

## CS PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K MONTÁŽI A OBSLUZE

### Řízení průmyslových vrat

**GIGAcontrol T**  
**GIGAcontrol T+**

Stahování aktuálního návodu:



## Údaje o pohonu:

Sériové č.: Uvedeno na titulní straně tohoto návodu k montáži a obsluze (popř. na záruční etiketě).

## Rok výroby: od 01.2019

## Údaje o návodu k montáži a obsluze

Verze návodu k montáži a obsluze:

GIGAcontrol-T-T-plus\_S11940-00019\_0-DRE\_192021\_Rev-D\_CS

## Záruka

Záruka odpovídá zákonným ustanovením. Kontaktním partnerem pro poskytnutí záruky je kvalifikovaný specializovaný prodejce. Nárok na záruku platí pouze v zemi, ve které byl pohon zakoupen. Nároky vyplývající ze záruky se nevztahují na spotřební materiál, jako jsou například akumulátory, baterie, pojistky a svítidla. To platí také pro díly podléhající opotřebením. Pohon je konstruován pro omezenou četnost použití. Častější používání vede ke zvýšenému opotřebením.

## Kontaktní údaje

Potřebujete-li zákaznický servis, náhradní díly nebo příslušenství, kontaktujte prosím vašeho kvalifikovaného specializovaného prodejce nebo váš montážní závod.

## Zpětná vazba k tomuto návodu k montáži a obsluze

Tento návod k montáži a obsluze jsme se pokusili sestavit tak přehledně, jak je to jen možné. Máte-li podněty pro lepší uspořádání tohoto návodu k montáži a obsluze nebo vám v něm chybí údaje, zašlete nám své návrhy na:



[doku@sommer.eu](mailto:doku@sommer.eu)

## Servis

Jestliže potřebujete servis, kontaktujte nás prostřednictvím naší zpoplatněné servisní linky nebo se podívejte na naši domovskou stránku:



**+49 (0) 900 1800-150**

(0,14 EUR/min. z německé pevné sítě, ceny mobilního volání se liší)

[www.sommer.eu/de/kundendienst.html](http://www.sommer.eu/de/kundendienst.html)

## Autorská práva a práva k duševnímu vlastnictví

Autorské právo k tomuto návodu k montáži a obsluze přísluší výrobcí. Žádná část tohoto návodu k montáži a obsluze nesmí být v žádné formě reprodukována nebo za použití elektronických systémů zpracovávána, rozmnožována nebo rozšiřována bez písemného povolení společnosti **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**. Jednání v rozporu s výše uvedeným ustanovením zavazuje k náhradě škody. Všechny značky, jmenované v tomto návodu, jsou vlastnictvím příslušných výrobců a tímto uznány.

# Obsah

<b>1. O tomto návodu k montáži a obsluze</b>	<b>4</b>		
1.1 Uschování a předání návodu k montáži a obsluze	4		
1.2 Důležité informace u překladů	4		
1.3 Popisovaný typ výrobku	4		
1.4 Cílové skupiny návodu k montáži a obsluze	4		
1.5 Vysvětlení výstražných symbolů a pokynů	4		
1.6 Zvláštní výstražné pokyny, symboly nebezpečí a příkazové značky	5		
1.7 Zvláštní výstražné pokyny, symboly nebezpečí a příkazové značky	5		
1.8 Upozornění k textovému zobrazení	6		
1.9 Použití řídicí jednotky v souladu s určením	7		
1.10 Použití řídicí jednotky v rozporu s určením	7		
1.11 Kvalifikace personálu	7		
1.12 Pro provozovatele	8		
<b>2. Všeobecné bezpečnostní pokyny</b>	<b>9</b>		
2.1 Základní bezpečnostní pokyny pro provoz	9		
2.2 Doplnující užitečné pokyny	10		
2.3 Doplnující bezpečnostní pokyny pro ruční ovladač	10		
2.4 Doplnující užitečné pokyny ohledně ručního ovladače	10		
<b>3. Popis funkce a výrobku</b>	<b>11</b>		
3.1 Funkce řídicí jednotky	11		
3.2 Bezpečnostní vybavení	11		
3.3 Označení výrobku	12		
3.4 Rozsah dodávky	13		
3.5 Rozměry	14		
3.6 Technické údaje	14		
3.7 Typy pohonů	15		
<b>4. Nástroje a ochranné vybavení</b>	<b>16</b>		
4.1 Potřebné nástroje a osobní ochranné vybavení	16		
<b>5. Prohlášení o shodě</b>	<b>17</b>		
<b>6. Montáž</b>	<b>18</b>		
6.1 Důležité pokyny k montáži	18		
6.2 Příprava montáže	20		
<b>7. Elektrická instalace</b>	<b>21</b>		
7.1 Výstražné a bezpečnostní pokyny pro elektrickou instalaci	21		
7.2 Přehled GIGAcontrol T	22		
7.3 Možnosti připojení	23		
7.4 Přehled GIGAcontrol T+	24		
7.5 Výběr / přepnutí síťového napětí	26		
7.6 Varianty připojení	27		
7.7 Rozběhový a provozní kondenzátor	28		
7.8 Snímač absolutní hodnoty (enkodér)	29		
7.9 Externí ovládací prvky	29		
<b>8. Uvedení do provozu</b>	<b>30</b>		
8.1 Signalizační kontrolka LED	30		
8.2 Rozpoznání směru otáčení a nastavení koncových poloh	32		
8.3 Dodatečná korekce koncových poloh	34		
8.4 DIP spínač	34		
<b>9. Reset a výrobní nastavení</b>	<b>35</b>		
9.1 Reset	35		
<b>10. Schéma připojení GIGAcontrol T / GIGAcontrol T+36</b>			

# 1. O tomto návodu k montáži a obsluze

## 1.1 Uschování a předání návodu k montáži a obsluze

Přečtěte si tento návod k montáži a obsluze pozorně a kompletně před montáží, uvedením do provozu, provozem a před demontáží. Dodržujte všechny výstražné a bezpečnostní pokyny.

Uložte tento návod k montáži a obsluze v místě použití tak, aby byl vždy po ruce a dobře přístupný.

Náhradní návod k montáži a obsluze si můžete stáhnout na stránkách společnosti **SOMMER** na adrese:

[www.sommer.eu](http://www.sommer.eu)

Při předání nebo dalším prodeji pohonu třetí straně předejte novému majiteli následující dokumenty:

- ES prohlášení o shodě
- předávací protokol a revizní knihu
- tento návod k montáži a obsluze
- doklad o pravidelné údržbě, kontrole a péči
- podklady o provedených úpravách a opravách

## 1.2 Důležité informace u překladů

Originální návod k montáži a obsluze byl vypracován v německém jazyce. U každého jiného dostupného jazyka se jedná o překlad německé verze. Naskenováním QR kódu získáte odkaz na originální návod k montáži a obsluze.



<http://som4.me/orig-giga-t-plus-rev-d>

## 1.3 Popisovaný typ výrobku

Řídicí jednotka je konstruována dle aktuálního stavu techniky a uznaných technických pravidel a podléhá směrnici o strojních zařízeních ES (2006/42/ES).

Řídicí jednotka je vybavená přijímačem dálkového ovládní. Je popsáno příslušenství, které lze volitelně dodat. Provedení se může podle daného typu lišit. Proto může být nabídka příslušenství rozdílná.

## 1.4 Cílové skupiny návodu k montáži a obsluze

Návod k montáži a obsluze si musí přečíst a respektovat každá osoba pověřená některou z následujících prací nebo použití:

- Vykládka a vnitropodniková přeprava
- Vybalení a montáž
- Uvedení do provozu
- Nastavení
- Použití
- Údržba, kontroly a péče
- Odstranění závad a opravy
- Demontáž a likvidace

## 1.5 Vysvětlení výstražných symbolů a pokynů

V tomto návodu k montáži a obsluze používáme následující skladbu výstražných pokynů.



Symbol  
nebezpečí



**Signální slovo**

**Druh a zdroj nebezpečí**  
**Důsledky nebezpečí**

► Odvrácení/zabránění nebezpečí

Symbol nebezpečí označuje nebezpečí. Signální slovo je spojeno se symbolem nebezpečí. Podle závažnosti nebezpečí rozlišujeme tři stupně:

**NEBEZPEČÍ**

**VÝSTRAHA**

**POZOR**

Takto jsou uvedeny tři různé stupně výstražných pokynů.

# 1. O tomto návodu k montáži a obsluze



## NEBEZPEČÍ

Popisuje bezprostředně hrozící nebezpečí, které má za následek závažná poranění nebo smrt  
Popisuje důsledky nebezpečí pro vás nebo jiné osoby.

- Dodržujte pokyny k odvrácení/zabránění nebezpečí.



## VÝSTRAHA

Popisuje možné nebezpečí závažného nebo smrtelného poranění  
Popisuje možné důsledky nebezpečí pro vás nebo jiné osoby.

- Dodržujte pokyny k odvrácení/zabránění nebezpečí.



## POZOR

Popisuje možné nebezpečí nebezpečné situace  
Popisuje možné důsledky nebezpečí pro vás nebo jiné osoby.

- Dodržujte pokyny k odvrácení/zabránění nebezpečí.

Pro pokyny a informace jsou použity následující symboly:



### UPOZORNĚNÍ

Popisuje navazující informace a užitečná upozornění pro odborné nakládání s produktem bez ohrožení osob.

Pokud není respektováno, může dojít k hmotným škodám nebo poškození přístroje nebo vrat.



### INFORMACE

Popisuje navazující informace a užitečná upozornění.

Jsou popsány funkce pro optimální používání výrobku.



### INFORMACE

Tento symbol upozorňuje na to, že žádné komponenty přístroje vyřazeného z provozu nesmí přijít do domovního odpadu, protože obsahují škodlivé látky. Komponenty musí být řádně zlikvidovány veřejnoprávním podnikem zabývajícím se odbornou likvidací. V této věci musí být dodržena místní a národní ustanovení.



### INFORMACE

Tento symbol upozorňuje na to, že vyřazené akumulátory a baterie nesmí přijít do domovního odpadu. Vyřazené akumulátory a baterie obsahují škodlivé látky. Musí se řádně odevzdat do komunální sběrný nebo poskytnutých sběrných nádob prodejců. V této věci musí být dodržena místní a národní ustanovení.



Na obrázcích a v textu jsou použity další symboly.



Další informace lze vyhledat v tomto návodu k montáži a obsluze.



Odpojte přístroj od síťového napájení.



Připojte přístroj k síťovému napětí.



Symbol odkazuje na výrobní nastavení.



Symbol odkazuje na zařízení kompatibilní s Wi-Fi, například smartphone.

## 1.6 Zvláštní výstražné pokyny, symboly nebezpečí a příkazové značky

Pro přesnější specifikaci zdroje nebezpečí jsou společně s výše uvedenými symboly nebezpečí a signálními slovy použity následující symboly. Pro zabránění hrozícímu nebezpečí dodržujte tyto pokyny.

## 1.7 Zvláštní výstražné pokyny, symboly nebezpečí a příkazové značky

Pro přesnější specifikaci zdroje nebezpečí jsou společně s výše uvedenými symboly nebezpečí a signálními slovy použity následující symboly. Pro zabránění hrozícímu nebezpečí dodržujte příslušné pokyny.



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!



Nebezpečí pádu!



