

GIGAsedo

Índice

Indicaciones generales	3
Símbolos	3
Indicaciones de seguridad	3
Uso conforme a los fines previstos	3
Designaciones de modelo.....	4
GIGAsedo	5
Datos técnicos.....	5
Medidas de fijación	5
Esquemas de dimensiones	6
GIGAsedo con convertidor de frecuencia integrado	8
Datos técnicos.....	8
Esquemas de dimensiones	9
Medidas de fijación	10
GIGAsedo con controlador de hombre presente integrado	11
Datos técnicos.....	11
Esquemas de dimensiones	12
Medidas de fijación	13
Declaración del fabricante	14
Preparativos para el montaje	15
Indicaciones de seguridad	15
Equipo de protección personal.....	15
Compensación del peso.....	15
Momento de retención estático	15
Volumen de suministro.....	15
Montaje	16
Indicaciones de seguridad	16
Indicaciones para el montaje	17
Colocar el automatismo y montar el brazo de reacción.....	17
Ajustar el sistema de cadena de emergencia	17
Cables para la conmutación manual de emergencia	18
Alargar o acortar la cadena del cabrestante en el automatismo....	18
Colocar las placas de indicaciones en el automatismo.....	19
Conexión a la red eléctrica.....	19
Conectar el interruptor de fin de carrera digital (encoder)	21
Montar y conectar el controlador.....	21
Conectar los elementos de seguridad y los accesorios	21
Convertidor de frecuencia (CF)	22
Datos técnicos (CF)	22
Montar y conectar el controlador.....	23
Conectar los elementos de seguridad y los accesorios	23
Puesta en servicio	24
Indicaciones de seguridad	24
Controlar la dirección de movimiento.....	24
Ajuste de las posiciones finales y de los interruptores de fin de carrera.....	24
Funcionamiento/Manejo	25
Desbloqueo de emergencia	25
Mantenimiento y cuidados	26
Indicaciones de seguridad	26
Comprobación periódica	26
Mantenimiento y comprobación adicional	26
Otros	27
Desmontaje	27
Eliminación de residuos	27

Indicaciones generales

Símbolos



SIGNO DE EXCLAMACIÓN:

Advierte de un peligro inminente. En caso de inobservancia pueden producirse lesiones graves o incluso mortales, así como daños materiales.



SÍMBOLO DE AVISO:

Información, indicaciones de utilidad.



Remite a una imagen al comienzo o en el texto.

Este automatismo está fabricado según:

- EN 12453 Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Requisitos.
- EN 12978 Dispositivos de seguridad para puertas y portones motorizados. Requisitos y métodos de ensayo.
- EN 12604 Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Aspectos mecánicos. Requisitos.

y ha abandonado la fábrica en perfecto estado en términos de seguridad.

Indicaciones de seguridad

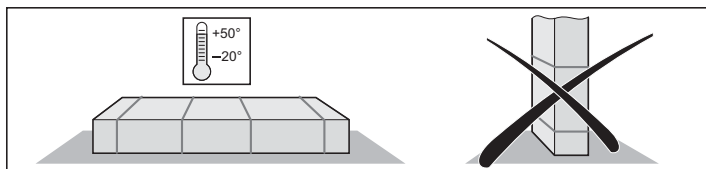
Generales

- Toda persona que monte y utilice el automatismo o realice los trabajos de mantenimiento deberá leer, comprender y observar estas instrucciones de montaje y de servicio.
- Guarde las presentes instrucciones de montaje siempre en un lugar accesible.
- El montaje, la conexión y la primera puesta en servicio del automatismo deben llevarse a cabo exclusivamente por un electricista.
- El fabricante de la instalación es responsable de la instalación completa. Deberá garantizar el cumplimiento de las normas, directivas y disposiciones pertinentes que estén vigentes en el correspondiente lugar de instalación.
Entre otras cosas, el fabricante de la instalación deberá comprobar y cumplir las fuerzas de cierre máximas admisibles según las normas EN 12445 (Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Métodos de ensayo.) y EN 12453 (Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Requisitos). Es responsable de la elaboración de la documentación técnica de la instalación completa, que deberá ir adjunta a la misma.
- Todos los cables eléctricos deben tenderse fijos y protegerse contra el desplazamiento.
- El fabricante declina toda responsabilidad por daños o fallos en el funcionamiento debidos a la inobservancia de las instrucciones de montaje y de servicio.
- Antes de la puesta en servicio hay que garantizar que coincidan la conexión a la red y los datos en la placa indicadora de tipo. De no ser así, el automatismo no deberá ponerse en servicio.
- En el caso de una conexión trifásica deberá prestarse atención a un campo rotatorio a la derecha.
- En las instalaciones con una conexión fija a la red deberá instalarse un dispositivo de desconexión de red en todos los polos con un fusible previo adecuado.
- Debe observarse y respetarse la directiva «Reglamentación técnica para centros de trabajo ASR A1.7» del Comité alemán de centros de trabajo (ASTA) (aplicable en Alemania para el explotador, en otros países deberán observar y cumplirse las correspondientes disposiciones específicas).
- Compruebe periódicamente si los cables conductores de tensión presentan fallos de aislamiento o puntos de rotura. Si se detecta un fallo en el cableado, el cable defectuoso deberá sustituirse después de desconectar en el acto la tensión de red.
- Deberán cumplirse los requisitos de la compañía eléctrica local.

- Antes de empezar a trabajar en la puerta o en el automatismo, desconecte siempre la tensión del controlador y del automatismo y asegúrelos contra una reconexión.
- No ponga nunca en servicio un automatismo dañado.
- Utilice únicamente piezas de repuesto y accesorios originales del fabricante.

Acerca del almacenamiento

- El automatismo debe almacenarse únicamente en espacios cerrados y secos, a una temperatura ambiente de entre -20 y $+50$ °C y con una humedad relativa del aire de entre un 20 y un 90 % (sin condensación).
- Almacene el automatismo en posición horizontal.



Acerca del funcionamiento

- En el modo de cierre automático debe observarse la norma EN 12453 y montar un dispositivo de seguridad (p. ej., una fotocélula).
- Después del montaje y la puesta en servicio, todos los usuarios deben ser instruidos en el funcionamiento y manejo de la instalación. Hay que advertir a todos los usuarios de los peligros y riesgos que emanan de la instalación.
- Durante los movimientos de apertura o cierre de la puerta está prohibida la presencia de personas, animales u objetos en la zona de movimiento de la puerta.
- Observe en todo momento la puerta en movimiento y mantenga alejadas a las personas hasta que la puerta se haya abierto o cerrado por completo.
- No atraviese la puerta hasta que no se haya abierto completamente.
- No introduzca nunca las manos en una puerta en movimiento ni en piezas móviles.
- Compruebe de manera regular que las funciones de seguridad y protección funcionan correctamente y, si fuera necesario, corrija los problemas que existan. Véase Mantenimiento y cuidados.

Placa indicadora de tipo

- La placa indicadora de tipo está colocada lateralmente en el engranaje.
- En la placa indicadora de tipo podrá encontrar la denominación de tipo exacta, así como la fecha de fabricación (mes/año) del automatismo.

Uso conforme a los fines previstos



¡AVISO!

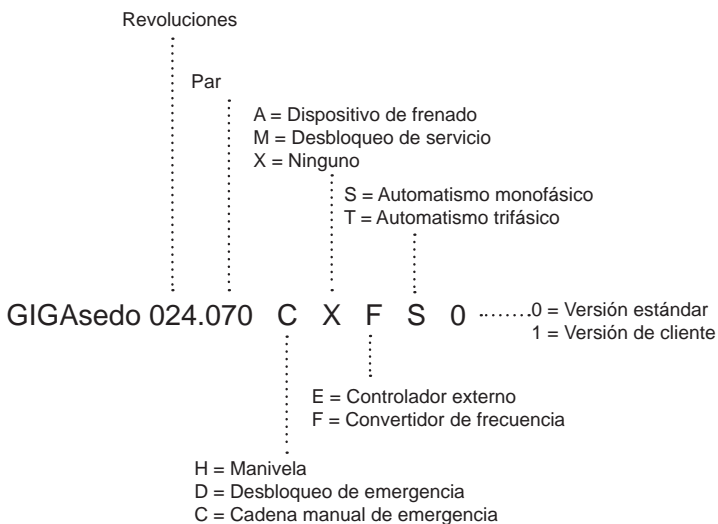
Una vez montado el automatismo, la persona responsable del montaje del mismo deberá extender una declaración de conformidad CE para la instalación de la puerta conforme a la directiva de máquinas 2006/42/CE y colocar el símbolo de marcado CE y una placa indicadora de tipo. Esta documentación, así como las instrucciones de montaje y de servicio del automatismo, quedan a cargo del usuario.

- El automatismo debe emplearse exclusivamente para abrir y cerrar puertas industriales completamente montadas (p. ej. puertas seccionales, puertas enrollables, puertas plegables, puertas de cortina de apertura rápida y rejas enrollables) con compensación completa por muelles o compensación del peso. Cualquier otra utilización diferente a la arriba especificada no será considerada conforme al uso previsto. El fabricante no se hace responsable de los daños generados por otra utilización diferente al uso previsto. El usuario es el único responsable. El uso no conforme con los fines previstos conlleva la anulación de la garantía.
- El automatismo está previsto única y exclusivamente para el funcionamiento en zonas interiores secas sin riesgo de explosión.

Indicaciones generales

- Las puertas automatizadas con un automatismo deben cumplir las normas y directivas actualmente vigentes, p. ej., EN 12453, EN 12604, EN 12605, DIN EN ISO 13241, etc.
- El automatismo debe utilizarse únicamente en perfecto estado técnico, así como de forma correcta, segura y consciente de los posibles peligros derivados, observando las instrucciones de montaje y manejo. Los valores límite indicados en los datos técnicos no deben sobrepasarse.
- Las averías que afectan a la seguridad deben solucionarse de inmediato.
- La puerta debe ser estable y a prueba de torsión, así como estar correctamente alineada, es decir, no debe arquearse o torcerse al abrirla o cerrarla.
- El controlador GIGAcontrol y el automatismo GIGAsedo solo deben funcionar conjuntamente. Solo deben emplearse los controladores para puertas industriales de SOMMER.
- El controlador GIGAcontrol y el automatismo GIGAsedo están diseñados para la utilización en el ámbito comercial.
- El automatismo cumple los requisitos del grado de protección IP 54 (también es posible IP 65 bajo pedido). No debe emplearse en lugares con una atmósfera agresiva (p. ej., aire salino).

