

GIGAspeed

Sommaire

Informations générales	3
Symboles	3
Consignes de sécurité.....	3
Utilisation conforme.....	3
Désignations du type.....	4
Caractéristiques techniques.....	5
Schémas cotés.....	8
Schémas cotés.....	8
Déclaration d'incorporation	9
Préparation du montage	10
Consignes de sécurité.....	10
Équipement de protection individuelle	10
Dimensions pour la fixation	10
Dimensions pour la fixation du pied oscillant	10
Montage	11
Consignes de sécurité.....	11
Remarques sur le montage.....	12
Pose des panneaux d'information sur l'automatisme.....	12
Raccordement au secteur.....	12
Variateur de fréquence (FU).....	13
Redresseur de frein.....	15
Câblage réseau 3~230 V	16
Raccorder l'interrupteur de fin de cours numérique (encodeur).....	16
Mise en service	17
Montage et raccordement de la commande.....	17
Raccordement des dispositifs de sécurité et des accessoires.....	17
Consignes de sécurité.....	17
Contrôler le sens de marche	17
Réglage des butées et des interrupteurs de fin de course.....	17
Fonctionnement/Pilotage	18
Commande manuelle de secours	18
Maintenance et entretien	19
Consignes de sécurité.....	19
Contrôle régulier.....	19
Maintenance et contrôle supplémentaire	19
Divers	20
Démontage.....	20
Mise au rebut	20
Garantie et service après-vente	20

Informations générales

Symboles



SYMBOLE DE MISE EN GARDE :

Attire l'attention sur un danger potentiel !

En cas de non-respect des instructions suivantes, risque de blessures graves voire mortelles et de dommages matériels !



SYMBOLE D'INFORMATION :

Informations, remarque utile !

1  Fait référence à une illustration située au début ou dans le texte.

Cet automatisme est conforme aux normes et directives suivantes

- EN 12453 Sécurité à l'utilisation des portes motorisées, Prescriptions
- EN 12978 Dispositifs de sécurité pour portes motorisées, Prescriptions et méthodes d'essais
- EN 12604 Portes – Aspects mécaniques – Prescriptions
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

et a quitté nos usines dans un état optimal au niveau de la sécurité.

Consignes de sécurité

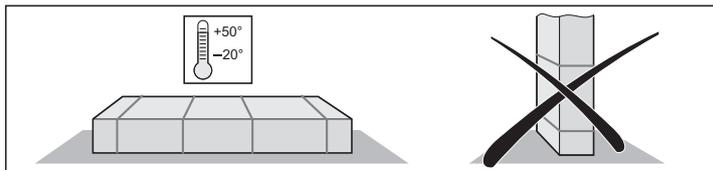
Généralités

- La présente notice de montage et d'utilisation doivent être lues, comprises et respectées par la personne chargée du montage, de l'exploitation ou de la maintenance de l'automatisme.
- Ces notice de montage doivent être conservées de manière à pouvoir être consultées immédiatement en cas de besoin.
- Le montage, le raccordement et la mise en service initiale ne doivent être exécutés que par des électriciens qualifiés.
- Le fabricant de l'installation est responsable de l'ensemble de l'installation.
Il doit assurer le respect des normes, directives et réglementations en vigueur – sur le site de l'installation.
Le fabricant de l'installation s'engage entre autre à contrôler et respecter les forces de fermeture maximales autorisées prescrites par les normes EN 12445 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées, méthodes d'essais) et EN 12453 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées, prescriptions).
Il est également responsable de l'établissement de la documentation technique pour l'ensemble de l'installation, qui sera jointe à l'installation.
- Les câbles électriques devront être posés correctement et sécurisés afin d'empêcher leur déplacement.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages ou pannes résultant du non-respect la présente notice de montage et d'utilisation.
- Avant la mise en service, vérifier que le raccordement au secteur et les informations figurant sur la plaque signalétique concordent. Dans le cas contraire, il est interdit de mettre l'entraînement en service.
- En cas de raccordement triphasé, veiller à avoir un champ tournant à droite.
- Sur les installations avec raccordement au secteur local, il faudra installer un disjoncteur sur tous les pôles avec protection contre les risques électriques.
- Observer et respecter la directive "Règles techniques pour les lieux de travail ASR A1.7" de l'Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA). (En Allemagne, valide pour l'exploitant. Dans les autres pays, respecter les prescriptions spécifiques).
- Contrôler régulièrement l'absence de défauts d'isolation ou de fissures au niveau des câbles et des fils conducteurs. En cas d'erreur de câblage, couper immédiatement l'alimentation électrique et remplacer le câble ou le fil défectueux.

- Respecter les réglementations du fournisseur local d'énergie.
- Avant de travailler sur la porte ou l'automatisme, mettre toujours la commande et l'automatisme hors tension et les protéger contre la remise en route.
- Ne jamais mettre en service un automatisme endommagé.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange et les accessoires authentiques du fabricant.

Entreposage

- Stocker l'automatisme uniquement dans un local fermé et sec à une température ambiante comprise entre -20° et +50 °C et à une humidité relative de 20 à 90 % (sans condensation).
- Poser l'automatisme à plat.



Exploitation

- En cas de fonctionnement avec un système de fermeture automatique, respecter la norme EN 12453 et monter un dispositif de sécurité (par ex. une barrière lumineuse).
- Après le montage et la mise en service, tous les utilisateurs doivent être informés sur le fonctionnement et l'utilisation de l'automatisme du système. Informer tous les utilisateurs sur les dangers et risques émanant de l'installation.
- Pendant l'ouverture et la fermeture de la porte, s'assurer qu'il n'y a aucune personne, aucun animal ni objet dans l'environnement immédiat de la porte.
- Surveiller continuellement la porte lors de son déplacement et tenir les personnes à distance jusqu'à ce qu'elle soit entièrement ouverte ou fermée.
- Franchir le portail uniquement lorsqu'il est complètement ouvert.
- Ne jamais entrer en contact avec le portail et les pièces mobiles lorsqu'ils sont en mouvement.
- Contrôler régulièrement les fonctions de sécurité et de protection et résoudre les erreurs le cas échéant (voir Entretien et maintenance).

Plaque signalétique

- La plaque signalétique se trouve sur le côté de l'automatisme.
- La plaque signalétique indique la désignation exacte du type et la date de fabrication (mois/année) de l'automatisme de porte.

Utilisation conforme



REMARQUE !

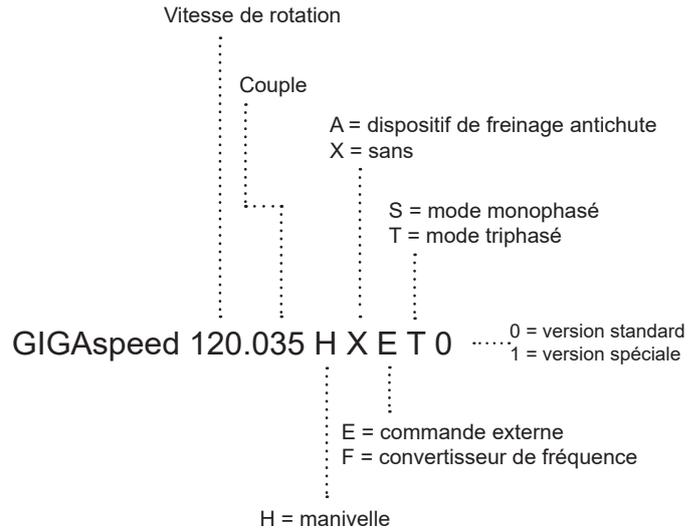
Une fois l'automatisme installé, la personne responsable du montage de l'automatisme doit établir une déclaration de conformité CE pour le système de portail auquel elle apposera le sigle CE ainsi qu'une plaque signalétique, comme l'exige la directive Machines 2006/42/CE. L'exploitant conserve ces documents ainsi que la notice de montage et d'utilisation de l'automatisme.

- L'automatisme est réservé uniquement à l'ouverture et à la fermeture de portes industrielles entièrement montées (par ex. portes sectionnelles, à enroulement, pliantes, à feuille en plastique, à fermeture et ouverture rapides et portes à grille d'enroulement).
- Toute autre utilisation est considérée comme non conforme. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. L'exploitant est l'unique responsable des risques encourus. Dans ce cas, la garantie devient caduque.

