

PT TRADUÇÃO DO MANUAL DE MONTAGEM E OPERAÇÃO ORIGINAL

Comando de portão industrial

GIGAcontrol T
GIGAcontrol T+

Download do manual atual:



Dados relativos ao automatismo:

N.º de série: Indicado na folha de rosto deste manual de montagem e operação (event. etiqueta da garantia).

Ano de construção: a partir de 01/2019**Dados relativos ao manual de montagem e operação**

Versão do manual de montagem e operação:

GIGAcontrol-T-T-plus_S11940-00005_0-DRE_192021_Rev-D_PT

Garantia

A garantia corresponde às disposições legais. O revendedor especializado é a pessoa de contacto para serviços relacionados com a garantia. O direito a garantia aplica-se apenas ao país onde o automatismo foi adquirido. Não existem quaisquer direitos à garantia para artigos de consumo como, por exemplo, pilhas, baterias, fusíveis e lâmpadas. Isto aplica-se igualmente a peças de desgaste. O automatismo foi construído para uma frequência de utilização limitada. Uma utilização mais frequente causa um desgaste elevado.

Dados de contacto

Se precisar do Serviço de Apoio ao Cliente, de peças de substituição ou de acessórios, entre em contacto com o seu revendedor especializado ou a sua empresa de montagem.

Feedback relativo a este manual de montagem e operação

Não poupámos esforços para estruturar o manual de montagem e operação com a maior clareza possível. Se tiver sugestões para uma melhor estruturação ou se lhe faltarem dados no manual de montagem e operação, envie-nos as suas sugestões:



doku@sommer.eu

Serviço

Para efeitos de assistência, entre em contacto com a hotline de assistência (chamada com custos) ou visite a nossa homepage:



+49 (0) 900 1800-150

(0,14 Euros/minuto a partir da rede fixa, os preços a partir de redes móveis podem diferir)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Direitos de autor e de propriedade intelectual

O fabricante detém os direitos de autor deste manual de montagem e operação. Nenhuma parte deste manual de montagem e operação pode ser reproduzida, sob qualquer forma, sem a autorização por escrito por parte da **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**, nem pode ser processada, duplicada ou divulgada com recurso a sistemas eletrónicos. As infrações que contrariem a informação indicada acima, obrigarão a pagamento de uma indemnização. Todas as marcas indicadas neste manual são propriedade do respetivo fabricante e são reconhecidas pelo presente.

Índice de conteúdos

1. Acerca deste manual de montagem e operação	4	8. Colocação em funcionamento	30
1.1 Conservação e transmissão do manual de montagem e operação	4	8.1 Led de sinalização	30
1.2 Importante nas traduções	4	8.2 Reconhecer o sentido de rotação e ajustar posições finais	32
1.3 Modelo do produto descrito	4	8.3 Correção posterior da posição final	34
1.4 Grupos-alvo do manual de montagem e operação	4	8.4 Interruptor DIP	34
1.5 Explicação dos símbolos de advertência e indicações	4	9. Reset e configurações de fábrica	35
1.6 Advertências, símbolos de perigo e sinais de obrigatoriedade especiais	5	9.1 Reset	35
1.7 Advertências, símbolos de perigo e sinais de obrigatoriedade especiais	5	10. Esquema de ligações GIGAcontrol T/GIGAcontrol T+	36
1.8 Notas sobre a apresentação dos textos	6		
1.9 Utilização prevista do comando	7		
1.10 Utilização inapropriada do comando	7		
1.11 Qualificação do pessoal	7		
1.12 Para o proprietário	8		
2. Indicações de segurança gerais	9		
2.1 Indicações de segurança essenciais para a operação	9		
2.2 Indicações úteis adicionais	10		
2.3 Indicações de segurança adicionais para o emissor manual	10		
2.4 Informações úteis adicionais sobre o emissor manual	10		
3. Descrição das funções e do produto	11		
3.1 Função do comando	11		
3.2 Equipamento de segurança	11		
3.3 Marcação do produto	12		
3.4 Material fornecido	13		
3.5 Medidas	14		
3.6 Dados técnicos	14		
3.7 Tipos de automatismos	15		
4. Ferramenta e equipamento de proteção	16		
4.1 Ferramenta e equipamento de proteção necessários	16		
5. Declaração de conformidade	17		
6. Montagem	18		
6.1 Notas importantes sobre a montagem	18		
6.2 Preparativos da montagem	20		
7. Instalação elétrica	21		
7.1 Avisos e indicações de segurança sobre a instalação elétrica	21		
7.2 Visão geral GIGAcontrol T	22		
7.3 Opções de ligação	23		
7.4 Visão geral GIGAcontrol T+	24		
7.5 Seleção/comutação da tensão de rede	26		
7.6 Variantes de conexão	27		
7.7 Condensador de arranque e de operação	28		
7.8 Encoder absoluto (Encoder)	29		
7.9 Emissores de comando externos	29		

1. Acerca deste manual de montagem e operação

1.1 Conservação e transmissão do manual de montagem e operação

Leia atentamente todo o manual de montagem e operação antes de proceder à montagem, colocação em funcionamento, operação e desmontagem. Observe todas as advertências e indicações de segurança.

Guarde o manual de montagem e operação sempre num local bem acessível a todos os utilizadores no local onde o sistema é utilizado.

Pode fazer o download de uma substituição do manual de montagem e operação no site da **SOMMER** em:

www.sommer.eu

No caso de entrega ou revenda do sistema a terceiros, faça-o acompanhar dos seguintes documentos:

- Declaração de conformidade CE
- Protocolo de entrega e livro de inspeções
- Este manual de montagem e operação
- comprovativo dos trabalhos de manutenção, inspeção e cuidado regulares
- documentação sobre modificações e reparações efetuadas

1.2 Importante nas traduções

O manual de montagem e operação original foi elaborado no idioma alemão. No caso de qualquer outro idioma disponível trata-se de uma tradução da versão alemã. Através da digitalização do código QR acede ao manual de montagem e operação original.



<http://som4.me/orig-giga-t-plus-rev-d>

1.3 Modelo do produto descrito

O comando foi concebido de acordo com os parâmetros técnicos atuais e as normas técnicas reconhecidas, e está sujeito à Diretiva Máquinas CE (2006/42/CE).

O comando está equipado com um recetor de rádio. São descritos acessórios de entrega opcional.

A versão pode variar em função do tipo. Assim, a utilização de acessórios pode divergir.

1.4 Grupos-alvo do manual de montagem e operação

O manual de montagem e operação tem de ser lido e observado por todas as pessoas destacadas para a realização dos seguintes trabalhos ou a utilização do sistema:

- Descarga e transporte interno na empresa
- Desembalagem e montagem
- Colocação em funcionamento
- Ajuste
- Utilização
- Manutenção, inspeções e cuidado
- Resolução de erros e reparações
- Desmontagem e eliminação

1.5 Explicação dos símbolos de advertência e indicações

Neste manual de montagem e operação, as advertências estão estruturadas da seguinte forma.



Símbolo de perigo



Palavra de sinalização

Tipo e origem do perigo
Consequências do perigo

► Proteção/prevenção do perigo

O símbolo de perigo assinala o perigo. A palavra de sinalização está associada a um símbolo de perigo. Em função da gravidade do perigo, existem três graus:

PERIGO

ADVERTÊNCIA

CUIDADO

Isto conduz a três indicações de perigo de graus diferentes.

1. Acerca deste manual de montagem e operação



PERIGO

Descreve uma ameaça de perigo imediata, que pode provocar ferimentos graves ou a morte

Descreve as consequências do perigo para o utilizador ou outras pessoas.

- ▶ Observe as indicações de proteção/prevenção do perigo.



ADVERTÊNCIA

Descreve o possível perigo de ferimentos graves ou fatais

Descreve as possíveis consequências do perigo para o utilizador ou outras pessoas.

- ▶ Observe as indicações de proteção/prevenção do perigo.



CUIDADO

Descreve um possível perigo numa situação perigosa

Descreve as possíveis consequências do perigo para o utilizador ou outras pessoas.

- ▶ Observe as indicações de proteção/prevenção do perigo.

Para as indicações e informações são usados os seguintes símbolos:



NOTA

Descreve informações mais detalhadas e indicações úteis para o manuseio correto do produto, sem perigo para as pessoas. Em caso de inobservância, podem ocorrer danos materiais ou anomalias no aparelho ou no portão.



INFORMAÇÃO

Descreve informações mais detalhadas e indicações úteis. São descritas funções para uma utilização otimizada do produto.



INFORMAÇÃO

O símbolo adverte para o facto de que todos os componentes do aparelho, colocados fora de serviço, não devem ser colocados no lixo doméstico, uma vez que contêm substâncias nocivas. Os componentes têm de ser eliminados corretamente por uma empresa de serviço público, especializada em gestão de resíduos. Para o efeito, é obrigatório cumprir observar as disposições locais, específicas do país.



INFORMAÇÃO

O símbolo adverte para o facto de que as pilhas e baterias usadas não devem ser colocados no lixo doméstico. As pilhas e baterias usadas contêm substâncias nocivas. Estas devem ser eliminadas corretamente, nos centros de recolha municipais ou nos recipientes coletores ao dispor dos revendedores. Para o efeito, é obrigatório cumprir observar as disposições locais, específicas do país.



Nas figuras e no texto são utilizados outros símbolos.



Continue a ler o manual de montagem e instruções para mais informações.



Separar o aparelho da tensão de rede.



Ligar o aparelho à tensão de rede.



O símbolo remete para o ajuste de origem.



O símbolo remete para um aparelho compatível com WLAN, por exemplo, um Smartphone.

1.6 Advertências, símbolos de perigo e sinais de obrigatoriedade especiais

Por forma a indicar com maior precisão a fonte de perigo, são usados os seguintes símbolos, com os símbolos de perigo e as palavras de sinalização, indicados acima. Observe as indicações, por forma a evitar o perigo.

1.7 Advertências, símbolos de perigo e sinais de obrigatoriedade especiais

Por forma a indicar com maior precisão a fonte de perigo, são usados os seguintes símbolos, com os símbolos de perigo e as palavras de sinalização, indicados acima. Observe as respetivas indicações, por forma a evitar o perigo.



Perigo devido a corrente elétrica!



Perigo de queda!

1. Acerca deste manual de montagem e operação

	Perigo de queda de peças!
	Perigo de colhimento!
	Perigo de tropeçamento e queda!
	Perigo devido a radiação ótica!
	Perigo devido a componentes quentes!
 	Perigo de ferimentos para os olhos!
 	Perigo de ferimentos na zona da cabeça!
 	Perigo de ferimentos para as mãos!

1.8 Notas sobre a apresentação dos textos

1. Representa indicações de manuseamento

⇒ Representa resultados da indicação de manuseamento

As enumerações estão representadas sob forma de lista com pontos de enumeração:

- Numeração 1,
- Numeração 2

1, A **1** **A** O número de posição na figura remete para um número no texto.

Os pontos de texto importantes, por exemplo, nas indicações de manuseamento estão realçados a **negrito**.

As referências a outros capítulos ou parágrafos estão a **negrito** e entre "aspas".