Nebezpečí při pádu součástí

# 1. O tomto návodu k montáži a obsluze

	<b>Nebezpečí vtažení!</b>
	<b>Nebezpečí zakopnutí a pádu!</b>
	<b>Nebezpečí v důsledku optického záření!</b>
	<b>Nebezpečí v důsledku horkých součástí!</b>
 	<b>Nebezpečí poranění očí!</b>
 	<b>Nebezpečí poranění v oblasti hlavy!</b>
 	<b>Nebezpečí poranění rukou!</b>

## 1.8 Upozornění k textovému zobrazení

1. Vztahuje se na pokyny pro manipulaci

⇒ Vztahuje se na výsledky pokynu pro manipulaci

Výčty jsou zobrazeny jako seznam s body výčtu:

- Výčet 1
- Výčet 2

1, A **1** **A** Číslo položky na obrázku odkazuje na číslo v textu.

Nejdůležitější místa v textu, například v pokynech pro manipulaci, jsou zvýrazněna **tučně**.

Odkazy na jiné kapitoly nebo odstavce jsou uvedeny **tučně**

a v "uvozovkách".

# 1. O tomto návodu k montáži a obsluze

## 1.9 Použití řídicí jednotky v souladu s určením

Řídicí jednotky GIGAcontrol T a GIGAcontrol T+ jsou určeny výlučně k otevírání a zavírání průmyslových vrat, jako jsou např. sekční a rolovací vrata. Jiné nebo toto přesahující použití se považuje za použití v rozporu s určením. Za škody vzniklé jiným použitím výrobce neručí. Riziko nese výlučně provozovatel. Záruka tím zaniká.

- Je dovoleno připojit ovládací prvky a senzory jen v technicky bezvadném stavu a v souladu s určením, se zřetelem na bezpečnostní předpisy a rizika a za dodržení návodu k montáži a obsluze.
- Vrata automatizovaná pohonem musejí splňovat aktuální platné normy a směrnice, např. EN 13241, EN 12604, EN 12605.
- Vrata musí být stabilní a torzně tuhá, tj. nesmí se při otevření nebo zavření prohýbat nebo deformovat.
- Používejte řídicí jednotku jen v suchých prostorách a v prostředí bez nebezpečí výbuchu.
- Řídicí jednotka splňuje požadavky třídy ochrany IP54.
- Nesmí být provozována v prostředí s agresivní atmosférou (např. vzduch obsahující sůl).
- Řídicí jednotku je dovoleno používat pouze:
- pokud pro vratový systém bylo vystaveno ES prohlášení o shodě,
- pokud byly na vratový systém umístěny označení CE a typový štítek,
- jsou-li k dispozici vyplněný předávací protokol a revizní kniha,
- pokud je k dispozici návod k montáži a obsluze pro pohon a vrata,
- za dodržení tohoto návodu k montáži a obsluze,
- v technicky bezvadném stavu,
- se zřetelem na bezpečnostní předpisy a rizika.

## 1.10 Použití řídicí jednotky v rozporu s určením

Použití nad rámec nebo jiné než uvedené v kapitole „1.9 Použití řídicí jednotky v souladu s určením“ na straně 7 se považuje za použití v rozporu s určením. Riziko nese výlučně provozovatel.

Záruka výrobce zaniká v důsledku:

- škod, které vzniknou následkem jiného použití nebo použití v rozporu s určením
- použití s vadnými díly
- nepřípustných úprav řídicí jednotky
- modifikací a nepřípustného naprogramování přístroje a jeho součástí

Vrata nesmí být součástí protipožárního systému, únikové cesty nebo nouzového východu, kdy jsou vrata při požáru automaticky zavřena. Automatické zavření je zne-možněno montáží pohonu.

Respektujte místní stavební předpisy.

Řídicí jednotka se nesmí používat v:

- prostorách s nebezpečím výbuchu
- prostředí se vzduchem s extrémně vysokým obsahem soli
- agresivním prostředím, sem náleží mimo jiné chlor

## 1.11 Kvalifikace personálu

Osoby pod vlivem drog, alkoholu nebo léků ovlivňujících reakční schopnost nesmějí na přístroji provádět **žádné** práce.

Po montáži řídicí jednotky musí osoba odpovědná za montáž podle směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních vystavit ES prohlášení o shodě pro vratový systém a umístit na vratový systém označení CE a typový štítek. To platí také při dodatečném vybavení ručně ovládaných vrat. Navíc musí být vyplněny předávací protokol a revizní kniha.

K dispozici jsou:

- ES prohlášení o shodě
- předávací protokol pro přístroj



<http://som4.me/konform>

# 1. O tomto návodu k montáži a obsluze

## Kvalifikovaný odborný pracovník pro montáž, uvedení do provozu a demontáž

Tento návod k montáži a obsluze si musí kvalifikovaný odborný pracovník, který výrobek instaluje nebo udržuje, přečíst, porozumět mu a dodržovat jej.

Práce na elektrické instalaci a konstrukčních dílech pod napětím smí provádět pouze **kvalifikovaný elektrikář**, podle EN 50110-1.

Montáž, uvedení do provozu a demontáž výrobku smí provádět pouze kvalifikovaný odborný pracovník.

Kvalifikovaný odborný pracovník musí mít znalosti následujících norem:

- ČSN EN 13241 Vrata – Norma výrobku
- ČSN EN 12604 Vrata – Mechanické vlastnosti – Požadavky
- ČSN EN 12605 Vrata – Mechanické vlastnosti – Zkušební metody
- ČSN EN 12445 a EN 12453 – Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat

Kvalifikovaným odborným pracovníkem rozumíme osobu poskytnutou montážním závodem. Kvalifikovaný odborný pracovník musí provozovatele seznámit s:

- provozem zařízení a z něj vycházejícím nebezpečím
- zacházením s manuálním nouzovým odblokováním
- pravidelnou údržbou, kontrolou a péčí, které musí provádět provozovatel.

Provozovatel musí být upozorněn, že musí seznámit další uživatele s provozem řídicí jednotky, z něj vycházejícím nebezpečím a nouzovým odblokováním.

Provozovatel musí být informován o tom, které práce smí provádět pouze kvalifikovaný odborný pracovník:

- instalace příslušenství
- Nastavení
- pravidelná údržba, kontrola a péče
- Odstranění závad a opravy

Provozovateli musí být předány níže uvedené dokumenty pro vratový systém:

- ES prohlášení o shodě
- předávací protokol a revizní knihu
- návod k montáži a obsluze pro pohon a vrata

## 1.12 Pro provozovatele

Provozovatel musí dbát na to, aby na vratovém systému byly umístěny označení CE a typový štítek.

Provozovateli musí být vydány níže uvedené dokumenty pro vratový systém:

- návod k montáži a obsluze pro pohon a vrata
- revizní kniha
- ES prohlášení o shodě
- předávací protokol

Tento návod k montáži a obsluze musí provozovatel umístit vždy na dosah ruky pro všechny uživatele a na dobře přístupném místě použití.

Provozovatel je odpovědný za:

- použití řídicí jednotky v souladu s určením
- bezchybný stav
- zaškolení všech uživatelů pro provoz a ohledně všech souvisejících rizik spojených s vratovým systémem
- provoz
- údržbu, kontrolu a péči kvalifikovaným odborným pracovníkem
- odstranění závad a opravy kvalifikovaným odborným pracovníkem

Výrobek nesmí ovládat osoby s omezenými fyzickými, senzorickými nebo mentálními schopnostmi či nedostatečnými zkušenostmi a vědomostmi. Ledaže by tyto osoby byly zaškoleny zvláštním způsobem a návodu k montáži a obsluze porozuměly.

Ani za dozoru si děti nesmí s vratovým systémem hrát nebo jej používat. Děti se nesmí k vratovému systému přibližovat. Ruční ovladače nebo jiné ovládací prvky se nesmí dostat do rukou dětem. Před nežádoucím a neoprávněným použitím je nutno ruční ovladač bezpečně uschovat.

Provozovatel dbá na dodržování předpisů úrazové prevence a platných norem pro Německo. V jiných zemích musí být respektovány platné předpisy dané země.

Pro komerční oblast platí směrnice "Technická pravidla pro pracoviště ASR A1.7" výboru pro pracoviště (ASTA). Směrnice musí být respektovány a dodržovány. V Německu to platí pro provozovatele. V jiných zemích musí provozovatel dodržovat platné předpisy dané země.



## 2. Všeobecné bezpečnostní pokyny

### 2.1 Základní bezpečnostní pokyny pro provoz

Dodržujte následující základní bezpečnostní pokyny.

Pohon nesmí ovládat osoby s omezenými fyzickými, senzorickými nebo mentálními schopnostmi či nedostatečnými zkušenostmi a vědomostmi. Ledaže by tyto osoby byly zaškoleny zvláštním způsobem a provoznímu a montážnímu návodu porozuměly.

Ani za dozoru si děti nesmí s pohonem hrát nebo jej používat. Děti se nesmí k pohonu přibližovat. Ruční ovladače nebo jiné ovládací prvky se nesmí dostat do rukou dětem. Před nežádoucím a neoprávněným použitím je nutno ruční ovladač bezpečně uschovat.



#### NEBEZPEČÍ

**Nebezpečí při nedodržení!**  
Při nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním!

- ▶ Všechny bezpečnostní předpisy musí být dodržovány!

#### Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Dotyk dílů pod napětím může vést k elektrickému šoku, popáleninám nebo usmrcení!

- Veškeré práce na elektrických dílech smí provádět jen kvalifikovaní pracovníci!
- Před pracemi na pohonu vytáhněte zástrčku ze zásuvky!
- Při použití akumulátoru jej odpojte od řídicí jednotky!
- Ověřte nepřítomnost napětí!
- Zajistěte přístroj proti opětovnému zapnutí!

#### Nebezpečí při použití chybných komponentů

Při použití chybných komponentů může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním!

- Řídicí jednotku používejte jen se správným nastavením a v řádném stavu!
- Poruchy nechejte odstranit kvalifikovaným odborníkem!

#### Nebezpečí škodlivých látek

Nesprávné zacházení s akumulátory a bateriemi představuje pro osoby i zvířata závažné, dokonce i smrtelné nebezpečí!

- Akumulátory a baterie uchovávejte na místě nepřístupném pro děti, duševně omezené osoby a zvířata!
- Nevystavujte akumulátory a baterie chemickým, mechanickým a tepelným vlivům!
- Nedobíjejte baterie a vadné akumulátory!
- Baterie, akumulátory a ostatní komponenty pohonu řádně zlikvidujte v souladu s předpisy příslušné země!

#### Nebezpečí uzavření osob

Při uzavření osob v garáži nebo dílenské hale může dojít k těžkým zraněním nebo usmrcení.

- Pravidelně kontrolujte bezvadnou funkci nouzového odblokování, a to i zvenčí!
- Poruchy nechejte odstranit kvalifikovaným odborníkem!

#### Nebezpečí způsobené komponenty vrat vyčnívajícími do veřejného prostoru

Vyčnívají-li komponenty vratového systému do veřejných cest a silnic, hrozí osobám nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

- Zajistěte, aby komponenty vratového systému nikdy nevyčnívaly do veřejného prostoru!

#### Nebezpečí pádu součástí vrat

Při aktivaci nouzového odblokování může dojít k nekontrolovaným pohybům vrat, když:

- jsou pružiny slabé nebo prasklé,
- vrata nejsou optimálně hmotnostně vyvážená.

Zasáhnou-li části vrat osoby nebo zvířata, hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění!

- V pravidelných intervalech kontrolujte hmotnostní vyvážení vrat!
- Při aktivaci nouzového odblokování dávejte neustále pozor na pohyby vrat!
- Nezdržujte se v prostoru pohybu vrat!

#### Nebezpečí při vtažení

Při zachycení a vtažení osob nebo zvířat může dojít k těžkým zraněním nebo usmrcení!

- Nezdržujte se v prostoru pohybu vrat!

#### Nebezpečí přimáčknutí a uskřípnutí

Při zdržování se v prostoru pohybu vratového systému může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním!

