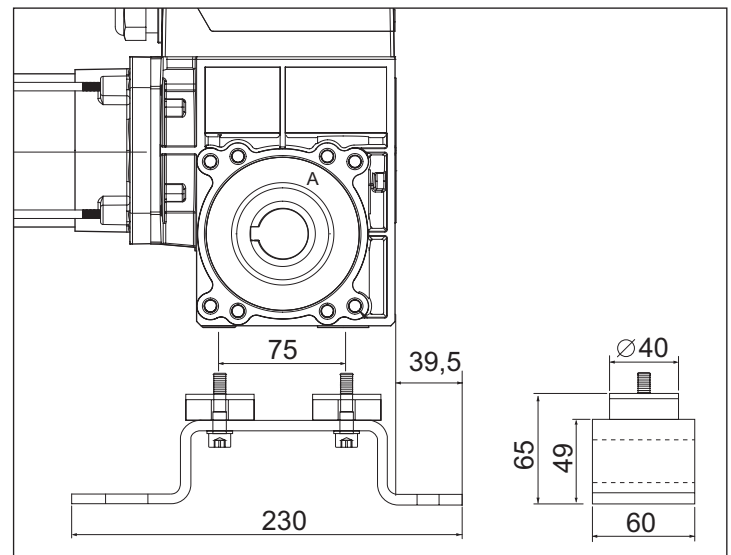
- Védősisak
- Védőszemüveg (a fűráshoz)
- Munkakesztyű
- Biztonsági cipő

Rögzítési méretek



Önbeálló talp rögzítési méretei

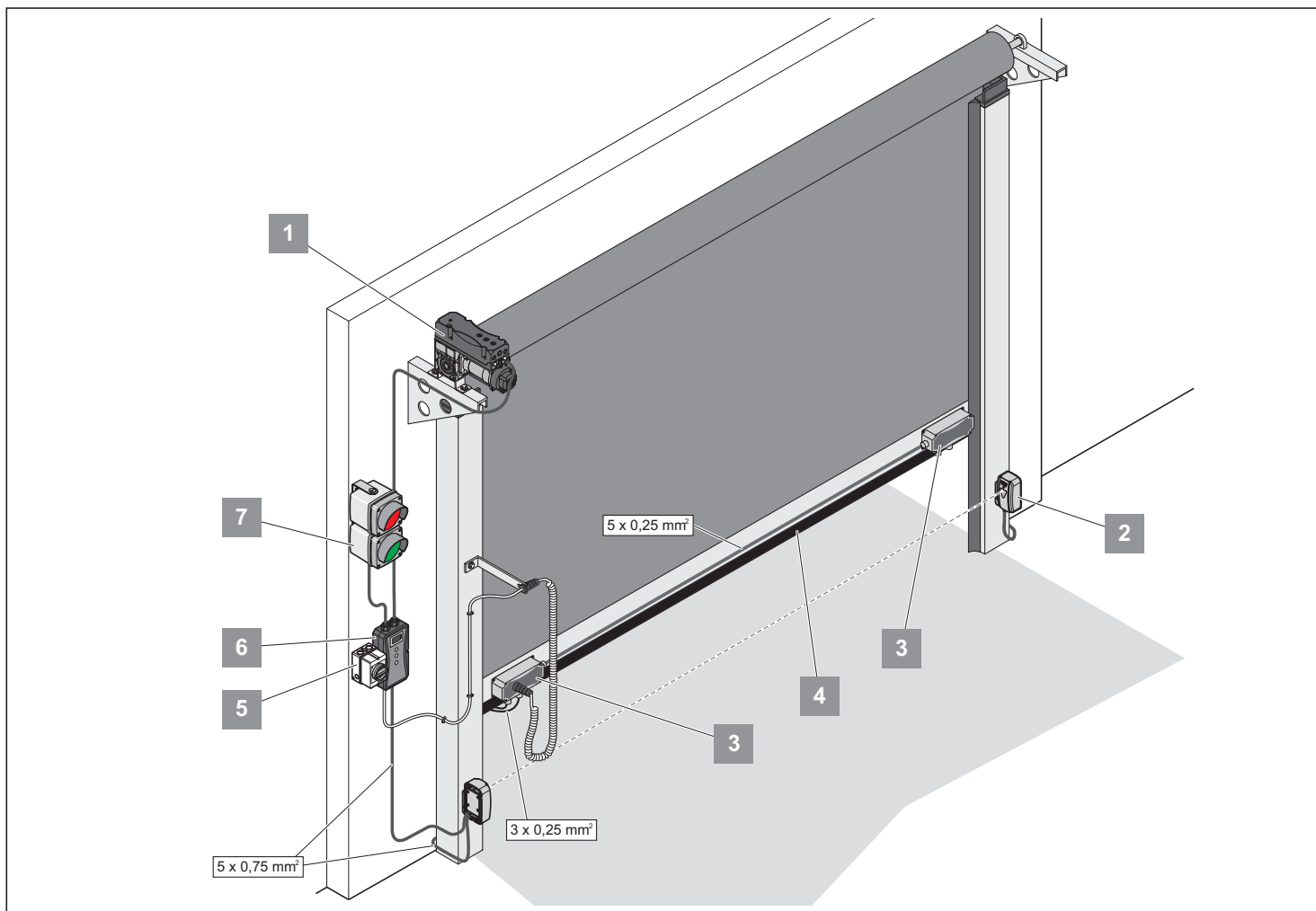
(opcionális tartozék)



MEGJEGYZÉS!