1. Acerca deste manual de montagem e operação

1.9 Utilização prevista do comando

Os comandos GIGAcontrol T/GIGAcontrol T+ devem ser usados exclusivamente para abrir e fechar portões industriais, como p. ex. portões seccionais e portões enroláveis. Utilizações diferentes que vão para além das referidas não correspondem à finalidade prevista. O fabricante não assume responsabilidade por danos que resultem de uma utilização diferente. O risco é da exclusiva responsabilidade do utilizador. Consequentemente, a garantia é anulada.

- Só podem ser conectados emissores de comando e sensores em perfeitas condições técnicas, de acordo com a finalidade prevista, e com consciência pela segurança e perigos, e mediante observância das instruções de montagem e operação.
- Os portões equipados com automatismos têm de corresponder às normas e diretivas atualmente em vigor: p. ex. EN 13241, EN 12604, EN 12605.
- O portão tem de ser estável e resistente à torção, ou seja, não pode vergar nem torcer-se quando é aberto ou fechado.
- Utilizar o comando apenas num espaço seco, e não em zonas potencialmente explosivas.
- O comando cumpre os requisitos da classe de proteção IP54.
- Não utilizar o comando em espaços com atmosfera agressiva (por ex. ar salgado).
- O comando só pode ser utilizado:
 - se a declaração de conformidade CE para o sistema de portão tiver sido criada
 - a marcação CE e a placa de características forem afixadas no sistema de portão
 - o protocolo de entrega e o livro de inspeções estiverem preenchidos
 - existir o manual de montagem e operação para o automatismo e para o portão
 - mediante observância deste manual de montagem e operação
 - em perfeitas condições técnicas
 - com consciência da segurança e do perigo

1.10 Utilização inapropriada do comando

Uma utilização diferente da descrita no capítulo "1.9 Utilização prevista do comando" na página 7 é considerada incorreta. O risco é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

A garantia do fabricante é anulada devido a:

- Danos que resultem de uma utilização diferente e indevida
- Utilização com peças danificadas
- Modificações não autorizadas no comando
- Modificações e programações não permitidas no aparelho e nos seus componentes

O portão não pode fazer parte de um sistema de proteção contra incêndios, uma via de evacuação ou uma saída de emergência, que feche automaticamente o portão em caso de incêndio. A montagem do automatismo impede um fecho automático.

Observe as prescrições de construção locais.

O comando não pode ser utilizado em:

- zonas potencialmente explosivas
- atmosferas extremamente salgadas
- atmosferas agressivas, o que, entre outros, inclui cloro

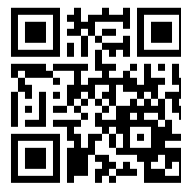
1.11 Qualificação do pessoal

Pessoas sob influência de drogas, álcool ou cuja capacidade de reação esteja limitada pela toma de medicamentos, **não** podem realizar trabalhos no aparelho.

Após a instalação do comando, a pessoa responsável pela instalação tem de emitir uma declaração de conformidade de acordo com a Diretiva Máquinas 2006/42/CE para o sistema de portão, e afixar a marca CE e uma placa de características no sistema de portão. Isto também vigora em caso de reequipamento de um portão de abertura manual. Além disso, deve ser preenchido o protocolo de entrega e um livro de inspeções.

Estão disponíveis em:

- Declaração de conformidade CE
- Protocolo de entrega para o aparelho



<http://som4.me/konform>

1. Acerca deste manual de montagem e operação

Técnicos especializados de montagem, colocação em funcionamento e desmontagem

Este manual de montagem e operação tem de ser lido, compreendido e observado pelo técnico que procede à montagem ou manutenção do produto.

Os trabalhos no sistema elétrico e em componentes sob corrente só podem ser realizados por um **eletricista devidamente qualificado** segundo a EN 50110-1.

Os trabalhos de montagem, colocação em funcionamento e desmontagem do produto só podem ser realizados por técnicos especializados.

O técnico especializado deve possuir conhecimentos das seguintes normas:

- EN 13241-1 Norma do produto – portões
- EN 12604 Portões Aspectos mecânicos – requisitos
- EN 12605 Portões, aspectos mecânicos – processos de teste
- A EN 12445 e EN 12453 – Segurança de utilização dos portões acionados a força motriz

Por técnico especializado entende-se uma pessoa contratada pela empresa de montagem. O técnico especializado deve instruir o proprietário sobre:

- a operação do comando e respetivos perigos
- o manuseio com o desbloqueio de emergência manual
- a manutenção, inspeção e cuidado regular que o proprietário pode efetuar

O proprietário deve receber a indicação de que outros utilizadores têm de ser instruídos sobre a operação do comando, respetivos perigos e o desbloqueio de emergência.

O proprietário tem de ser informado sobre quais os trabalhos que apenas devem ser efetuados por técnicos especializados:

- Montagem dos acessórios
- Definições
- manutenção, inspeção e cuidado regular
- Resolução de erros e reparações

Os seguintes documentos do sistema de portão devem ser entregues ao proprietário:

- Declaração de conformidade CE
- Protocolo de entrega e livro de inspeções
- Manual de montagem e operação para o automatismo e para o portão

1.12 Para o proprietário

O proprietário deve ter o cuidado de verificar que a marca CE e a placa de características são apostas no sistema de portão.

Os seguintes documentos do sistema de portão devem ser entregues ao proprietário:

- Manual de montagem e operação para o automatismo e para o portão
- Livro de inspeções
- Declaração de conformidade CE
- Protocolo de entrega

Este manual de montagem e operação tem de ser sempre mantido num local acessível a todos os utilizadores no local de utilização.

O utilizador é responsável:

- Utilização prevista do comando
- pelo seu perfeito estado
- pela instrução de todos os utilizadores sobre a operação e todos os perigos associados ao sistema de portão
- pela operação
- pela manutenção, inspeção e cuidado por um técnico especializado
- pela resolução de erros e reparações por parte de um técnico qualificado

O produto não pode ser operado por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com insuficiente experiência e conhecimentos. A exceção é se estas pessoas tiverem recebido instruções especiais e se tiverem compreendido o manual de montagem e operação.

Mesmo sob supervisão, as crianças não podem utilizar o sistema de portão nem brincar com o mesmo. Por este motivo, as crianças têm de ser mantidas afastadas do sistema de portão. Os emissores manuais ou outros emissores de comando não podem ir parar às mãos de crianças. Os emissores manuais devem ser protegidos de utilizações inadvertidas e não autorizadas.

O proprietário garante a observância das prescrições de prevenção de acidentes e das normas em vigor na Alemanha. Nos restantes países devem ser observadas as prescrições específicas em vigor no país.

O setor comercial rege-se pela diretiva "*Technische Regeln für Arbeitsstätten ASR A1.7*" (Regras Técnicas para os Locais de Trabalho) da comissão para os locais de trabalho (ASTA). É obrigatório observar e cumprir as diretivas. Na Alemanha, esta aplica-se ao utilizador. Nos restantes países, os utilizadores têm de observar as prescrições correspondentes.

2. Indicações de segurança gerais

2.1 Indicações de segurança essenciais para a operação

Observe as seguintes indicações de segurança essenciais.

O automatismo não pode ser operado por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com insuficiente experiência e conhecimentos. A exceção é se estas pessoas tiverem recebido instruções especiais e se tiverem compreendido o manual de montagem e operação.

Mesmo sob supervisão, as crianças não podem utilizar o automatismo nem brincar com o mesmo. Por este motivo, têm de ser mantidas afastadas do mesmo. Os emissores manuais ou outros emissores de comando não podem ir parar às mãos de crianças. Os emissores manuais devem ser protegidos de utilizações inadvertidas e não autorizadas.



PERIGO

Perigo em caso de inobservância!
A não observação das instruções de segurança pode causar ferimentos graves ou mortais!

- ▶ Todas as instruções de segurança devem ser observadas!

Perigo devido a corrente elétrica

O contacto com componentes sob tensão pode causar choque elétrico, queimaduras ou morte!

- Todos os trabalhos em peças elétricas só podem ser realizados por especialistas formados!
- Antes de realizar trabalhos no automatismo, retirar a ficha da tomada!
- Ao utilizar uma bateria, desligue-a do comando!
- Verifique se não há tensão!
- Proteja-se contra o religamento!

Perigo ao usar componentes defeituosos

O uso de componentes defeituosos pode causar ferimentos graves ou fatais!

- Use o comando apenas com as configurações corretas e em perfeitas condições!
- As avarias devem ser imediatamente resolvidas por um técnico especializado!

Perigo de substâncias nocivas

O manuseamento inadequado de pilhas e baterias representa perigos sérios e até fatais para seres humanos e animais!

- Guardar as pilhas e baterias fora do alcance de crianças, pessoas com capacidades mentais reduzidas e

animais!

- Manter as pilhas e baterias afastadas de influências químicas, mecânicas e térmicas!
- Não recarregar baterias e pilhas defeituosas!
- Elimine de forma profissional baterias, pilhas e outros componentes do automatismo, de acordo com os regulamentos nacionais!

Perigo de pessoas fechadas

Fechar pessoas numa garagem ou fábrica pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Desbloqueio de emergência regularmente, mesmo de fora, para verificar o funcionamento correto!
- As avarias devem ser imediatamente resolvidas por um técnico especializado!

Perigo devido a componentes do portão que se estendam para espaço público

Se os componentes do sistema de portão se estendam para vias públicas e estradas, as pessoas correm o risco de sofrer ferimentos graves ou fatais

- Certifique-se de que, em nenhum momento, os componentes do sistema de portão se estenda para o espaço público!

Perigo de queda de peças de portão

Ao acionar o desbloqueio de emergência, podem ocorrer movimentos inesperados do portão se:

- As molas estiverem demasiado fracas ou partidas
- O portão não tiver uma compensação de peso perfeita

Se pessoas ou animais forem atingidos por partes do portão, existe o risco de ferimentos graves ou fatais!

- Verificar a compensação de peso do portão em intervalos regulares!
- Quando se aciona o desbloqueio de emergência, prestar sempre atenção aos movimentos do portão!
- Não permanecer na área de movimentação do portão!

Perigo de ser puxado para dentro

Se pessoas ou animais forem apanhados pelo portão e puxados, isto pode causar ferimentos graves ou morte!

- Não permanecer na área de movimentação do portão!

Perigo de esmagamento e cisalhamento

Permanecer na área de movimentação do sistema de portão pode causar ferimentos graves ou fatais!

- Nunca permanecer na área de movimentação do portão!

2. Indicações de segurança gerais

- Operar o automatismo apenas com contacto visual direto para o sistema de portão!
- Manter outras pessoas ou animais afastados da área de movimento do sistema de portão!
- Nunca pegue em componentes mecânicos em movimento durante o percurso do portão!
- Durante o percurso do portão nunca agarre entre o suporte para montagem no teto e o carro deslizante!
- Passar pelo portão apenas quando estiver totalmente aberto!
- Mantenha os emissores manuais longe de crianças, pessoas com capacidades mentais reduzidas e animais!
- Não permaneça sob o portão aberto

Perigo devido a radiação ótica

Se olhar durante muito tempo para um LED brilhante, poderá ter irritações de curto prazo no que diz respeito à capacidade visual. Consequentemente, isto pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não olhe diretamente para um LED!