Designaciones de modelo



Datos técnicos

GIGAsedo	024.070	024.100	018.140	Unidad de medida
Par de salida	70	100	140	Nm
Momento de retención estático	450	450	600	Nm
Revoluciones de salida	24	24	18	r.p.m.
Potencia del motor	0,37	0,37	0,55	kW
Tensión de servicio	1~230	3~230 / 400	3~230 / 400	V
Frecuencia	50	50	50	Hz
Corriente nominal	3,14	2,6 / 1,5	3,45 / 2,0	A
Duración de conexión del motor	40	60	60	% DC
Rango de los interruptores de fin de carrera*	14	14	14	
Grado de protección	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	IP
Clase de aislante	F	F	F	
Tensión de mando	24	24	24	V
Rango de temperatura admisible**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Nivel de presión sonora continuo	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Árbol hueco	25,4	25,4	31,75	mm
Fusible de fábrica	10, lento	10, lento	10, lento	A
Cable de alimentación de fábrica	3 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Peso (aprox.)	12	13	14	kg

* Revoluciones del árbol hueco

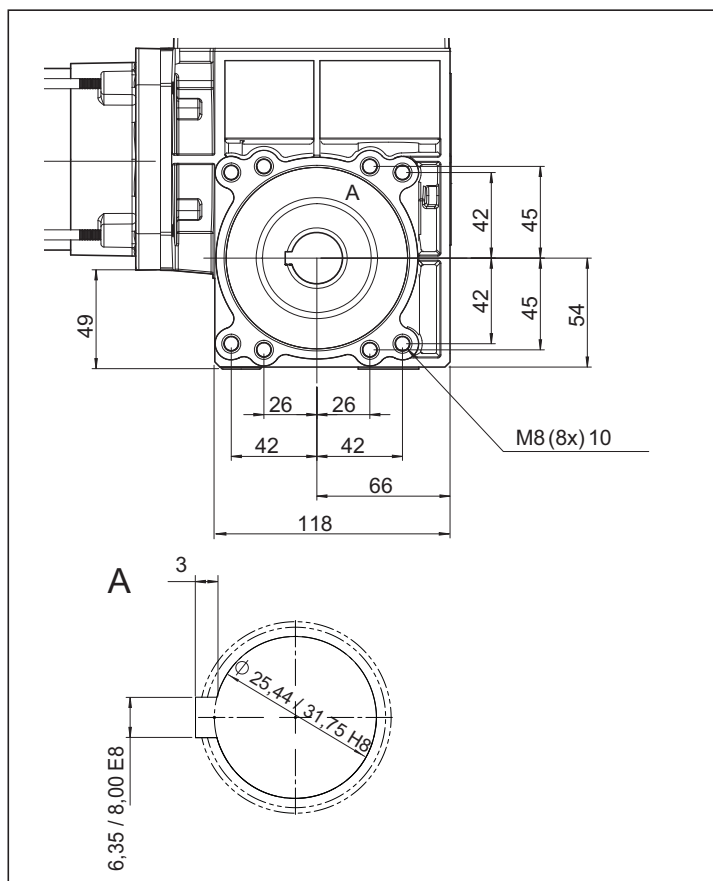
** < -5 °C bajo pedido con calefacción eléctrica



¡AVISO!

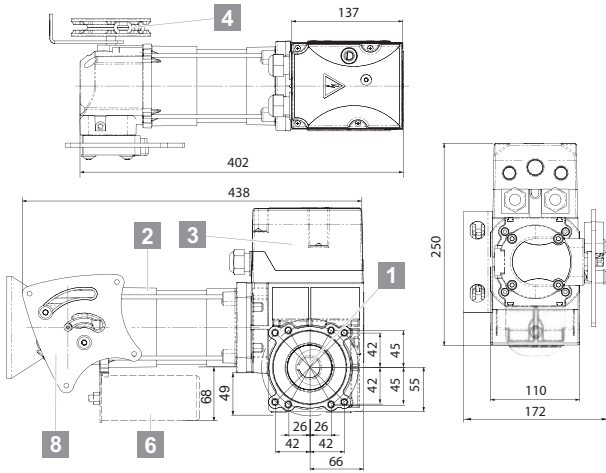
¡Solo para puertas seccionales con compensación completa por muelles o compensación del peso!

Medidas de fijación



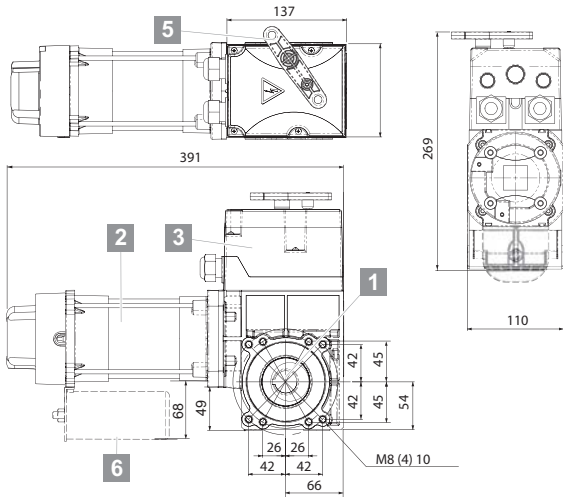
Esquemas de dimensiones

GIGAsedo 024.070 CXES0* / 024.100 CXET0* /
018.140 CXET0** / 018.140 CXET1*



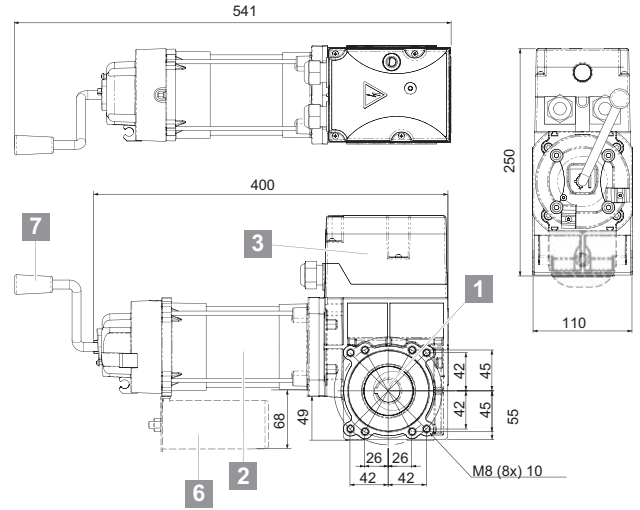
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
6	Condensador
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo 024.070 DXES0* / 024.100 DXET0* /
018.140 DXET0**



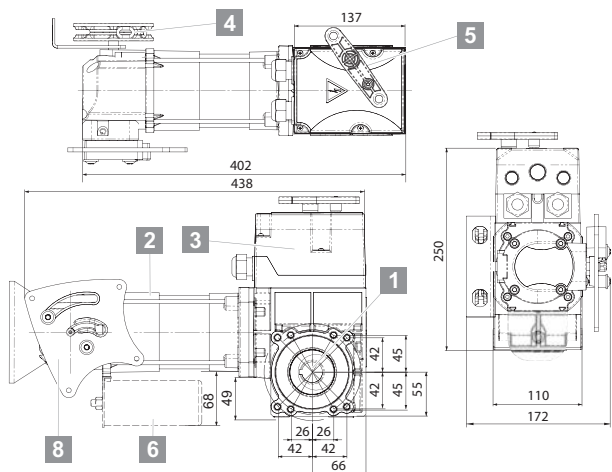
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
6	Condensador

GIGAsedo 024.070 HXES0* / 024.100 HXET0* /
018.140 HXET0**



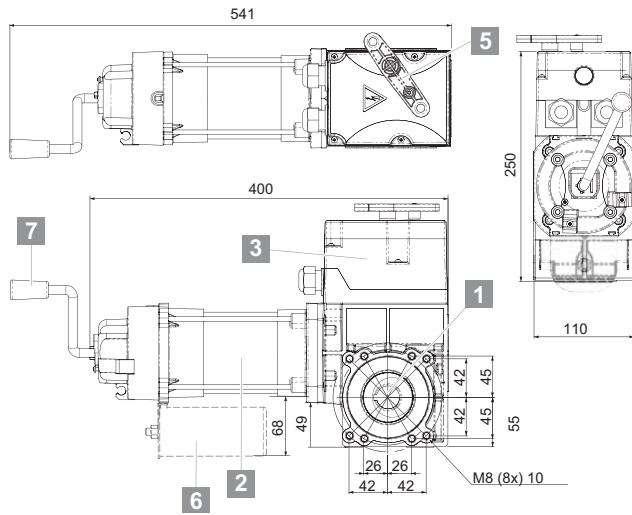
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
6	Condensador
7	Manivela de emergencia (Ø 10 mm)

GIGAsedo 024.070 CMES0* / 024.100 CMET0* /
018.140 CMET0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
5	Desbloqueo de emergencia
6	Condensador
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo 024.070 HMES0* / 024.100 HMET0* /
018.140 HMET0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
6	Condensador
7	Manivela de emergencia (Ø 10 mm)

* con árboles huecos de Ø 25,44 / ** con árboles huecos de Ø 31,75

GIGAsedo con convertidor de frecuencia integrado

Datos técnicos

GIGAsedo	024.070	024.100	018.100	Unidad de medida
Par de salida	70	100	100	Nm
Momento de retención estático	450	600	600	Nm
Revoluciones de salida	24	24	18	r.p.m.
Potencia del motor	0,37	0,55	0,55	kW
Tensión de servicio	1~230	1~230	1~230	V
Frecuencia	50	50	50	Hz
Corriente nominal	4,2	5,3	5,3	A
Duración de conexión del motor	60	60	60	% DC
Rango de los interruptores de fin de carrera*	14	14	14	
Grado de protección	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	IP
Clase de aislante	F	F	F	
Tensión de mando	24	24	24	V
Rango de temperatura admisible**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Nivel de presión sonora continuo	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Árbol hueco	25,4	25,4	31,75	mm
Fusible de fábrica	10, lento	10, lento	10, lento	A
Cable de alimentación de fábrica	3 x 1,5	3 x 1,5	3 x 1,5	mm ²
Peso (aprox.)	13	15	15	kg

*Revoluciones del árbol hueco

** < -5 °C bajo pedido con calefacción eléctrica



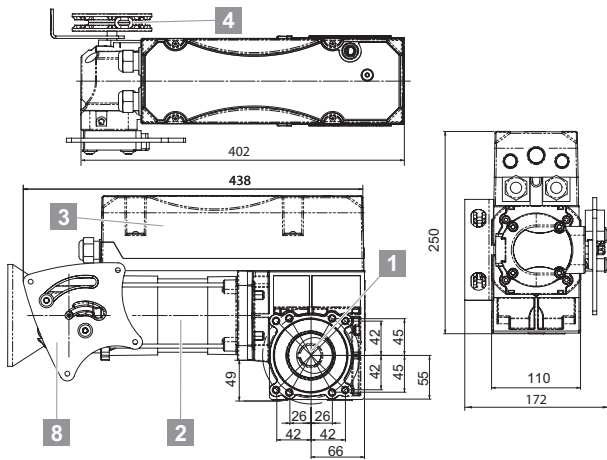
¡AVISO!

¡Solo para puertas seccionales con compensación completa por muelles o compensación del peso!