Informations générales

- L'automatisme est spécifié pour les environnements intérieurs secs, sans risque d'explosion.
- Les portes à automatiser doivent être conformes aux normes et directives actuellement en vigueur, notamment EN 12453, EN 12604, EN 12605.
- Utiliser l'automatisme uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Respecter l'usage prévu, les règles de sécurité et les indications de danger fournis dans la notice de montage et d'utilisation. Ne pas dépasser les valeurs limites indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Résoudre immédiatement les dysfonctionnements potentiellement dangereux.
- La porte doit être stable et rigide, et alignée correctement, c'est-à-dire qu'elle doit résister à la torsion et à la déformation, tant à l'ouverture qu'à la fermeture.
- L'automatisme peut être équipé d'un dispositif de freinage antichute indépendant de la vitesse de rotation et de la position.
- La commande GIGAcontrol et l'automatisme doivent toujours être utilisés ensemble. N'utiliser que des commandes industrielles SOMMER.
- La commande GIGAcontrol et l'automatisme sont conçus pour une utilisation dans le domaine professionnel.
- L'automatisme est conforme aux prescriptions de la classe de protection IP54. Ne pas utiliser l'automatisme dans des locaux à atmosphère agressive (à forte teneur en sel, par ex.).

Désignations du type



Informations générales

Caractéristiques techniques

Automatisme triphasé	"045.115 HXET.."	"070.095 HXET.."	"080.045 HXET.. / HAET.."	"080.080 HXET.. / HAET.."	"080.100 HXET.. / HAET.."	"090.045 HXET.. / HAET.."	Unité de mesure
Code voir "Schémas cotés"	E	E	C	E	E	A	
Couple de sortie	115	95	45	80	100	45	Nm
Dispositif de freinage antichute	-	-	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●●	
Vitesse de sortie	45	70	80	80	80	90	tr./min.
Puissance du moteur	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	0,55	kW
Tension de service	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	V
Fréquence	50	50	50	50	50	50	Hz
Courant nominal	5,9/3,4	5,9/3,4	3,45 / 2,0	5,9 / 3,4	5,6 / 3,2	3,45 / 2,0	A
Durée de mise en marche du moteur	60	60	60	60	60	60	ED-%
Plage d'interrupteur de fin de course	14	14/29	14	14 / 29	14 / 29	14	Rotation de l'arbre creux
Indice de protection	54	54	54	54	54	54	IP
Classe d'isolation	F	F	F	F	F	F	
Plage de températures adm.**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Niveau de bruit continu	<70	<70	<70	<70	<70	<70	dB(A)
Arbre creux	25,4	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,0 / 25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	mm
Fusible sur site	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Câble d'amenée sur site	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Poids (approx.)	17	17	15	17	17	15	kg

Automatisme triphasé	"090.075 HAET.."	"115.040 HXET.. / HAET.."	"115.080 HXET.. / HAET.."	"120.035 HXET.. / HAET.."	"130.035 HXET.."	"130.075 HXET.."	Unité de mesure
Code voir "Schémas cotés"	A	C	E	A	C	E	
Couple de sortie	75	40	80	35	35	75	Nm
Dispositif de freinage antichute	●●	- / ●	- / ●	- / ●●	-	-	
Vitesse de sortie	90	115	115	120	130	130	tr./min.
Puissance du moteur	1,00	0,55	1,00	0,55	0,55	1,00	kW
Tension de service	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230/400	V
Fréquence	50	50	50	50	50	50	Hz
Courant nominal	5,9/3,4	3,45 / 2,0	5,9 / 3,4	3,45 / 2,0	3,45 / 2,0	5,9/3,4	A
Durée de mise en marche du moteur	60	60	60	60	60	60	ED-%
Plage d'interrupteur de fin de course	14	14	14	14	14	14	Rotation de l'arbre creux
Indice de protection	54	54	54	54	54	54	IP
Classe d'isolation	F	F	F	F	F	F	
Plage de températures adm.**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Niveau de bruit continu	<70	<70	<70	<70	<70	<70	dB(A)
Arbre creux	25,4 / 30,0	25,4	25,4 / 30,0	30	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	mm
Fusible sur site	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Câble d'amenée sur site	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Poids (approx.)	17	15	17	15	15	17	kg

Informations générales

Automatisme triphasé	"140.035 HXET.. / HAET.."	"140.055 HXET.. / HAET.."	"180.025 HXET.. / HAET.."	"180.040 HXET.. / HAET.."	Unité de mesure
Code voir "Schémas cotés"	C	E	C	E	
Couple de sortie	35	55	25	40	Nm
Dispositif de freinage antichute	-	- / ●	-	- / ●	
Vitesse de sortie	140	140	180	180	tr./min.
Puissance du moteur	0,55	1,00	0,55	1,00	kW
Tension de service	3~ 230/400	3~ 230/400	3~ 230 / 400	3~ 400	V
Fréquence	50	50	50	50	Hz
Courant nominal	3,45 / 2,0	5,9/3,4	3,45 / 2,0	4,7	A
Durée de mise en marche du moteur	60	60	60	60	ED-%
Plage d'interrupteur de fin de course	14	14/29	14	14	Rotation de l'arbre creux
Indice de protection	54	54	54	54	IP
Classe d'isolation	F	F	F	F	
Plage de températures adm.**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Niveau de bruit continu	<70	<70	<70	<70	dB(A)
Arbre creux	25,0 / 25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,0 / 25,4	mm
Fusible sur site	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Câble d'amenée sur site	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Poids (approx.)	15	17	15	17	kg

Entraînement de convertisseur de fréquence	"045.080 HXFS.. / HAFS.."	"070.055 HXFS.. / HAFS.. "	"080.040 HXFS.. / HAFS.."	"080.065 HXFS.. / HAFS.."	"115.035 HXFS.."	"115.060 HXFS.."	Unité de mesure
Code voir "Schémas cotés"	E	E	E	E	C	E	
Couple de sortie	80	55	40	65	35	60	Nm
Dispositif de freinage antichute	-/●	-/●	-/●	-/●	-	-	
Vitesse de sortie	20 – 60	20 – 100	20 – 120	70 – 130	100 – 140	45 – 160	tr./min.
Puissance du moteur	1,00	1,00	1,00	1,00	0,55	1,00	kW
Tension de service	1~230	1~230	1~230	1~230	1~230	1~230	V
Fréquence	50 – 60	50 – 60	50 – 60	50 – 60	50 – 60	50 – 60	Hz
Courant nominal	7,5	7,5	7,5	7,5	4,2	7,5	A
Durée de mise en marche du moteur	60	60	60	60	60	60	ED-%
Plage d'interrupteur de fin de course	14	14/29	14/29	14/29 /(59)	14	14	
Indice de protection	54	54	54	54	54	54	IP
Classe d'isolation	F	F	F	F	F	F	
Plage de températures adm.**	-5...+60	-5...+60	-5+60	-5+60	-5+60	-5...+60	°C
Niveau de bruit continu	<70	<70	<70	<70	<70	<70	dB(A)
Arbre creux	25,4 / 30,0	25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4 / 30,0	25,0 / 25,4	25,4 / 30,0	mm
Fusible sur site	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	10 (T)	A
Câble d'amenée sur site	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	mm ²
Poids (approx.)	18	18	18	18	16	18	kg