A csavarokat biztosítani kell!

Szerelés



1	Meghajtás elektronikus végálláskapcsolókkal
2	Fénysorompó
3	GIGAbOX (kapu dugaszoló aljzat)
4	Záróél
5	Főkapcsoló (lezárható)
6	Vezérlés
7	Lámpa

Biztonsági tudnivalók

FIGYELEM!
Minden szerelési utasítást be kell tartani! A hibás szerelés komoly sérülésekhez vezethet!

FIGYELEM!
A helyhez kötött vezérlő- és szabályozóberendezéseket (billentyűzet) a kapu látótávolságában kell elhelyezni. Nem lehetnek azonban mozgó alkatrészek közelében. Legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni őket.

FIGYELEM!
A meghajtás kinyitása előtt mindig húzza ki a hálózati dugaszt!

FIGYELEM!
A szerelés után ellenőrizze, hogy a meghajtás megfelelően van-e beállítva és irányt vált-e, ha az egy 50 mm magas, talajon lévő akadályba ütközik.

➤ A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.

- A kaput csak akkor szabad mozgatni, ha nincsenek emberek, állatok vagy tárgyak a mozgástartományban.
- A mozgássérülteket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
- A rögzítőfuratok fúrásakor viseljen védőszemüveget.
- Fúrás közben takarja le a meghajtást, hogy ne juthasson szennyeződés a meghajtásba.
- A készülékház kinyitása előtt feltétlenül gondoskodni kell arról, hogy fúróforgács vagy egyéb szennyeződés ne kerülhessen a ház belsejébe.
- Az összes elektromos vezetéket fixen helyezze el és biztosítsa elmozdulás ellen.
- Felszerelés előtt ellenőrizze, nincsenek-e szállítási vagy egyéb sérülések a meghajtáson.
 - ⇒ Soha ne szereljen fel sérült meghajtást! Ennek súlyos sérülés lehet a következménye!
- A meghajtás szerelésének idejére a rendszert feszültségmentesíteni kell.
- A nem használt kábelbevezetéseket megfelelő intézkedésekkel zárja le, hogy biztosítható legyen a kívánt védetség!

FIGYELEM!
A falaknak, mennyezetnek szilárdnak és stabilnak kell lenniük. A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. A helytelenül beállított kapu súlyos sérüléseket okozhat.

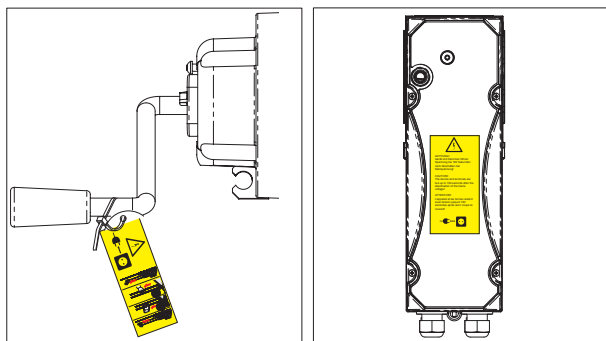
- Távolítsa el vagy tegye működésképtelenné a kapu reteszelő szerkezeteit.
- Csak engedélyezett rögzítőanyagot (pl. tipliket, csavarokat) használjon. A mennyezet és a falak anyagához alkalmas rögzítőelemeket használjon.
- Ellenőrizze a kapu könnyű futását.

Útmutató a szereléshez

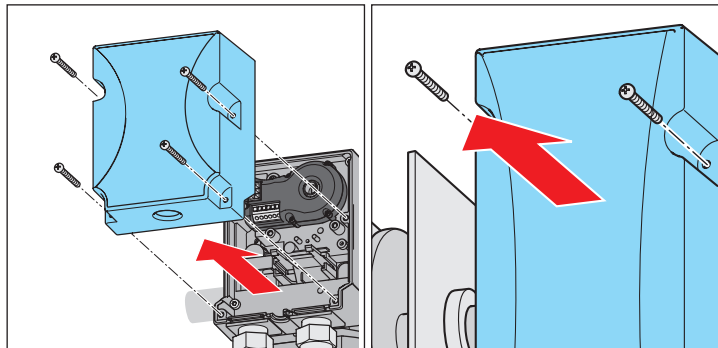
- A vezérlés szerelési helyét az üzemeltetővel együtt kell meghatározni.
- Csak beltéri használatra alkalmas (lásd a "Műszaki adatok" c. fejezetet ill. a hőmérsékletet és az IP védelmi osztályt).
- A meghajtást egyenes és rezgésmentes alapzatra szerelje fel.

Tájékoztató táblák felhelyezése a meghajtásra

- i** **MEGJEGYZÉS!**
A reteszoldás módjának megfelelően helyezze fel a mellékelt tájékoztató táblát. Frekvenciaváltós meghajtások esetén a burkolat közepére ragassza fel a figyelmeztető táblát!



A meghajtás bekötése



1. Lazítsa meg a burkolat csavarjait.
2. Vegye le a burkolatot.

Csatlakoztatás a villamos hálózatra

- !** **FIGYELEM!**
A hálózati csatlakozást az EN 12453 szerint (összpólusú hálózati leválasztó berendezéssel) kell megvalósítani. Szereljen be lezárható főkapcsolót (összpólusú lekapcsolás), hogy a karbantartási munkák közben az áramellátást ne lehessen véletlenül bekapcsolni. Lásd még Tartozékok, főkapcsoló.
Megfelelő hálózati vezetékét használjon, ami (10 A, Iomha) biztosítókkal van lebiztosítva.