- Nezdržujte se nikdy v prostoru pohybu vrat!
- Ovládejte pohon jen tehdy, když máte přímý vizuální kontakt s vratovým systémem!
- Jiné osoby nebo zvířata se musí zdržovat mimo oblast pohybu vratového systému!
- Během pohybu vrat nikdy nezasahujte do pohybujících se mechanických komponentů!
- Během pohybu vrat nikdy nesahejte mezi zavěšení ke stropu a vozík!
- Vraty projíždějte až tehdy, když jsou plně otevřená!
- Ruční ovladač uchovávejte na místě nepřístupném pro děti, duševně omezené osoby a zvířata!

## 2. Všeobecné bezpečnostní pokyny

- Nezůstávejte stát pod otevřenými vraty.

### **Nebezpečí v důsledku optického záření**

Díváte-li se delší dobu do jasné LED diody, může dojít ke krátkodobému podráždění zraku. To může být příčinou těžkých nebo smrtelných nehod.

- Nikdy se nedívejte přímo do LED diody!

### 2.2 Doplnující užitečné pokyny

- Všechny komponenty zlikvidujte v souladu s předpisy země použití!
- Řetěz a kolejnice jsou bezúdržbové a nemusí se mazat! Aby nedošlo k omezení elektrické vodivosti, na řetěz nebo kolejnici se za žádných okolností nesmí nanášet maziva s obsahem tuku nebo oleje!
- Neskladujte žádné předměty v prostoru pohybu vrat!

### 2.3 Doplnující bezpečnostní pokyny pro ruční ovladač

Dodržujte následující základní bezpečnostní pokyny.

#### **Nebezpečí přimáčknutí a uskřípnutí**

Při použití ručního ovladače bez výhledu na vratový systém může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním osob nebo zvířat!

- Nezdržujte se nikdy v prostoru pohybu vrat!
- Ovládejte pohon jen tehdy, když máte přímý vizuální kontakt s vratovým systémem!
- Jiné osoby nebo zvířata se musí zdržovat mimo oblast pohybu vratového systému!
- Během pohybu vrat nikdy nezasahujte do pohybujících se mechanických komponentů!
- Během pohybu vrat nikdy nesahejte mezi zavěšení ke stropu a vozík!
- Vraty projíždějte až tehdy, když jsou plně otevřená!
- Ruční ovladač uchovávejte na místě nepřístupném pro děti, duševně omezené osoby a zvířata!
- Nezůstávejte stát pod otevřenými vraty.

### 2.4 Doplnující užitečné pokyny ohledně ručního ovladače

Při použití ručního ovladače bez výhledu na vratový systém může dojít k přiskřípnutí a poškození předmětů ležících v prostoru pohybu vrat.

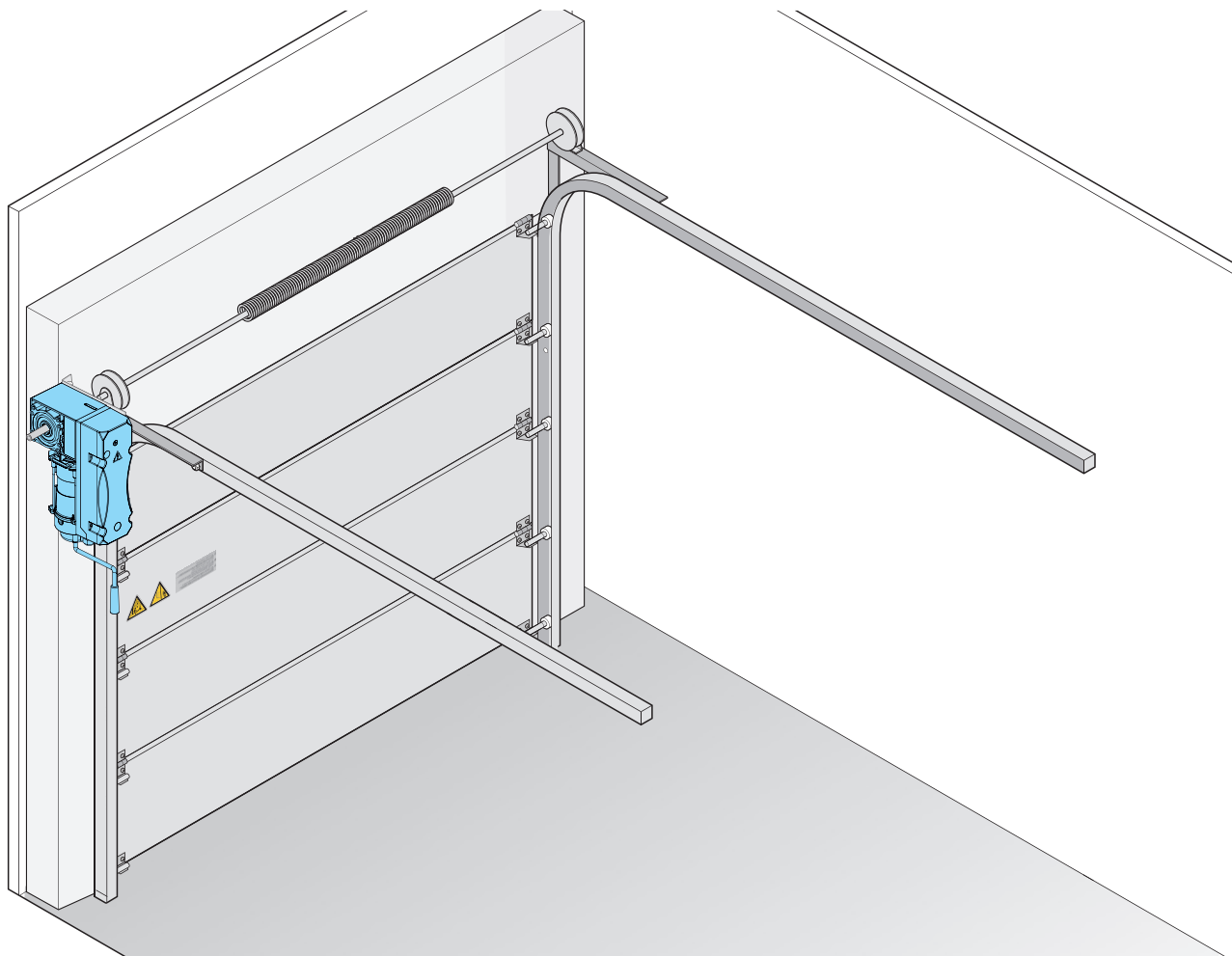
- Neskladujte žádné předměty v prostoru pohybu vrat!

Provozovatel dálkového zařízení není chráněn před rušením jinými dálkovými zařízeními nebo přístroji. Sem náleží např. dálková zařízení řádně provozovaná ve stej-

ném frekvenčním rozsahu. Při výskytu značného rušení se provozovatel musí obrátit na příslušný telekomunikační úřad s měřicí technikou rádiového rušení nebo radiolokačním systémem.

## 3. Popis funkce a výrobku

### 3.1 Funkce řídicí jednotky



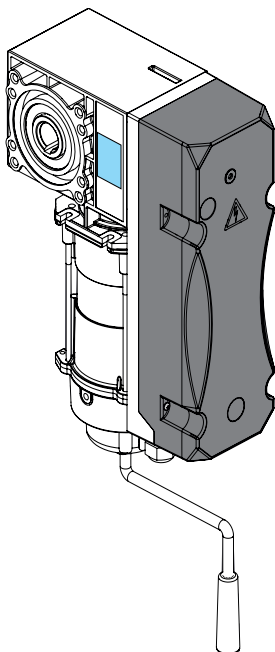
Řídicí jednotka je součástí pohonů průmyslových vrat GIGAsedo a GIGARoll.  
Pomocí řídicí jednotky lze sekční a rolovací vrata otvírat a zavírat v režimu Totmann.

### 3.2 Bezpečnostní vybavení

Při pohonu vrat, který se používá výlučně v režimu Totmann, nejsou zapotřebí žádná další bezpečnostní opatření. Volitelně však lze nainstalovat různá bezpečnostní zařízení, viz „Elektrická instalace“ na straně 21

## 3. Popis funkce a výrobku

### 3.3 Označení výrobku



Typový štítek je umístěn na pohonu a obsahuje:

- typové označení
- číslo výrobku
- datum výroby s měsícem a rokem
- Sériové číslo

Při dotazech nebo v případě servisu je nezbytné uvést typové označení, datum výroby a sériové číslo.

#### Symbole nástrojů

Tyto symboly odkazují na použití nástrojů potřebných k montáži.



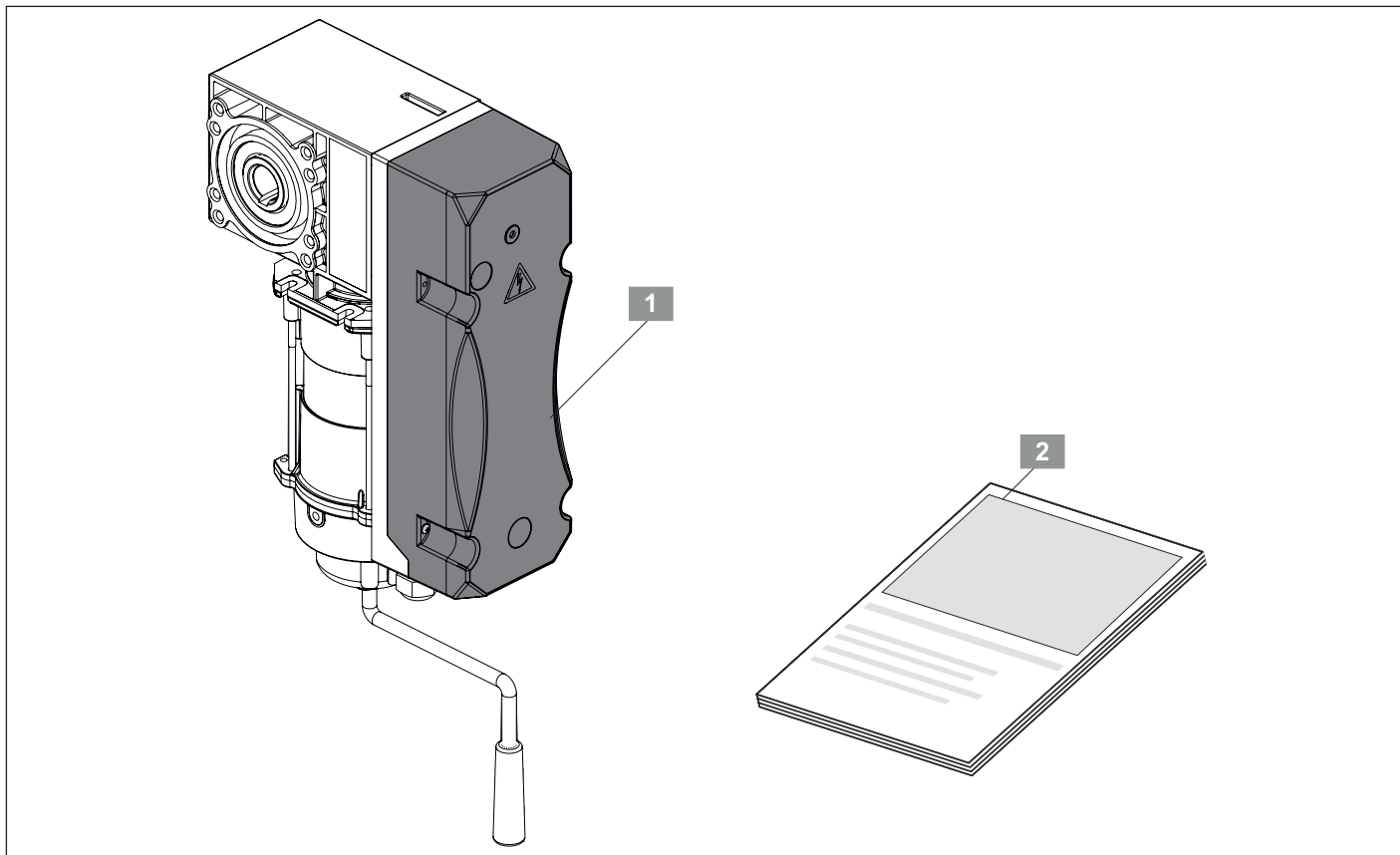
Křížový šroubovák



Vrták vhodný pro montážní podklad

## 3. Popis funkce a výrobku

### 3.4 Rozsah dodávky



- 1) Řídicí jednotka GIGAcontrol T nebo T+ (integrováno na pohonu)
- 2) Návod k montáži a obsluze