Informations générales

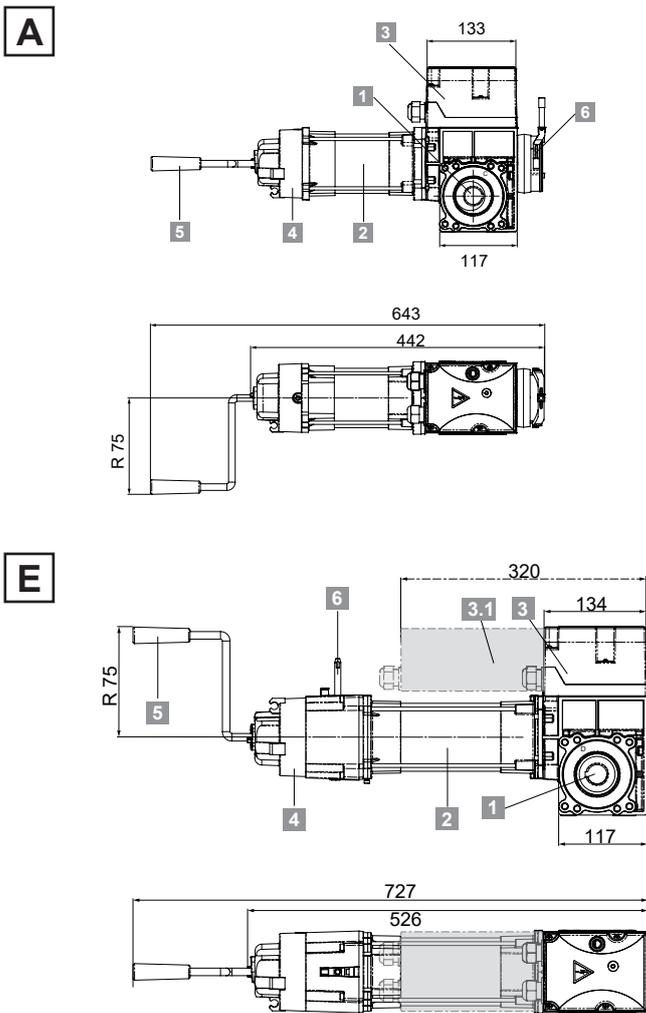
Entraînement de convertisseur de fréquence	"140.040 HXFS.."	Unité de mesure
Code voir "Schémas cotés"	E	
Couple de sortie	40	Nm
Dispositif de freinage antichute	-	
Vitesse de sortie	50 – 190	tr./min.
Puissance du moteur	1,00	kW
Tension de service	1~230	V
Fréquence	50 – 60	Hz
Courant nominal	7,5	A
Durée de mise en marche du moteur	60	ED-%
Plage d'interrupteur de fin de course	14/29	
Indice de protection	54	IP
Classe d'isolation	F	
Plage de températures adm.**	-5...+60	°C
Niveau de bruit continu	<70	dB(A)
Arbre creux	25,4 / 30,0	mm
Fusible sur site	10 (T)	A
Câble d'amenée sur site	3 x 1,5	mm ²
Poids (approx.)	18	kg

**< -5°C avec chauffage électrique (option)

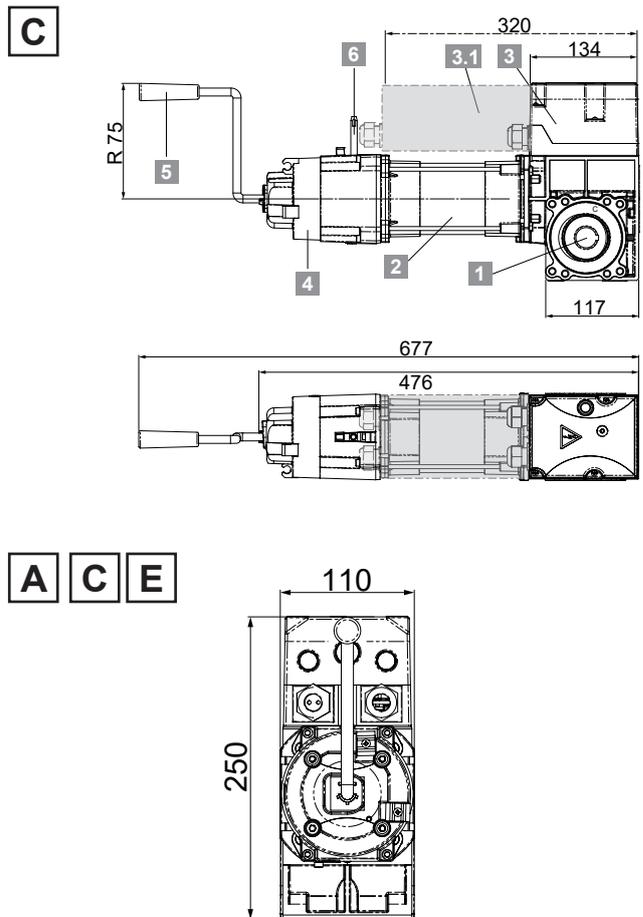
- Numéro de contrôle : 14-003845-PR01
- ● Numéro de contrôle : 776504-5/083/1

Informations générales

Schémas cotés



Schémas cotés



1	Engrenage à vis sans fin
2	Moteur
3	Boîtier d'interrupteurs de fin de course
3.1	Boîtier d'interrupteurs de fin de course avec variateur de fréquence
4	Boîtier de manivelle de secours
5	Manivelle de secours
6	Boîtier de frein / Frein

Déclaration d'incorporation

Déclaration d'incorporation

Pour l'incorporation d'une quasi-machine,
conformément à la directive machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21 - 27
73230 Kirchheim/Teck
Allemagne

déclare par la présente que les automatismes de portes industrielles

GIGAspeed

ont été développés, conçus et fabriqués conformément aux directives suivantes :

- Directive machines 2006/42/CE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive relative à la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE.

Les normes suivantes ont été appliquées :

- | | |
|------------------------------|---|
| • EN 60335-1, le cas échéant | Sécurité des appareils électriques/automatismes de portes |
| • EN 61000-6-3 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Émission |
| • EN 61000-6-2 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Immunité |

Les exigences suivantes de l'annexe 1 de la directive machines 2006/42/CE sont respectées :

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Les documents techniques spéciaux ont été établis conformément à l'annexe VII, partie B, et seront transmis aux autorités officielles sur demande, par voie électronique.

La quasi-machine est conçue uniquement pour être intégrée dans une installation de porte afin de constituer une machine complète, comme stipulé par la directive machines 2006/42/CE. L'installation de porte ne doit être mise en service qu'après avoir constaté que l'ensemble de l'installation est conforme aux dispositions des directives CE susmentionnées.

Le signataire est chargé de réunir les documents techniques.

Kirchheim, le 20 avril 2016



i.V. 

Jochen Lude
Responsable de la documentation

Préparation du montage

Consignes de sécurité

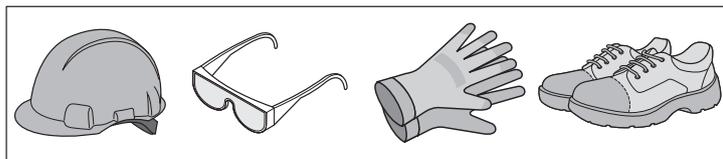


ATTENTION !

Respecter toutes les instructions de montage car un montage incorrect peut causer des blessures graves !

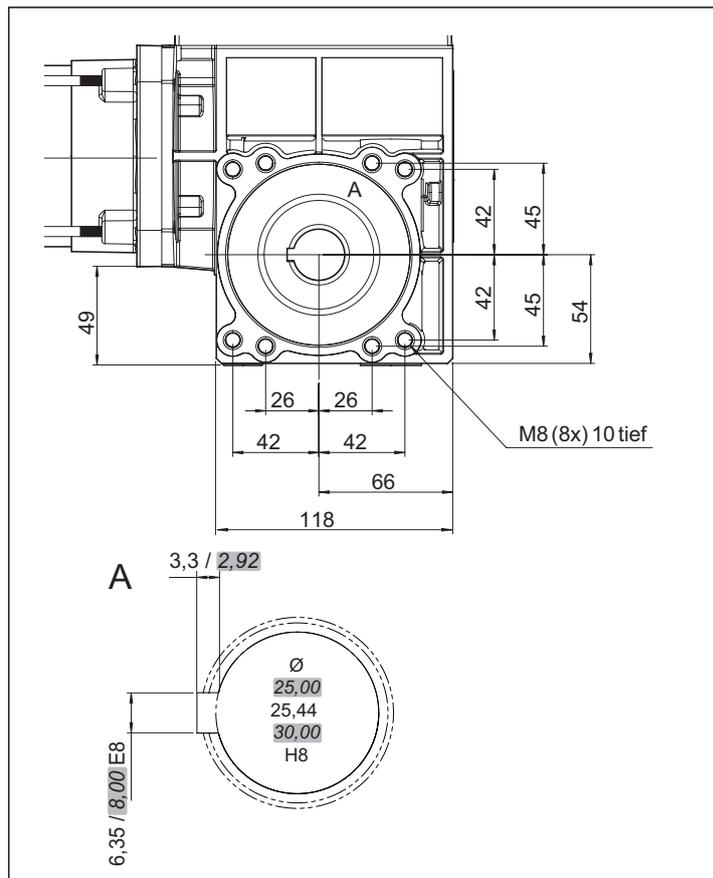
- Ne pas raccourcir ni rallonger le câble d'alimentation au secteur joint à la fourniture.
- La tension de la source d'électricité doit concorder avec celle mentionnée sur la plaque signalétique de l'automatisme.
- Tous les appareils à raccorder en externe doivent assurer une séparation sûre des contacts contre leur alimentation électrique selon CEI 60364-4-41.
- Les éléments actifs de l'automatisme ne doivent pas être reliés à la terre, à d'autres éléments actifs ni à des conducteurs de protection d'autres circuits électriques.
- Installer tous les capots et dispositifs de protection de l'automatisme prescrits. Contrôler l'assise des pièces, des joints et veiller à ce que les raccords par vis soient correctement serrés.
- Sur les automatismes avec raccordement local fixe, il faudra prévoir un interrupteur principal pour tous les pôles avec protection contre les risques électriques.
- Seul un électricien est autorisé à raccorder l'automatisme à l'alimentation électrique.
- Les dispositifs d'ARRÊT d'URGENCE doivent rester actifs, quel que soit le mode de commande, conformément à EN 60204. Le déverrouillage du dispositif d'arrêt d'urgence ne doit pas causer le redémarrage incontrôlé et non défini de l'installation.
- S'assurer de la fixation solide sur la porte et les parois, car l'ouverture et la fermeture de la porte libèrent des forces.
- Utiliser uniquement du matériel de fixation autorisé (par exemple, chevilles).
- Utiliser des outils de levage et des élingues adaptés au poids des automatismes.
- Lors du montage, ne pas porter ou soulever l'automatisme au niveau des câbles.