- i** **MEGJEGYZÉS!**
A villamos hálózatra történő csatlakoztatás előtt mozgassa a kaput középállásba.

- i** **MEGJEGYZÉS!**
A meghajtáson csak feszültségmentes állapotban szabad munkát végezni.
A meghajtást villamos szakembernek kell a villamos hálózatra csatlakoztatnia.

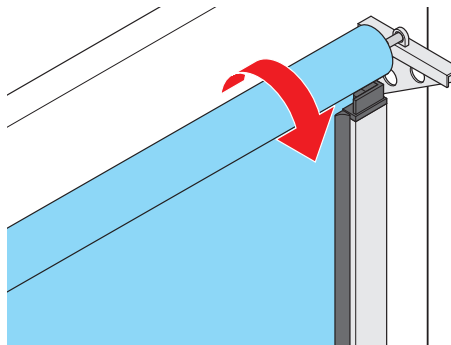
- i** **MEGJEGYZÉS!**
A kábelt mindig jól kell rögzíteni.

A bekötéshez csak a gyártó által engedélyezett vezérlővezetékeket használja. A vezérlővezeték dugaszolható. A húzásmentesítés és a védettség szavatolásának érdekében a csavarzatot tilos meglazítani.

Az alapkivitel 1~230 V – frekvenciaváltó – üzemre vagy 3~400 V – üzemre van kialakítva. A 3~400 V – üzemre szolgáló gyári vezetékbekötés átköthető a 3~230 V hálózaton történő üzemeltetésre.

Ha a motor vezetékeit átköti a 3~230 V-os hálózaton történő üzemeltetésre, akkor ügyelni kell arra, hogy a vezérlés is alkalmas legyen erre a feszültségtartományra.

Ha a bekötött fázisok jobbra forgó mezőt alkotnak, akkor a forgásirány megfelel az alábbi ábrán szemléltetett iránynak:

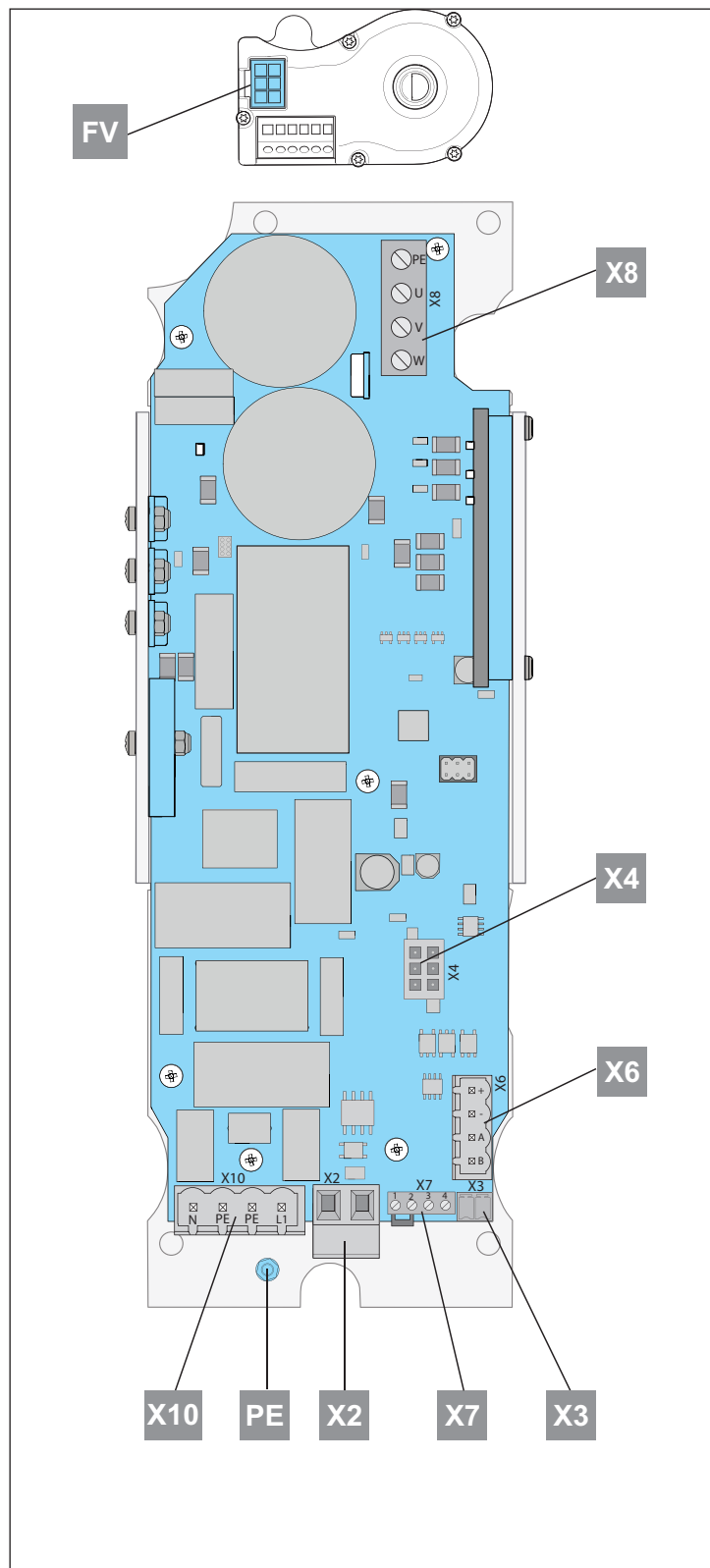


Szerelés

Frekvenciaváltó (FV)