GIGAsedo con convertidor de frecuencia integrado

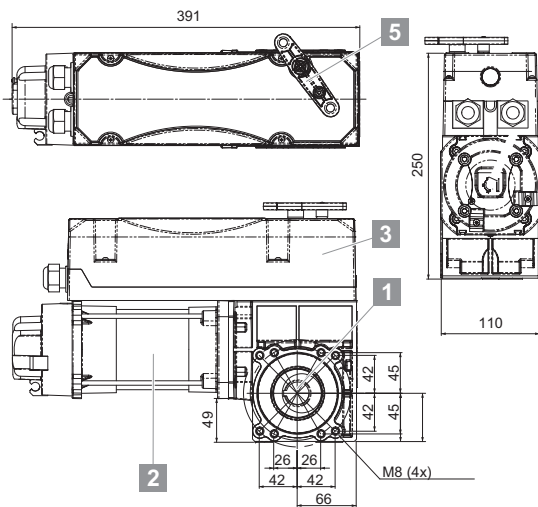
Esquemas de dimensiones

GIGAsedo 024.070 CXFS0* / 024.100 CXFS0* / 018.100 CXFS0**



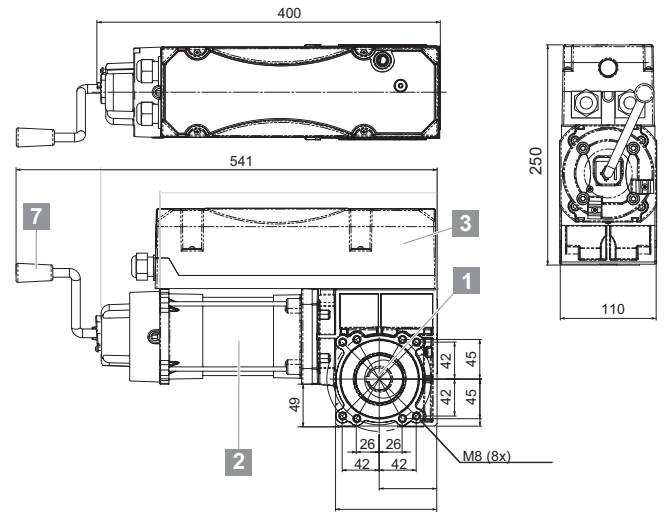
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo 024.070 DXFS0* / 024.100 DXFS0* / 018.100 DXFS0**



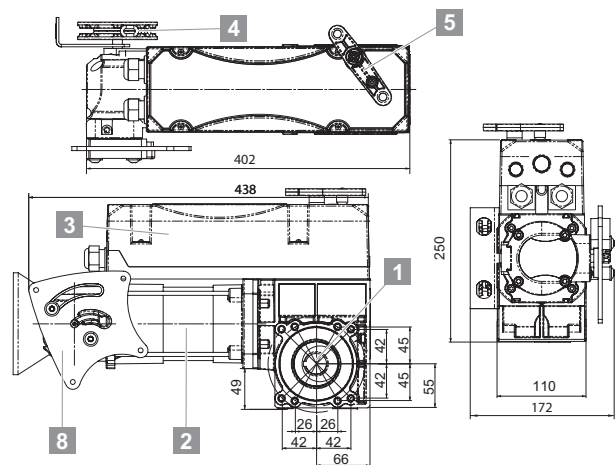
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
5	Desbloqueo de emergencia

GIGAsedo 024.070 HXFS0* / 024.100 HXFS0* / 018.100 HXFS0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
7	Manivela de emergencia (Ø 10 mm)

GIGAsedo 024.100 CMFS0* / 018.100 CMFS0**

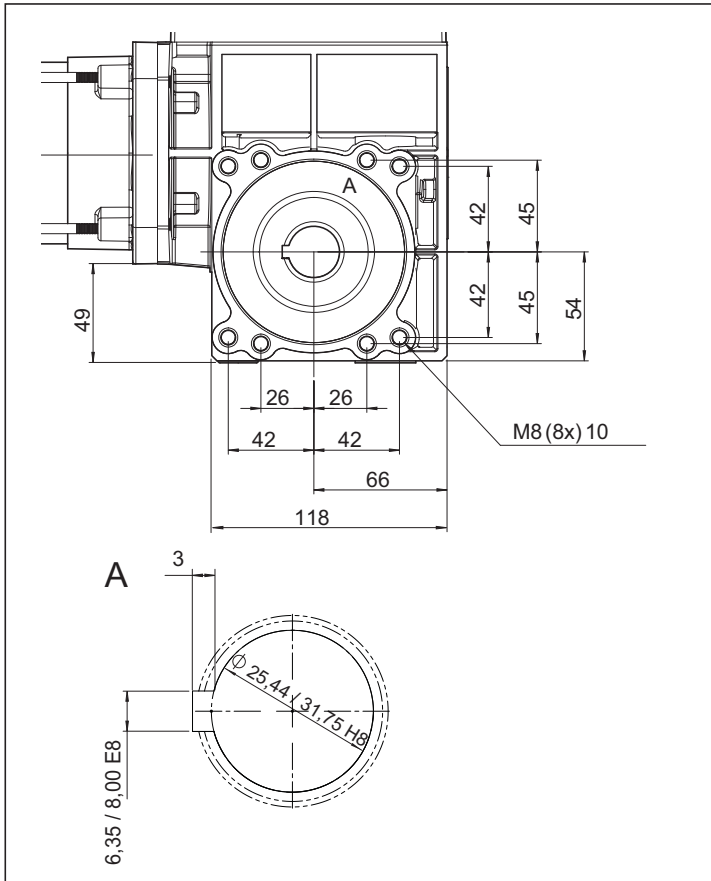


* con árboles huecos de Ø 25,44 / ** con árboles huecos de Ø 31,75

1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
6	Condensador
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo con convertidor de frecuencia integrado

Medidas de fijación



GIGAsedo con controlador de hombre presente integrado

Datos técnicos

GIGAsedo	024.070	024.100	018.140	Unidad de medida
Par de salida	70	100	140	Nm
Momento de retención estático	450	450	600	Nm
Revoluciones de salida	24	24	18	r.p.m.
Potencia del motor	0,37	0,37	0,55	kW
Tensión de servicio	1~230	3~230 / 400	3~230 / 400	V
Frecuencia	50	50	50	Hz
Corriente nominal	3,14	2,6 / 1,5	3,45 / 2,0	A
Duración de conexión del motor	40	60	60	% DC
Rango de los interruptores de fin de carrera*	14	14	14	
Grado de protección	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	54 / (65 bajo pedido)	IP
Clase de aislante	F	F	F	
Tensión de mando	24	24	24	V
Rango de temperatura admisible**	-5...+60	-5...+60	-5...+60	°C
Nivel de presión sonora continuo	< 70	< 70	< 70	dB(A)
Árbol hueco	25,4	25,4	25,4 / 31,75	mm
Fusible de fábrica	10, lento	10, lento	10, lento	A
Cable de alimentación de fábrica	3 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	mm ²
Peso (aprox.)	13	15	15	kg

* Revoluciones del árbol hueco

** < -5 °C bajo pedido con calefacción eléctrica



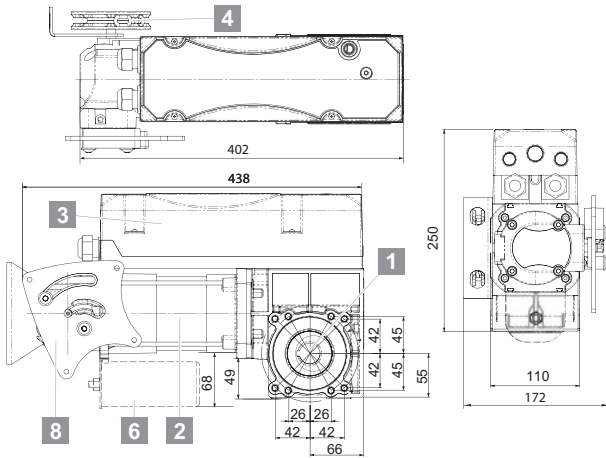
¡AVISO!

¡Solo para puertas seccionales con compensación completa por muelles o compensación del peso!

GIGAsedo con controlador de hombre presente integrado

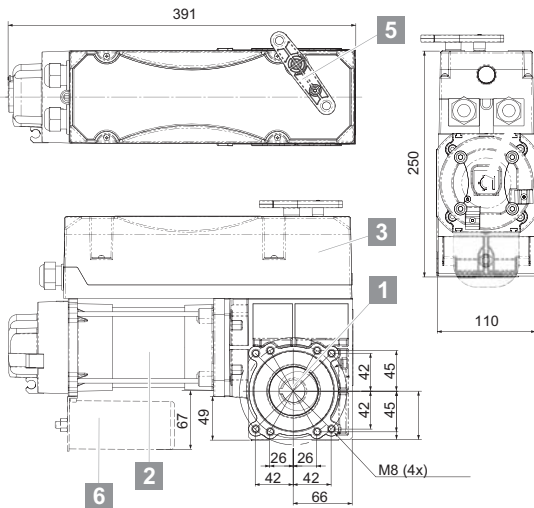
Esquemas de dimensiones

GIGAsedo 024.070 CXIS0* / 024.100 CXIT0* / 018.140 CXIT0**



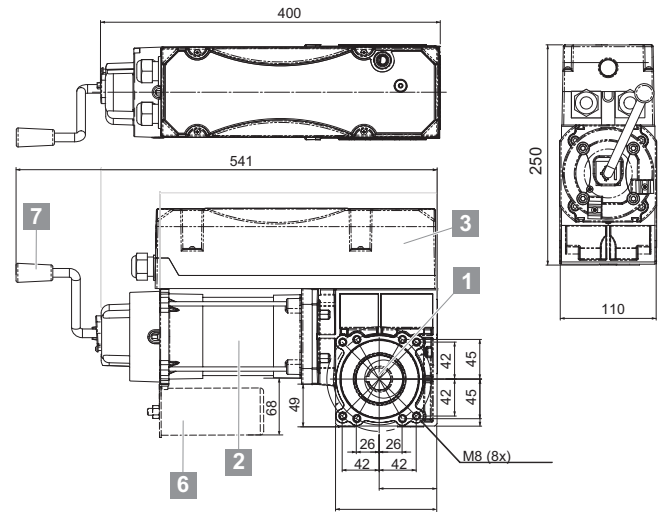
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
4	Rueda del cabrestante
6	Condensador
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo 024.070 DXIS0* / 024.100 DXIT0* / 018.140 DXIT0**



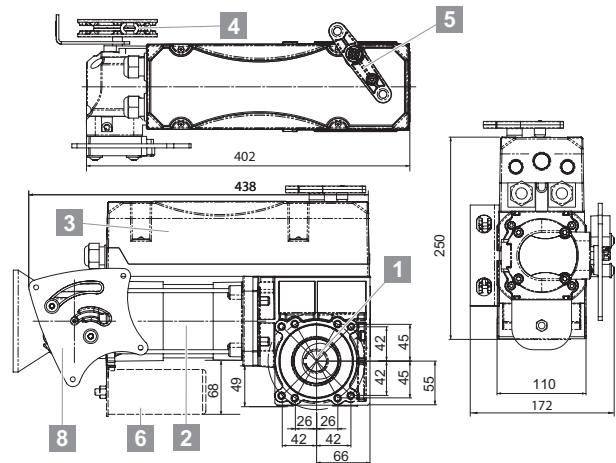
1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
5	Desbloqueo de emergencia
6	Condensador

GIGAsedo 024.070 HXIS0* / 024.100 HXIT0* / 018.140 HXIT0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
6	Condensador
7	Manivela de emergencia (Ø 10 mm)