Équipement de protection individuelle



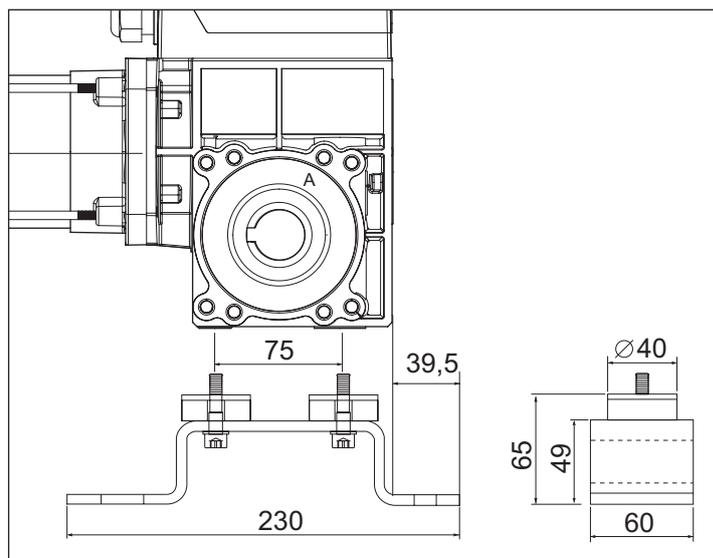
- Casque
- Lunettes de protection (pour le perçage)
- Gants de travail
- Chaussures de sécurité

Dimensions pour la fixation



Dimensions pour la fixation du pied oscillant

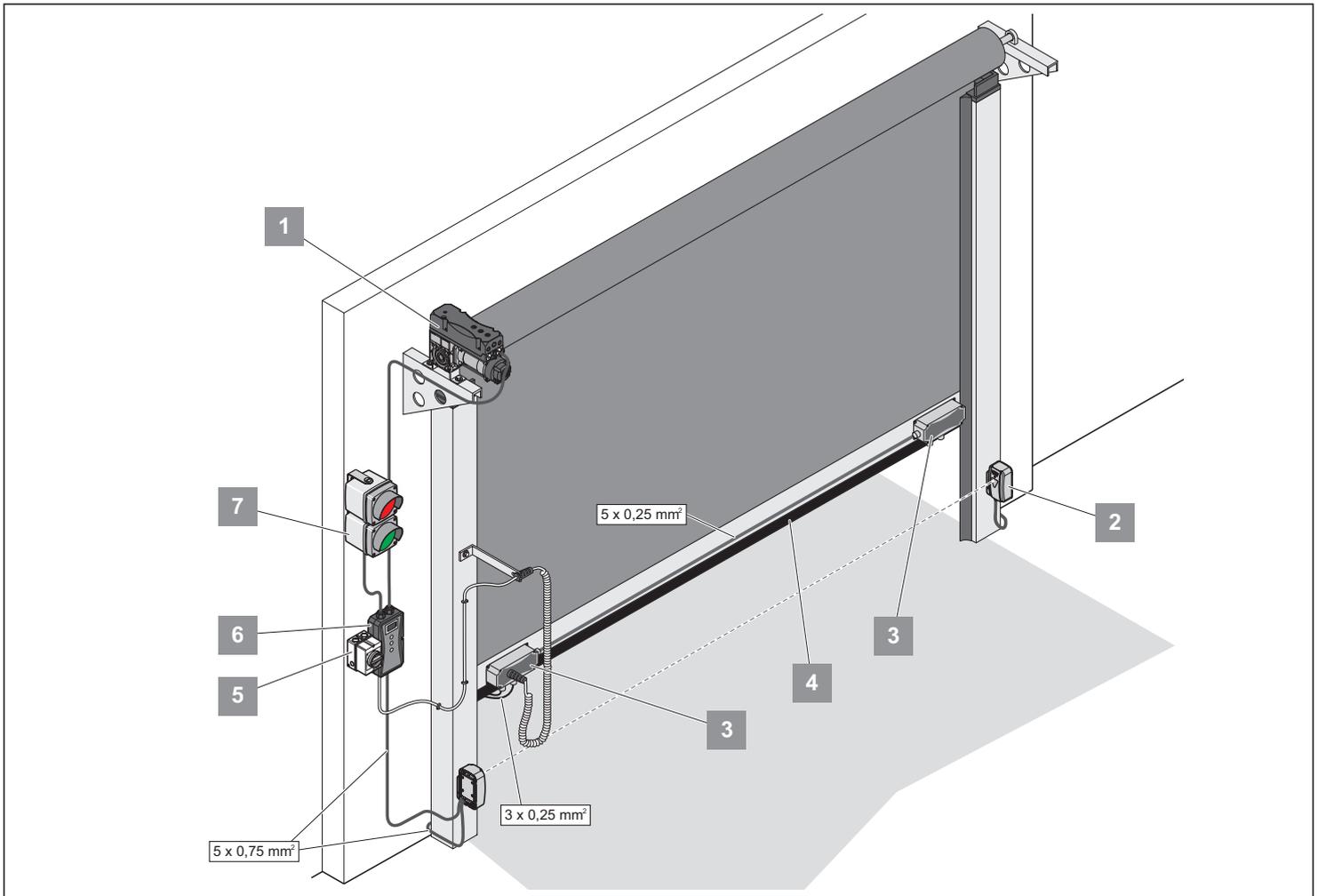
(accessoires en option)



REMARQUE !

Les vis doivent être fixées !

Montage



1	Automatisme avec interrupteurs de fin de course électroniques
2	Photocellules
3	GIGAbOX (boîte de porte)
4	Arête de fermeture
5	Interrupteur principal (verrouillable)
6	Commande
7	Feu

Consignes de sécurité

ATTENTION !
Respecter toutes les instructions de montage car un montage incorrect peut causer des blessures graves !

ATTENTION !
Les dispositifs de régulation (boutons) et de commande fixes doivent être visibles depuis la porte. Ne pas les monter à proximité de pièces en mouvement. Respecter une hauteur minimum de 1,5m pour le montage.

ATTENTION !
Avant d'ouvrir l'automatisme, toujours débrancher la fiche secteur !

ATTENTION !
Après le montage, vérifier si l'automatisme est réglé correctement et inverse sa course s'il rencontre un obstacle de 50 mm de haut sur le sol.

➤ Le montage, le raccordement et la mise en service initiale ne doivent être exécutés que par des personnes qualifiées.

- Actionner la porte uniquement si aucune personne, aucun animal ni objet ne se trouve dans le périmètre balayé par la porte.
- Tenir les personnes handicapées et les animaux à l'écart de la porte.
- Porter des lunettes de protection lors du perçage des trous de fixation.
- Recouvrez l'automatisme de la porte pendant le perçage pour éviter la pénétration d'impuretés.
- Avant d'ouvrir le carter, vérifier impérativement que les mesures adéquates ont été prises pour empêcher la chute de copeaux ou l'infiltration d'autre salissures dans le carter.
- Les câbles électriques devront être posés correctement et sécurisés afin d'empêcher leur déplacement.
- Avant le montage, vérifier que l'automatisme n'a pas été endommagé lors du transport ou ne présente aucun défaut apparent quelconque.
 - ⇒ Ne jamais monter un automatisme endommagé ! Risques de blessures graves !
- Pendant le montage de l'automatisme, mettre l'installation hors tension.
- Obturer correctement les entrées de câbles inutilisées pour respecter l'indice de protection souhaité !