2.2 Indicações úteis adicionais

- Eliminar de forma profissional todos os componentes, de acordo com os regulamentos nacionais!
- A corrente e a calha não requerem manutenção e não precisam ser lubrificadas. Para não prejudicar a condutividade elétrica, não podem ser aplicados, de forma alguma, lubrificantes com massa lubrificante ou óleo na corrente ou na calha!
- Não armazenar qualquer objeto na área de movimento do portão!

2.3 Indicações de segurança adicionais para o emissor manual

Tenha em atenção as seguintes indicações de segurança essenciais.

Perigo de esmagamento e cisalhamento

Usar o emissor manual sem ter visão para o sistema de portão pode causar ferimentos graves ou fatais em humanos ou animais!

- Nunca permanecer na área de movimentação do portão!
- Operar o automatismo apenas com contacto visual direto para o sistema de portão!
- Manter outras pessoas ou animais afastados da área de movimento do sistema de portão!
- Nunca pegue em componentes mecânicos em movimento durante o percurso do portão!
- Durante o percurso do portão nunca agarre entre o suporte para montagem no teto e o carro deslizante!
- Passar pelo portão apenas quando estiver totalmente

aberto!

- Mantenha os emissores manuais longe de crianças, pessoas com capacidades mentais reduzidas e animais!
- Não permaneça sob o portão aberto

2.4 Informações úteis adicionais sobre o emissor manual

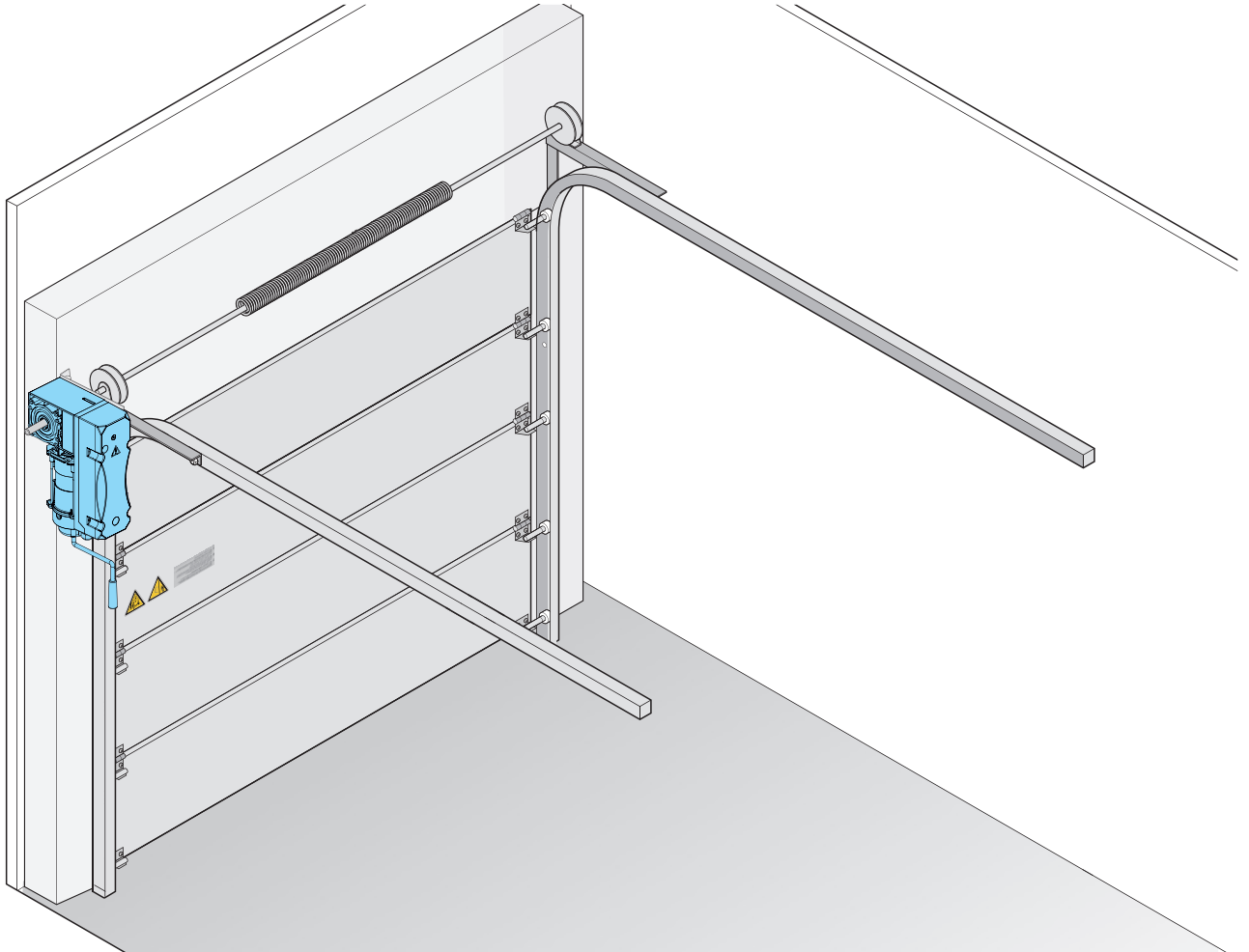
Ao usar o emissor manual sem ter visão para o sistema de portão, os objetos que se encontram na área de movimentação do portão podem ser esmagados ou ficar danificados

- Não armazenar qualquer objeto na área de movimento do portão!

O proprietário do equipamento de radiofrequência não tem qualquer tipo de proteção contra interferências por parte de outros equipamentos e aparelhos de radiofrequência. Estes podem incluir equipamentos de radiofrequência, que sejam operados de forma adequada na mesma faixa de frequência. Se ocorrerem anomalias significativas, o proprietário tem de entrar em contato com a central de telecomunicações competente de tecnologia de medição de interferências radioelétricas ou radiolocalização.

3. Descrição das funções e do produto

3.1 Função do comando



O comando faz parte dos automatismos de portão industrial GIGAsedo e GIGArroll.

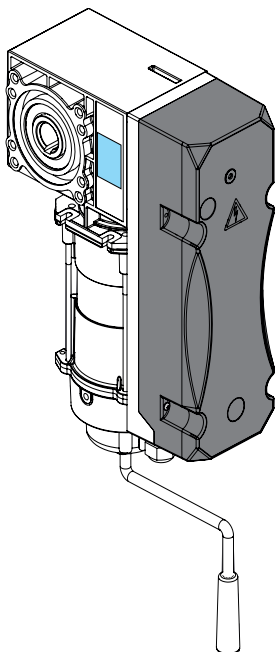
Com o comando, é possível abrir e fechar portões seccionais e enroláveis no funcionamento homem morto.

3.2 Equipamento de segurança

Não são necessárias outras medidas de segurança para um automatismo de portão que seja utilizado exclusivamente em funcionamento homem morto. Opcionalmente, no entanto, podem ser instalados vários dispositivos de segurança, p. “Instalação elétrica” na página 21

3. Descrição das funções e do produto

3.3 Marcação do produto



A placa de características é fixada no automatismo e contém:

- Designação de tipo
- Número de artigo
- Data de fabrico com mês e ano
- Número de série

No caso de pedido de informações ou pedido de assistência, é necessária a designação de tipo, a data de fabrico e o número de série.

Símbolos das ferramentas

Estes símbolos remetem para a utilização das ferramentas necessárias para a montagem.



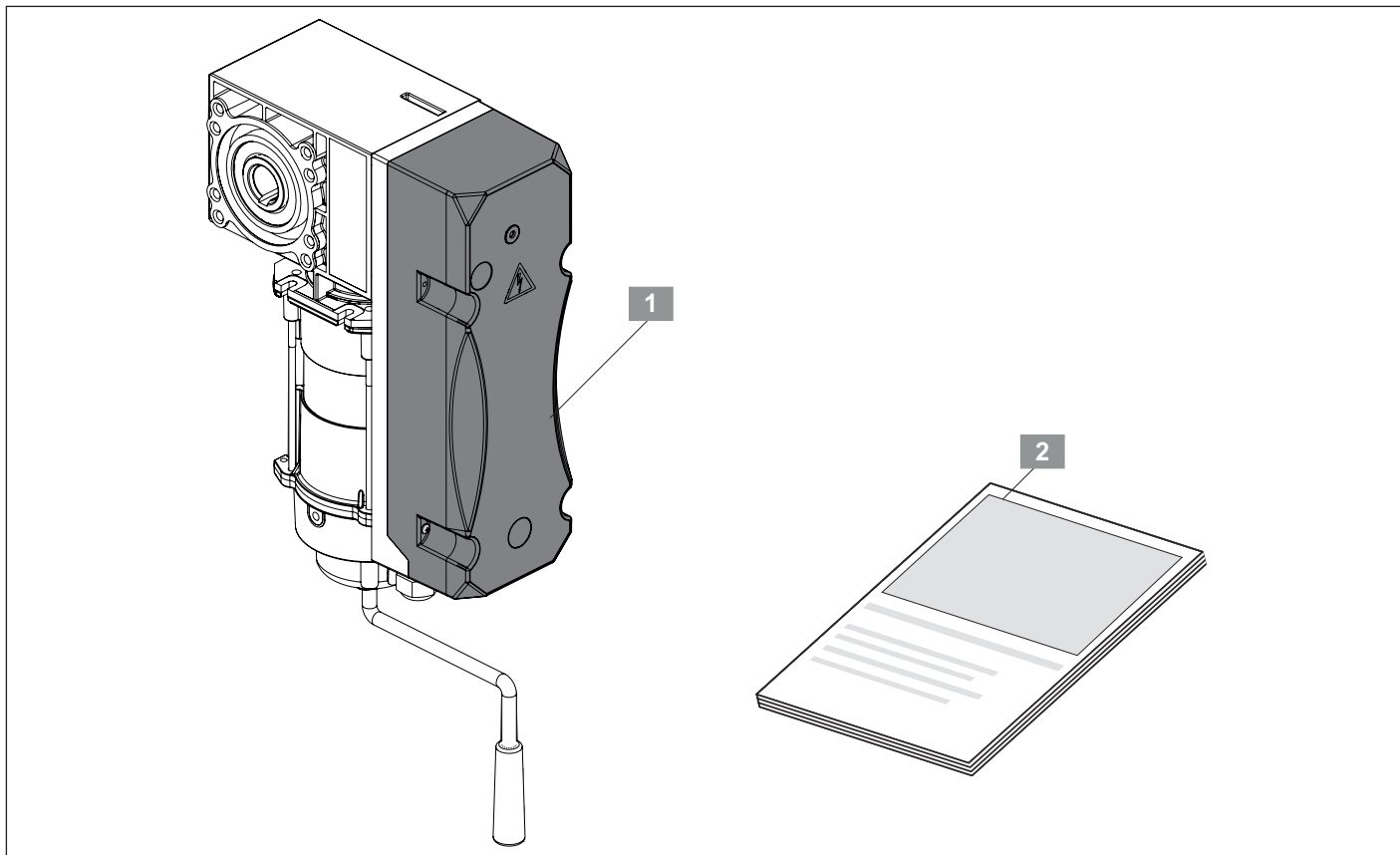
Chave de parafusos Phillips



Broca adequada por motivos de montagem

3. Descrição das funções e do produto

3.4 Material fornecido



- 1) Comando GIGAcontrol T ou T+ (integrado no automatismo)
- 2) Manual de montagem e operação