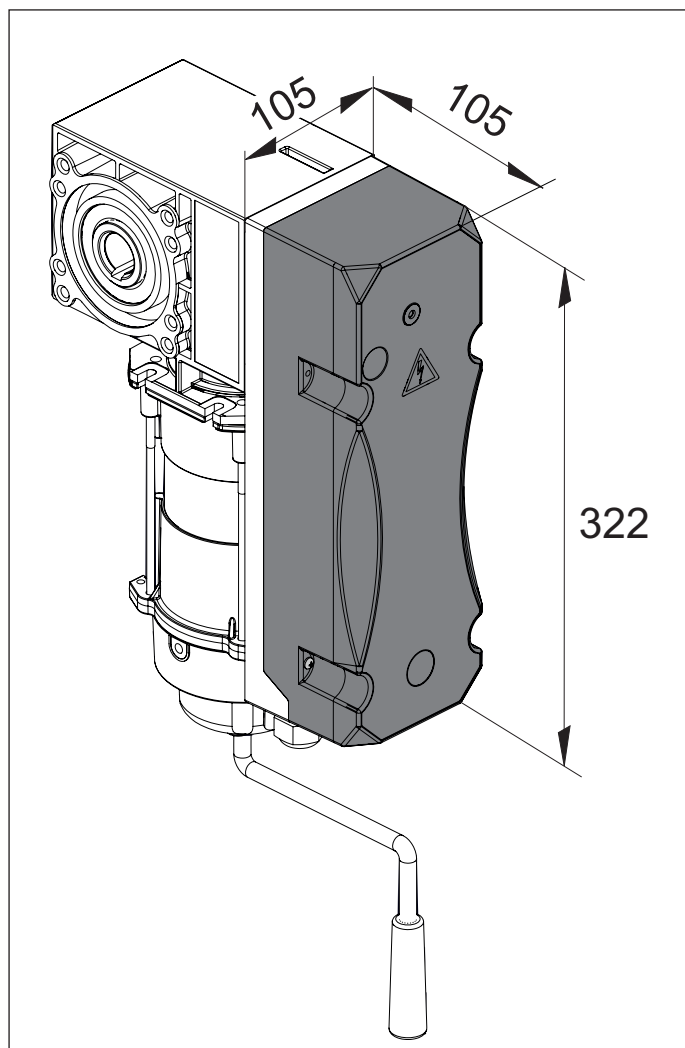


#### **INFORMACE**

Při vybalení se ujistěte, že balení obsahuje všechny položky. Pokud něco chybí, požádejte vašeho kvalifikovaného specializovaného prodejce o podporu. Skutečný rozsah dodávky se může podle provedení nebo přání zákazníka lišit.

### 3. Popis funkce a výrobku

#### 3.5 Rozměry

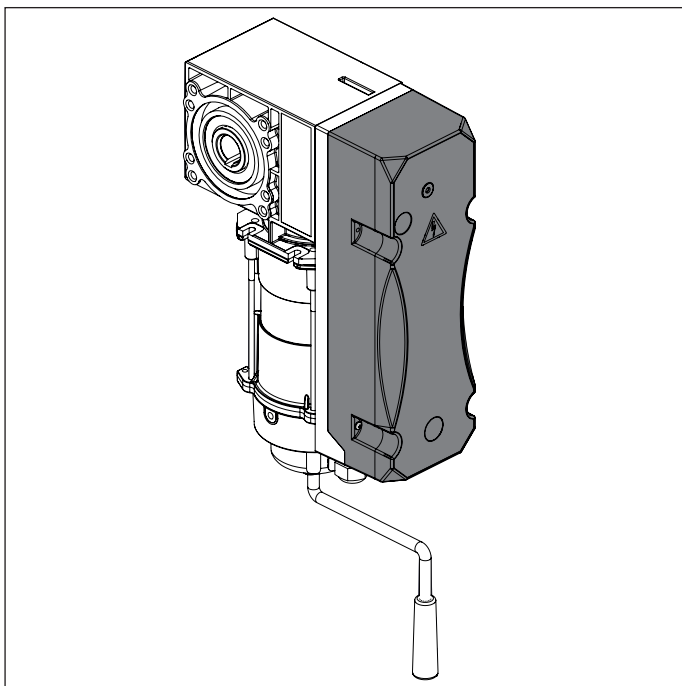


#### 3.6 Technické údaje

Rozměry	322 × 105 × 105 mm (V × Š × H)
Řídicí napětí	28–36 V DC max. zatížení 400 mA
Teplotní rozsah	–25 °C až + 65 °C
Průřez síťové přípojky	5 × 1,5 mm <sup>2</sup>
Krytí	IP 54 / volitelně IP 65

## 3. Popis funkce a výrobku

### 3.7 Typy pohonů



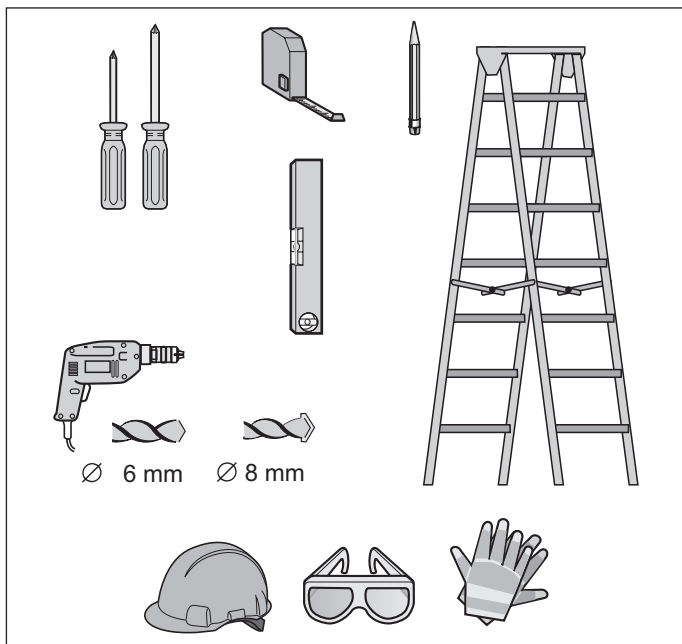
Řídicí jednotky GIGAcontrol T a GIGAcontrol T+ jsou kompatibilní s pohony **GIGAsedo+** a **GIGARoll+**. Pro pohony je k dispozici rozmanité příslušenství.



[www.som4.me/zubehor](http://www.som4.me/zubehor)

## 4. Nástroje a ochranné vybavení

### 4.1 Potřebné nástroje a osobní ochranné vybavení



Obr. Nástroj a osobní ochranné vybavení doporučené pro montáž

K sestavení a montáži pohonu potřebujete výše vyobrazené nástroje. Připravte si potřebné nástroje pro rychlou a bezpečnou montáž.



### VÝSTRAHA



#### Nebezpečí poranění očí!

Při vrtání může dojít k těžkému poranění očí a rukou šponami.

- ▶ Při vrtání musíte nosit osobní ochranné brýle.



#### Nebezpečí poranění v oblasti hlavy!

Při nárazu na předměty nacházející se v oblasti hlavy může dojít k závažnému poškrábání a pořezání.

- ▶ Při montáži dílů nad hlavou je vždy nutné nosit osobní ochrannou přilbu.



#### Nebezpečí poranění rukou!

Hrubé kovové součásti mohou při uchopení nebo dotyku způsobit poškrábání a pořezání.

- ▶ Při pracích, jako je začišťování, musíte vždy nosit osobní ochranné rukavice.

Noste své osobní ochranné vybavení. To zahrnuje ochranné brýle, ochranné rukavice a ochrannou přilbu.



## 5. Prohlášení o shodě

pro vestavbu neúplného strojního zařízení podle směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES,  
příloha II, část 1 A

**SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**  
Hans-Böckler-Straße 21-27  
73230 Kirchheim unter Teck  
Deutschland/Německo

tímto prohlašuje, že řízení průmyslových vrat

### GIGAcontrol T / T+

bylo vyvinuto, zkonstruováno a vyrobeno v souladu se

- směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES
- směrnici 2014/35/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí
- směrnici 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
- směrnici 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních

Byly aplikovány tyto normy:

- EN ISO 13849-1, PL "C" kat. 2      Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Všeobecné konstrukční zásady
- ČSN EN 60335-1, pokud se vztahuje      Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely
- ČSN EN 61000-6-3      Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Emise
- ČSN EN 61000-6-2      Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Odolnost proti rušení

Budou dodrženy tyto požadavky přílohy 1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Speciální technické podklady byly vytvořeny podle přílohy VII, části B a úřadům budou na vyžádání zaslány elektronicky.

Neúplné strojní zařízení je určeno jen k montáži do vratového systému, a tím k vytvoření úplného strojního zařízení ve smyslu směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES. Vratový systém smí být uveden do provozu teprve poté, co bylo zjištěno, že celý systém odpovídá ustanovením výše uvedených evropských směrnic.

Osobou pověřenou sestavením technických podkladů je podepsaná osoba.

Kirchheim, dne 26. 9. 2018



i.V. 

Jochen Lude  
Osoba pověřená sestavením  
dokumentace

## 6. Montáž

### 6.1 Důležité pokyny k montáži

Respektujte zejména následující bezpečnostní pokyny pro tuto kapitolu, abyste mohli provést montáž bezpečným způsobem.

Osoby pod vlivem drog, alkoholu nebo léků ovlivňujících reakční schopnost nesmí provádět **žádné** práce na pohonu.

Montáž pohonu smí provádět pouze kvalifikovaný odborný pracovník.

Tento návod k montáži a obsluze si musí kvalifikovaný odborný pracovník, který pohon instaluje, přečíst, porozumět mu a dodržovat jej.



#### NEBEZPEČÍ

**Nebezpečí při nedodržení!**  
Když nebudou bezpečnostní pokyny dodrženy, může dojít k závažným zraněním nebo usmrcení.

- ▶ Musíte dodržovat všechny bezpečnostní pokyny.



#### VÝSTRAHA



**Nebezpečí pádu!**  
Nezabezpečené nebo vadné žebříky se mohou překloupit a způsobit závažné nebo smrtelné nehody.

- ▶ Používejte jen bezpečný a stabilní žebřík.
- ▶ Zajistěte, aby žebřík stál bezpečně.

**Nebezpečí pro uzavřené osoby!**  
V garáži mohou zůstat osoby uzavřené. Pokud se tyto osoby nemohou osvobodit, může dojít k závažnému poranění nebo smrti.

- ▶ Pravidelně kontrolujte funkčnost nouzového odblokování zevnitř a případně také zvenčí.
- ▶ Nemá-li garáž k dispozici druhý vchod, musíte instalovat zámek odbloku nebo tažné lanko k odblokování zvenčí. Takto lze osvobodit osoby, které se nemohou osvobodit vlastními silami.



