

DA OVERSÆTTELSE AF ORIGINAL MONTERINGS- OG DRIFTSVEJLEDNING

Industriportsstyring

GIGAcontrol TA

Plads til
garantimærkat



Oplysninger om produktet:

Serie-nr.: Er angivet på denne monterings- og driftsvejlednings forside (evt. garantimærkat).

År: fra 03.2019

Oplysninger om monterings- og driftsvejledningen

monterings- og driftsvejledningens version:

GIGAcontrol-TA_S11387-00013_072020_0-DRE_Rev-C_DA

Garanti

Garantien svarer til de retlige bestemmelser.

Din kontaktperson ved eventuelle garantispørgsmål er specialforhandleren. Garantikrav kan kun gøres gældende for det land, hvor enheden blev købt. Garantien omfatter ikke forbrugsmaterialer som for eksempel batterier, genopladelige batterier og sikringer samt pærer.

Dette gælder også sliddele. Enheden er konstrueret til en begrænset anvendeshyppighed. Hyppigere anvendelse medfører øget slid.

Kontaktoplysninger

Hvis du har brug for kundeservice, reservedele eller tilbehør,

bedes du henvende dig til din specialforhandler eller din montør.

Feedback om denne monterings- og driftsvejledning

Vi har forsøgt at gøre monterings- og driftsvejledningen så overskuelig som mulig. Hvis du har forslag til en bedre udformning, eller hvis du mangler oplysninger i monterings- og driftsvejledningen,

bedes du sende dine forslag til os:



+49 (0) 7021 8001-403



doku@sommer.eu

Service

Ved behov for service bedes du kontakte vores betalings-service-hotline eller besøge vores hjemmeside:



+49 (0) 900 1800-150

(0,14 € pr. min. fra det tyske fastnet.

Mobilpriser kan variere)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Ophavsret og rettigheder

Ophavsretten til denne monterings- og driftsvejledning forbliver hos producenten. Denne monterings- og driftsvejledning må hverken helt eller delvis i nogen form reproducere, bearbejdes med anvendelse af elektroniske systemer, kopieres eller distribueres uden skriftlig tilladelse fra **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**.

Overtrædelser af ovennævnte bestemmelser er underlagt erstatningsansvar. Alle mærker, som nævnes i denne vejledning er de enkelte producenters ejendom og dermed anerkendt.

Indholdsfortegnelse

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| 1. Om denne monterings- og driftsvejledning | 5 | 9. Nulstilling og fabriksindstillinger | 31 |
| 1.1 Opbevaring og overdragelse af monterings- og driftsvejledningen | 5 | 9.1 Reset med reset-knappen | 31 |
| 1.2 Vigtigt angående oversættelser | 5 | 9.2 Reset med tredobbeltknappen på styrehuset | 31 |
| 1.3 Beskrevet produkttype | 5 | 10. Radio | 32 |
| 1.4 Monterings- og driftsvejledningens målgruppe | 5 | 10.1 Radio | 32 |
| 1.5 Forklaring af advarselsymboler og anvisninger | 5 | 10.2 Indlæring af senderen | 32 |
| 1.6 Særlige advarsler, faresymboler og påbudstavler | 6 | 10.3 Afbrydelse af indlæringsmodus | 32 |
| 1.7 Særlige advarsler, faresymboler og påbudstavler | 6 | 10.4 Sletning af senderknap fra radiokanalen | 32 |
| 1.8 Bemærkninger til teksten | 7 | 10.5 Slet sendere helt fra modtageren | 33 |
| 1.9 Bestemmelsesmæssig anvendelse af styringen | 8 | 10.6 Slet radiokanal i modtageren | 33 |
| 1.10 Ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse af styringen | 8 | 10.7 Slet alle radiokanaler i modtageren | 33 |
| 1.11 Personalets kvalifikationer | 8 | 10.8 Fjernbetjent indlæring af en anden håndsender (HFL) | 34 |
| 1.12 Til den driftsansvarlige | 9 | 10.9 Information om memoen | 34 |
| 2. Generelle sikkerhedsanvisninger | 10 | 11. Fejlfinding | 35 |
| 2.1 Grundlæggende sikkerhedsanvisninger for driften | 10 | 11.1 Oversigtstabel til fejlfinding | 35 |
| 2.2 Yderligere nyttige oplysninger | 11 | 12. Tilslutningsskema | 36 |
| 2.3 Supplerende sikkerhedsanvisninger til håndsenderen | 11 | | |
| 2.4 Ekstra nyttige oplysninger med hensyn til håndsenderen | 11 | | |
| 3. Funktions- og produktbeskrivelse | 12 | | |
| 3.1 Styringens funktion | 12 | | |
| 3.2 Sikkerhedsudstyr | 12 | | |
| 3.3 Produktbetegnelse | 13 | | |
| 3.4 Leveringsomfang | 14 | | |
| 3.5 Mål | 15 | | |
| 3.6 Tekniske data | 15 | | |
| 3.7 Porttyper, drevtyper og tilbehør | 16 | | |
| 4. Værktøj og beskyttelsesudstyr | 17 | | |
| 4.1 Påkrævet værktøj og personligt beskyttelsesudstyr | 17 | | |
| 5. Overensstemmelseserklæring | 18 | | |
| 6. Montering | 19 | | |
| 6.1 Vigtige monteringsanvisninger | 19 | | |
| 6.2 Forberedelse til monteringen | 21 | | |
| 7. Elektrisk installation | 23 | | |
| 7.1 Advarsler og sikkerhedsanvisninger om den elektriske installation | 23 | | |
| 7.2 Oversigt | 24 | | |
| 7.3 Tilslutningsmuligheder | 25 | | |
| 7.4 Forbindelse mellem GIGAsedo+ eller GIGARoll+ og GIGAcontrol TA | 26 | | |
| 7.5 Tilslutning af tilbehør | 26 | | |
| 8. Idrifttagning | 27 | | |
| 8.1 Identificering og indstilling af endepositioner | 27 | | |
| 8.2 Efterfølgende korrektion af endeposition | 28 | | |
| 8.3 DIP - kontakt | 29 | | |