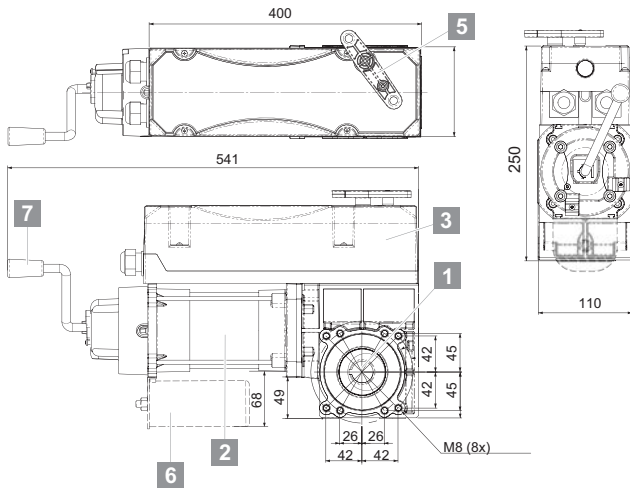
GIGAsedo 024.070 CMIS0* / 024.100 CMIT0* / 018.140 CMIT0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
5	Desbloqueo de emergencia
6	Condensador
8	Corredera de conmutación

GIGAsedo con controlador de hombre presente integrado

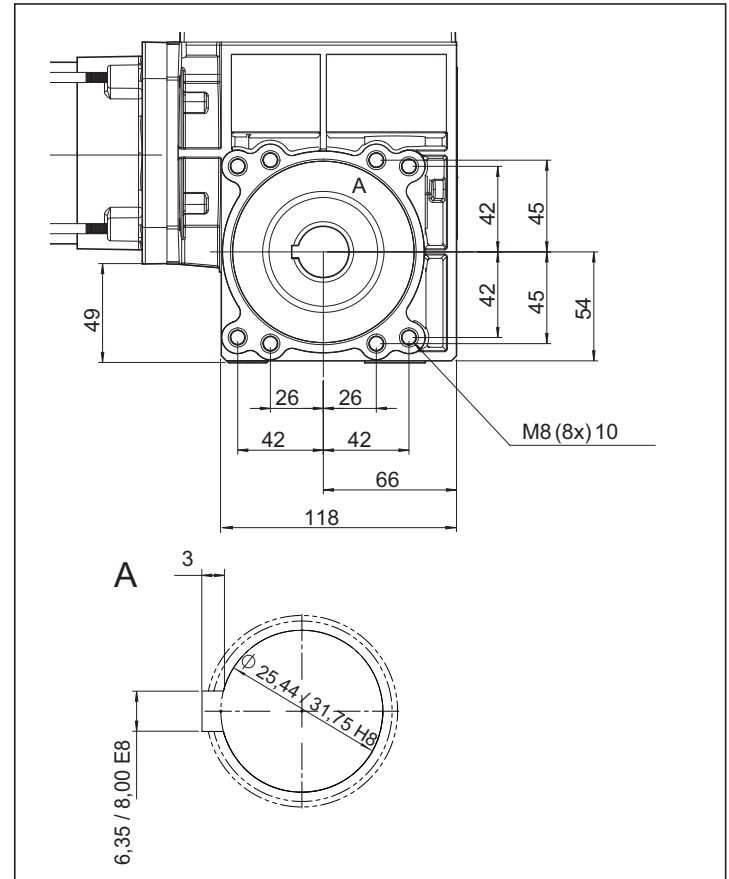
GIGAsedo 024.070 HMIS0* / 024.100 HMIT0* /
018.140 HMIT0**



1	Engranaje helicoidal
2	Motor
3	Carcasa de interruptor de fin de carrera
5	Desbloqueo de emergencia
6	Condensador
7	Manivela de emergencia (∅ 10 mm)

* con árboles huecos de ∅ 25,44 / ** con árboles huecos de ∅ 31,75

Medidas de fijación



Declaración del fabricante

Declaración del fabricante

para el montaje de una cuasimáquina
según la directiva de máquinas 2006/42/CE, anexo II, parte 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21 - 27
73230 Kirchheim/Teck
Alemania

declara, con la presente, que el automatismo para puertas industriales

GIGAsedo

se ha desarrollado, diseñado y fabricado en concordancia con la

- Directiva de máquinas 2006/42/CE
- Directiva de baja tensión 2014/35/UE
- Directiva sobre compatibilidad electromagnética 2014/30/UE
- Directiva RoHS 2011/65/UE

Se han aplicado las normas siguientes:

- | | |
|---|--|
| • EN 60335-1, en la medida en que corresponda | Seguridad de aparatos eléct. / automatismos para puertas |
| • EN 61000-6-3 | Compatibilidad electromagnética (CEM) - Emisión de interferencias |
| • EN 61000-6-2 | Compatibilidad electromagnética (CEM) - Resistencia a interferencias |

Se cumplen los requisitos del anexo 1 de la directiva de máquinas 2006/42/CE siguientes:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

La documentación técnica especial ha sido elaborada conforme al anexo VII, parte B, y a requerimiento se enviará electrónicamente a la entidad competente.

La cuasi máquina está destinada únicamente a ser incorporada a, o ensamblada en una instalación de puertas para formar una máquina a la que se aplique la presente Directiva de máquinas 2006/42/CE. Queda prohibida la puesta en marcha de la instalación de puerta hasta que no se haya determinado que todo el equipo cumple las estipulaciones de las directivas comunitarias arriba indicadas.

El representante autorizado para la elaboración de las documentaciones técnicas es el abajo firmante.

Kirchheim, a 20/04/2016



i.V.

Jochen Lude
Responsable de documentación

Preparativos para el montaje

Indicaciones de seguridad

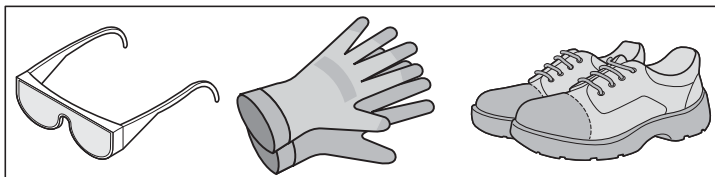


¡ATENCIÓN!

Seguir todas las instrucciones de montaje. ¡Un montaje incorrecto puede provocar lesiones graves!

- No acorte ni alargue el cable de alimentación suministrado.
- La tensión de la fuente de alimentación debe coincidir con la señalada en la placa indicadora de tipo del automatismo.
- Todos los equipos que se conecten externamente deben estar dotados de una separación segura de los contactos con relación a su alimentación de tensión de red conforme a IEC 60364-4-41.
- Las piezas activas del automatismo no deben conectarse a tierra o a otras piezas activas o conductores de protección de otros circuitos eléctricos.
- Instale todas las cubiertas y todos los dispositivos de protección requeridos para el uso previsto del automatismo. Preste atención al asiento correcto de las piezas, de posibles juntas y a unas uniones atornilladas correctamente apretadas.
- En los automatismos con conexión fija es necesario un interruptor principal para todos los polos con un fusible previo correspondiente.
- La conexión del automatismo a la alimentación de corriente debe realizarse únicamente por un electricista.
- Los dispositivos de PARADA DE EMERGENCIA según EN 60204 debe ser efectivos en todas las modalidades del controlador. Debido al desbloqueo del dispositivo de PARADA DE EMERGENCIA no debe producirse ningún rearranque incontrolado o indefinido de la instalación.
- Compruebe que la fijación en la puerta y en las paredes es estable, ya que se originan fuerzas durante la apertura y el cierre de la puerta.
- Emplee solo material de fijación autorizado (p. ej., tacos).
- Utilice dispositivos de elevación y medios de amarre diseñados para el peso de los automatismos.
- Durante el montaje, no sostenga el automatismo por el cable y no utilice el cable para alzarlo.

Equipo de protección personal



- Gafas de protección (para el taladrado)
- Guantes de trabajo
- Calzado de seguridad

Compensación del peso

La compensación del peso de la puerta es correcta si está equilibrada en cualquier posición. Controle la compensación del peso abriendo y cerrando la puerta manualmente.

En los automatismos con desbloqueo, esto también puede realizarse con el automatismo montado.

Momento de retención estático

En las puertas con compensación del peso por muelles puede producirse una rotura de muelle. El automatismo debe estar diseñado de tal modo que, en el caso de una rotura de muelle, sea capaz de retener el peso de la hoja. Esto se denomina «momento de retención estático».

El momento de retención estático es la capacidad de carga máxima admisible del engranaje que no debe sobrepasarse en el caso de una rotura de muelle. El momento de retención estático M_{stat} requerido se calcula de la siguiente manera:

$$M_{stat} \text{ [Nm]} = \text{Peso de hoja [N]} \times \text{radio del tambor de cable [m]}$$

Dado que puede fallar más de un muelle de compensación de peso a la vez, se recomienda dimensionar el automatismo de tal modo que pueda retener:

- el peso completo de la hoja en el caso de uno o dos muelles de compensación de peso
- 2/3 del peso de la hoja en el caso de tres muelles de compensación de peso
- la mitad del peso de la hoja en el caso de cuatro muelles de compensación de peso.

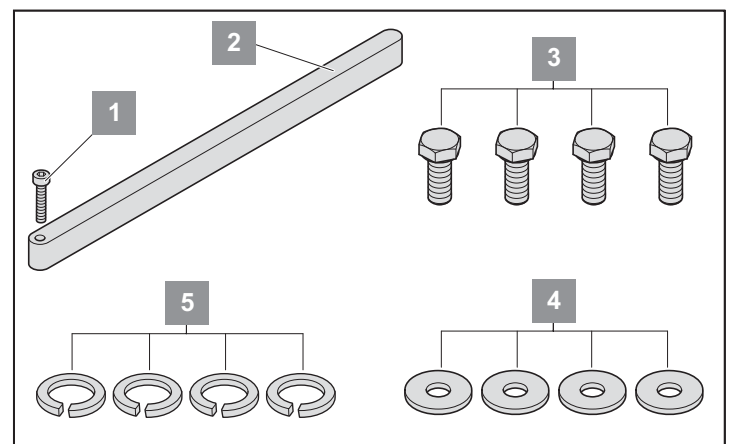
En los tambores de cable escalonados, tenga en cuenta el diámetro de arrollamiento más grande. Observe la capacidad de carga admisible del cable.

Dimensione el par de salida de los automatismos para el par requerido con la compensación del peso intacta.

Si en el caso de rotura de un muelle el automatismo aún es capaz de abrir y cerrar la puerta, al romperse otro muelle no debe sobrepasarse el momento de retención estático.