#### VÝSTRAHA

**Nebezpečí v důsledku vyčnívajících dílů!**

Křídla vrat nebo jiné díly nesmí vyčnívat na veřejné pěší komunikace a do silnice. To platí i během pohybu vrat. Důsledkem může být závažné poranění nebo usmrcení osob a zvířat.

- ▶ Díly nesmí zasahovat do veřejných pěších komunikací a ulic.

**Nebezpečí při pádu součástí stropu a stěn!**

Pohon nelze odborně namontovat, když jsou stěny a strop nestabilní nebo se používá nevhodný kotvicí materiál. Při pádu mohou součásti stěn, stropu nebo pohonu spadnout na osoby a zvířata. Důsledkem mohou být těžká poranění nebo smrt.

- ▶ Musíte zkontrolovat stabilitu stropu a stěn.
- ▶ Použijte pouze schválený kotvicí materiál odpovídající podkladu.

**Nebezpečí vtažení!**

Do pohyblivých součástí vrat mohou být vtaženy široké kusy oděvu nebo dlouhé vlasy. Důsledkem mohou být těžká poranění nebo smrt.

- ▶ Udržujte odstup od pohybujících se vrat.
- ▶ Noste jen přiléhavý oděv.
- ▶ Na dlouhých vlasech musíte nosit síťku na vlasy.



## 6. Montáž



### VÝSTRAHA

#### Nebezpečí přimáčknutí a uskřípnutí!

Jestliže se vrata pohybují a v oblasti jejich pohybu se nacházejí osoby a zvířata, může na mechanických částech a zavíracích hranách vrat hrozit nebezpečí přimáčknutí nebo uskřípnutí.

- ▶ Ovládejte pohon, jen když máte přímý vizuální kontakt s vraty.
- ▶ Během celého pohybu vrat musíte mít možnost sledovat nebezpečný prostor.
- ▶ Neustále pozorujte pohybující se vrata.
- ▶ V oblasti pohybu vrat se nesmí nacházet žádné osoby nebo zvířata.
- ▶ Nikdy nezasahujte do pohybujících se vrat nebo pohyblivých dílů. Především nesahejte do pohybujícího se ramene táhla.
- ▶ Pokud vozík projíždí kolejnici, nesmíte sahat do zavěšení ke stropu.
- ▶ Vrata projíždějte teprve tehdy, jestliže jsou plně otevřená.
- ▶ Nikdy nezůstávejte stát pod otevřenými vraty.



#### Nebezpečí zakopnutí a pádu!

Jednotlivé díly, které nejsou bezpečně uloženy, například obal, části pohonu nebo nástroje, mohou způsobit zakopnutí nebo pád.

- ▶ V montážním prostoru se nesmí nacházet zbytečné předměty.
- ▶ Všechny jednotlivé součásti bezpečně postavte tak, aby o ně nemohly zakopnout osoby a spadnout.
- ▶ Musíte dodržovat všeobecné směrnice platné pro pracoviště.



#### Nebezpečí poranění očí!

Při vrtání může dojít k těžkému poranění očí a rukou šponami.

- ▶ Při vrtání musíte nosit osobní ochranné brýle.

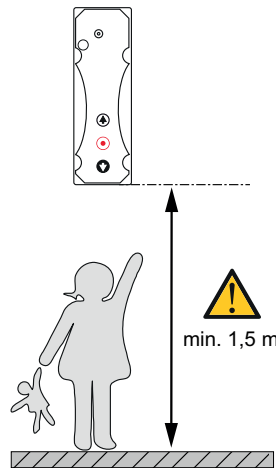


### POZOR

#### Nebezpečí při použití zařízení dětmi!

Pokud vratový systém obsluhují děti, hrozí nebezpečí, že budou zachyceny vrata nebo vtaženy do mechaniky!

- ▶ Děti se musí zdržovat mimo dosah vratového systému.
- ▶ Dodržujte minimální montážní výšku 1,5 m.



### POZOR

#### Nebezpečí poranění rukou!

Hrubé kovové součásti mohou při uchopení nebo dotyku způsobit poškrábání a pořezání.

- ▶ Při pracích, jako je začišťování, musíte vždy nosit osobní ochranné rukavice.



### UPOZORNĚNÍ

- ▶ Když jsou stěny a strop nestabilní, mohou ze stropu a stěn spadnout součásti nebo pohon. Může dojít k poškození předmětů. Strop a stěny musí být stabilní.
- ▶ Pro zabránění poškození vrat nebo pohonu používejte jen schválený kotvicí materiál, jako např. hmoždinky nebo šrouby. Použijte kotvicí materiál odpovídající materiálu stropu a stěn. To platí především pro prefabrikované garáže.



### INFORMACE

V případě potřeby dalšího montážního příslušenství pro jiné situace montáže nebo vestavby kontaktujte vašeho specializovaného prodejce.

# 6. Montáž

## 6.2 Příprava montáže

Před montáží je nutné ověřit, zda je pohon pro vrata vhodný, viz také kapitola "3.6 Technické údaje".

### Odstranění ovládacích součástí



#### **VÝSTRAHA**

##### **Nebezpečí vtažení!**

Osoby a zvířata se mohou zachytit do ok nebo lan a být vtaženy do pohybu vrat. Důsledkem mohou být těžká poranění nebo smrt.

- ▶ Odstraňte oka a lana k mechanickému ovládání vrat.

Před montáží musí být odstraněna:

- ruční zablokování na vratech
- všechna lana a oka, která jsou potřeba k ručnímu ovládání vrat.

### Mechanické zablokování učinite nefunkčním



#### **UPOZORNĚNÍ**

Jestliže se na mechanických vratech nacházejí zámky nebo jiné zamykací systémy, mohou pohon zablokovat. Může dojít k poruchám nebo poškození pohonu.

Před montáží pohonu je nutné všechny mechanické zamykací systémy zbavit funkce.

U vrat s pohonem je třeba demontovat mechanické zablokování ze strany vrat nebo je zbavit funkce, pokud není s pohonem kompatibilní.

### Zkontrolujte mechaniku a hmotnostní vyvážení



#### **VÝSTRAHA**



##### **Nebezpečí při pádu součástí nebo křídla vrat!**

Drátěná lanka, sady pružin nebo jiné kování se může poškodit a prasknout. Křídlo vrat může spadnout. Součásti nebo křídlo vrat mohou při pádu udeřit osoby nebo zvířata. Následkem mohou být těžká poranění nebo smrt.

Před montáží musí kvalifikovaný odborný pracovník zkontrolovat a případně upravit následující:

- ▶ drátěná lanka, sady pružin nebo jiné kování vrat.
- ▶ hmotnostní vyvážení vrat.

##### **Nebezpečí vtažení!**

Při nepřipustně vysokém nastavení síly mohou být zachyceny a vtaženy osoby a zvířata v oblasti pohybu vrat. Důsledkem mohou být těžká poranění nebo smrt.

- ▶ Nastavení síly je relevantní z hlediska bezpečnosti a musí je provést kvalifikovaný odborný pracovník.
- ▶ Nastavení síly smíte kontrolovat a případně seřídit jen s maximální pečlivostí.



#### **UPOZORNĚNÍ**

V případě chybně nastaveného hmotnostního vyvážení vrat se může pohon poškodit.

- Vrata musí být stabilní.
- Při otevírání a zavírání se nesmí prohýbat, kroutit nebo deformovat.
- Vrata se musí snadno pohybovat v kolejkách.

## 7. Elektrická instalace

---

### 7.1 Výstražné a bezpečnostní pokyny pro elektrickou instalaci



#### **NEBEZPEČÍ**

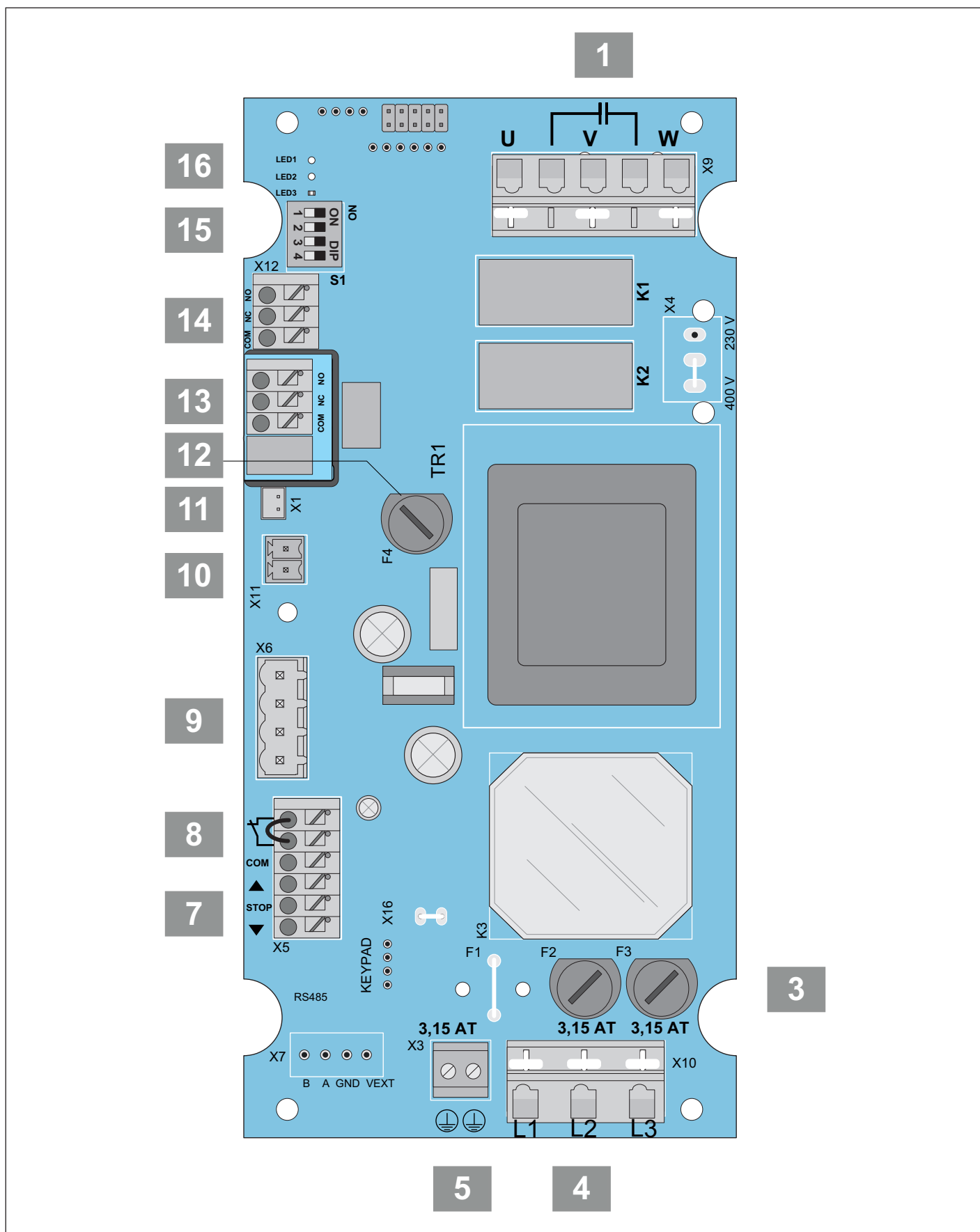
#### **Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!**

Při kontaktu s díly pod napětím dochází k nebezpečnému průchodu proudu tělem. Následkem může být elektrický šok, popálení nebo smrt.

- ▶ Práce na elektrických součástech smí provádět jen **kvalifikovaný elektrikář**.
- ▶ Před zahájením prací na řídicí jednotce musíte vytáhnout síťovou zástrčku ze zásuvky.
- ▶ Ověřte nepřítomnost napětí v zařízení.
- ▶ Zajistěte přístroj proti opětovnému zapnutí.
- ▶ Musí být dodrženy požadavky místního poskytovatele energie.
- ▶ Síťový přívod smí vyměnit jen výrobce, jeho zákaznický servis nebo jiný kvalifikovaný elektrikář!