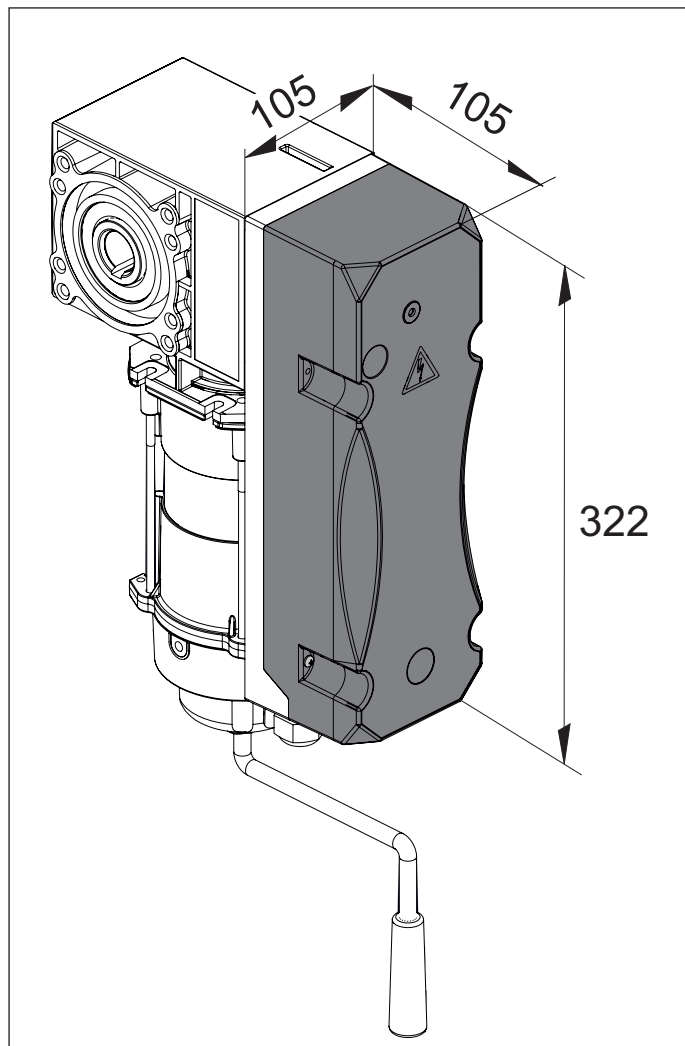


INFORMAÇÃO

Durante a desembalagem, certifique-se de que a embalagem contém todos os artigos. Se faltar alguma coisa, peça apoio ao seu revendedor especializado. O material efetivamente fornecido pode divergir, de acordo com o pedido do cliente ou a versão.

3. Descrição das funções e do produto

3.5 Medidas

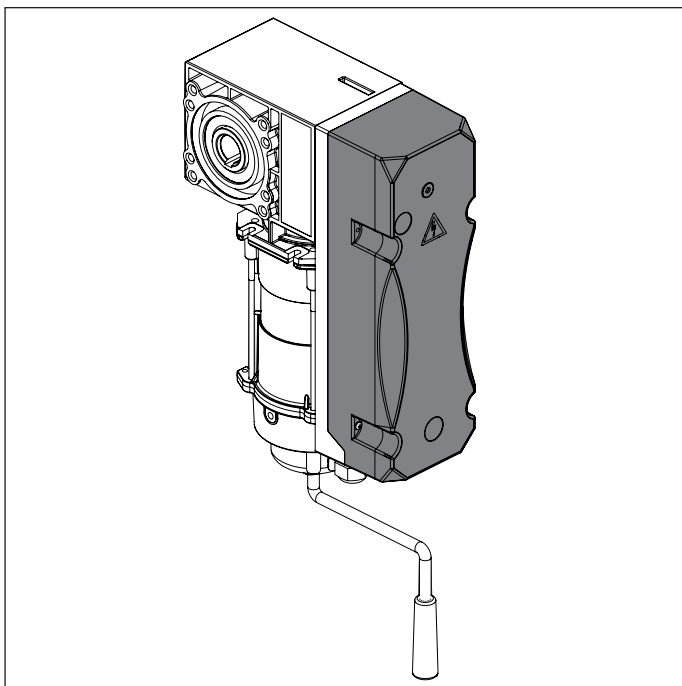


3.6 Dados técnicos

Medidas	322 x 105 x 105 mm (A x L x P)
Tensão de comando	28 - 36 V DC carga máx. 400 mA
Zona de temperatura	-25 °C até + 65 °C
Corte transversal do cabo de ligação à rede	5 x 1,5 mm ²
Tipo de proteção	IP 54/opcional IP 65

3. Descrição das funções e do produto

3.7 Tipos de automatismos



Os comandos GIGAcontrol T e GIGAcontrol T+ são compatíveis com os automatismos **GIGAsedo+** e **GIGARoll+**. Está disponível uma variedade de acessórios para o automatismo.



www.som4.me/zubehör

4. Ferramenta e equipamento de proteção

4.1 Ferramenta e equipamento de proteção necessários

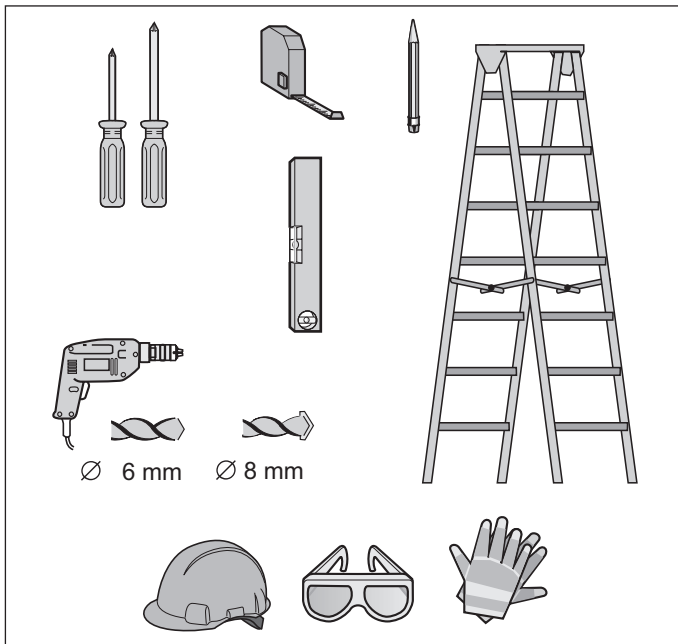


Fig. Ferramenta recomendada e equipamento de proteção individual para a montagem

Para a montagem do automatismo é necessária a ferramenta apresentada acima. Mantenha a ferramenta necessária à mão, por forma a assegurar uma montagem rápida e segura.



ADVERTÊNCIA



Perigo de ferimentos para os olhos!

Quando se fazem furos, é possível provocar ferimentos graves nos olhos e nas mãos com a projeção de limalhas.

- ▶ É obrigatório usar os óculos de proteção quando se realizam furos.



Perigo de ferimentos na zona da cabeça!

Quando se bate em objetos pendentes, podem ocorrer arranhões e cortes graves.

- ▶ É obrigatório usar capacete de proteção quando se procede à montagem de peças pendentes.



Perigo de ferimentos para as mãos!

Em caso de contacto com peças metálicas grosseiras podem ocorrer arranhões e cortes graves.

- ▶ É obrigatório usar luvas de proteção quando se realizam trabalhos de rebarbação.

Use o seu equipamento de proteção individual. Este inclui óculos de proteção, luvas de proteção e um capacete de proteção.

5. Declaração de conformidade

para a instalação de uma quase-máquina de acordo com a Diretiva Máquinas 2006/42/CE, Anexo II Parte 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland/Alemanha

declara, através do presente documento, que o comando de portão industrial

GIGAcontrol T / T+

se encontra em conformidade com

- a Diretiva Máquinas 2006/42/CE
- a Diretiva de Baixa Tensão 2014/35/UE
- a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética 2014/30/UE
- a Diretiva RoHS (Restrição de Certas Substâncias Perigosas) 2011/65/UE

segundo as quais foi desenvolvido, construído e fabricado.

Foram aplicadas as seguintes normas:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2 | Segurança de máquinas - peças de comandos relativas a segurança - Parte 1: Aspectos funcionais gerais |
| • EN 60335-1, desde que aplicável | Segurança de aparelhos elétricos |
| • EN 61000-6-3 | Compatibilidade eletromagnética (CEM) - Emissão de interferências |
| • EN 61000-6-2 | Compatibilidade eletromagnética (CEM) - Resistência a interferências |

São cumpridos os seguintes requisitos do anexo 1 da Diretiva Máquinas 2006/42/CE:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Os documentos técnicos especiais foram elaborados de acordo com o anexo VII parte B e, mediante pedido, são transmitidos eletronicamente às respetivas autoridades.

A máquina incompleta destina-se apenas à montagem num sistema de portão e, deste modo, formar uma máquina completa de acordo com a Diretiva Máquinas 2006/42/CE. O sistema de portão só pode ser colocado em funcionamento se tiver sido determinado que o sistema completo corresponde às disposições das diretivas mencionadas acima.

O responsável pela elaboração da documentação técnica é o signatário.

Kirchheim, 26/09/2018



i.V. 

Jochen Lude
Responsável pelos documentos

6. Montagem

6.1 Notas importantes sobre a montagem

Observe as seguintes indicações de segurança para este capítulo, por forma a poder realizar uma montagem segura.

Pessoas sob influência de drogas, álcool ou cuja capacidade de reação esteja limitada pela toma de medicamentos, **não** podem realizar trabalhos no automatismo.

A montagem do automatismo só pode ser realizada por um técnico devidamente qualificado.

Este manual de montagem e operação tem de ser lido, compreendido e observado pelo técnico que procede à montagem do automatismo.



PERIGO

Perigo em caso de inobservância!
Se as indicações de segurança não forem observadas, podem ocorrer ferimentos graves ou morte.

- ▶ Deve observar todas as indicações de segurança.



ADVERTÊNCIA



Perigo de queda!

Escadas pouco seguras ou defeituosas podem tombar e resultar em ferimentos graves ou fatais.

- ▶ Use apenas escadas seguras e estáveis.
- ▶ Garanta que a escada está segura e estável.

Perigo de pessoas trancadas!

É possível trancar pessoas na garagem. Se estas pessoas não se conseguirem libertar, podem ocorrer ferimentos graves ou a morte.

- ▶ Verifique regularmente o modo de funcionamento do desbloqueio de emergência pelo lado interior e, eventualmente, também pelo lado exterior.
- ▶ Se não existir uma segunda entrada para a garagem, deve ser instalado um mecanismo de destrancamento ou um cabo Bowden para efeitos de destrancamento pelo lado exterior. Assim, as pessoas que não conseguem libertar-se sozinhas, podem ser libertadas.