Volumen de suministro

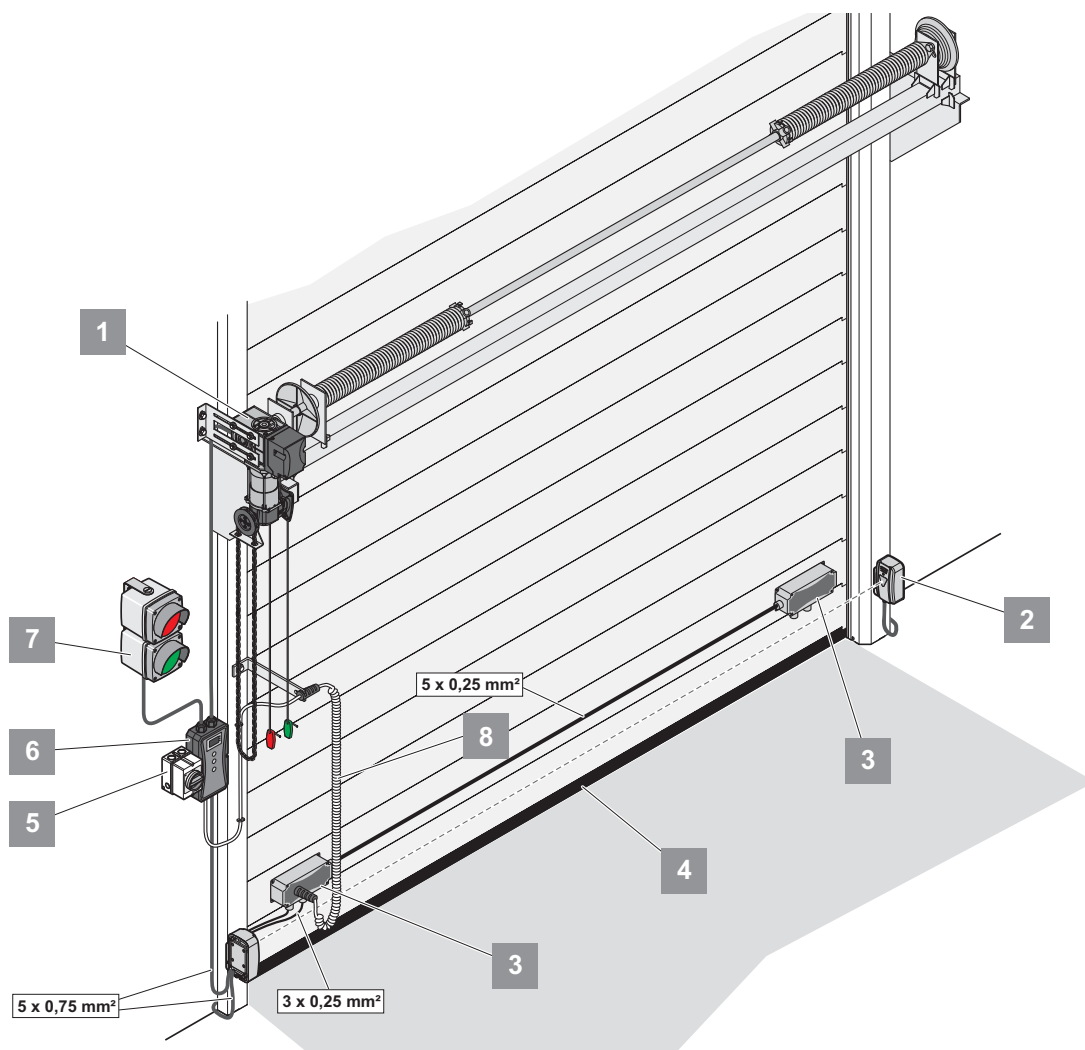
- A fin de prevenir trabajos y costes innecesarios debido a la falta de alguna pieza, revise el volumen de suministro antes de empezar a trabajar.
- Consulte el listado detallado del volumen de suministro en el albarán de pedido.



Material de fijación suministrado para el brazo de reacción en el automatismo:

1	1 tornillo de fijación M3x12 DIN 912
2	1 chaveta 6,35x6,35x105 mm
3	4 tornillos M8x16 acero 8.8 DIN 933
4	4 arandelas DIN 9021
5	4 arandelas de bloqueo W-0401 VSK (fresadas)

Montaje



1	Automatismo
2	Fotocélula
3	GIGAbx (caja de conexión de puerta)
4	Borde de cierre
5	Interruptor principal
6	GIGAcntrl (controlador)
7	Semáforo
8	Cable en espiral

Indicaciones de seguridad

¡ATENCIÓN!
Seguir todas las instrucciones de montaje. ¡Un montaje incorrecto puede provocar lesiones graves!

¡ATENCIÓN!
Los dispositivos de control y regulación (pulsadores) de montaje fijo deben montarse dentro del campo visual de la puerta. No deben montarse en la proximidad de piezas en movimiento. Deben montarse a una altura mínima de 1,5 m.

¡ATENCIÓN!
¡Desenchufe siempre el conector de red antes de abrir el automatismo!

¡ATENCIÓN!
Después del montaje, es imprescindible comprobar si el automatismo está ajustado correctamente y si se invierte cuando detecta un obstáculo de 50 mm de altura situado sobre el suelo.

- El montaje, la conexión y la primera puesta en servicio del automatismo deben llevarse a cabo exclusivamente por personal competente en la materia.
- Desplace la puerta solo cuando ninguna persona, animal u objeto se encuentre en la zona de movimiento de la misma.
- Mantenga alejadas de la puerta a personas necesitadas de asistencia y a animales.
- Al taladrar los orificios de fijación, utilice gafas de protección.
- Cubra el automatismo al taladrar con el fin de que no pueda penetrar suciedad en el mismo.
- Antes de abrir la carcasa hay que garantizar sin falta que no puedan caer virutas de taladrado u otras impurezas en la carcasa.
- Todos los cables eléctricos deben tenderse fijos y protegerse contra el desplazamiento.
- Antes del montaje, compruebe si el automatismo presenta daños de transporte u otros daños.
 - ⇒ ¡Nunca monte un automatismo dañado! ¡Como consecuencia podrían sufrirse lesiones graves!
- Durante el montaje del automatismo debe desconectarse la tensión de la instalación.
- ¡Las entradas de cable no utilizadas deben cerrarse a través de unas medidas adecuadas para garantizar el grado de protección IP 54!

¡ATENCIÓN!
Las paredes y el techo deben ser fijos y estables. Monte el automatismo solo en una puerta correctamente alineada. Una puerta mal alineada puede causar lesiones graves.

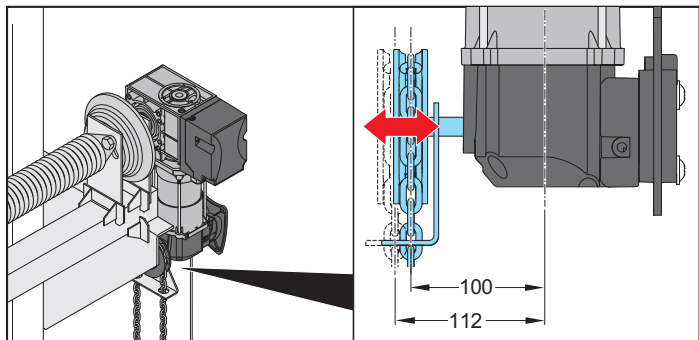
- Retire los bloqueos de la puerta o inutilice su funcionamiento.
- Emplee solo material de fijación autorizado (p. ej., tacos, tornillos). Adapte el material de fijación al de techos y paredes.
- Compruebe que la puerta se mueve con facilidad.

Montaje

Indicaciones para el montaje

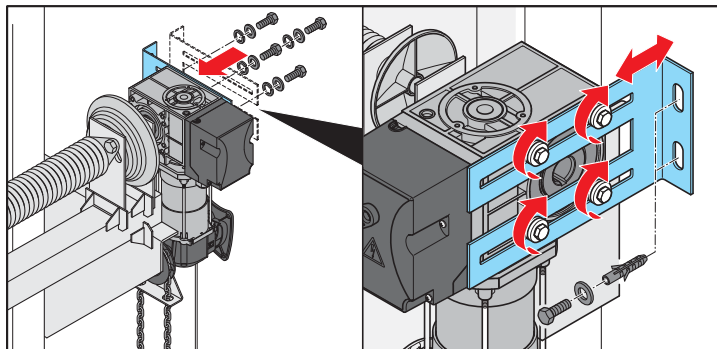
- Determine el lugar de montaje del controlador junto con el usuario.
- Si se utilizan engranajes con desbloqueo, instale un seguro contra caída (p. ej. un dispositivo de frenado en caso de rotura de muelle) en la puerta.
- Utilización en el interior (véase el capítulo «Datos técnicos» en lo referente a la temperatura y al índice de protección IP).
- Monte el automatismo sobre una base plana con pocas vibraciones.

Colocar el automatismo y montar el brazo de reacción



i **¡AVISO!**
Durante el bloqueo, la rueda del cabrestante se desplaza 12 mm hacia fuera. Distancia mínima entre la rueda del cabrestante y la pared: 15 mm.

! **¡ATENCIÓN!**
¡Utilice escaleras seguras y estables!



1. Engrase el eje de muelle de la puerta.

i **¡AVISO!**
Monte el automatismo con desbloqueo de emergencia en posición vertical (el motor señala hacia arriba o abajo).

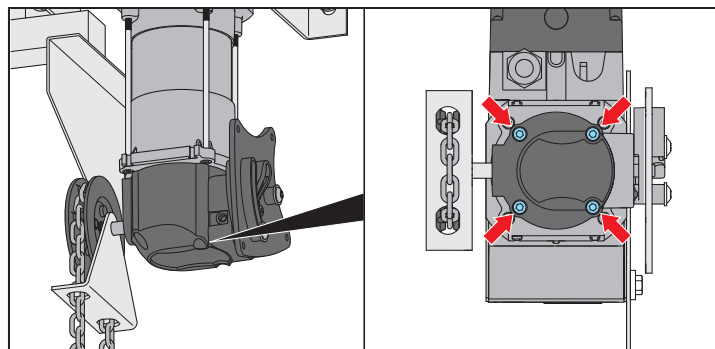
2. Coloque el automatismo en el eje de muelle.
3. En el caso de una ranura de árbol pasante, asegure la chaveta contra el desplazamiento.
4. Coloque el brazo de reacción en el automatismo.
5. Fije el brazo de reacción con cuatro tornillos, arandelas y arandelas de bloqueo (par de apriete 22 Nm).

i **¡AVISO!**
¡Al taladrar, utilice unas gafas de protección!
¡Tenga en cuenta el grosor del techo!

6. Coloque los tacos y fije el brazo de reacción con dos tornillos y arandelas.

Ajustar el sistema de cadena de emergencia

El sistema de cadena de emergencia puede girarse en pasos de 90°. Esto permite adaptar la posición de la rueda del cabrestante a las condiciones locales.



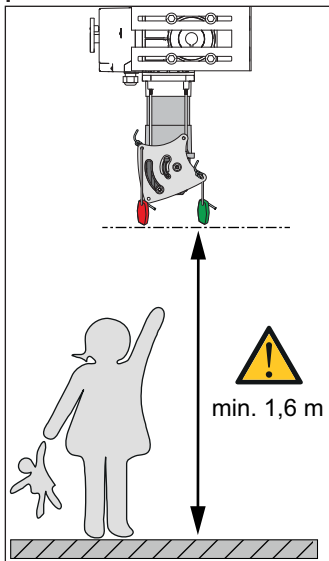
1. Suelte los 4 tornillos de fijación.
2. Suelte el cable del microinterruptor en los puntos de fijación, corrija la posición y vuelva a fijarlo.
3. Gire la carcasa y vuelva a atornillarla (par MS = 7 Nm – ¡asegurar con fijatornillos, p. ej., Loctite!).

Montaje

Cables para la conmutación manual de emergencia



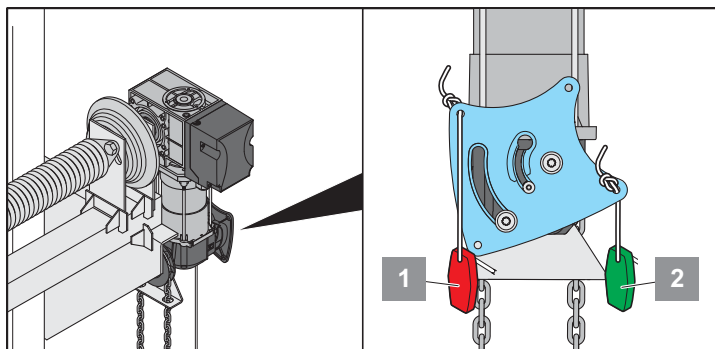
¡ATENCIÓN!