# 7. Elektrická instalace

## 7.2 Přehled GIGAcontrol T



# 7. Elektrická instalace

## 7.3 Možnosti připojení

1)	Připojovací svorka X9 (5pólová)
	<b>Přípojka motoru</b>
3)	Pojistky F2, F3
	<b>Pojistky síťové přípojky</b>
	2 × 3,15 A T (pomalá)
4)	Připojovací svorka X10 (3pólová)
	<b>Síťová přípojka</b>
	3 ~ 400 V / Y
5)	Připojovací svorka X3 (2pólová)
	<b>Uzemnění</b>
7)	Připojovací svorka X5 (6pólová)
	<b>Externí ovladač (trojdílné tlačítko)</b>
8)	Připojovací svorka X5 (6pólová)
	<b>Kontrolní spínač napnutí lana a kontakt pro průchozí dvířka</b>
9)	Zásuvná pozice X6
	<b>Snímač absolutní hodnoty</b>
10)	Zásuvná pozice X11
	<b>Bezpečnostní okruh</b>
11)	Zásuvná pozice X1
	<b>Signalizační kontrolka LED</b>
12)	Pojistka F4
	<b>Pojistka transformátoru</b>
	1 × 400 mA T

13)	Zásuvná pozice relé
	<b>Multifunkční relé</b>
	<b>Přednastavená funkce:</b> Ukazatel stavu Koncová poloha vrata ZAVŘENA
	<b>Přípustné zatížení kontaktů:</b> max. 1 A, 60 V DC
14)	Připojovací svorka X12 (3pólová)
	<b>Relé koncové polohy</b>
	<b>Přednastavená funkce:</b> ukazatel stavu Koncová poloha vrata OTEVŘENA
	<b>Přípustné zatížení kontaktů:</b> max. 1 A, 60 V DC
15)	DIP spínač S1
	<b>Volící spínač pro provozní režimy / speciální funkce</b>
16)	LED dioda 3
	<b>Řídící jednotka připravena k provozu</b>

Schéma připojení se nachází zde: "**Strana 36**"

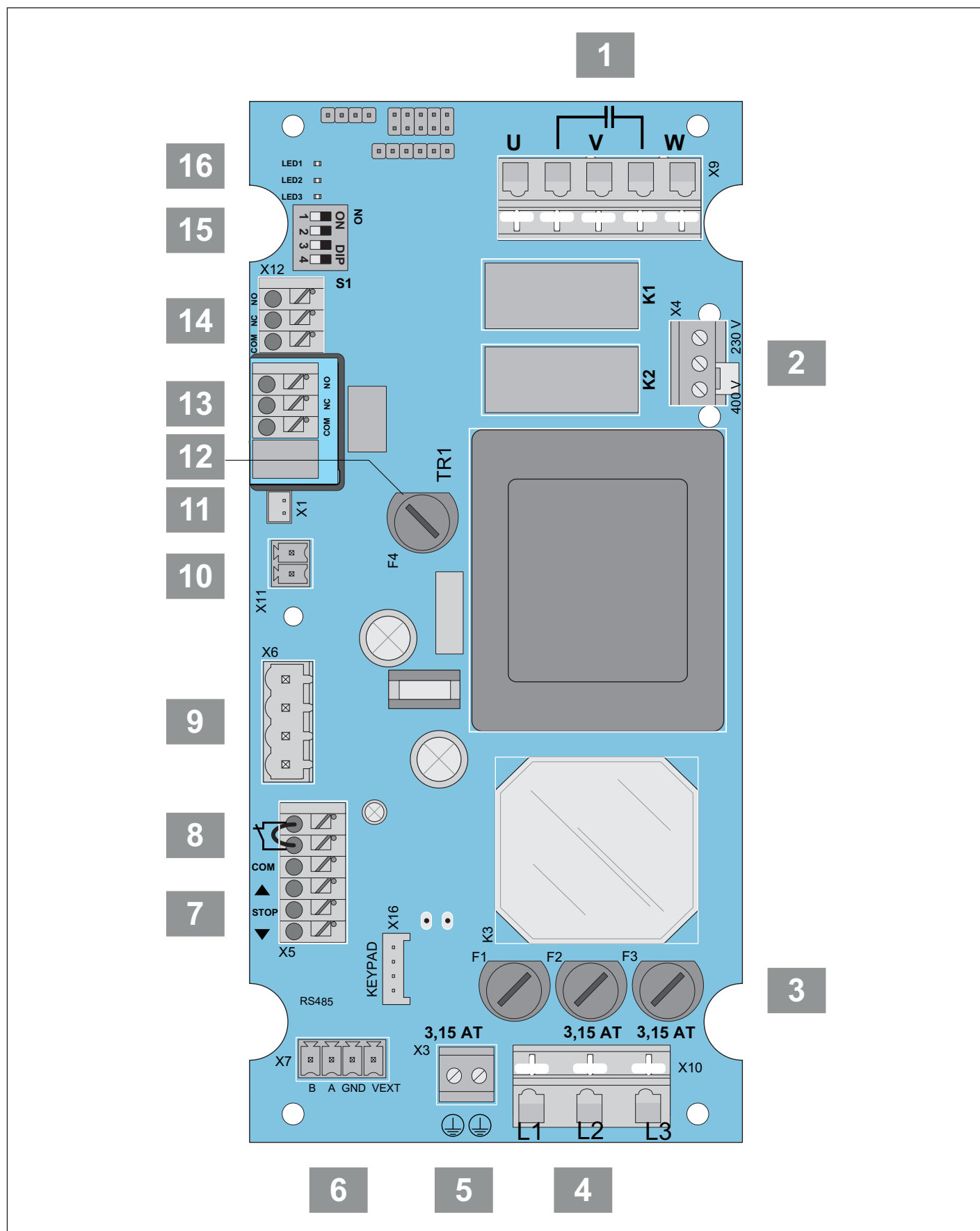


**UPOZORNĚNÍ**

**GIGAcontrol T lze provozovat pouze se síťovým napětím 3~ 400 V!**

# 7. Elektrická instalace

## 7.4 Přehled GIGAcontrol T+





## 7. Elektrická instalace

1)	Připojovací svorka X9 (5pólová) <b>Přípojka motoru</b>	13)	Zásuvná pozice relé <b>Multifunkční relé</b> <b>Přednastavená funkce:</b> Ukazatel stavu Koncová poloha vrata ZAVŘENA  <b>Přípustné zatížení kontaktů:</b> max. 1 A, 60 V DC
2)	Svorka X4 (3pólová) <b>Výběr / přepnutí síťového napětí</b>	14)	Připojovací svorka X12 (3pólová) <b>Relé koncové polohy</b> <b>Přednastavená funkce:</b> ukazatel stavu Koncová poloha vrata OTEVŘENA  <b>Přípustné zatížení kontaktů:</b> max. 1 A, 60 V DC
3)	Pojistky F1, F2, F3 <b>Pojistky síťové přípojky</b> 3 × 3,15 A T	15)	DIP spínač S1 <b>Volící spínač pro provozní režimy / speciální funkce</b>
4)	Připojovací svorka X10 (3pólová) <b>Síťová přípojka</b> 3 ~ 230/400 V/Y 1 ~ 230 V/Δ	16)	LED dioda 1, 2, 3  <b>LED dioda 1: směru chodu vrata ZA- VŘENA</b> <b>LED dioda 2: směru chodu vrata OTE- VŘENA</b> <b>LED dioda 3: Řídicí jednotka připravena k provozu</b>
5)	Připojovací svorka X3 (2pólová) <b>Uzemnění</b>		
6)	Připojovací svorka X7 (4pólová) <b>Kabelové připojení s GIGAcontrol TA</b>		
7)	Připojovací svorka X5 (6pólová) <b>Externí ovladač (trojdílné tlačítko)</b>		
8)	Připojovací svorka X5 (6pólová) <b>Kontrolní spínač napnutí lana a kontakt pro průchozí dvířka</b>		
9)	Zásuvná pozice X6 <b>Snímač absolutní hodnoty</b>		
10)	Zásuvná pozice X11 <b>Bezpečnostní okruh</b>		
11)	Zásuvná pozice X1 <b>Signalizační kontrolka LED</b>		
12)	Pojistka F4 <b>Pojistka transformátoru</b> 1 × 1 A T		

Schéma připojení se nachází zde: "**Strana 36**"

## 7. Elektrická instalace

### 7.5 Výběr / přepnutí síťového napětí



#### DŮLEŽITÉ

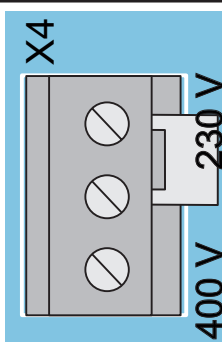
Musí být bezpodmínečně zajištěno, aby můstek na základní desce odpovídal skutečně použitému napětí. Jinak se základní deska může zničit!



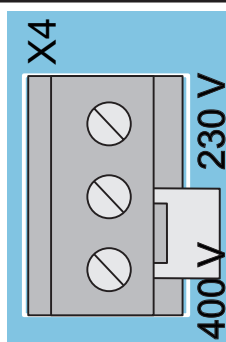
#### UPOZORNĚNÍ

- ▶ Pouze u GIGAcontrol T+
- ▶ GIGAcontrol T lze provozovat pouze se síťovým napětím 3~ 400 V!

1~ 230 V /  
3~ 230 V



3~ 400 V

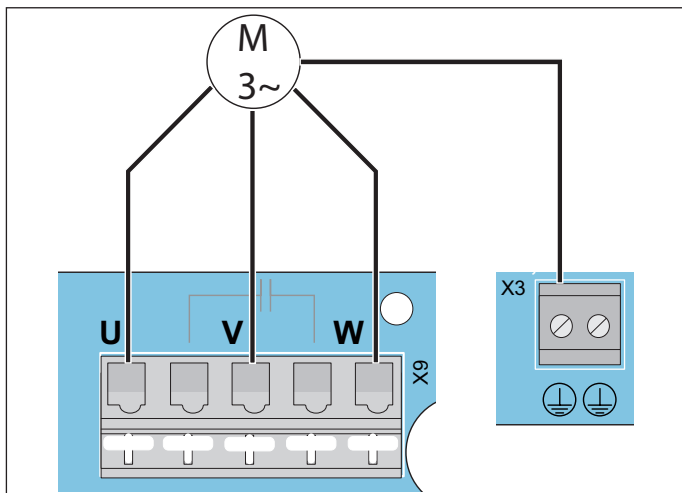


# 7. Elektrická instalace

## 7.6 Varianty připojení

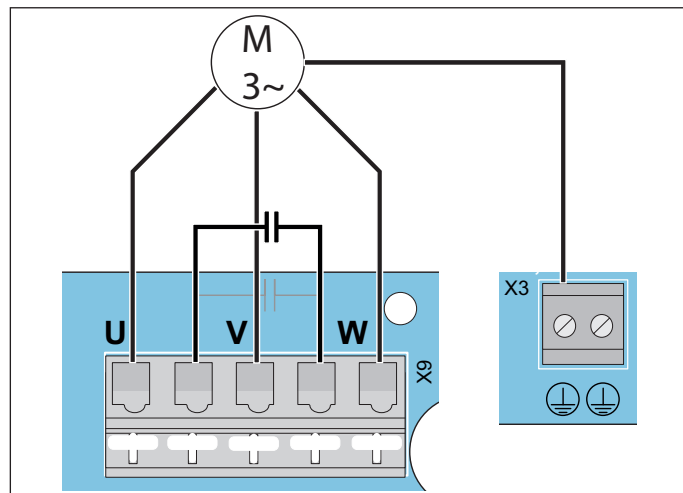
Trojfázový provoz

Připojka motoru 3~230/400 V/Y

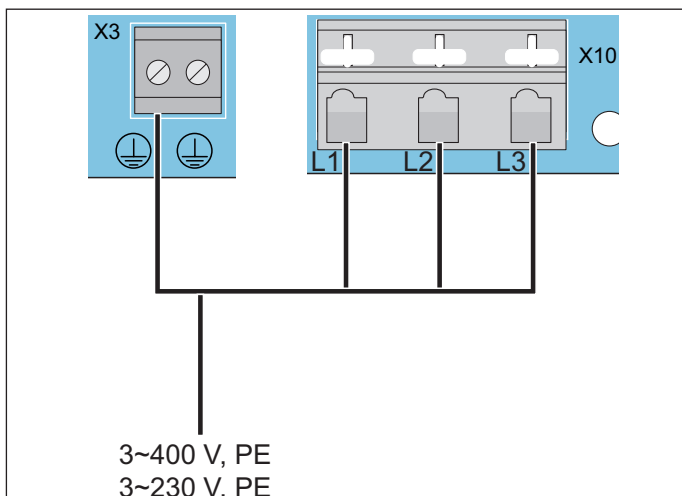


Provoz se Steinmetzovým zapojením (kondenzátor)