Műszaki adatok

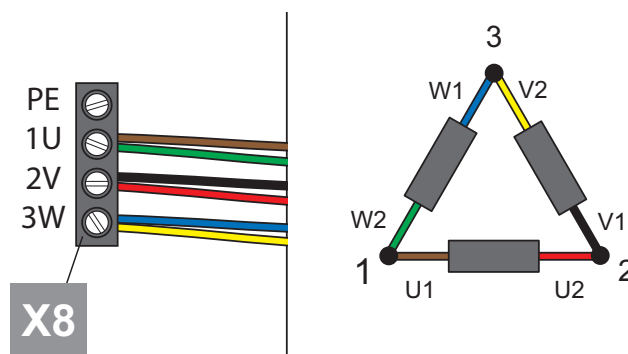
Teljesítmény	0,5 - 1,1	kW
Tápellátás	1~230	V
Frekvencia	50/60	Hz
Megeng. hőmérséklettartomány	-5°C...+60°C	°C
Túlmelegedés védelem	+80°C	
Frekvenciatartomány	20...120	Hz



A csatlakozók áttekintése

Jel.	Csatlakozó
X10	Hálózati betáplálás
X2	Fék (kék + fekete)
X7	1 - 2 = mikrokapcsoló vészhelyzet esetén való kézi működtetés
	3 - 4 = motor termoérintkezője
X3	Biztonsági kör (vezérléshez)
X6	RS485 interfész
X4	Abszolút érték jeladó
X8	Motorcsatlakozás
FV	Frekvenciaváltó

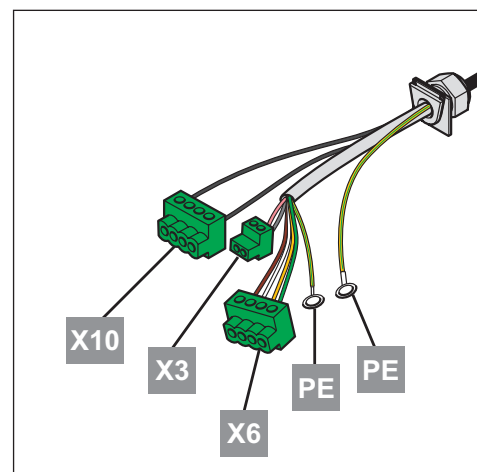
Motor csatlakozás



Kapcsok (FV)

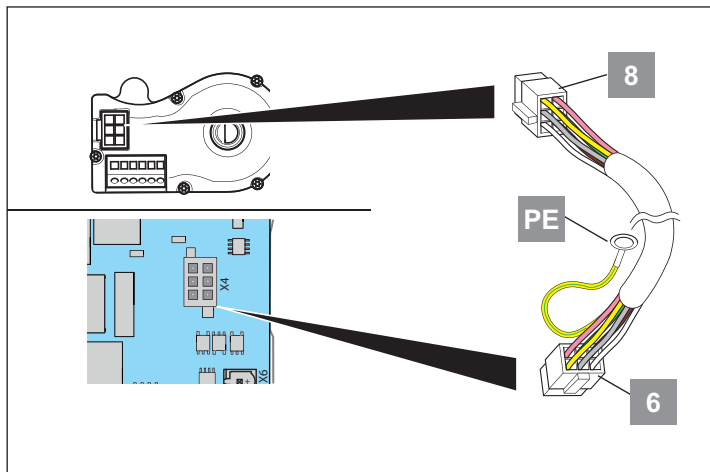
Kapcsok (FV)	Jel.	Szín
1 (U)	U1 / W2	Barna + zöld
2 (V)	V1 / U2	Fekete + piros
3 (W)	W1 / V2	Kék + sárga

GIGAcontrol A csatlakozások

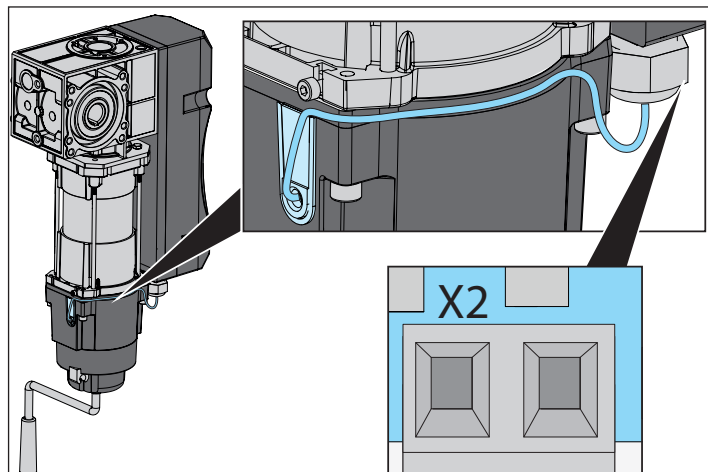


Szerelés

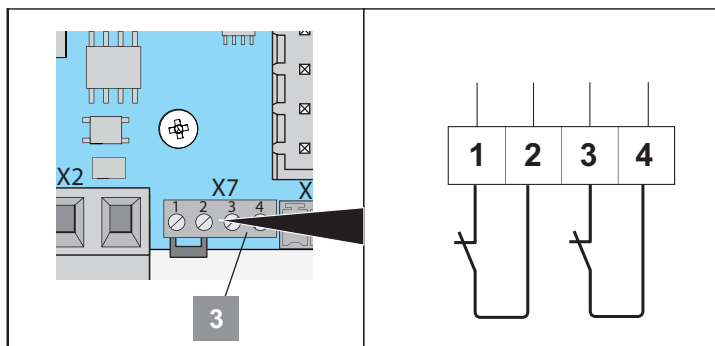
Abszolútérték jeladó csatlakozása



Fék csatlakozás (X2)