ADVERTÊNCIA

Perigo devido a peças salientes!
Nenhuma folha do portão ou outras peças devem ser projetadas para a calçada ou a estrada. Isto aplica-se igualmente durante o movimento do portão. **Pessoas e animais podem ficar gravemente feridos ou morrer.**

- ▶ Deve manter as calçadas e a estrada livre de peças salientes.

Perigo de queda de pedaços do teto e parede!

O automatismo não pode ser fixado de forma correta se o teto e as paredes não forem estáveis ou se for usado material de fixação inadequado. Pessoas e animais podem ser atingidos por pedaços de teto, da parede ou do automatismo. A consequência podem ser ferimentos graves ou morte.

- ▶ Deve verificar a estabilidade do teto e das paredes.
- ▶ Utilize apenas material de fixação permitido e compatível com a base.

Perigo de colhimento!

As peças de portão em movimento podem colher peças de vestuário ou cabelos compridos. A consequência podem ser ferimentos graves ou morte.

- ▶ Mantenha uma distância segura até ao portão em movimento.
- ▶ Use apenas vestuário justo.
- ▶ Se tiver cabelos compridos, deve usar uma rede de proteção.



6. Montagem



ADVERTÊNCIA



Perigo de entalamento e cisalhamento!

Se o portão se mover com pessoas e animais na sua área de movimentação, podem ocorrer situações de entalamento e cisalhamento no mecanismo e nas extremidades de fecho do portão.

- ▶ Opere o automatismo apenas com contacto visual direto para o portão.
- ▶ Durante todo o funcionamento do portão devem ser verificadas todas as áreas de perigo.
- ▶ Observe sempre o portão em movimento.
- ▶ Mantenha pessoas e animais afastados da área de movimentação do portão.
- ▶ Nunca toque com as mãos no portão ou nas peças em movimento. Em particular, não se deve tocar no impulsor dobrado em movimento.
- ▶ Quando o carro deslizante passa pela calha, não pode tocar no suporte para montagem no teto.
- ▶ Passe apenas pelo portão quando este estiver totalmente aberto.
- ▶ Nunca permaneça sob o portão aberto.



Perigo de tropeçamento e queda! Peças que não estejam bem apoiadas, como embalagem, peças do automatismo ou ferramentas podem resultar em tropeçamentos ou quedas.

- ▶ Mantenha a área de montagem livre de objetos desnecessários.
- ▶ Pouse todas as peças individuais de forma segura, por forma que ninguém tropece nem caia.
- ▶ Deve observar as diretivas gerais para o local de trabalho.



Perigo de ferimentos para os olhos!

Quando se fazem furos, é possível provocar ferimentos graves nos olhos e nas mãos com a projeção de limalhas.

- ▶ É obrigatório usar os óculos de proteção quando se realizam furos.



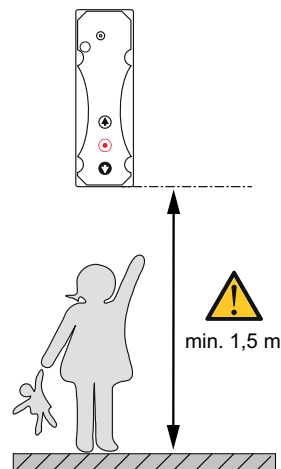
ATENÇÃO



Perigo devido ao uso do sistema por parte de crianças!

Se o sistema de portão for operado por crianças, existe o risco de estas serem apanhadas pelo portão ou puxadas para o sistema mecânico!

- ▶ Manter as crianças afastadas do sistema de portão.
- ▶ Cumprir a altura mínima de montagem de 1,5 m.



CUIDADO



Perigo de ferimentos para as mãos!

Em caso de contacto com peças metálicas grosseiras podem ocorrer arranhões e cortes graves.

- ▶ É obrigatório usar luvas de proteção quando se realizam trabalhos de rebarbação.



NOTA

- ▶ Se o teto e as paredes não forem estáveis, é possível que se soltem e caiam pedaços dos mesmos, bem como do automatismo. Objetos podem sofrer danos. O teto e as paredes têm de ser sólidos.
- ▶ Por forma a evitar danos no portão ou no automatismo, usar apenas material de fixação permitido como, por exemplo, buchas e parafusos. Adaptar o material de fixação ao material do teto e das paredes. Isto aplica-se em particular a garagens prontas.

6. Montagem



INFORMAÇÃO

Fale com o seu revendedor se precisar de mais acessórios de montagem para outras situações de montagem.

6.2 Preparativos da montagem

Antes da montagem, tem de se verificar se o automatismo é adequado ao portão, ver também o capítulo "3.6 Dados técnicos".

Remoção de peças de acionamento



ADVERTÊNCIA

Perigo de colhimento!

Pessoas e animais podem ficar presos nas alças ou nos cabos, e serem colhidos pela movimentação do portão. A consequência podem ser ferimentos graves ou morte.

- ▶ Remova as alças e os cabos de acionamento mecânico do portão.

Antes da montagem é necessário remover:

- Bloqueio manual no portão
- todos os cabos e alças necessários ao acionamento manual do portão.

Desativar o bloqueio mecânico



NOTA

Se num portão mecânico existirem fechaduras ou outros sistemas de bloqueio, estes podem bloquear o automatismo. Podem ocorrer anomalias ou danos no automatismo.

Antes da montagem do automatismo, têm de ser desativados todos os sistemas de bloqueio.

Num portão com automatismo, é necessário desmontar ou desativar o bloqueio mecânico no lado do portão, se esta não for compatível com o automatismo.

Verificar o sistema mecânico e a compensação de peso



ADVERTÊNCIA

Perigo de queda de peças do portão ou da folha do portão!

Cabos de aço, conjuntos de molas ou outras ferragens podem estar danificados e quebrar. A folha do portão pode cair. As pessoas e os animais podem ser atingidos pelas peças ou folha do portão que caiam. A consequência podem ser ferimentos graves ou morte.

Antes da montagem, é necessário que o pessoal especializado verifique e, se necessário, adapte o seguinte:

- ▶ Cabos de aço, conjuntos de molas e outras ferragens do portão.
- ▶ a compensação de peso do portão.

Perigo de colhimento!

No caso de um ajuste de força elevado não permitido, é possível que pessoas e animais que se encontrem na área de colhimento do portão sejam atingidas e arrastadas. A consequência podem ser ferimentos graves ou morte.

- ▶ O ajuste da força é relevante para a segurança e tem de ser realizado por um técnico especializado.
- ▶ O ajuste da força pode apenas ser verificado e, se necessário, reajustado com o maior cuidado.



NOTA

Em caso de uma compensação incorretamente ajustada do peso do portão, o automatismo pode ser danificado.

- O portão tem de ser sólido.
- Durante a abertura e o fecho, o portão não se pode vergar, rodar nem torcer.
- O portão tem de se deslocar com facilidade na calha.

7. Instalação elétrica

7.1 Avisos e indicações de segurança sobre a instalação elétrica



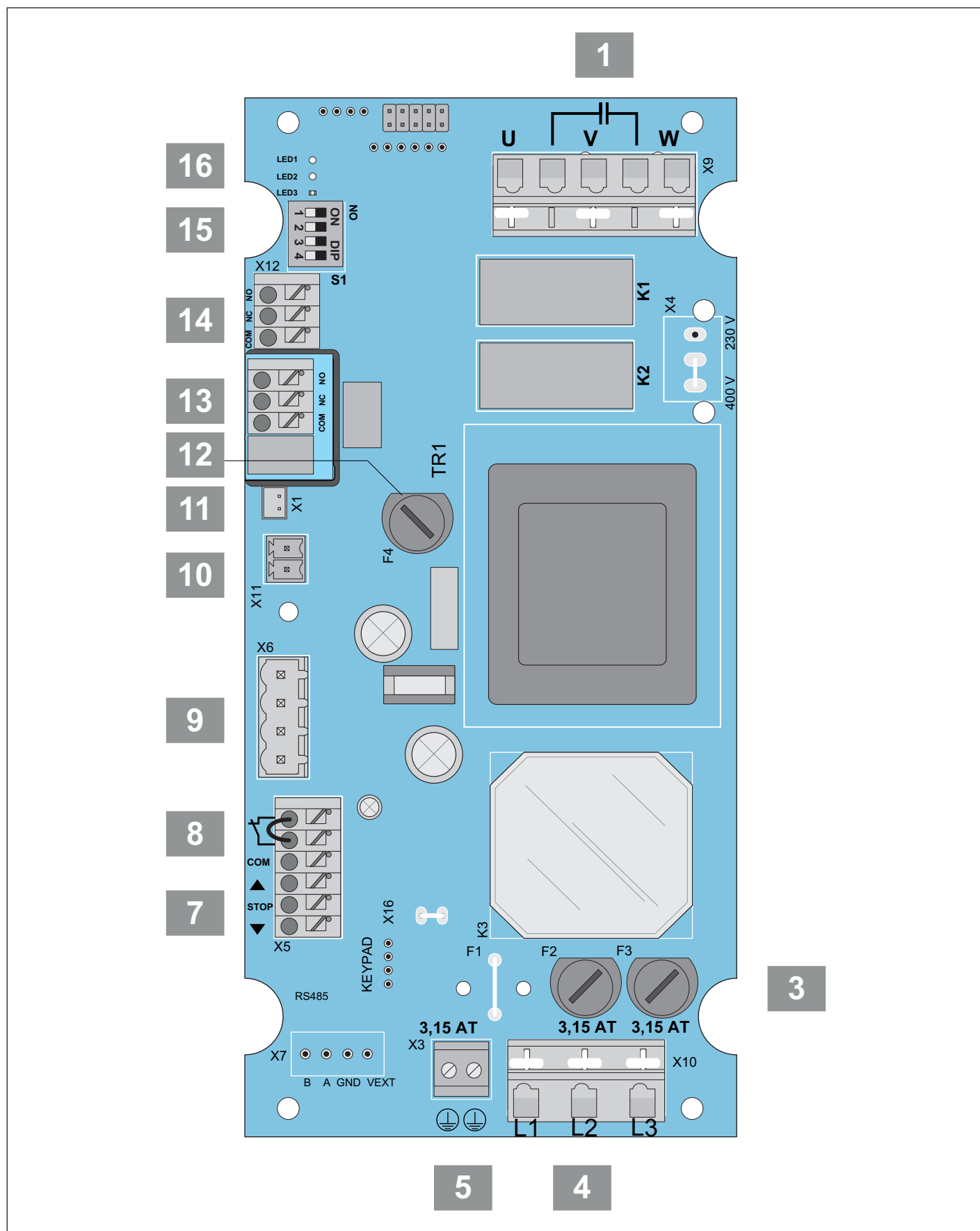
PERIGO

Perigo devido a corrente elétrica!
Em caso de contacto com peças sob tensão, pode ocorrer um fluxo de corrente perigoso no corpo. As consequências podem ser choque elétrico, queimaduras ou mesmo morte.