ATTENTION !
Les murs et le plafond doivent être solides et stables. L'automatisme ne doit être monté que sur une porte correctement alignée. Une porte mal alignée peut causer des blessures graves.

- Ôter ou désactiver les verrouillages de portes.
- Utiliser uniquement du matériel de fixation autorisé (par exemple, chevilles, vis). Choisir le matériel de fixation en fonction de la nature des plafonds et des murs.
- Vérifier la parfaite mobilité de la porte.

Montage

Remarques sur le montage

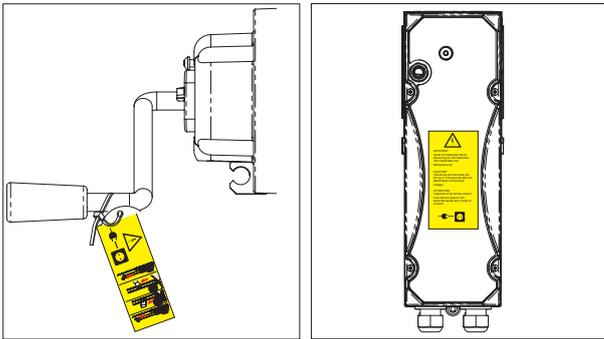
- Définir le lieu de montage de la commande avec l'exploitant.
- Utilisation dans les espaces intérieurs (voir le chapitre "Caractéristiques techniques" ou les données relatives à la température et à l'indice de protection IP).
- Monter l'automatisme sur un socle plat et soumis à peu de vibrations.

Pose des panneaux d'information sur l'automatisme

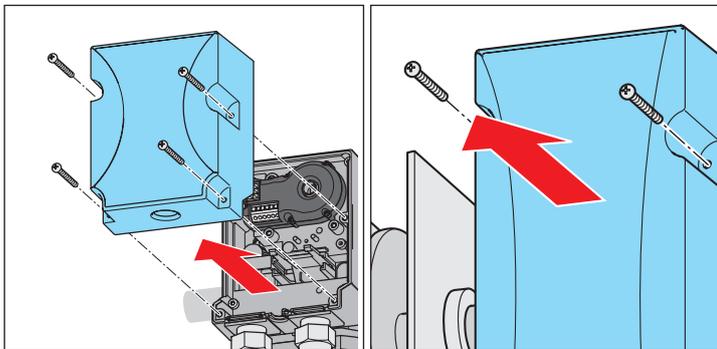


REMARQUE !

Poser le panneau d'information fourni selon le type de déverrouillage.
Coller le panneau d'avertissement au centre du boîtier pour les automatismes avec variateur de fréquence.



Raccordement de l'automatisme



1. Desserrer les vis du capot.
2. Retirer le capot.

Raccordement au secteur



ATTENTION !

Raccordement au réseau électrique conformément à la norme EN 12453 (dispositif de sectionnement omnipolaire). Installer un interrupteur principal verrouillable (coupure sur tous les pôles) pour éviter la mise sous tension accidentelle lors des travaux de maintenance. Voir Accessoires, Interrupteur principal.

Utiliser une alimentation secteur adaptée, protégée par un fusible (10 A, retardé).



REMARQUE !

Avant le raccordement au secteur, amener la porte en position centrale.



REMARQUE !

Les travaux sur l'automatisme doivent être réalisés uniquement hors tension.

L'automatisme doit être raccordé au secteur par un électricien.



REMARQUE !

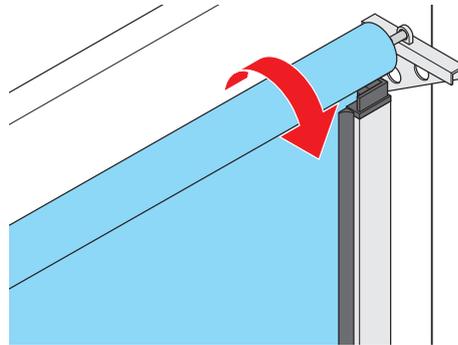
Fixer solidement le câble.

Pour le raccordement, utiliser uniquement des câbles de commande approuvés par le fabricant. Le câble de commande est enfichable. Pour assurer le délestage en traction et la classe de protection, ne pas débloquer le raccord par vis.

La version standard est conçue pour le mode variateur de fréquence 1~230 V ou le mode 3~400 V. Le câblage en usine pour le mode 3~400 V peut être transformé pour l'exploitation dans un réseau de 3~230 V.

Si le câblage du moteur est modifié pour l'adapter à un réseau 3~230 V, veiller à adapter la commande pour cette plage de tension.

Sur les phases avec rotation à droite, le sens de rotation est défini comme suit :

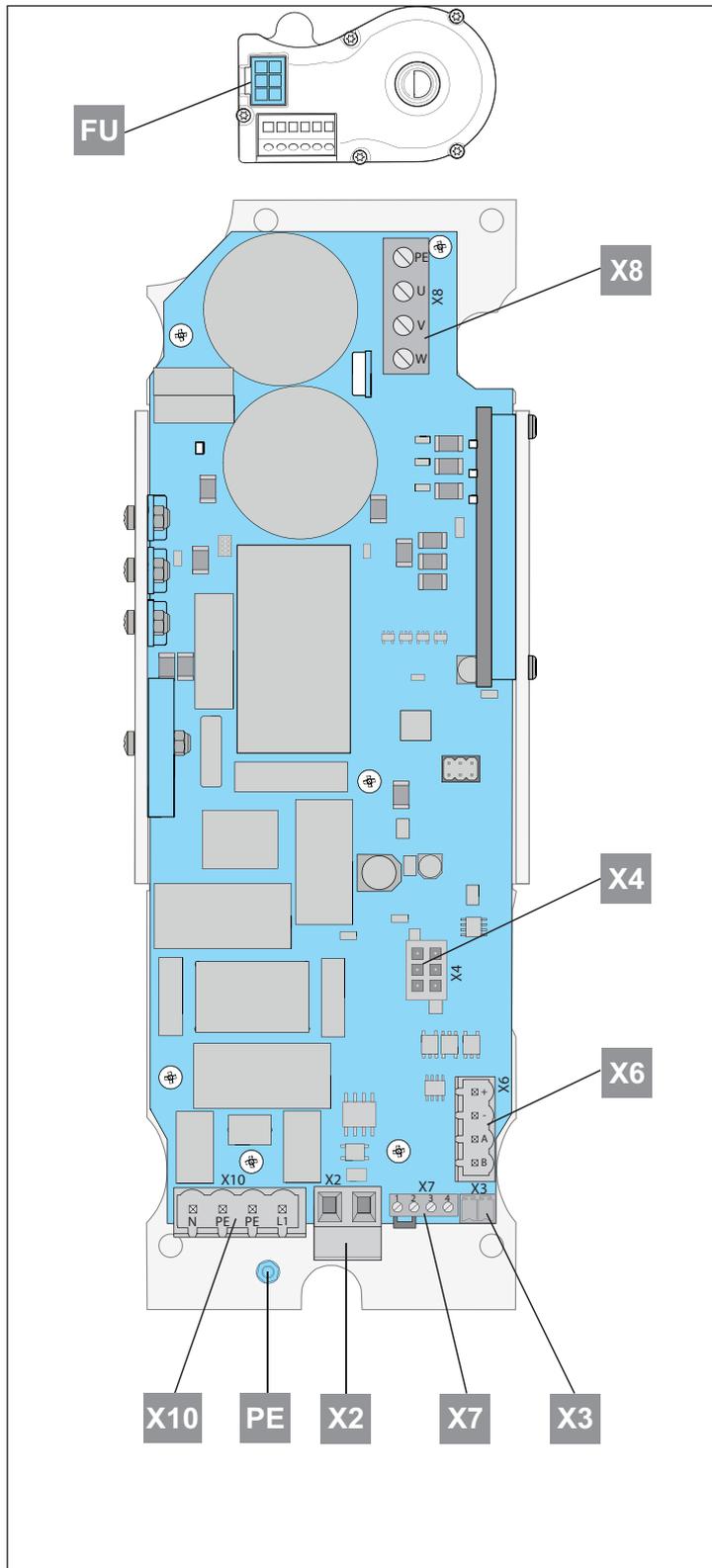


Montage

Variateur de fréquence (FU)