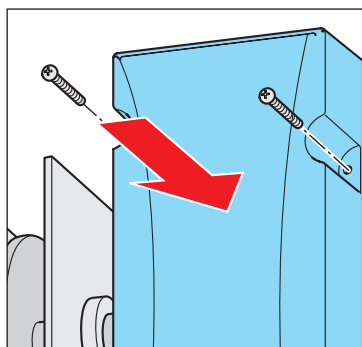


Biztonsági kör csatlakozás (X7)



Kapcsok	Csatlakozó
1	Mikrokapcsoló
2	Vészhelyzet esetén való kézi működtetés
3	Motor termoérintkezője
4	

FU szerelés befejezése



1. Helyezze fel a burkolatot.
2. 4 csavarral rögzítse a burkolatot.

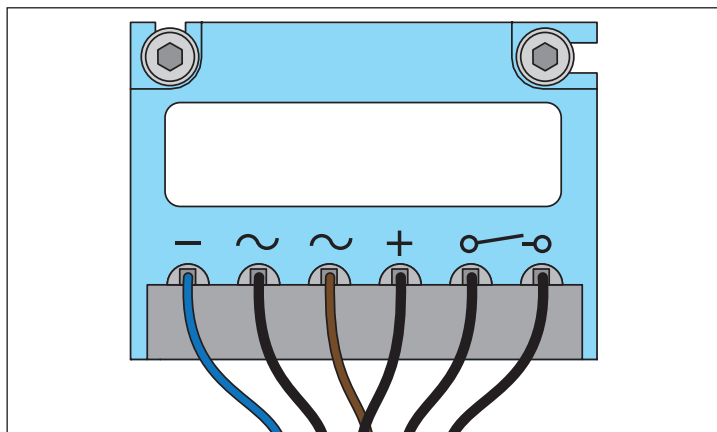
Szerelés

Fékegyenirányító



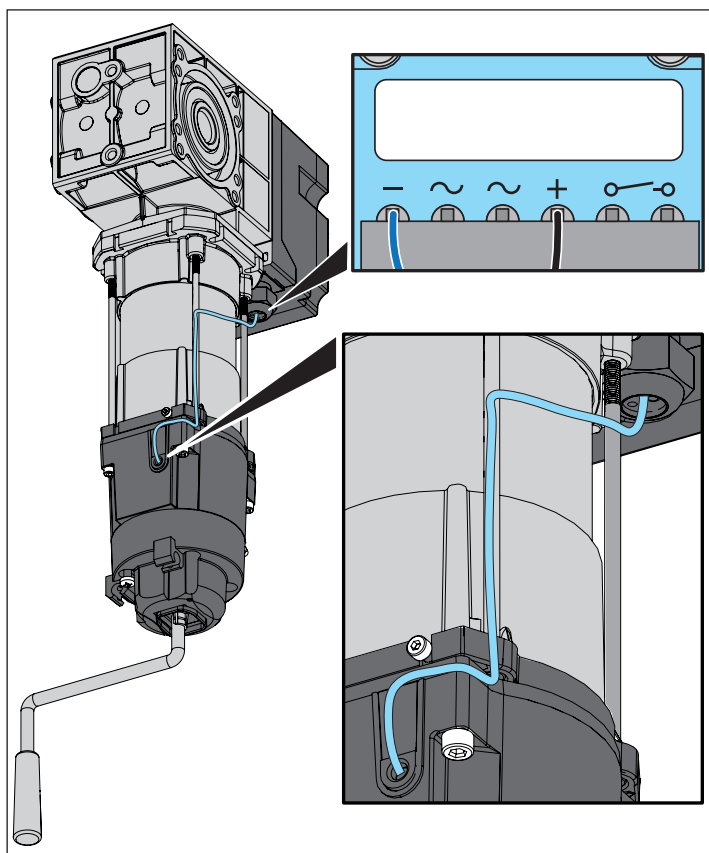
MEGJEGYZÉS!

Megengedett kábelkeresztmetszet minden kapocsra:
Max. 2,5 mm².



Kapcsok	Jel.	Szín	GIGAcontrol A
-	Fék	Kék	-
~	Csillagpont	Fekete	-
~	U1	Barna	-
+	Fék	Fekete	-
Rel 1	Rel 1	Fekete	73. kapocs
	Rel 1	Fekete	72. kapocs

Fék csatlakozás



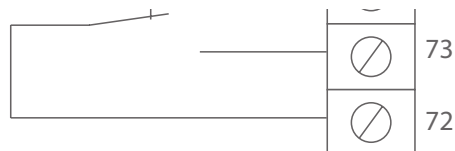
Fék csatlakozása a GIGAcontrol A-ra



MEGJEGYZÉS:

Az 1. relé csak akkor áll rendelkezésre, ha azt nem a fék vezérléséhez használják (Gyári beállítás: Fék aktív).