- ▶ Os trabalhos nas peças elétricas só podem ser desempenhados por um **eletricista qualificado**.
- ▶ Antes de trabalhar no comando, a ficha deve ser removida.
- ▶ Determinar se não existe tensão no sistema.
- ▶ Proteger contra reativação.
- ▶ Os requisitos do fornecedor de energia local devem ser cumpridos.
- ▶ A substituição do cabo de alimentação só é permitida ao fabricante, ao seu Serviço de Apoio ao Cliente ou um a outro eletricista!

7. Instalação elétrica

7.2 Visão geral GIGAcontrol T



7. Instalação elétrica

7.3 Opções de ligação

1)	Borne de ligação X9 (5 polos)
	Conexão do motor
3)	Fusíveis F2, F3
	Fusíveis conexão de rede
	2 x 3,15 A T
4)	Borne de ligação X10 (3 polos)
	Ligação à rede
	3 ~ 400 V/Y
5)	Borne de ligação X3 (2 polos)
	Ligação terra
7)	Borne de ligação X5 (6 polos)
	Emissores de comando externos (botão triplo)
8)	Borne de ligação X5 (6 polos)
	Interruptor de cabo frouxo e contacto da porta integrada
9)	Ranhura X6
	Encoder absoluto
10)	Ranhura X11
	Circuito de segurança
11)	Ranhura X1
	Led de sinalização
12)	Fusível F4
	Fusível transformador
	1 x 400 mA T

13)	Ranhura relé
	Relé multifunções
	Função predefinida: Indicação de estado Posição final portão FECHADO
	Carga permitida nos contactos: Máx. 1 A, 60 V CC
14)	Borne de ligação X12 (3 polos)
	Relé de posição final
	Função predefinida: Indicação de estado posição final portão ABRIR
	Carga permitida nos contactos: Máx. 1 A, 60 V CC
15)	Interruptor DIP S1
	Interruptor de escolha para modos de funcionamento/ funções especiais
16)	LED 3
	Comando operacional

Um esquema de ligações encontra-se aqui: **“Página 36”**

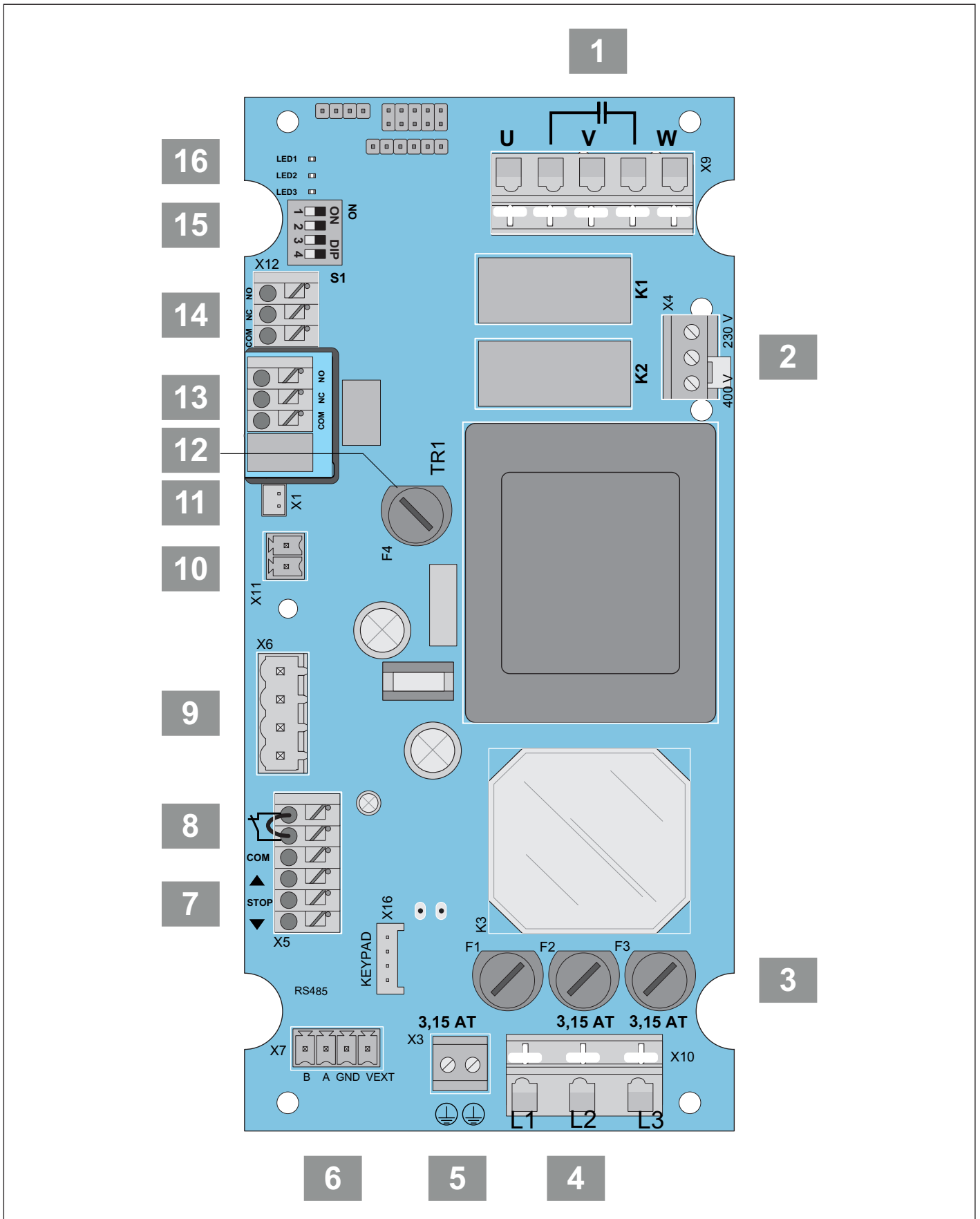


NOTA

O GIGAcontrol T só pode ser operado com uma tensão de rede de 3~400 V!

7. Instalação elétrica

7.4 Visão geral GIGAcontrol T+



7. Instalação elétrica

1)	Borne de ligação X9 (5 polos) Conexão do motor	13)	Ranhura relé Relé multifunções Função predefinida: Indicação de estado Posição final portão FECHADO Carga permitida nos contactos: Máx. 1 A, 60 V CC
2)	Terminal X4 (3 polos) Seleção/comutação tensão de rede	14)	Borne de ligação X12 (3 polos) Relé de posição final Função predefinida: Indicação de estado posição final portão ABRIR Carga permitida nos contactos: Máx. 1 A, 60 V CC
3)	Fusíveis F1, F2, F3 Fusíveis conexão de rede 3 x 3,15 A T	15)	Interruptor DIP S1 Interruptor de escolha para modos de funcionamento/ funções especiais
4)	Borne de ligação X10 (3 polos) Ligação à rede 3 ~ 230/400 V/Y 1 ~ 230 V/Δ	16)	LED 1, 2, 3 LED1: sentido de marcha portão FE- CHADO LED2: sentido de marcha portão ABER- TO LED3: Comando operacional
5)	Borne de ligação X3 (2 polos) Ligação terra		
6)	Borne de ligação X7 (4 polos) Ligação de cabo com GIGAcontrol TA		
7)	Borne de ligação X5 (6 polos) Emissores de comando externos (botão triplo)		
8)	Borne de ligação X5 (6 polos) Interruptor de cabo frouxo e contacto da porta integrada		
9)	Ranhura X6 Encoder absoluto		
10)	Ranhura X11 Circuito de segurança		
11)	Ranhura X1 Led de sinalização		
12)	Fusível F4 Fusível transformador 1 x 1 A T		

Um esquema de ligações encontra-se aqui: “Página 36”

7. Instalação elétrica

7.5 Seleção/comutação da tensão de rede



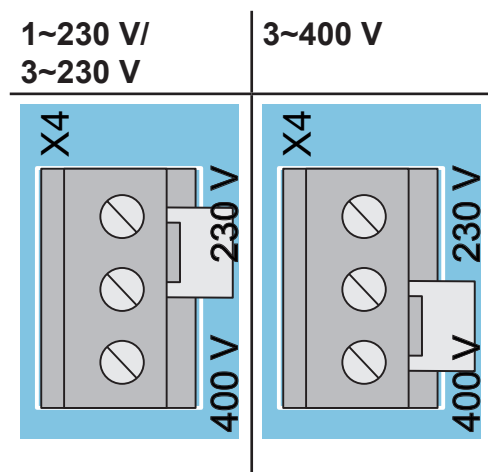
IMPORTANTE

Deve sempre certificar-se que a ponte na platina corresponde à tensão realmente usada. Do contrário, a platina pode ser destruída.



NOTA

- ▶ Somente no GIGAcontrol T+
- ▶ O GIGAcontrol T só pode ser operado com uma tensão de rede de 3~400 V!

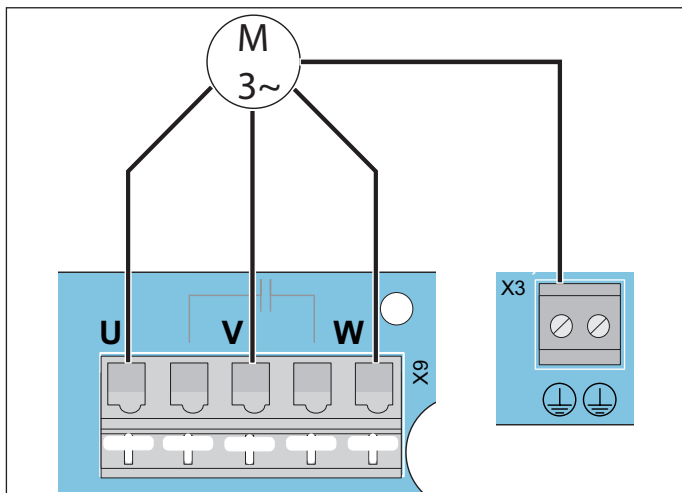


7. Instalação elétrica

7.6 Variantes de conexão

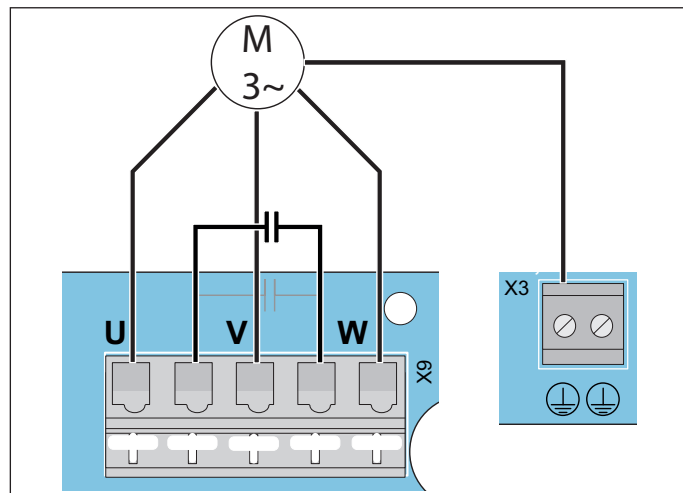
Operação trifásica

Conexão do motor 3 ~ 230/400 V/Y

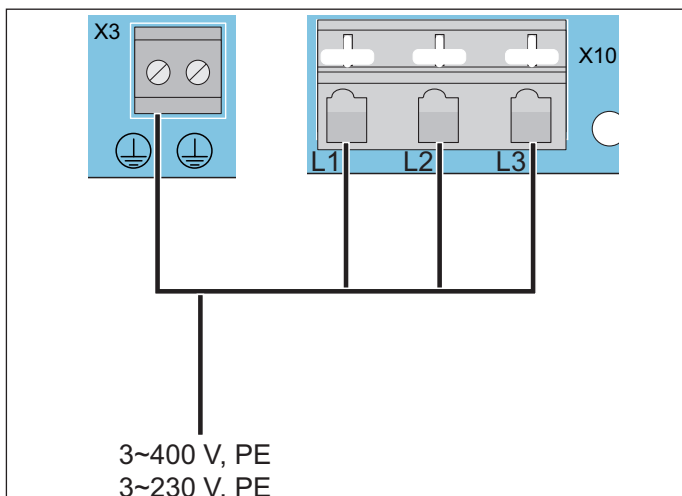


Operação com circuito Steinmetz (condensador)