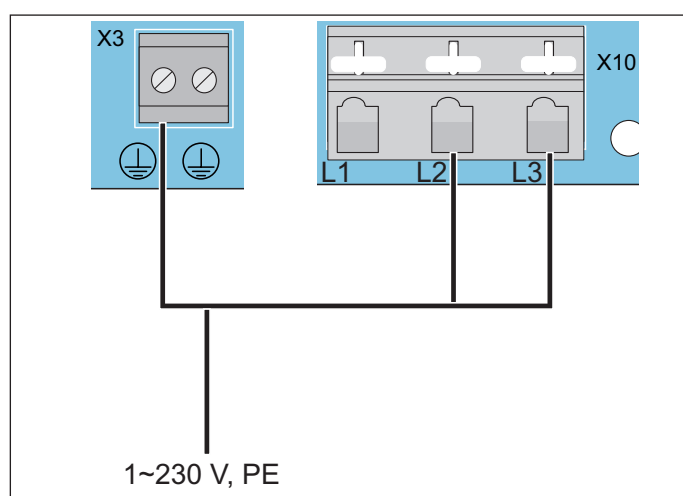
Připojka motoru 1~230 V/Δ



Síťová přípojka

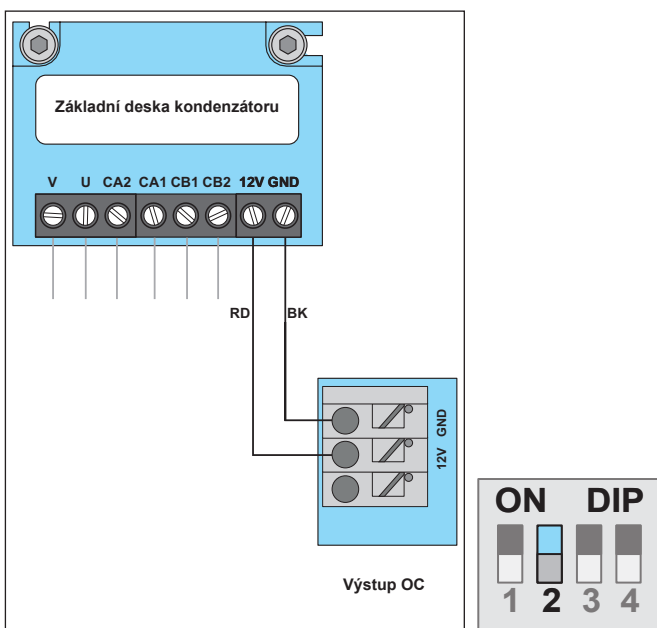
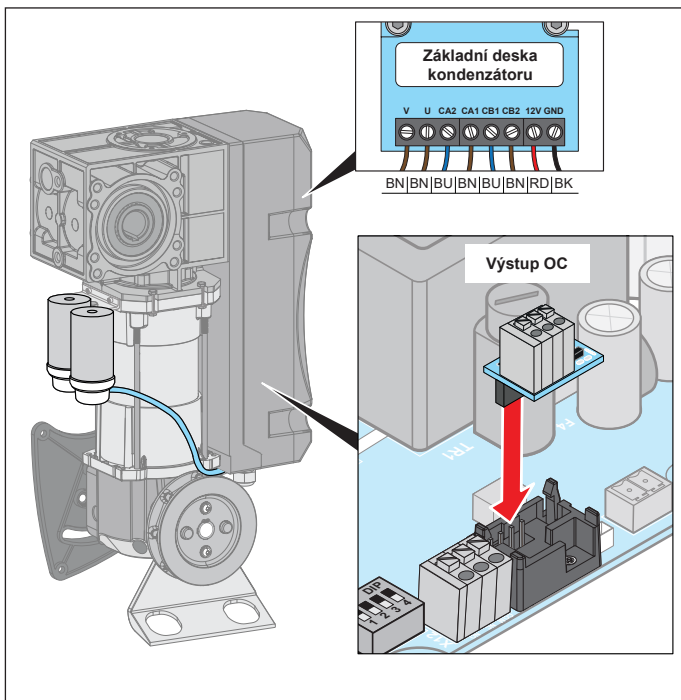


Síťová přípojka



# 7. Elektrická instalace

## 7.7 Rozběhový a provozní kondenzátor



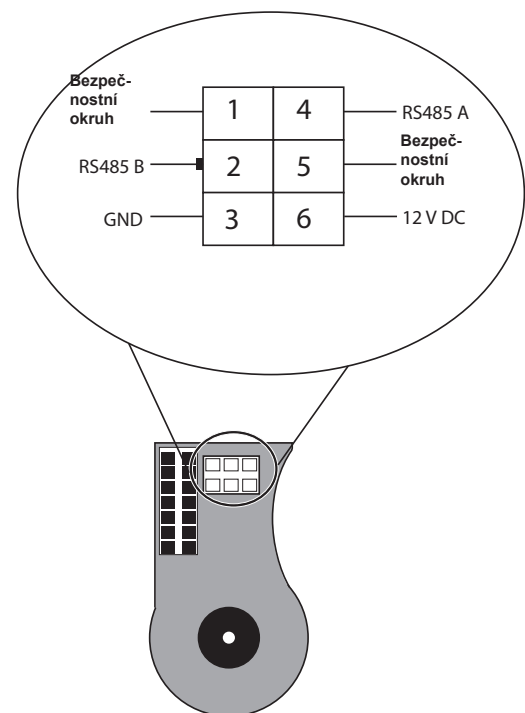
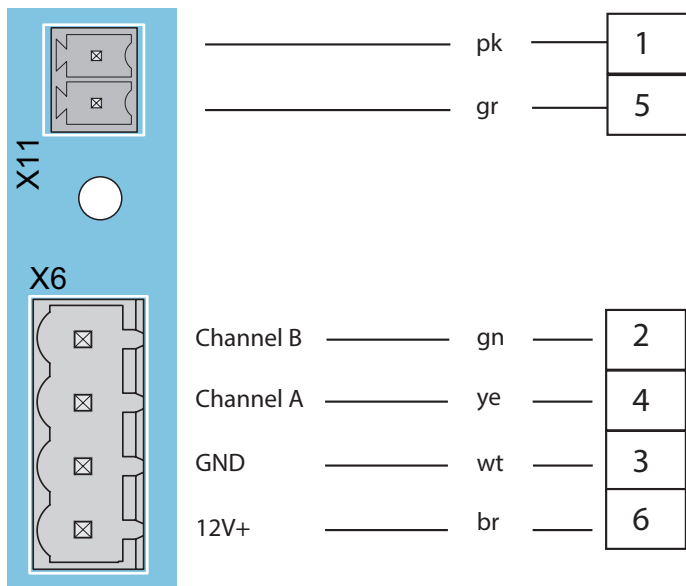
1. Propojte základní desku kondenzátoru a výstup OC.
2. DIP spínač 2 nastavte do polohy "ON".

Tabulka připojení

Základní deska kondenzátoru	Připojky
V / U	GIGAcontrol T+ 
CA1 / CA2	Rozběhový kondenzátor
CB1 / CB2	Provozní kondenzátor
+12 V	Výstup OC 12 V
GND	Výstup OC GND

# 7. Elektrická instalace

## 7.8 Snímač absolutní hodnoty (enkodér)



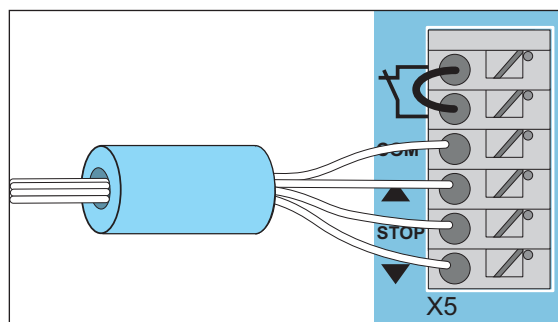
## 7.9 Externí ovládací prvky

Feritové jádro



### DŮLEŽITÉ

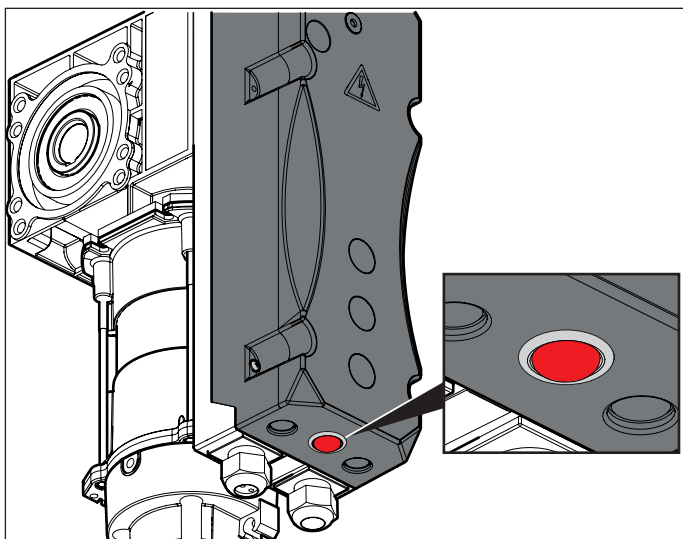
Pro zabránění elektromagnetickým rušivým vlivům musí být jednotlivé prameny externích ovládacích prvků na straně řídicí jednotky vedeny feritovým jádrem obsaženým v rozsahu dodávky.



1. Svažte kabely a vložte je do feritového jádra.
2. Uzavřete feritové jádro.

## 8. Uvedení do provozu

### 8.1 Signalizační kontrolka LED








Na spodní straně řídicí jednotky se nachází signalizační kontrolka LED, která pomocí různého způsobu blikání / svícení poskytuje informace o různých stavech řídicí jednotky. V průběhu popisu uvedení do provozu je příslušné chování signalizační kontrolky LED popsáno na příslušných místech.