1. Om denne monterings- og driftsvejledning

1.1 Opbevaring og overdragelse af monterings- og driftsvejledningen

Læs monterings- og driftsvejledningen helt igennem før monteringen, idrifttagningen, driften og afmonteringen. Overhold alle advarsels- og sikkerhedsanvisninger. Opbevar denne monterings- og driftsvejledning, så den altid er tilgængelig for alle brugere på anvendelsesstedet. En erstatning af monterings- og driftsvejledningen kan du downloade hos **SOMMER** på:

www.sommer.eu

Ved overdragelse eller videresalg af enheden til tredjepart skal følgende dokumenter overdrages til den nye ejer:

- EU-overensstemmelseserklæring
- Leveringsprotokol og prøvningsbog
- Denne monterings- og driftsvejledning
- Dokumentation af regelmæssig vedligeholdelse, prøvning og pleje
- Dokumentation af de ændringer og reparationer som er foretaget

1.2 Vigtigt angående oversættelser

Den originale monterings- og driftsvejledning er skrevet på tysk. Ved alle andre sprog er der tale om en oversættelse af den tyske version. Ved at scanne QR-koden, kan du se den originale monterings- og driftsvejledning:



<http://som4.me/orig-giga-ta-rev-c>

1.3 Beskrevet produkttype

Styringen er bygget i overensstemmelse med det aktuelle tekniske niveau og anerkendte tekniske regler og er underlagt EU-Maskindirektivet (2006/42/EF).

Styringen er udstyret med en radiomodtager. Valgfrit ekstraudstyr, som også kan leveres, beskrives. Udførelsen kan variere alt efter type. Derfor kan anvendelsen af tilbehør være forskellig.

1.4 Monterings- og driftsvejledningens målgruppe

Monterings- og driftsvejledningen skal læses og overholdes af personer, som er betroet med en af de følgende opgaver:

- Aflæsning og intern transport
- Udpakning og montering
- Idrifttagning
- Indstilling
- Anvendelse
- Vedligeholdelse, prøvninger og pleje
- Fejlfinding og reparationer
- Afmontering og bortskaffelse

1.5 Forklaring af advarselssymboler og anvisninger

I denne monterings- og driftsvejledning anvendes følgende opbygning af advarslerne.

| | |
|---|---|
|  |  Signalord |
| Fare-symbol | Farens årsag og karakter Farens følger ▶ Beskyttelse mod / undgåelse af faren |

Faresymbolerne angiver faren. Signalordet er forbundet med et faresymbol. Farerne er alt efter, hvor alvorlige de er, inddelt i følgende tre kategorier:

FARE

ADVARSEL

FORSIGTIG

1. Om denne monterings- og driftsvejledning

Heraf følger tre forskellige differentierede fareanvisninger.



FARE

Beskriver en umiddelbart truende fare, som kan forårsage alvorlige kvæstelser eller død

Beskriver følgerne af faren for dig eller andre personer.

- ▶ Overhold anvisningerne til beskyttelse mod/undgåelse af faren.



ADVARSEL

Beskriver en mulig fare for alvorlige eller dødelige kvæstelser

Beskriver mulige følger af faren for dig eller andre personer.

- ▶ Overhold anvisningerne til beskyttelse mod/undgåelse af faren.



FORSIGTIG

Beskriver en mulig fare for en farlig situation

Beskriver mulige følger af faren for dig eller andre personer.

- ▶ Overhold anvisningerne til beskyttelse mod/undgåelse af faren.

Til anvisninger og oplysninger anvendes følgende symboler:



NB!

Beskriver uddybende oplysninger og nyttige anvisninger til den korrekte omgang med produktet, uden fare for personer. Overholdes dette ikke, kan det forårsage materielle skader eller fejl på enheden eller porten.