Caractéristiques techniques

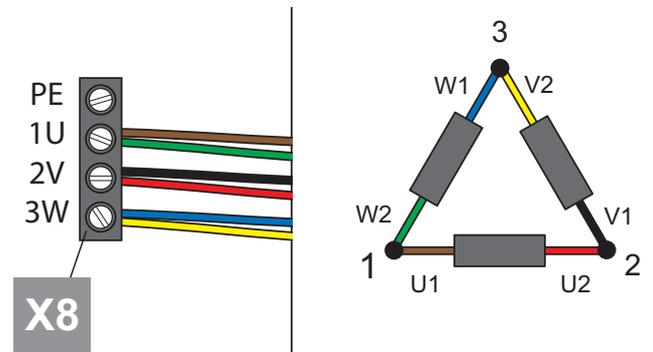
Puissance	0,5 – 1,1	kW
Alimentation électrique	1~230	V
Fréquence	50/60	Hz
Plage de température adm.	de -5°C à +60°C	°C
Protection contre la surchauffe	+80°C	
Plage de fréquence	20...120	Hz



Aperçu des bornes de raccordement

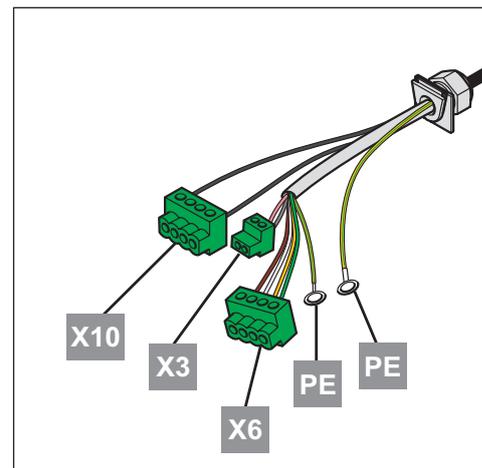
Désign.	Raccordement
X10	Alimentation secteur
X2	Frein (bleu + noir)
X7	1 – 2 = Microrupteur Commande manuelle de secours
	3 – 4 = Thermocontact moteur
X3	Circuit de sécurité (la commande)
X6	Interface RS485
X4	Transducteur de valeur absolue
X8	Raccordement moteur
FU	Variateur de fréquence

Raccordement du moteur



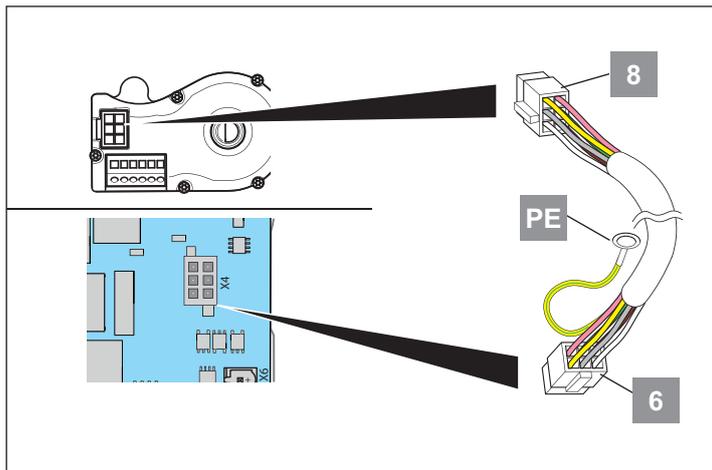
Bornes (variateur)	Désign.	Coloris
1 (U)	U1 / W2	Marron + vert
2 (V)	V1 / U2	Noir + rouge
3 (W)	W1 / V2	Bleu + jaune

Raccordements GIGAcontrol A

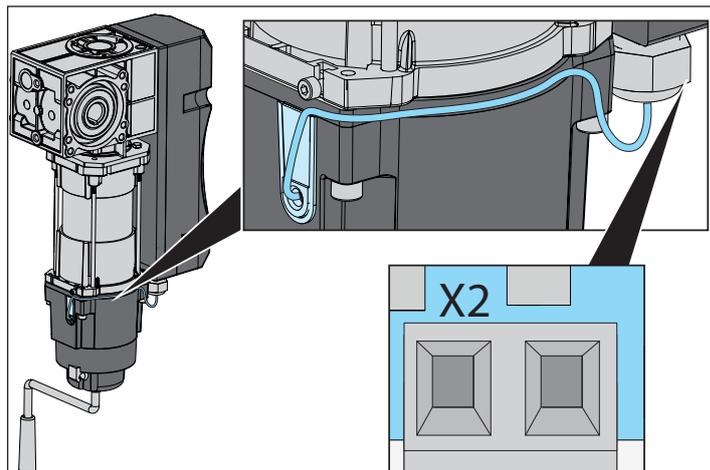


Montage

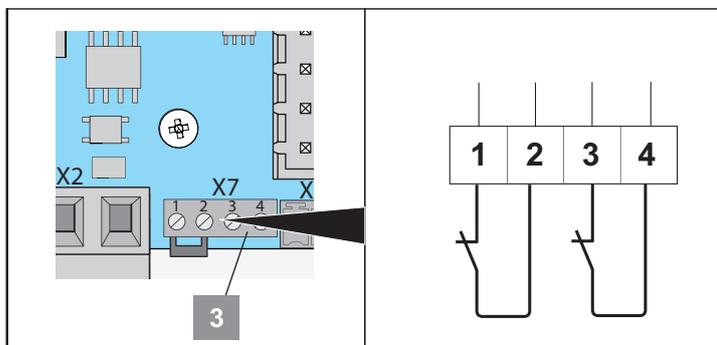
Raccordement transducteur de valeur absolue



Raccordement frein (X2)

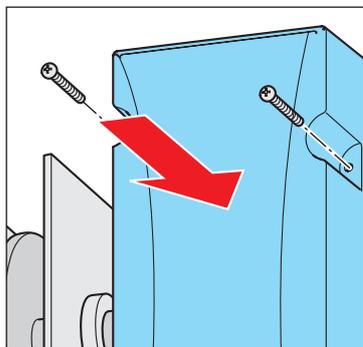


Raccordement circuit de sécurité (X7)



Bornes	Raccordement
1	Microrupteur
2	Commande manuelle de secours
3	Thermocontact moteur
4	

Achèvement du montage du variateur de fréquence

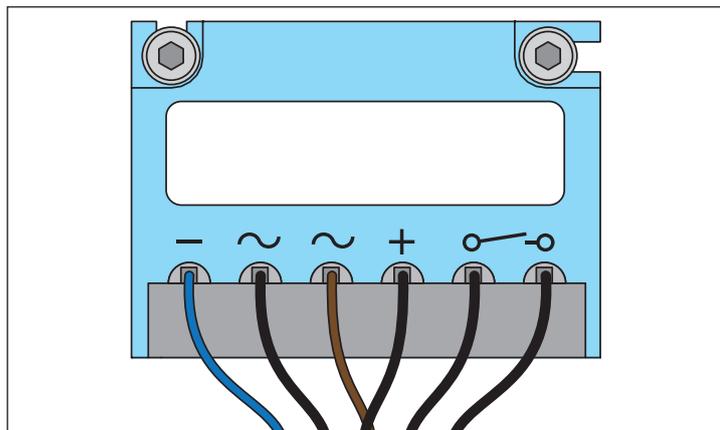


1. Installer le capot.
2. Fixer le capot avec 4 vis.

Montage

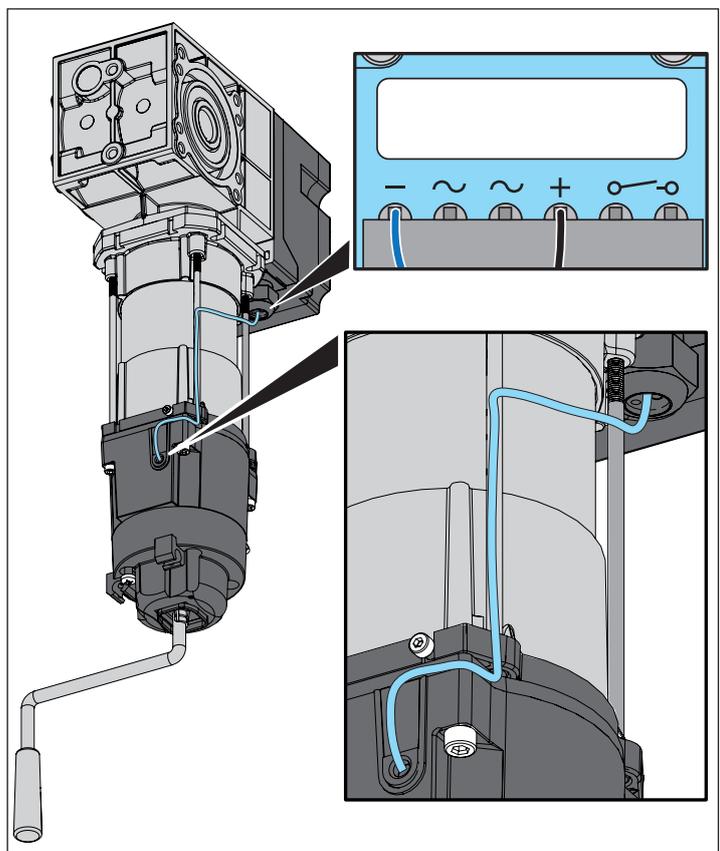
Redresseur de frein

i REMARQUE !
Sections de câble autorisées pour toutes les bornes :
Max. 2,5 mm².