1. relé

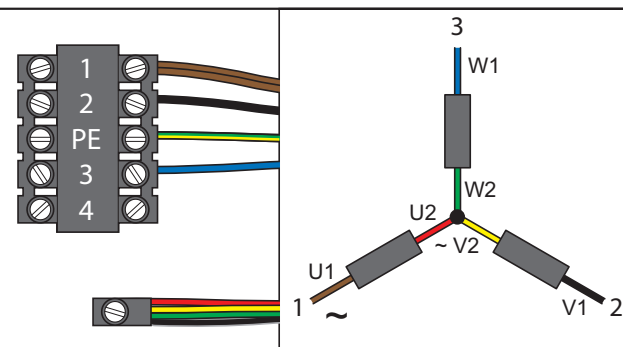


Vezetékbekötés 3~400 V-os hálózat esetén



MEGJEGYZÉS!

Megengedett kábelkeresztmetszet minden kapocsra:
Max. 2,5 mm².



Kapcsok		Jel.	Szín
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / ~	2 x barna
2	40	V1	Fekete
PE	PE	PE	Zöld-sárga
3	42	W1	Kék
Csillagpont		U2 / V2 / W2 / ~	Piros + sárga + zöld + fekete

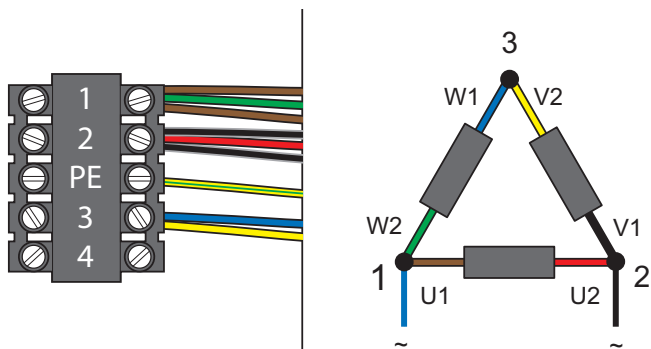
Szerelés

Vezetékbekötés 3~230 V-os hálózat esetén

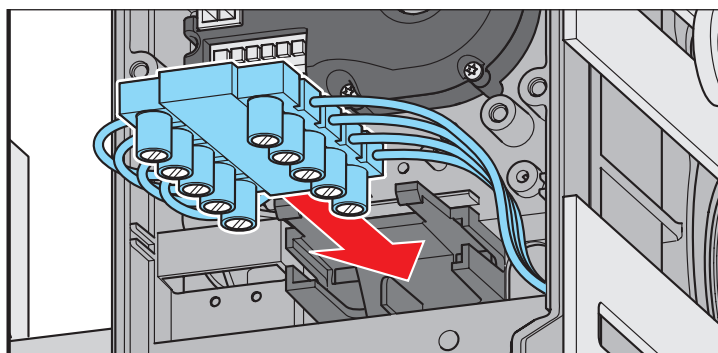


MEGJEGYZÉS!

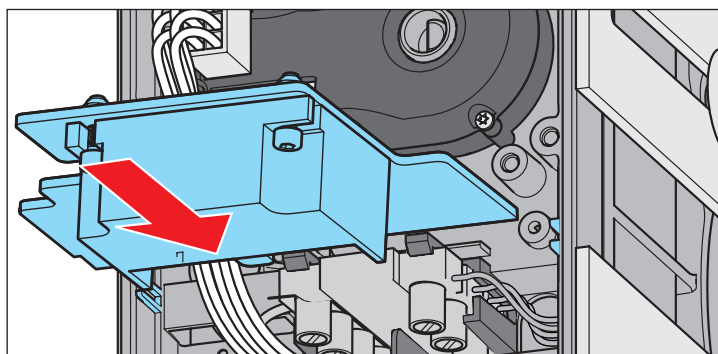
Megengedett kábelkeresztmetszet minden kapocsra:
Max. 2,5 mm²



Kapcsok		Jel.	Szín
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / W2 / ~	2 x barna + zöld
2	40	V1 / U2 / ~	2 x fekete + piros
PE	PE	PE	Zöld-sárga
3	42	W1 / V2	Kék + sárga
~	-	Fékegyenirányító	Kék + fekete



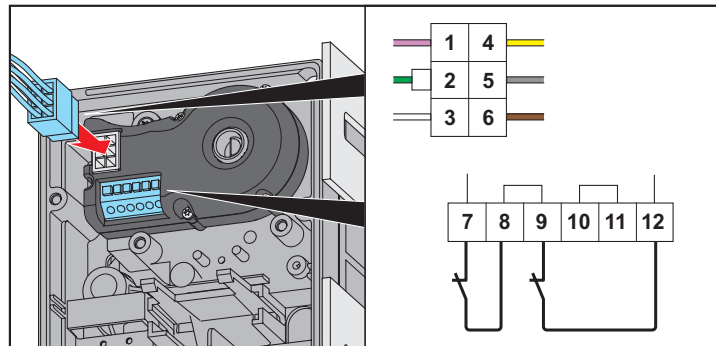
1. A vezetékek enyhe meghúzásával ellenőrizze a bekötést.
2. Helyezze be a dugaszkapcsot a tartóba.
3. Rögzítse a kábelt, ügyeljen a dugaszkapocs és a kábelvégek rögzítettségére.