¡AVISO!

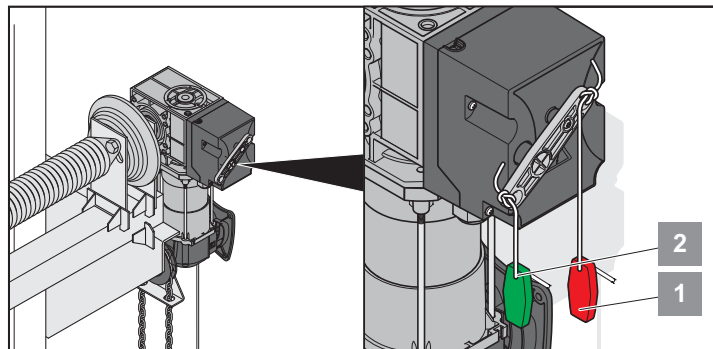
Para la utilización como desbloqueo de mantenimiento, fije la palanca de desbloqueo con un tornillo en la posición «funcionamiento con motor». No está permitido accionar la palanca a través de cables. Únicamente una persona competente en la materia debe realizar el desenganche para las tareas de mantenimiento. La fijación de la palanca de desbloqueo solo debe soltarse utilizando una herramienta.

Automatismo con cadena de emergencia



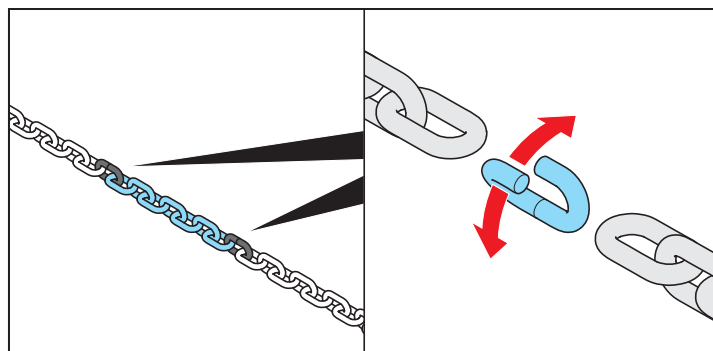
1. Dependiendo de la posición del automatismo, seleccione los orificios correspondientes en la corredera de conmutación para la fijación de los cables de emergencia.
2. Fije los cables de emergencia. Monte el cable de bloqueo con el asidero rojo (1) y el cable con el asidero verde (2) de la forma representada.

Automatismo con desbloqueo de emergencia



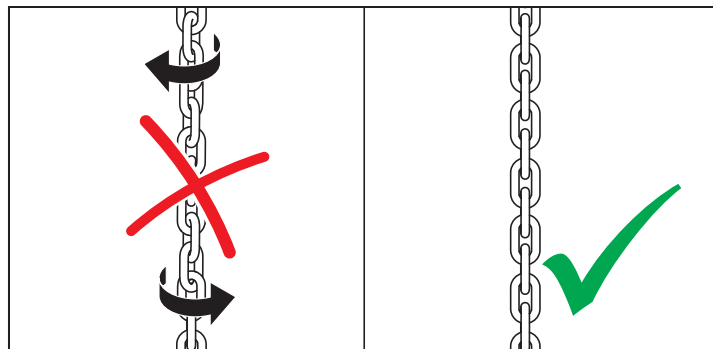
1. Fije los cables de emergencia. Monte el cable de bloqueo con el asidero rojo (1) y el cable con el asidero verde (2) de la forma representada.

Alargar o acortar la cadena del cabrestante en el automatismo



La cadena del cabrestante está unida a través de unos eslabones de unión (zincado amarillo).

1. Abra la cadena del cabrestante a través del eslabón de unión y alargue o acórtela a la longitud requerida.
2. Una la cadena del cabrestante con unos eslabones de unión nuevos.



Cuando trabaje en la cadena del cabrestante, preste atención a que la cadena no se monte de forma retorcida.

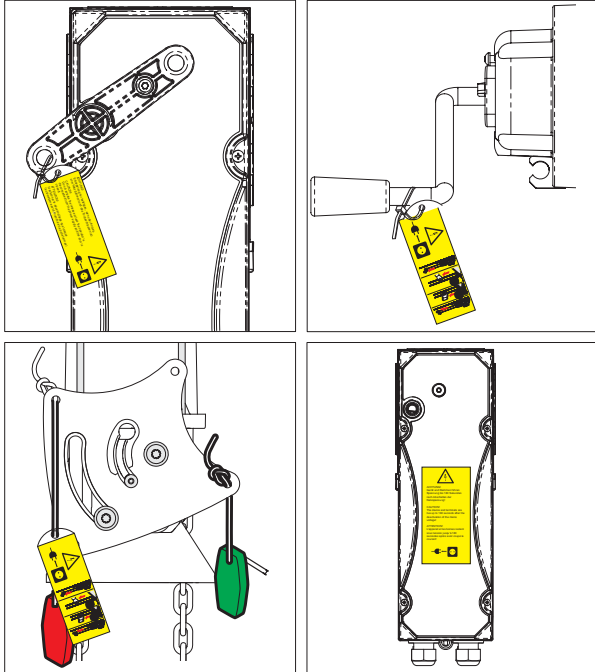
Montaje

Colocar las placas de indicaciones en el automatismo



¡AVISO!

Coloque la placa de indicaciones suministrada conforme al tipo de desbloqueo.
En los automatismos con convertidor de frecuencia, pegue la placa de advertencia centrada sobre la carcasa.



Conexión a la red eléctrica



¡ATENCIÓN!

Efectúe la conexión a la red según la norma EN 12453 (dispositivo de desconexión de red en todos los polos). Monte un interruptor principal con posibilidad de cierre (desconexión en todos los polos) de forma que durante los trabajos de mantenimiento no se conecte accidentalmente la corriente. Utilice un cable de alimentación de red apropiado protegido con un fusible (10 A, lento).



¡AVISO!

Antes de la conexión a la red eléctrica, sitúe la puerta en la posición central.



¡AVISO!

Los trabajos en el automatismo deben realizarse exclusivamente sin tensión conectada. El automatismo debe conectarse a la red eléctrica por un electricista.



¡AVISO!

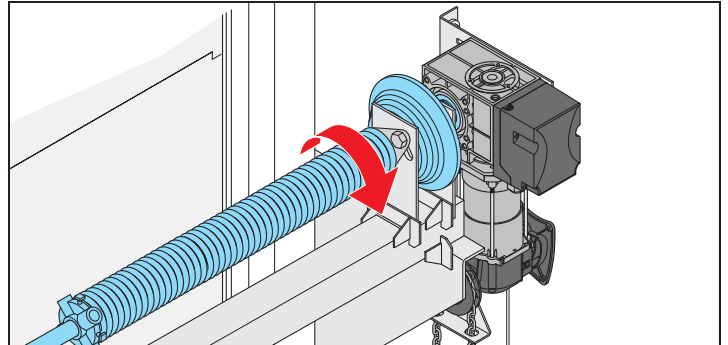
El cable debe tenderse siempre firmemente.

Utilice únicamente cables de control autorizados por el fabricante para la conexión del GIGAsedo. El cable de control es enchufable. Para garantizar la descarga de tracción y el grado de protección, no se puede soltar el atornillamiento.

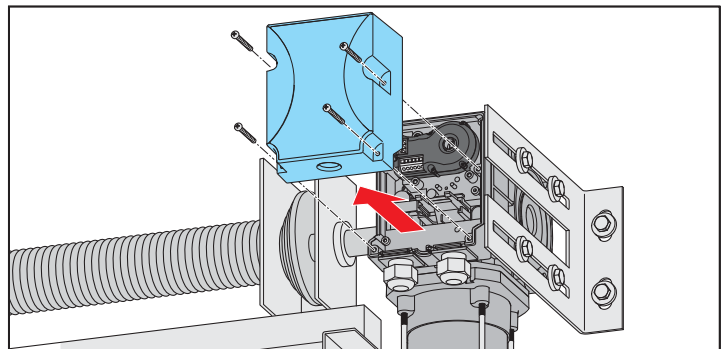
La versión estándar del GIGAsedo es adecuada para el funcionamiento a 230 V/400 V. El cableado de fábrica está diseñado para el funcionamiento en la red de 3~400 V. Modificando el cableado es posible el funcionamiento en la red de 3~230 V.

Si se modifica el cableado del motor para el funcionamiento en la red de 3~230 V, preste atención a que el controlador también esté diseñado para este rango de tensión.

Con un campo rotatorio a la derecha de las fases conectadas, el sentido de rotación está definido de la forma representada a continuación:



Conectar el automatismo



1. Suelte los 4 tornillos de la cubierta.
2. Retire la cubierta.

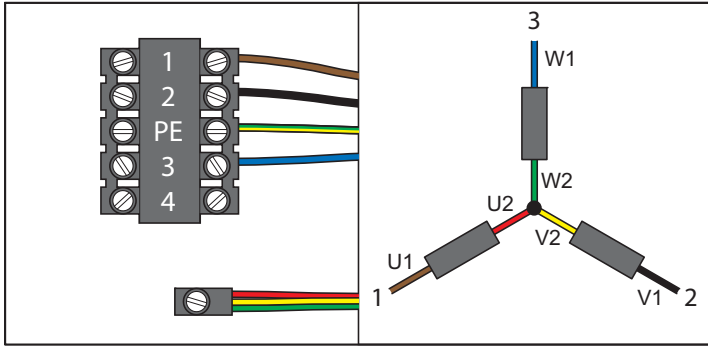
Montaje

Cableado para la red de 3~400 V



¡AVISO!

Secciones de cable autorizadas para todos los bornes:
Máx. 2,5 mm².



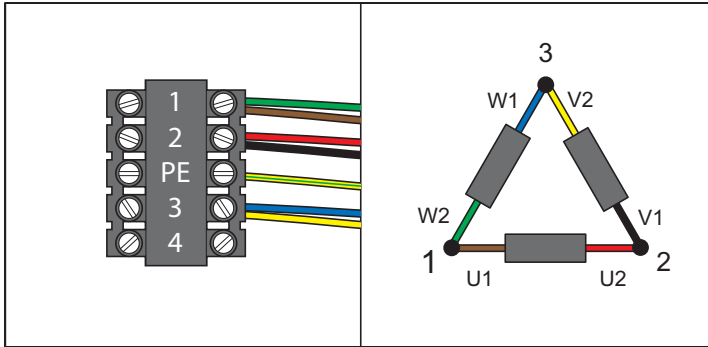
Bornes		Den.	Color
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1	Marrón
2	40	V1	Negro
PE	PE	PE	Verde-amarillo
3	42	W1	Azul
Punto neutro		U2 / V2 / W2	Rojo + amarillo + verde

Cableado para red de 3~230 V



¡AVISO!

Secciones de cable autorizadas para todos los bornes:
Máx. 2,5 mm².