#### **DŮLEŽITÉ**

Řídicí jednotku lze uvést do provozu až po připojení externího trojitého tlačítka, viz „10. Schéma připojení GIGAcontrol T / GIGAcontrol T+“ na straně 36

## 8. Uvedení do provozu

Signa- lizační kontrol- ka LED	Stav	Příčina
	 SVÍTÍ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trojité tlačítko ke vymazání stiskněte déle než 1 sekundu, LED dioda se rozsvítí. Po úspěšném resetu (30 sekund) LED dioda zhasne.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koncové polohy nejsou nastaveny.</li> <li>• Tento vzor blikání se zobrazuje i během jízd pro nastavení směru otáčení a nastavení koncové polohy.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programovací jízda přerušena před potvrzením směru otáčení, koncových poloh</li> <li>• Řídicí jednotka čeká na potvrzení.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpečnostní okruh aktivní (kontrolní spínač napnutí lana, tepelný spínač)</li> </ul> </li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádný signál ze snímače absolutní hodnoty               <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektní</li> <li>– kabel není zasunut</li> </ul> </li> </ul>

# 8. Uvedení do provozu

## První uvedení do provozu



### NEBEZPEČÍ

**Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!**  
V případě neshody technických údajů na pohonu a řídicí jednotce

- ▶ Před uvedením do provozu se musíte ujistit, že souhlasí údaje na typových štítcích pohonu a řídicí jednotky.

## 8.2 Rozpoznání směru otáčení a nastavení koncových poloh



### INFORMACE

Než bude možné zahájit první uvedení do provozu, musí být vrata uvedena do středové polohy.

Pro uvedení vrat do středové polohy lze vrata uvést do požadované polohy buď prostřednictvím nouzového ručního ovládní, nebo lze do požadované polohy najet v nouzovém krokovacím provozu.



### INFORMACE

Je důležité si nejprve pozorně a úplně pročíst kompletní popis prvního uvedení do provozu a teprve poté uvedení do provozu zahájit, aby byly jednotlivé pracovní kroky provedeny správně.

### 1. Rozpoznání směru otáčení



- Stiskněte současně "tlačítko Stop" a "tlačítko OTEV." a podržte je stisknutá.

⇒ Po 3 sekundách se motor automaticky krátce rozběhne, takže lze rozeznat směr otáčení motoru.

⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu pomalu bliká.

1. A) Pokud je směr otáčení správný, tedy ve směru OTEVŘENO:

- Podržte "tlačítko OTEV." a "tlačítko STOP" nadále stisknuté.

⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu pomalu bliká.

⇒ Pohon se po dalších 7 sekundách rozběhne.

⇒ Směr otáčení byl potvrzen.

⇒ Lze definovat horní koncovou polohu.

1. B) Pokud je směr otáčení nesprávný, tedy ve směru ZAVŘENO:

- Uvolněte obě tlačítka a počkejte 3 sekundy.

- Opakujte bod 1.



### INFORMACE

10 sekund po úspěšném provedení rozpoznání směru otáčení (a za stále stisknutých tlačítek "OTEV." a "STOP"), se pohon rozběhne ve "směru OTEVŘENO".

Pokud bude během chodu pohonu jedno tlačítko puštěno, pohon se zastaví.

- V procesu lze během 60 sekund pokračovat opětovným společným stisknutím tlačítek "OTEV." a "STOP" a jejich podržením.

- Pokud nebude v procesu během tohoto intervalu pokračováno, provede řídicí jednotka automaticky reset. Poté je možný jen nouzový krokovací provoz.



### INFORMACE

Aby případná boční vůle v převodu nezpůsobila posun koncových poloh, mělo by být horní koncové polohy dosaženo ze "směru chodu OTEVŘENO" a dolní koncové polohy ze "směru chodu ZAVŘENO".

### 2. Definování horní koncové polohy



- Do požadované pozice najedte současným stisknutím "tlačítka STOP" a tlačítka OTEV.

- Po dosažení požadované pozice uvolněte obě tlačítka.

⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu nyní bliká vždy 2x.



## 8. Uvedení do provozu



### INFORMACE

Při přejetí horní koncové polohy můžete provést úpravu tak, že stisknete současně tlačítko Stop a tlačítko ZAV., dokud není dosaženo požadované pozice koncové polohy.

- Stiskněte "tlačítko STOP" a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
  - ⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu pomalu bliká.
  - ⇒ Pohon jede malý kousek ve "směru ZAV."
  - ⇒ Horní koncová poloha byla úspěšně definována.

### 3. Definování dolní koncové polohy



- Do požadované pozice najedte současným stisknutím "tlačítka STOP" a tlačítka ZAV.
- Po dosažení požadované pozice uvolněte obě tlačítka.
  - ⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu nyní bliká vždy 2x.



### INFORMACE

Při přejetí dolní koncové polohy můžete provést úpravu tak, že stisknete současně tlačítko Stop a tlačítko OTEV., dokud není dosaženo požadované pozice koncové polohy.

- Stiskněte "tlačítko STOP" a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
  - ⇒ Signalizační kontrolka LED na pohonu pomalu bliká.
  - ⇒ Pohon jede malý kousek ve "směru OTEV."
  - ⇒ Dolní koncová poloha byla úspěšně definována.
  - ⇒ Řídicí jednotka se automaticky přepne do běžného provozu.

### Korekce doběhu

Řídicí jednotka je vybavena automatickou korekcí poloh. Pokud se u vrat vyskytnou změny v doběhu, např. z důvodu kolísání teplot, změny napnutí pružin u sekčních vrat nebo těžký chod v důsledku mech. poškození, upraví řídicí jednotka automaticky přídržnou dráhu na již

nastavenou hodnotu polohy.

První korekce se provádí v prvních 2 až 3 kompletních cyklech vrat po nastavení koncových poloh.



### UPOZORNĚNÍ

Během prvního chodu po nastavení koncových poloh není koncová poloha záměrně dosažena!

**První uvedení do provozu je dokončeno!**

## 8. Uvedení do provozu

### 8.3 Dodatečná korekce koncových poloh



#### INFORMACE

Aby případná boční vůle v převodu nezpůsobila posun koncových poloh, mělo by být horní koncové polohy dosaženo ze "směru chodu OTEVŘENO" a dolní koncové polohy ze "směru chodu ZAVŘENO".

#### Úprava horní koncové polohy

1. Stiskněte současně "tlačítko Stop" a "tlačítko OTEV." a podržte je stisknutá.  
⇒ Po 10 sekundách se motor rozběhne.  
⇒ Horní koncovou polohu lze znovu definovat.
2. Bod: „2. **Definování horní koncové polohy**“ na straně 32 opakujte.

#### Úprava dolní koncové polohy

1. Stiskněte současně "tlačítko Stop" a "tlačítko ZAV." a podržte je stisknutá.  
⇒ Po 10 sekundách se motor rozběhne.  
⇒ Dolní koncovou polohu lze znovu definovat.
2. Bod: „3. **Definování dolní koncové polohy**“ na straně 33 opakujte.

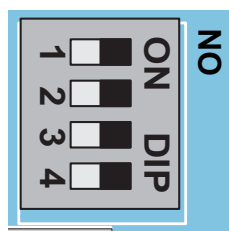
### 8.4 DIP spínač

Prostřednictvím DIP spínačů lze volit různé funkce. Následující tabulka shrnuje různé možnosti nastavení.



#### INFORMACE

- ▶ Ve výrobním nastavení jsou všechny DIP spínače nastaveny na OFF.
- ▶ Pro zamezení poškození DIP spínačů nebo základní desky se nesmí k přepínání polohy DIP spínačů používat žádný ostrý předmět.



DIP spínač	ON	OFF 
1	Tolerance bezpečnostního koncového spínače 200 inkrementů	Tolerance bezpečnostního koncového spínače 100 inkrementů
2	Multifunkční relé ovládání rozběhového kondenzátoru*	Multifunkční relé, ukazatel stavu vrata ZAVŘENA
3	Relé koncové polohy, ukazatel stavu vrata ZAVŘENA	Relé koncové polohy, ukazatel stavu vrata OTEVŘENA
4	Totmann v obou směrech	Samodržný režim ve směru vrata OTEVŘENA / Totmann ve směru vrata ZAVŘENA

\* Pouze u pohonů se 2 kondenzátory:  
1 × rozběh + 1 × provoz

# 9. Reset a výrobní nastavení

---

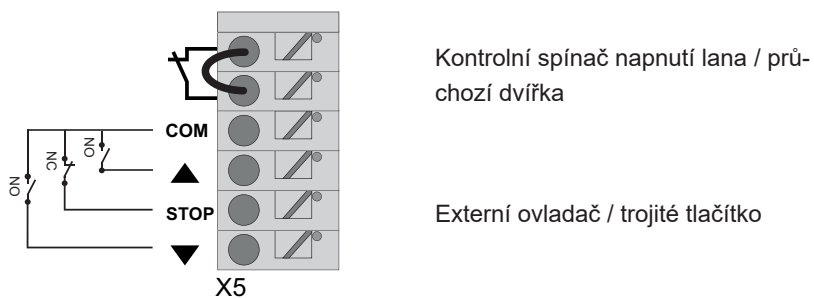
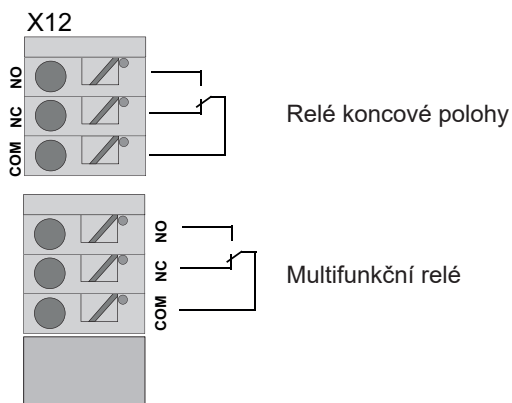
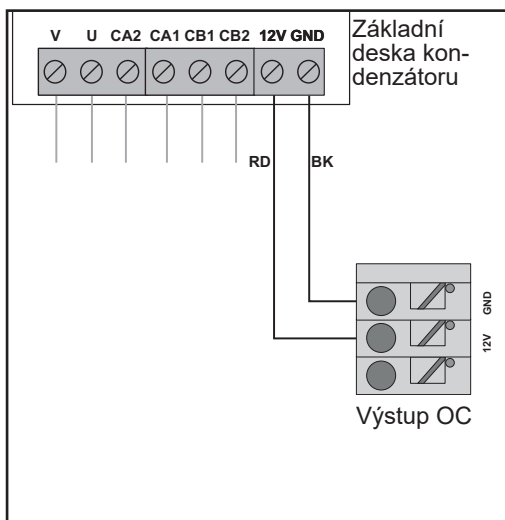
## 9.1 Reset

Vynulování do výrobních nastavení



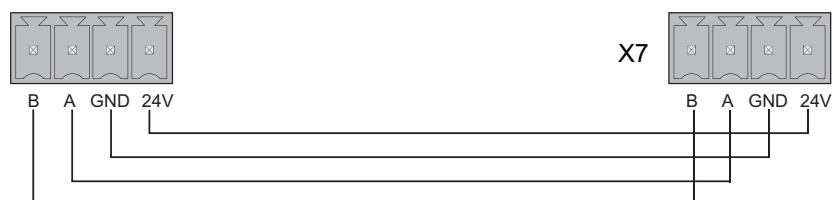
1. Tlačítko OTEV., tlačítko STOP a tlačítko ZAV. podržte stisknuté současně 30 sekund.  
⇒ Signalizační kontrolka LED svítí trvale a zhasne po uplynutí 30 sekund.
2. Tlačítka uvolněte.  
⇒ Veškeré uložené informace o koncových polohách, směru otáčení a chybová hlášení se vymažou.

# 10. Schéma připojení GIGAcontrol T / GIGAcontrol T+



GIGAcontrol TA

Připojení ke GIGAcontrol TA  
(pouze u GIGAcontrol T+)



**SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim/Teck

Německo

[info@sommer.eu](mailto:info@sommer.eu)

[www.sommer.eu](http://www.sommer.eu)

© Copyright 2021 Všechna práva vyhrazena