4. Vezesse be a fékegyenirányítót a végállaskapcsoló házban lévő sínbe.

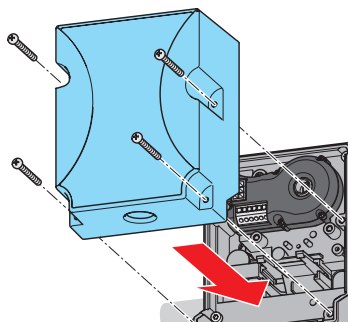
A digitális végállaskapcsoló (kódoló) bekötése

A digitális végállaskapcsoló egy abszolútérték-kódoló, amely RS485-ös interfészen keresztül kapcsolódik a vezérléshez. A beállítást, a végállások kiértékelését, a biztonsági pozíciókat és a további kapcsolási pontokat a vezérlés végzi.



Kapocs	Funkció
7 + 8	Motor termoérintkezője
Alapkitétel	
9 + 12	Vészhelyzeti kézi működtetés mikrokapcsolója
Kiegészítő biztonsági elemmel (opció)	
9 + 10	Vészhelyzeti működtetés mikrokapcsolója
11 + 12	Kiegészítő biztonsági elem

1. A kódoló 6 pólusú csatlakozójával kösse össze a soros interfészt és a biztonsági kört a vezérléssel.
2. A kódoló oldalsó kapocslécébe kösse be a biztonsági elemek – pl. termoérintkező és vészhelyzeti működtetés – nyitóérintkezőit.
3. A nem használt kapcsokba helyezzen kábelhidat, ill. további biztonsági elemek bekötéséhez távolítsa el a hidakat az érintett rugós kapcsokból.
4. A vezetékek betolásához vagy eltávolításához nyissa ki a rugós kapcsot a felette lévő gomb megnyomásával.
5. Rögzítse a kábelt, ügyeljen a dugaszkapocs és a kábelvégek rögzítettségére.



6. Helyezze fel a burkolatot.
7. 4 csavarral rögzítse a burkolatot.

Hosszú házzal rendelkező meghajtásoknál pl. a vezérlések is beépítettek lehetnek, ehhez lásd a készülékek üzemeltetési útmutatóját.

Üzembe helyezés

A vezérlés felszerelése és bekötése

- Üzembe helyezés előtt szerelje fel és kösse be a vezérlést, ehhez lásd a vezérlés üzemeltetési útmutatóját.

Biztonsági elemek és tartozékok bekötése

- Biztonsági elemek és tartozékok utólagos bekötése esetén állítsa be azokat a vezérlésben, ehhez lásd a vezérlés üzemeltetési útmutatóját.

Biztonsági tudnivalók



FIGYELEM!

Szerelje le a szállítási biztosítóeszközöket, valamint a kapu kézi működtetéséhez szükséges összes kötelet vagy húzófület.



FIGYELEM!

A betanítási folyamatot mindig a kapura való rálátás mellett végezze. Gondoskodjon arról, hogy sem személyek, sem állatok vagy tárgyak ne legyenek a kapu veszélyzónájában!



FIGYELEM!

Frekvenciaváltóval ellátott meghajtásoknál a végállások betanítási folyamata a beállított maximális sebességgel történik.

Futásirány ellenőrzése



MEGJEGYZÉS!

A futásirány ellenőrzésének leírása az adott vezérlés útmutatójában található. Ez a folyamat nagyon fontos és körültekintően kell elvégezni.

A végállások és a végálláskapcsolók beállítása

Ehhez lásd a vezérlés üzemeltetési útmutatóját.

Vészhelyzet esetén való kézi működtetés



FIGYELEM!

A vészhelyzet esetén történő kézi működtetés előtt válassza le a kapuberendezést a hálózatról. A vészhelyzet esetén történő kézi működtetés csak álló motor mellett és kizárólag szerviztechnikus vagy betanított személyzet által végezhető. A kézi működtetés csak biztonságos helyzetből végezhető.



MEGJEGYZÉS!

A kézi- és motor üzemmód közötti átkapcsolás a kapu bármely helyzetében történhet.



MEGJEGYZÉS!

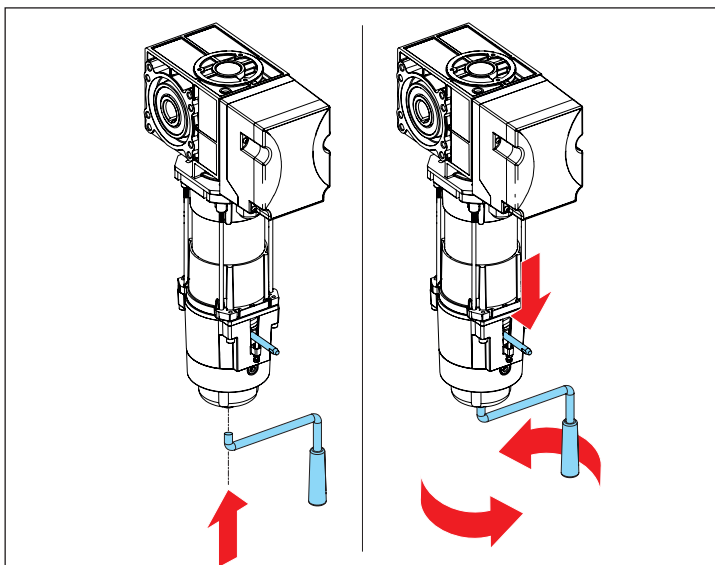
A kaput tilos a véghelyzeten túlra mozgatni, különben a biztonsági kapcsoló működésbe lép. A kapuberendezés elektromos működése csak akkor lehetséges újra, ha a biztonsági kapcsolót vészhelyzet esetén történő kézi működtetéssel "kiszabadítják".

Kapu nyitása és zárása kézi forgatókarral



FIGYELEM!