Bornes		Den.	Color
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / W2	Marrón + verde
2	40	V1 / U2	Negro + rojo
PE	PE	PE	Verde-amarillo
3	42	W1 / V2	Azul + amarillo

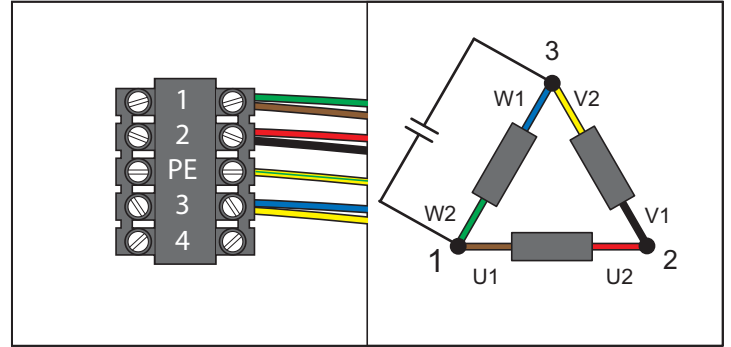
Cableado para red de 1~230 V (variante con condensador)



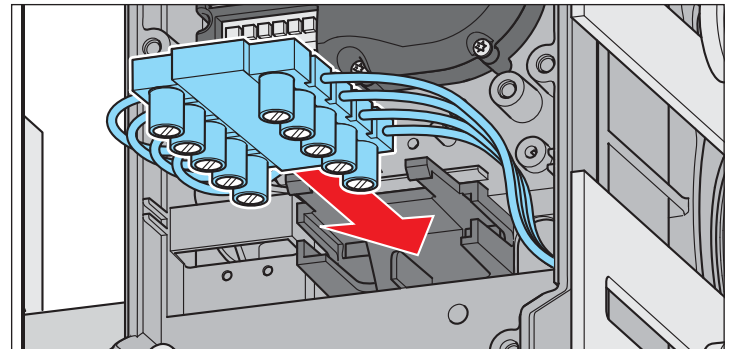
¡AVISO!

Secciones de cable autorizadas para todos los bornes:
Máx. 2,5 mm².

Variante con condensador



Bornes		Den.	Color
GIGAsedo	GIGAcontrol A		
1	38	U1 / W2	Marrón + verde
2	40	V1 / U2	Negro + rojo
PE	PE	PE	Verde-amarillo
3	42	W1 / V2	Azul + amarillo

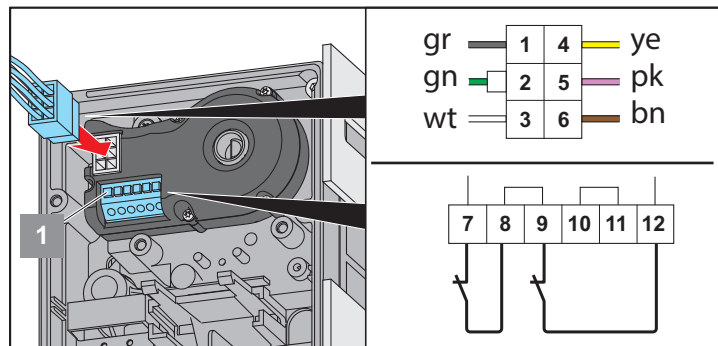


3. Compruebe la conexión tirando ligeramente del cable.
4. Inserte el borne enchufable en el soporte.
5. Fije el cable, preste atención al asiento correcto del borne enchufable y de los manguitos para cable.

Montaje

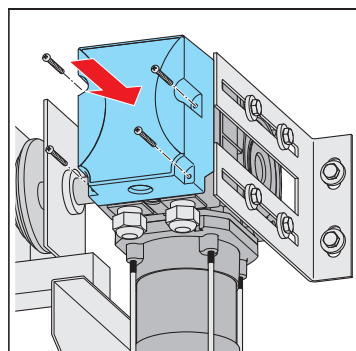
Conectar el interruptor de fin de carrera digital (encoder)

El interruptor de fin de carrera digital es un encoder de valor absoluto, que se conecta través de una interfaz RS485 al controlador. El ajuste y la evaluación de las posiciones finales, de las posiciones de seguridad y de los demás puntos de conmutación se realizan través del controlador.



Borne	Función
7 + 8	Termocontacto del motor
Estándar	
9 + 12	Microinterruptor control manual de emergencia
Elemento de seguridad adicional (opcional)	
9 + 10	Microinterruptor control de emergencia
11 + 12	Elemento de seguridad adicional

1. Una la interfaz serie y el circuito de seguridad con el controlador a través del conector de 6 polos del encoder.
2. A través de la regleta de bornes lateral del encoder, conecte los contactos de apertura de los elementos de seguridad, tales como el termocontacto y el control de emergencia.
3. Coloque un puente de alambre en los bornes no ocupados, o retire los puentes de los respectivos bornes de resorte al conectar elementos de seguridad adicionales.
4. Para insertar o retirar los alambres, abra los bornes de resorte con el botón (1).
5. Fije el cable, preste atención al asiento correcto del borne enchufable y de los manguitos para cable.



6. Coloque la cubierta.
7. Fije la cubierta con los 4 tornillos.

En los automatismos con una carcasa larga pueden montarse, por ejemplo, controladores, véanse las instrucciones de servicio de los equipos.

Montar y conectar el controlador

1. Monte y conecte el controlador (controlador de hombre muerto, controlador automático o controlador con convertidor de frecuencia) antes de la puesta en servicio, véanse las instrucciones de servicio del controlador.

Conectar los elementos de seguridad y los accesorios

- Si se conectan posteriormente elementos de seguridad y accesorios adicionales, esto deberá ajustarse en el controlador, véanse las instrucciones de servicio del controlador.

Convertidor de frecuencia (CF)

Datos técnicos (CF)

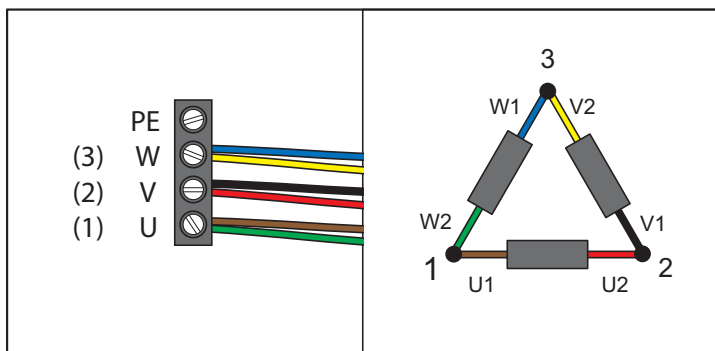
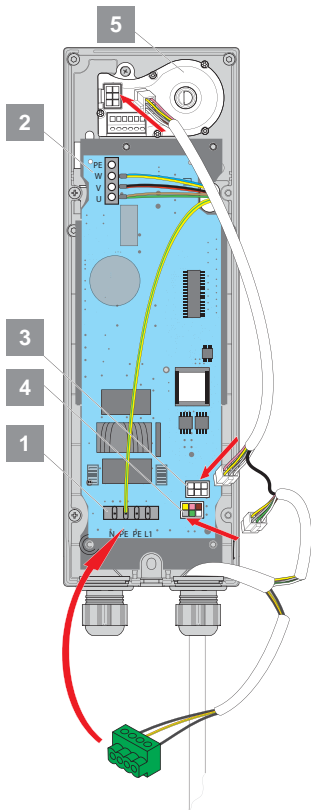


¡ATENCIÓN!

El equipo y los bornes conducen tensión hasta 180 segundos después de desconectar la tensión de red.

Prestaciones	0,55	kW
Alimentación de tensión	1~230	V
Frecuencia	50/60	Hz
Rango de temperatura admisible	-5...+60	°C
Protección contra sobrecalentamiento	+80	°C
Rango de frecuencia	20...140	Hz

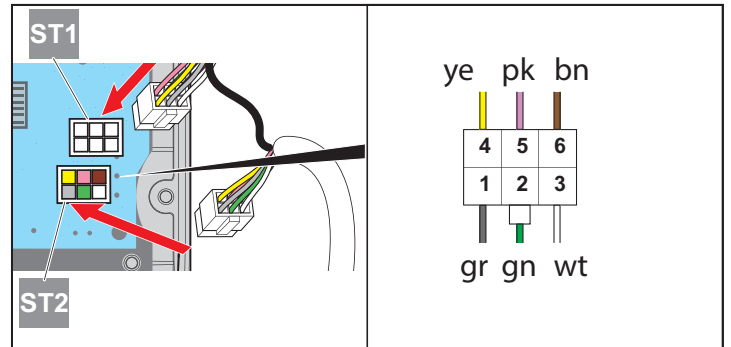
Placa



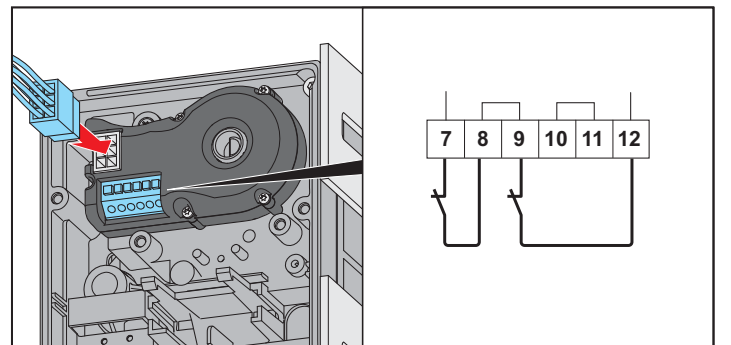
Bornes (CF)	Den.	Color
1 (U)	U1 / W2	Marrón + verde
2 (V)	V1 / U2	Negro + rojo
3 (W)	W1 / V2	Azul + amarillo

1	Alimentación de red
2	Conexión del motor
3	Encoder de valor absoluto
4	RS485 y circuito de seguridad (al controlador)
5	Encoder de valor absoluto

1. Conecte la interfaz serie y el circuito de seguridad con el controlador a través del conector de 6 polos (ST2).



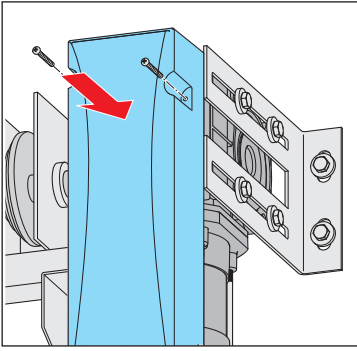
2. Conecte el encoder y el convertidor de frecuencia a través del conector de 6 polos (ST1).



Borne	Función
7 + 8	Termocontacto del motor
Estándar	
9 + 12	Microinterruptor control manual de emergencia
Elemento de seguridad adicional (opcional)	
9 + 10	Microinterruptor control de emergencia
11 + 12	Elemento de seguridad adicional

3. A través de la regleta de bornes lateral del encoder, conecte los contactos de apertura de los elementos de seguridad, tales como el termocontacto y el control de emergencia.
4. Monte un puente de alambre en los bornes no utilizados.
⇒ Al conectar otros elementos de seguridad, retire previamente los puentes de alambre correspondientes.
5. Fije el cable, preste atención al asiento correcto del borne enchufable y de los manguitos para cable.