Bornes	Désign.	Coloris	GIGAcontrol A
-	Frein	Bleu	-
~	Point neutre	Noir	-
~	U1	Marron	-
+	Frein	Noir	-
⏏	Rel 1	Noir	Borne 73
	Rel 1	Noir	Borne 72

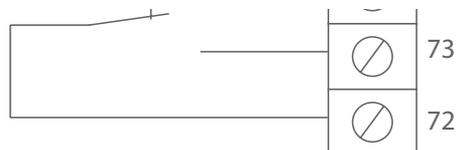
Raccordement frein



Raccordement frein à GIGAcontrol A

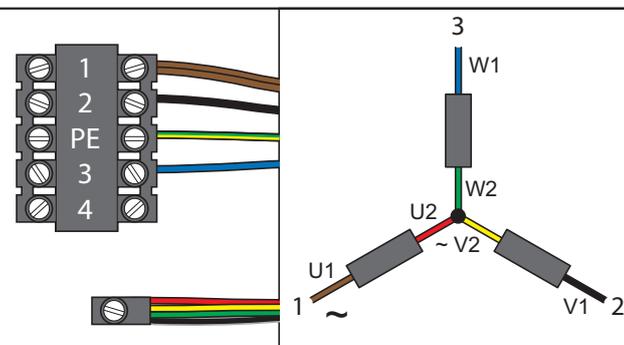
i REMARQUE :
Le relais 1 sera disponible uniquement s'il n'est pas utilisé pour la commande de frein (réglage d'usine : frein actif).

Relais 1



Câblage sur réseau 3~400V

i REMARQUE !
Sections de câble autorisées pour toutes les bornes :
Max. 2,5 mm².



Bornes		Désign.	Coloris
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / ~	2 x marron
2	40	V1	noir
PE	PE	PE	vert-jaune
3	42	W1	bleu
Point neutre		U2 / V2 / W2 / ~	rouge + jaune + vert + noir

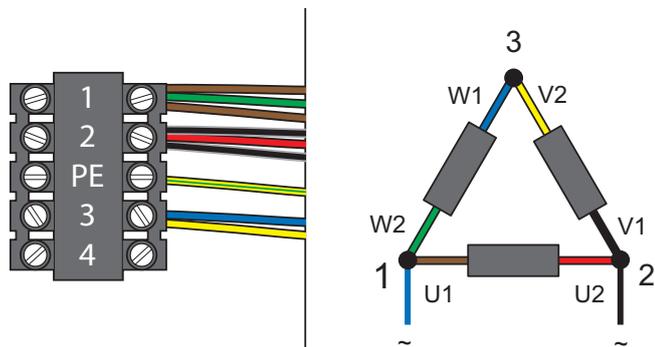
Montage

Câblage réseau 3~230 V

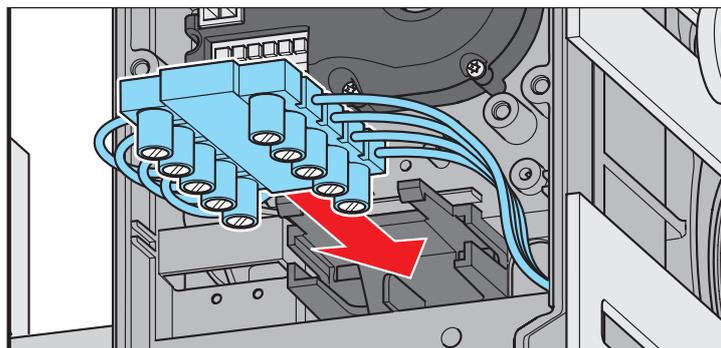


REMARQUE !

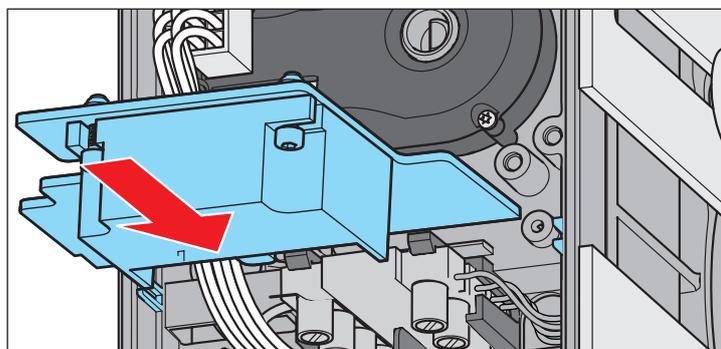
Sections de câble autorisées pour toutes les bornes :
Max. 2,5 mm².



Bornes		Désign.	Coloris
GIGAspeed	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / W2 / ~	2 x marron + vert
2	40	V1 / U2 / ~	2 x noir + rouge
PE	PE	PE	vert-jaune
3	42	W1 / V2	bleu + jaune
~	-	Redresseur de frein	bleu + noir



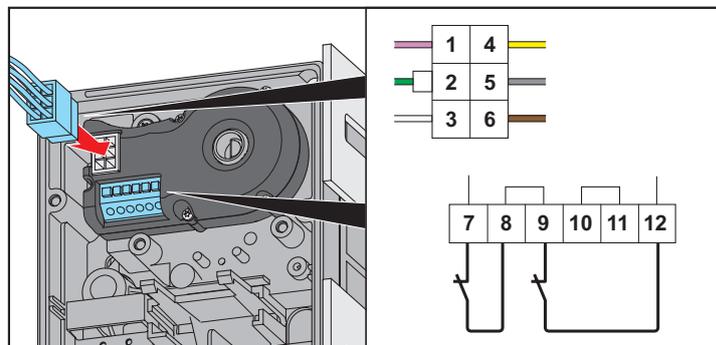
1. Contrôler la liaison en tirant légèrement sur le câble.
2. Glisser la borne enfichable dans la fixation.
3. Fixer le câble, contrôler l'assise de la borne enfichable et des passe-câbles.



4. Introduire le redresseur de frein dans les rails prévus dans le boîtier d'interrupteurs de fin de course.

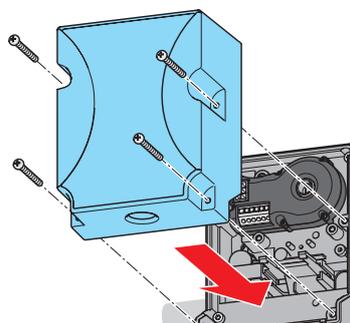
Raccorder l'interrupteur de fin de course numérique (encodeur)

L'interrupteur de fin de course numérique est un encodeur de valeur absolue qui est raccordé à la commande via une interface RS485. Le réglage, l'évaluation des butées, les positions de sécurité et autres points de commutation ont lieu au niveau de la commande.



Borne	Fonction
7 + 8	Thermocontact moteur
Standard	
9 + 12	Microrupteur de commande manuelle de secours
Avec élément de sécurité supplémentaire (en option)	
9 + 10	Microrupteur commande de secours
11 + 12	Élément de sécurité complémentaire

1. À l'aide de la fiche à 6 bornes de l'encodeur, relier l'interface série et le circuit de sécurité à la commande.
2. À l'aide du bornier latéral de l'encodeur, raccorder les contacts à ouverture des éléments de sécurité, comme le thermocontact et la commande de secours.
3. Prévoir un pontage à fil sur les bornes non utilisées, ou retirer les pontages lors du raccordement d'autres éléments de sécurité aux différentes bornes à ressort.
4. Pour enficher ou retirer les fils, ouvrir les bornes à ressort en appuyant sur la touche qui se trouve au-dessus.
5. Fixer le câble, contrôler l'assise de la borne enfichable et des passe-câbles.