A forgatókart a fék kioldásakor / szellőztetésekor stabilan kell tartani, mivel a kapu ekkor akaratlanul és önállóan elmozdulhat.



1. Vegye ki a forgatókart a tartóból.
2. Enyhe nyomás kifejtésével és kissé elforgatva tolja be a forgatókart ütközésig a forgattyúházba.
3. A kar működtetésével oldja ki a féket és a forgatás közben tartsa meg.
⇒ A meghajtás biztonsági áramköre megszakad.
4. Forgassa a forgatókart, és nyissa ki vagy zárja be a kaput.
5. Húzza ki a forgatókart a forgattyúsházból, és helyezze vissza a tartóba.
⇒ A meghajtás ismét készen áll a motoros üzemre.

Karbantartás és ápolás

Biztonsági tudnivalók



VESZÉLY!

Soha ne tisztítsa a meghajtást vagy a vezérlést víztömlővel vagy nagynyomású mosóval.

- A tisztításhoz ne használjon lúgokat vagy savakat.

Rendszeres ellenőrzés

- Tisztítsa meg a meghajtást a szennyeződésektől és alkalmanként törölje le egy száraz ronggyal.
- Rendszeresen ellenőrizze a meghajtást, nem lepték-e be rovarok, vagy nem nedves-e, szükség esetén szárítsa, ill. tisztítsa meg.
- Ellenőrizze az összes rögzítőcsavar meghúzását, szükség esetén húzza után őket.

- A hajtómű élettartamkenésű és karbantartásmentes. A leajtótengelyt rozsdamentes állapotban kell tartani.
- Ellenőrizze a meghajtás burkolatának megfelelő illeszkedését.
- A biztonsági berendezéseket rendszeresen, de legalább évente egyszer ellenőrizze, hogy helyesen működnek-e (pl. BGR 232, 2003-as kiadás; csak Németországban érvényes).
- Rendszeresen ellenőrizze a feszültség alatt álló kábelek és vezetékek szigetelési hibáit vagy megtörését.



VESZÉLY!

Hiba észlelése esetén helyezze üzemen kívül a berendezést, biztosítsa visszakapcsolás ellen, és gondoskodjon a hiba elhárít(tat)ásáról.

Karbantartás és kiegészítő ellenőrzés

Ellenőrzés	Viselkedés	Igen/ Nem	Lehetséges ok	Megoldás
Biztonsági élvédelem, ha van Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben működtesse a biztonsági élvédelmet.	A kapu a vezérlés beállításának megfelelően viselkedik.	Igen Nem	<ul style="list-style-type: none"> • Minden rendben van! • Kábelszakadás, kapocs meglazult. • A vezérlés hibásan van beállítva. • A biztonsági élvédelem meghibásodott. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Állítsa be a vezérlést. • Helyezze üzemen kívül a berendezést, és biztosítsa visszakapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot!
Fénysorompó, ha van Lásd a vezérlés útmutatóját Nyissa ki, ill. zárja a kaput, és közben szakítsa meg a fényzorompót.	A kapu a vezérlés beállításának megfelelően viselkedik.	Igen Nem	<ul style="list-style-type: none"> • Minden rendben van! • Kábelszakadás, kapocs meglazult. • A vezérlés hibásan van beállítva. • Fénysorompó elszennyeződött. • A fényzorompó meghibásodott. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Állítsa be a vezérlést. • Tisztítsa meg a fényzorompót. • Helyezze üzemen kívül a berendezést, és biztosítsa visszakapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot!
Biztonsági végálláskapcsoló Lásd a vezérlés útmutatóját Mozgassa a kaput a beállított felső és alsó végállásba. Mozgassa a kaput a vészhelyzeti kézi működtetéssel a végálláson túlra.	A vezérlésnek hibaüzenetet kell jeleznie. A kapunak nem szabad motorosan mozgathatónak lennie. Ezután mozgassa visszafelé a kaput vészhelyzeti kézi működtetéssel. Ha ismét eléri a beállított végállást, akkor a kapu motoros üzeme ismét lehetséges.			<ul style="list-style-type: none"> • A biztonsági végálláskapcsolót úgy kell beállítani, hogy a végállások elérésekor ne keletkezzenek károk, és a kötelek ne ugorjanak le.

Leszerelés



FONTOS!

Vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A munka menete megegyezik a "Szerelés" című fejezetben leírtakkal, de itt fordított sorrendben. A leírt beállítási munkák elmaradnak.

Ártalmatlanítás

Tartsa be az adott országban érvényes előírásokat!



FONTOS!

A hajtómű olajat tartalmaz, amit szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Garancia és vevőszolgálat

A garancia megfelel a törvényi rendelkezéseknek.
Esetleges garanciális igényrel kapcsolatban forduljon a szaktereskedőhöz.
A garanciális igény csak abban az országban érvényesíthető, ahol a terméket beszerezték.

A kicserélt alkatrészek a tulajdonunkba kerülnek.

Ha ügyfélszolgálati szolgáltatásra, pótalkatrészekre vagy tartozékokra van szüksége, kérjük, forduljon a szaktereskedéshez.

A szerelési és üzemeltetési útmutató összeállításakor igyekeztünk azt a lehető legáttekinthetőbbé tenni. Ha a jobb kialakítás tekintetében vannak javaslatai, vagy úgy találja, hogy hiányzik valami a szerelési és üzemeltetési útmutatóból? Küldje el nekünk javaslatait:

Fax: 0049 / 7021 / 8001-403

Email: doku@sommer.eu