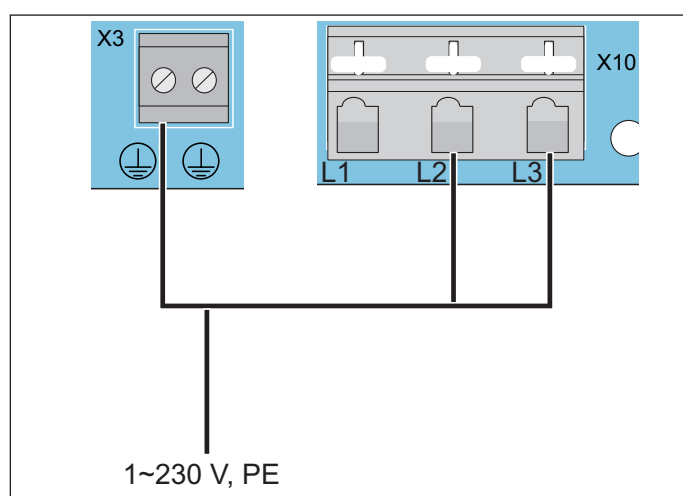
Ligação de motor 1~230 V/ Δ



Ligação à rede

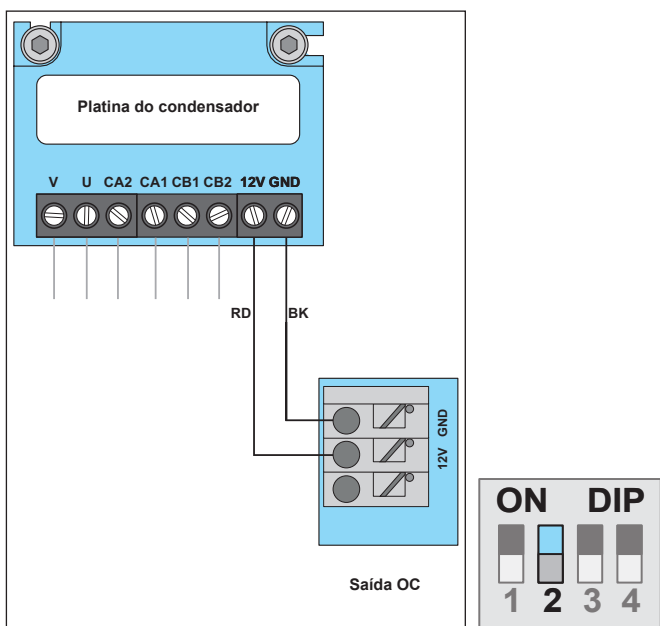
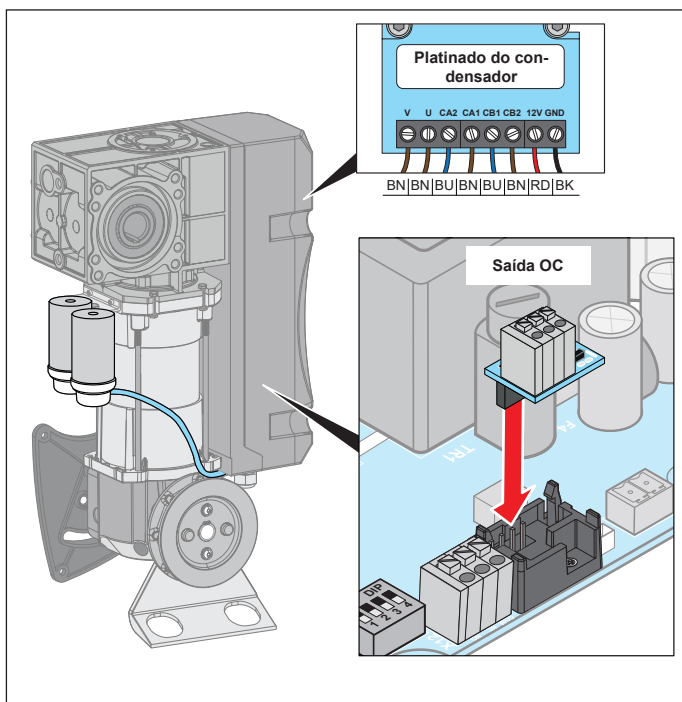


Ligação à rede




7. Instalação elétrica

7.7 Condensador de arranque e de operação



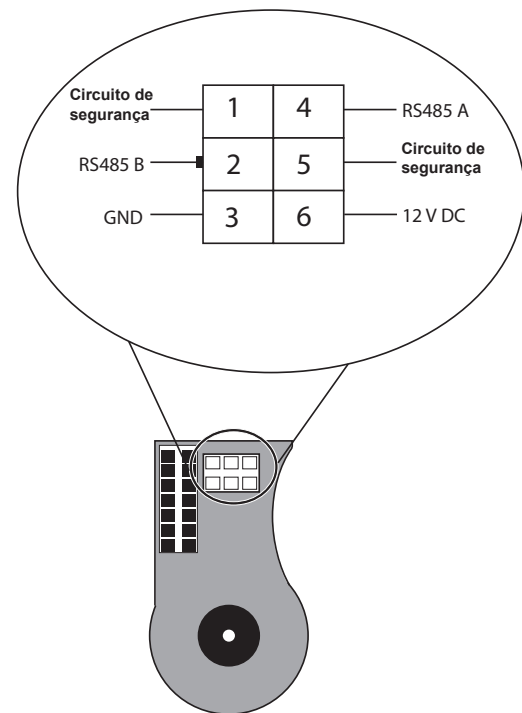
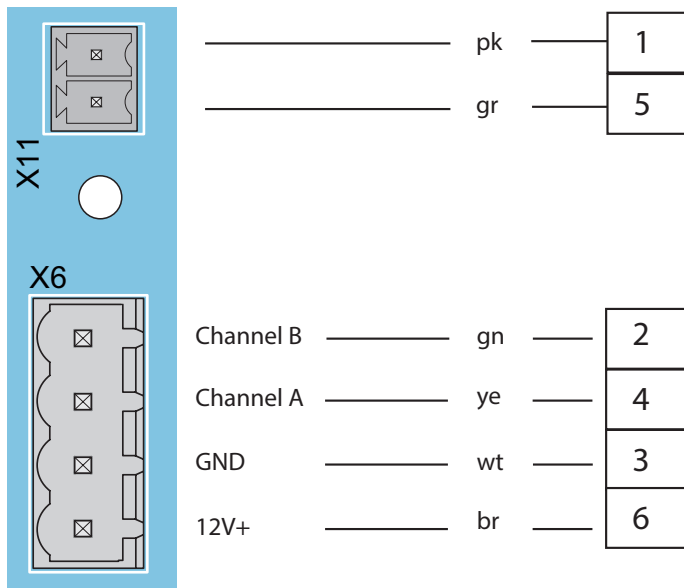
1. Fiar a platina do condensador e a saída OC.
2. Colocar o interruptor DIP 2 na posição "ON".

Tabela de conexão

Platina do condensador	Conexões
V/U	GIGAcontrol T+ 
CA1 / CA2	Condensador de arranque
CB1/CB2	Condensador de operação
12 V	Saída +12 V OC*
GND	Saída OC GND

7. Instalação elétrica

7.8 Encoder absoluto (Encoder)



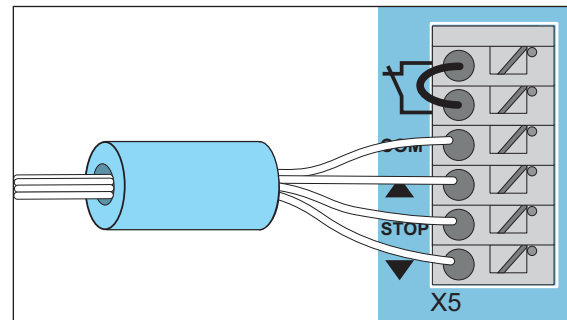
7.9 Emissores de comando externos

Núcleo de ferrite



IMPORTANTE

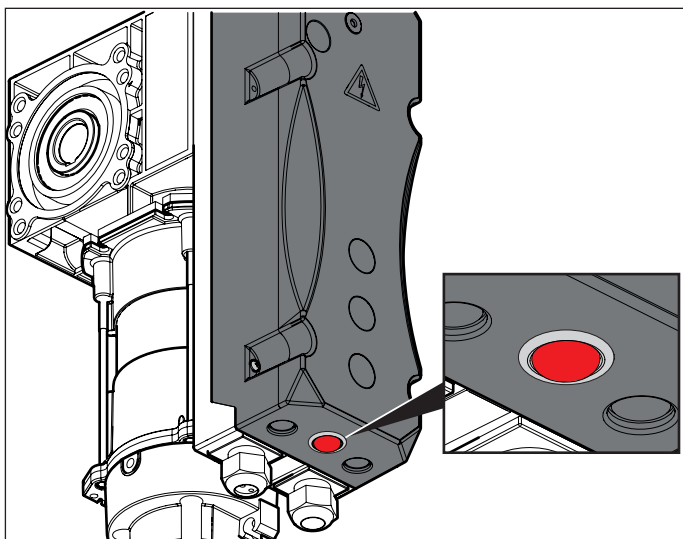
Para evitar interferências eletromagnéticas, os cordões individuais dos emissores de comando no lado do comando tem de ser passado pelos núcleos de ferrite fornecidos.



1. Juntar os cabos e colocá-los em núcleos de ferrite.
2. Fechar o núcleo de ferrite.

8. Colocação em funcionamento

8.1 Led de sinalização








Na parte inferior do comando, há um LED de sinalização que, com diferentes comportamentos de intermitência/iluminação, fornece informações sobre vários estados do comando. Durante a descrição da colocação em funcionamento, o respetivo comportamento do LED de sinalização é descrito nos pontos correspondentes.