6. Installer le capot.
7. Fixer le capot avec 4 vis.

Des commandes peuvent être par ex. montées sur les automatismes munis d'un long boîtier, voir à ce sujet les manuels d'utilisation des appareils.

Mise en service

Montage et raccordement de la commande

- Avant la mise en service, monter et raccorder la commande, voir le manuel d'utilisation de la commande.

Raccordement des dispositifs de sécurité et des accessoires

- Si des éléments de sécurité et des accessoires sont raccordés ultérieurement, régler la commande en conséquence, voir le manuel d'utilisation de la commande.

Consignes de sécurité



ATTENTION !

Démonter les sécurités au transport, tous les câbles et boucles nécessaires à l'actionnement manuel direct de la porte.



ATTENTION !

Exécuter le cycle d'apprentissage en surveillant toujours la porte. Toujours s'assurer que personne, qu'aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone dangereuse de la porte !



ATTENTION !

Pour les automatismes à variateur de fréquence, la programmation des fins de course s'effectue à la vitesse maximale définie.

Contrôler le sens de marche



REMARQUE !

Le contrôle du sens de la marche est décrit dans le manuel de la commande pertinente. Cette procédure est très importante et doit être effectuée soigneusement.

Réglage des butées et des interrupteurs de fin de course

Voir les manuels d'utilisation de la commande.

Commande manuelle de secours



ATTENTION !

Avant d'utiliser la commande manuelle de secours, débrancher la porte. Seul le technicien du SAV ou des professionnels munis de la formation nécessaire sont autorisés à utiliser la commande manuelle de secours, qui aura lieu avec un moteur immobilisé. N'utiliser la commande manuelle que si vous vous trouvez dans un endroit sûr.



REMARQUE !

La commutation entre le mode manuel et le mode motorisé peut s'effectuer, quelle que soit la position de la porte.



REMARQUE !

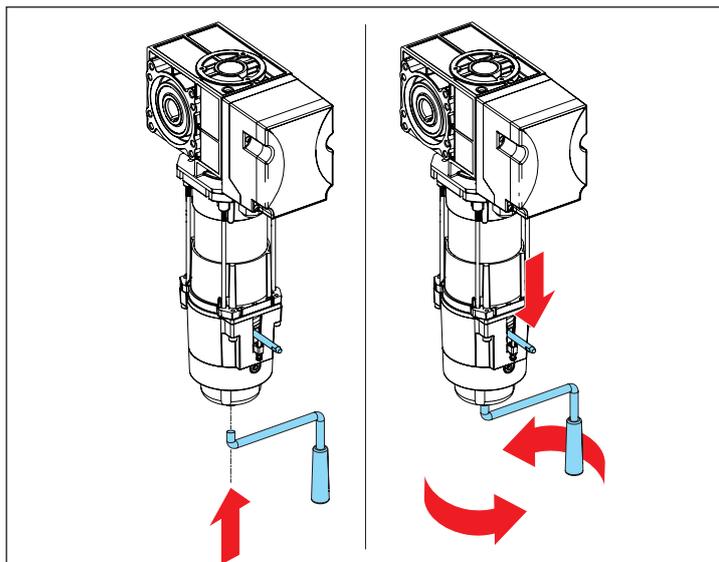
Ne pas déplacer la porte au-delà des butées sans quoi un interrupteur de sécurité sera activé. Le fonctionnement électrique de la porte ne sera alors possible que lorsque l'interrupteur de sécurité sera "libéré" à l'aide de la commande de secours.

Ouvrir et fermer la porte à l'aide de la manivelle de secours



ATTENTION !

Maintenir fermement la manivelle lors du débloccage / de la purge du frein car la porte risque de se déplacer accidentellement.



1. Retirer la manivelle de son support.
2. Insérer la manivelle en pressant légèrement et en la tournant dans son boîtier jusqu'en butée.
3. Desserrer le frein en actionnant le levier et le tenir pendant la rotation de la manivelle.
⇒ Le circuit de sécurité de l'automatisme est alors interrompu.
4. Tourner la manivelle et ouvrir ou fermer la porte.
5. Retirer la manivelle de son boîtier et la glisser dans son support.
⇒ L'automatisme est à nouveau prêt au fonctionnement motorisé.

Maintenance et entretien

Consignes de sécurité



DANGER !

L'automatisme et la commande ne doivent jamais être exposés aux projections d'eau provenant des tuyaux d'arrosage ou des nettoyeurs haute pression.

- Ne pas utiliser de lessive alcaline ni d'acide pour le nettoyage.

Contrôle régulier

- Éliminer les impuretés présentes sur l'automatisme et le nettoyer de temps à autre avec un chiffon sec.
- Vérifier régulièrement si des insectes ou de l'humidité sont présents sur l'automatisme. Le sécher et le nettoyer si nécessaire.
- Vérifier la fixation de toutes les vis, les resserrer si nécessaire.

- L'engrenage est lubrifié à vie et sans entretien. Veiller à ce que l'arbre de sortie ne rouille pas.
- Vérifier l'assise du couvercle de l'automatisme.
- Vérifier régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité, au moins une fois par an (par ex. BGR 232, version 2003 ; valable uniquement en Allemagne).
- Contrôler régulièrement l'absence de fissures ou de défauts d'isolation au niveau des câbles et des fils conducteurs.



DANGER !

En cas d'apparition d'un dommage, mettre l'installation hors service et la sécuriser pour empêcher toute remise en marche intempestive, (faire) éliminer les dommages.

Maintenance et contrôle supplémentaire

Contrôle	Comportement	Oui/Non	Cause possible	Solution
Barrette de contacts de sécurité, le cas échéant Ouvrir/fermer la porte et actionner la barrette de sécurité.	Comportement de la porte selon le réglage de la commande.	Oui Non	<ul style="list-style-type: none"> • Tout est OK ! • Rupture de câble, borne mal serrée. • Le réglage est mal réglé. • Barrette de sécurité défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification du câblage, resserrage des bornes. • Régler la commande. • Mettre l'installation hors service et la protéger contre la remise en service involontaire, appeler le service après-vente !
Barrière lumineuse, si installée Voir le manuel de la commande Ouvrir/fermer la porte en franchissant la barrière lumineuse.	Comportement de la porte selon le réglage de la commande.	Oui Non	<ul style="list-style-type: none"> • Tout est OK ! • Rupture de câble, borne mal serrée. • Le réglage est mal réglé. • Barrière lumineuse encrassée. • Barrière lumineuse défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification du câblage, resserrage des bornes. • Régler la commande. • Nettoyer la barrière lumineuse. • Mettre l'installation hors service et la protéger contre la remise en service involontaire, appeler le service après-vente !
Fin de course de sécurité Voir le manuel de la commande Amener la porte dans la butée supérieure ou inférieure. Déplacer la porte avec la commande manuelle de secours au-delà de la butée.	La commande doit afficher un message d'erreur. La porte ne doit plus se déplacer avec l'automatisme. Ensuite, ramener la porte dans la position antérieure à l'aide de la commande manuelle de secours. Dès qu'elle est en butée, la porte pourra à nouveau être déplacée via le moteur.			<ul style="list-style-type: none"> • Régler les interrupteurs fin de course de sécurité de manière à éviter les dommages ou à empêcher les câbles de sauter lorsque les butées sont atteintes.

Démontage



IMPORTANT !

Respecter les consignes de sécurité !

La procédure à suivre est la même que celle indiquée au paragraphe "Montage", les étapes étant toutefois à effectuer dans l'ordre inverse. Les opérations de réglage décrites ne sont pas applicables dans ce cas.

Mise au rebut

Respecter la réglementation nationale en vigueur !



IMPORTANT !

L'engrenage contient de l'huile qui doit être éliminée dans le respect de la réglementation.

Garantie et service après-vente

La garantie respecte les dispositions légales. Pour toute intervention sous garantie, contacter votre revendeur/distributeur. Le droit à la garantie ne s'exerce que dans le pays d'achat de l'équipement.

Les pièces remplacées nous appartiennent.

Pour bénéficier du service après-vente, commander des pièces de rechange ou des accessoires, contacter le revendeur/distributeur.

Cette notice de montage et d'utilisation a fait l'objet de toute notre attention. Vous avez des suggestions d'amélioration ou d'ajout concernant la notice de montage et d'utilisation ? Contactez-nous :

Fax : 0049 / 7021 / 8001-403

E-mail : doku@sommer.eu