Convertidor de frecuencia (CF)



6. Coloque la cubierta.
7. Fije la cubierta con los 4 tornillos.

Montar y conectar el controlador

1. Monte y conecte el controlador (controlador de hombre muerto, controlador automático o controlador con convertidor de frecuencia) antes de la puesta en servicio. A tal efecto, véanse las instrucciones de servicio del controlador.

Conectar los elementos de seguridad y los accesorios

- Si se conectan posteriormente elementos de seguridad y accesorios adicionales, esto deberá ajustarse en el controlador. A tal efecto, véanse las instrucciones de servicio del controlador.

Indicaciones de seguridad



¡ATENCIÓN!

Abra o cierre las puertas únicamente si la compensación por muelles o la compensación del peso está ajustada y completa. En caso contrario el motor y el engranaje sufrirán daños o quedarán destruidos.



¡ATENCIÓN!

Es obligatorio utilizar una protección antirrotura del muelle para cumplir los requisitos de la norma DIN EN ISO 13241!



¡ATENCIÓN!

Desmonte todos los seguros de transporte, así como todos los cables o lazos que estén montados para un accionamiento manual directo de la puerta.



¡ATENCIÓN!

En los controladores con convertidor de frecuencia, el proceso de programación se realiza a velocidad lenta.



¡ATENCIÓN!

Durante la velocidad lenta (p. ej., en el recorrido de programación), la desconexión de fuerza no está activa.

Controlar la dirección de movimiento



¡AVISO!

El control de la dirección de movimiento está descrito en las correspondientes instrucciones del controlador. Esto es muy importante y debe realizarse cuidadosamente.

Ajuste de las posiciones finales y de los interruptores de fin de carrera

A tal efecto, véanse las instrucciones de servicio del controlador.

Funcionamiento/Manejo

Desbloqueo de emergencia



¡ATENCIÓN!

Antes de utilizar el control manual de emergencia, desconecte la instalación de la puerta de la red. El control manual de emergencia solo debe ser realizado con el motor parado y únicamente por el técnico de mantenimiento o personal instruido. El control manual solo debe realizarse desde un lugar seguro.



¡RIESGO DE CAÍDA!

Al efectuar un desbloqueo de emergencia, la puerta puede abrirse o cerrarse por sí misma debido a una rotura del muelle o a un ajuste incorrecto de la compensación del peso. El automatismo puede resultar dañado o quedar destruido.



¡AVISO!

La conmutación entre el funcionamiento manual y motor puede realizarse en cualquier posición de la puerta.



¡AVISO!

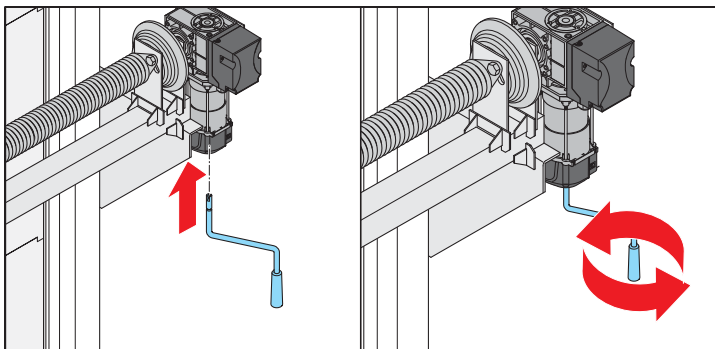
Es posible una combinación del desbloqueo de emergencia con la manivela de emergencia (HM) y la cadena manual de emergencia (CM) (desbloqueo de mantenimiento).



¡AVISO!

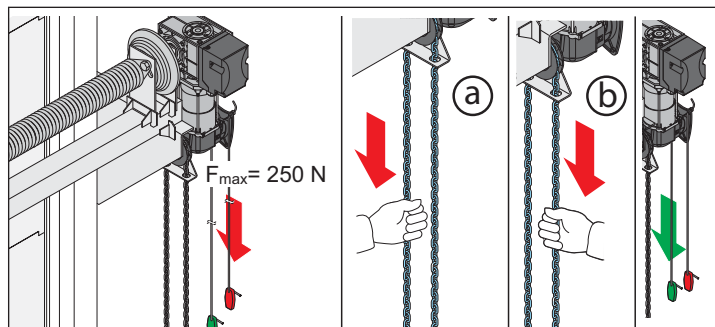
La puerta no debe moverse más allá de las posiciones finales porque de lo contrario se alcanzará un interruptor de seguridad. Un funcionamiento eléctrico de la instalación de la puerta solo volverá a ser posible cuando se «libere» el interruptor de seguridad mediante el control de emergencia.

Abrir y cerrar la puerta con la manivela de emergencia



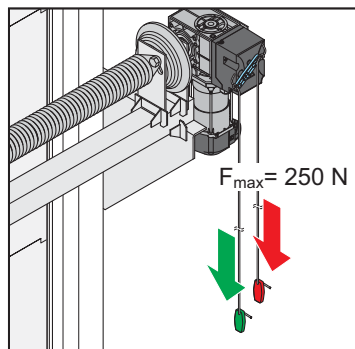
1. Extraiga la manivela del soporte.
2. Introduzca la manivela ejerciendo una ligera presión y girándola un poco hasta el tope en la carcasa de la misma.
⇒ El circuito de seguridad del automatismo queda interrumpido.
3. Gire la manivela y abra o cierre la puerta.
4. Retire la manivela de su carcasa e insértela en el soporte.
⇒ El automatismo vuelve a estar listo para el funcionamiento con motor.

Abrir y cerrar la puerta con la cadena manual de emergencia



1. Tire una vez del cable con el asidero rojo (fuerza de tracción máx. 250 N).
⇒ El circuito de seguridad del automatismo queda interrumpido.
⇒ El árbol de la rueda del cabrestante se desplaza y la puerta puede moverse por medio de la cadena manual de emergencia.
2. Abra (a) o cierre (b) la puerta a través de la cadena manual de emergencia.
3. Tire una vez del cable de emergencia con el asidero verde (fuerza de tracción máx. 250 N).
⇒ El automatismo vuelve a estar listo para el funcionamiento con motor.

Abrir y cerrar la puerta con el desbloqueo de emergencia



1. Tire una vez del cable de emergencia con el asidero rojo (fuerza de tracción máx. 250 N).
⇒ El engranaje se mueve libremente y la puerta puede moverse manualmente.
2. Abra o cierre la puerta manualmente.
3. Tire una vez del cable de emergencia con el asidero verde (fuerza de tracción máx. 250 N).
⇒ El automatismo vuelve a estar listo para el funcionamiento con motor.

Mantenimiento y cuidados

Indicaciones de seguridad



¡PELIGRO!

El automatismo o el controlador no deben rociarse bajo ningún concepto con una manguera de agua ni con un limpiador de alta presión.

- No utilice nunca lejía ni ácidos para realizar la limpieza.

Comprobación periódica

- Elimine la suciedad del automatismo y límpielo de vez en cuando con un paño seco.
- Compruebe la compensación del peso o la tensión de muelles en puertas seccionales con compensación por muelles o compensación del peso. Observe las instrucciones de servicio de la puerta.
- Revise regularmente que no haya insectos ni humedad en el automatismo, en caso necesario secar o limpiar.

- Compruebe el asiento firme de todos los tornillos de fijación y, en caso necesario, apriételos de nuevo.
- El engranaje tiene una lubricación de por vida y no requiere ningún mantenimiento. Mantenga libre de óxido el árbol de salida.
- Compruebe el asiento correcto de la cubierta del automatismo.
- Compruebe periódicamente si los cables conductores de tensión presentan puntos de rotura o fallos de aislamiento.



¡PELIGRO!

Si detecta un fallo, ponga la instalación fuera de servicio, asegúrela contra una reconexión y elimine el fallo (o encargue su eliminación).

Mantenimiento y comprobación adicional

Comprobación	Comportamiento	Sí/No	Causa posible	Ayuda
Desbloqueo de emergencia Procedimiento idéntico al descrito en «Desbloqueo de emergencia».	La puerta debe poderse abrir y cerrar fácilmente con la mano.	sí no	<ul style="list-style-type: none"> • No existe ninguna avería. • Bisagras oxidadas. • Raíles de guía dañados. • Compensación por muelles incorrecta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrique las bisagras. • Elimine los daños. • Reajuste la compensación del peso.
Regleta de seguridad, si procede Abra y cierre la puerta accionando la regleta de seguridad.	Comportamiento de la puerta tal y como se ha ajustado en el controlador.	sí no	<ul style="list-style-type: none"> • No existe ninguna avería. • Cable roto, borne flojo. • El controlador está ajustado incorrectamente. • Regleta de seguridad defectuosa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el cableado y apriete los bornes. • Ajuste el controlador. • Ponga fuera de servicio la instalación y asegúrela contra una reconexión. Avise al servicio postventa.
Fotocélula, si procede Véanse las instrucciones del controlador Abra y cierre la puerta interrumpiendo la fotocélula.	Comportamiento de la puerta tal y como se ha ajustado en el controlador.	sí no	<ul style="list-style-type: none"> • No existe ninguna avería. • Cable roto, borne flojo. • El controlador está ajustado incorrectamente. • Fotocélula sucia. • Fotocélula defectuosa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el cableado y apriete los bornes. • Ajuste el controlador. • Limpie la fotocélula. • Ponga fuera de servicio la instalación y asegúrela contra una reconexión. Avise al servicio postventa.
Finales de carrera de seguridad Véanse las instrucciones del controlador Mueva la puerta hasta la posición final superior o inferior ajustada. Continúe moviendo la puerta mediante el control manual de emergencia más allá de la posición final.	El controlador debe indicar un mensaje de error. Ya no debe ser posible mover la puerta con el motor. A continuación, vuelva a mover la puerta en dirección inversa a través del control manual de emergencia. Cuando se haya vuelto a alcanzar la posición final ajustada, la puerta volverá a poder funcionar con el motor.			<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste los interruptores de fin de carrera de seguridad de tal modo que no puedan producirse daños ni salirse los cables cuando se alcancen las posiciones finales.

Desmontaje



¡IMPORTANTE!

¡Observe las indicaciones de seguridad!

Los pasos de trabajo son los mismos que los indicados en el apartado «Montaje» pero en el orden inverso. No será necesario realizar los trabajos de ajuste descritos.

Eliminación de residuos

Observe las normativas pertinentes del país.



¡IMPORTANTE!

El engranaje contiene aceite. Hay que prestar atención a una eliminación correcta.

Garantía y servicio postventa

La garantía cumple con las correspondientes disposiciones legales. Para cualquier tipo de reclamación referente a la garantía, diríjase a su vendedor o distribuidor especializado. Los derechos derivados de la garantía son aplicables únicamente para el país en el que se haya adquirido el producto.

Las piezas sustituidas pasan a nuestra propiedad.

Si precisa asistencia técnica, piezas de recambio o accesorios, diríjase a su vendedor o distribuidor especializado.

Hemos procurado que las instrucciones de montaje y de servicio sean lo más claras posible. Si tuviera sugerencias que nos permitan mejorar o si detectara que falta información en las instrucciones de montaje y de servicio, le rogamos nos envíe sus propuestas a:

Fax: +49 (0) 7021-8001403

Correo electrónico: doku@sommer.eu

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim/Teck
Alemania

Teléfono: +49 (0) 7021 8001-0
Fax: +49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2017 Reservados todos los derechos.