IMPORTANTE

O comando só pode ser colocado em funcionamento se tiver sido ligado um botão triplo externo. P. "10. Esquema de ligações GIGAcontrol T/GIGAcontrol T+" na página 36

8. Colocação em funcionamento

Led de sinalização	Estado	Causa
	 LIGAR	<ul style="list-style-type: none"> • Botão triplo para apagar pressionado por mais de 1 segundo, LED aceso. Após um reset bem sucedido (30 segundos), o LED apaga-se
		<ul style="list-style-type: none"> • Posições finais não ajustadas • Este padrão intermitente também é exibido durante as marchas para definir a direção de rotação e as posições finais
		<ul style="list-style-type: none"> • Percurso de aprendizagem antes da confirmação do sentido de rotação posições finais interrompido • Comando espera pela confirmação
		<ul style="list-style-type: none"> • Avaria <ul style="list-style-type: none"> – Circuito de segurança ativo (cabo frouxo, interruptor, interruptor térmico)
		<ul style="list-style-type: none"> • Nenhum sinal do encoder absoluto <ul style="list-style-type: none"> – Com defeito – Cabo não encaixado

8. Colocação em funcionamento

Primeira colocação em funcionamento



PERIGO

Perigo devido a corrente elétrica!
No caso de dados técnicos não correspondentes no automatismo e no comando

- ▶ Antes da colocação em funcionamento, deve ser assegurado que as informações nas placas de identificação do automatismo e do comando correspondem.

8.2 Reconhecer o sentido de rotação e ajustar posições finais



INFORMAÇÃO

Antes de que a primeira colocação em funcionamento seja iniciada, o portão tem de ser colocado na posição central. Para colocar o portão na posição central, é possível usar o acionamento manual de emergência ou o modo passo a passo de emergência para movimentá-lo até a posição desejada.



INFORMAÇÃO

É importante primeiramente ler com atenção a descrição completa da primeira colocação em funcionamento e só então iniciar a colocação em funcionamento, para poder executar corretamente os passos de trabalho individuais.

1. Reconhecer o sentido de giro



- Manter simultaneamente premida a "tecla STOP" e a "tecla ABRIR".
 - ⇒ Após 3 segundos, o motor arranca automaticamente e brevemente, de modo que o sentido de giro do motor possa ser reconhecido
 - ⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca lentamente

1. A) Se o sentido de rotação estiver correto, ou seja, na direção ABRIR:

- Continuar a manter premida a "tecla ABRIR" e a "tecla Stop".
 - ⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca lentamente
 - ⇒ O automatismo inicia após outros 7 segundos
 - ⇒ O sentido de rotação foi confirmado
 - ⇒ A posição final superior pode ser definida

1. B) Se o sentido de rotação estiver incorreto, ou seja, na direção FECHAR:

- Soltar as duas teclas e aguardar 3 segundos.
- Repetir o ponto 1



INFORMAÇÃO

10 segundos após a execução bem sucedida do reconhecimento do sentido de rotação (e com as teclas "Abrir" e "Stop" permanentemente premidas, o automatismo movimenta-se na "direção Abrir". Se um tecla for solta enquanto o automatismo estiver a movimentar-se, o automatismo para.

- O processo pode ser continuado dentro de 60 segundos, se a "tecla ABRIR" e "tecla Stop" forem novamente premidas e mantidas simultaneamente.

- Se o processo não for continuado dentro desta janela de tempo, o comando executa automaticamente um reset. Depois disso, só é possível o modo passo a passo de emergência



INFORMAÇÃO

Para que uma possível folga de engrenamento na engrenagem não cause um deslocamento da posição final, a posição final superior tem de ser movimentada da "direção ABRIR" e a posição final inferior da "direção DESCER".

2 Definir a posição final superior



- Mover para a posição desejada, pressionando simultaneamente a tecla "Stop" e a tecla ABRIR.
- Soltar as duas teclas se a posição desejada for alcançada.

8. Colocação em funcionamento

⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca agora sempre 2x



INFORMAÇÃO

Se foi movido para além da posição final superior, isto pode ser corrigido pressionando simultaneamente a tecla Stop e a tecla FECHAR, até que a posição final desejada seja alcançada.

- Manter premida a "tecla Stop" durante 10 segundos para confirmar a posição final.

⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca lentamente

⇒ O automatismo move-se um pouco na direção "FECHAR"

⇒ A posição final superior foi definida com sucesso

3. Definir a posição final inferior



- Mover para a posição desejada, pressionando simultaneamente a tecla "Stop" e a tecla FECHAR.
- Soltar as duas teclas se a posição desejada for alcançada.

⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca agora sempre 2x



INFORMAÇÃO

Se foi movido para além da posição final inferior, isto pode ser corrigido pressionando simultaneamente a tecla Stop e a tecla ABRIR, até que a posição final desejada seja alcançada.

- Manter premida a "tecla Stop" durante 10 segundos para confirmar a posição final.

⇒ O LED de sinalização no automatismo pisca lentamente

⇒ O automatismo move-se um pouco na direção "ABRIR"

⇒ A posição final inferior foi definida com sucesso

⇒ O comando passa automaticamente para a operação normal

Correção de arrastamento

O comando está equipado com uma correção de posição automática. Se ocorrerem modificações do arrastamento no portão, p. ex., através de oscilações de temperatura, modificação da tensão de mola nos portões seccionais ou se ocorrer uma dificuldade de movimentação devido a danos mecânicos, o comando corrige automaticamente o curso de retenção conforme o valor de posição definido uma vez.

A primeira correção é realizada nos primeiros 2 a 3 ciclos completos do portão após a configuração das posições finais.



NOTA

Durante a primeira deslocação após a configuração das posições finais, a posição final não é alcançada deliberadamente!

A primeira colocação em funcionamento está concluída!

8. Colocação em funcionamento

8.3 Correção posterior da posição final



INFORMAÇÃO

Para que uma possível folga de engrenamento na engrenagem não cause um deslocamento da posição final, a posição final superior tem de ser movimentada da "direção ABRIR" e a posição final inferior da "direção DESCER".

Corrigir a posição final superior

1. Manter simultaneamente premida a "tecla STOP" e a "tecla ABRIR".

⇒ Após 10 segundos, o motor arranca

⇒ A posição final superior pode ser redefinida

2. Ponto: "2 Definir a posição final superior" na página 32 repetir.

Corrigir a posição final inferior

1. Manter simultaneamente premida a "tecla STOP" e a "tecla FECHAR".

⇒ Após 10 segundos, o motor arranca

⇒ A posição final inferior pode ser redefinida

2. Ponto: "3. Definir a posição final inferior" na página 33 repetir.

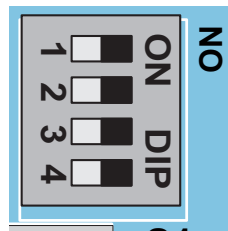
8.4 Interruptor DIP


Através dos interruptores DIP, podem ser seleccionadas diferentes funções. A tabela a seguir resume as diferentes opções de configuração.



INFORMAÇÃO

- ▶ No ajuste de origem, todos os interruptores DIP estão na posição "OFF".
- ▶ Para evitar danos nos interruptores DIP ou na placa de circuito, não utilize um objeto afiado para alterar a posição do interruptor DIP.



Interruptor DIP	ON	OFF 
1	Tolerância do interruptor de fim de curso de segurança 200 incrementos	Tolerância do interruptor de fim de curso de segurança 100 incrementos
2	Relé multifuncional comando do condensador de partida*	Relé multifuncional indicação de estado portão FECHADO
3	Relé de posição final indicação de estado portão FECHADO	Relé de posição final indicação de estado portão ABERTO
4	Homem morto em ambos os sentidos	Contacto mantido na direção ABRIR portão/homem morto na direção FECHAR portão

*Apenas para automatismos com 2 condensadores:
1 x arranque + 1 x operação

9. Reset e configurações de fábrica

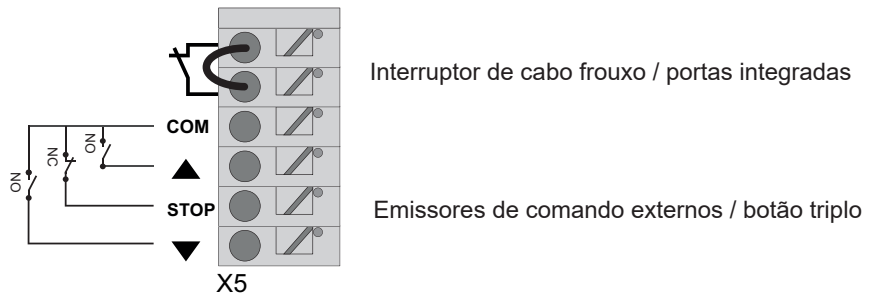
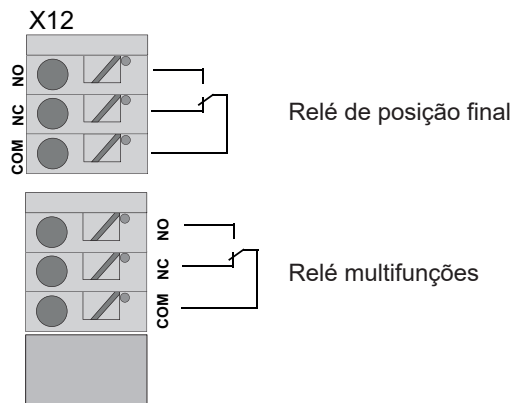
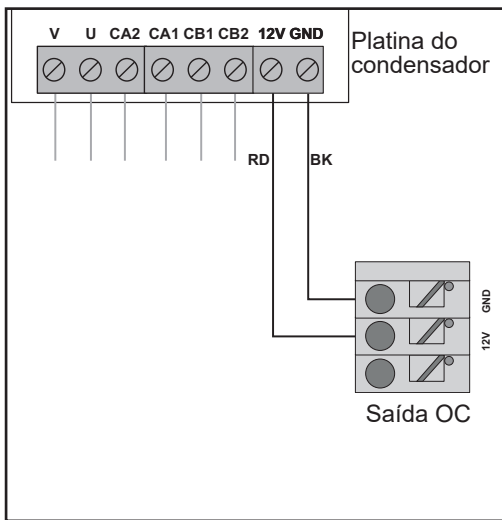
9.1 Reset

Repor para as definições de fábrica



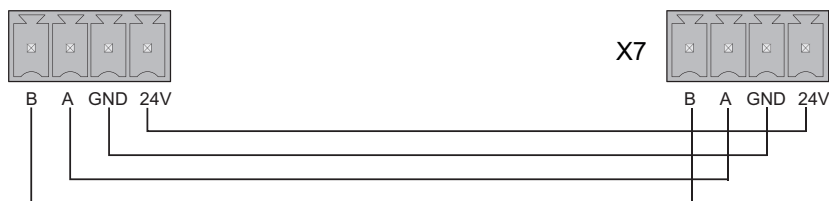
1. Premir simultaneamente e manter premida por 30 segundos a tecla ABRIR, parar e FECHAR
 - ⇒ O LED de sinalização acende permanentemente e apaga quando os 30 segundos são atingidos.
2. Soltar as teclas
 - ⇒ Todas as informações memorizadas sobre posições finais, sentido de rotação e mensagens de erro são apagadas

10. Esquema de ligações GIGAcontrol T/ GIGAcontrol T+



GIGAcontrol TA

Ligação ao GIGAcontrol TA
(somente no GIGAcontrol T+)



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim/Teck

Germany

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2021 Todos os direitos reservados