INFORMATION

Beskriver uddybende oplysninger og nytte anvisninger. Funktioner for en optimal anvendelse af produktet bliver beskrevet.



INFORMATION

Symbolet henviser til, at alle enhedens komponenter, som er taget ud af drift, ikke må komme i det almindelige affald, da de indeholder skadelige stoffer. Komponenter, som indeholder skadelige komponenter, skal bortskaffes korrekt hos et offentligt indsamlingsselskab. Hertil skal de lokale og nationale bestemmelser overholdes.



INFORMATION

Symbolet henviser til at gamle batterier og gamle genopladelige batterier ikke må komme i det almindelige affald. Gamle batterier og gamle genopladelige batterier indeholder skadelige stoffer. Disse skal bortskaffes korrekt på kommunale indsamlingssteder eller i indsamlingsbeholdere stillet til rådighed af forhandlerne. Hertil skal de lokale og nationale bestemmelser overholdes.



I figurerne og i teksten anvendes yderligere symboler.



Læs videre i monterings- og driftsvejledningen for yderligere oplysninger.



Kobl enheden fra netspændingen.



Tilslutning af enheden til netspændingen.



Symbolet henviser til fabriksindstillingen.



Forbindelse via SOMlink til en enhed med wifi

1.6 Særlige advarsler, faresymboler og påbudstavler

For at kunne angive farens årsager mere præcist, anvendes følgende symboler sammen med de ovennævnte faretegn og signalord. Overhold alle anvisninger for at undgå en truende fare.

1.7 Særlige advarsler, faresymboler og påbudstavler

For at kunne angive farens årsager mere præcist, anvendes følgende symboler sammen med de ovennævnte faretegn og signalord. Overhold alle relevante anvisninger for at undgå en truende fare.



Fare på grund af elektrisk strøm!



Fare for nedfaldende dele!



Fare for at blive trukket med!

1. Om denne monterings- og driftsvejledning

| | |
|--|-------------------------------------|
|  | Fare for klemning eller snitsår! |
|  | Fare for at snuble eller fald! |
|  | Fare på grund af optisk stråling! |
|  | Fare på grund af varme komponenter! |
|   | Fare for øjenskader! |
|   | Fare for hovedskader! |
|   | Fare for håndskader! |

1.8 Bemærkninger til teksten

1. Står for handlingsanvisninger

⇒ Står for resultaterne af handlingsanvisningerne

Optællinger er opført som liste med optællingspunkter:

- Optælling 1
- Optælling 2

1, A **1** **A** Positionsnummeret i figuren henviser til et nummer i teksten.

Vigtige tekststeder, eksempelvis i handlingsanvisningerne er fremhævet med **fed**.

Henvisninger til andre kapitler eller afsnit er fremhævet med **fed** og sat "**anførelsestegn**".

1. Om denne monterings- og driftsvejledning

1.9 Bestemmelsesmæssig anvendelse af styringen

GIGAcontrol TA udvider funktionsomfanget for industriportsstyringen GIGAcontrol T+. Produktet er udelukkende bestemt til dette anvendelsesformål. På styringen må kun de beskrevne ændringer foretages og kun med originalt **SOMMER** tilbehør og i det omfang, som er beskrevet.

Porte, som automatiseres med denne styring, skal være i overensstemmelse med de aktuelt gældende internationale og nationale standarder, bestemmelser og love. Hertil hører f.eks. EN 12604, EN 12605 og EN 13241-1.

Styringen må kun anvendes:

- når en EF-overensstemmelseserklæring for portanlægget er udstedt
- CE-mærket og typeskiltet er anbragt på portanlægget
- den udfyldte leveringsprotokol og prøvningsbog foreligger
- monterings- og driftsvejledning til drevet og porten foreligger
- under overholdelse af denne monterings- og driftsvejledning
- i teknisk korrekt og fejlfri tilstand
- af brugere, som er uddannede og bevidste om sikkerhed og fare.

Der må kun anvendes originale reservedele.

Styringen må kun anvendes i rum, hvor der ikke hersker en aggressiv atmosfære (f.eks. saltholdig luft).

1.10 Ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse af styringen

En anden anvendelse eller en anvendelse udover den, som er beskrevet i kapitel "**1.9 Bestemmelsesmæssig anvendelse af styringen**" på side 8, er ikke bestemmelsesmæssig. Den driftsansvarlige bærer alene ansvaret.

Producentens garanti annulleres af:

- skader opstået som følge af ikke bestemmelsesmæssig anvendelse
- anvendelse med defekte dele
- ikke tilladte ændringer på styringen
- modifikationer og ikke tilladte programmeringer på styringen og dets bestanddele

Porten må ikke være del af et brandsikringssystem, en flugtvej eller en nødudgang, som automatisk lukker porten i tilfælde af brand. Monteringen af drevet forhindrer en automatisk lukning.

Sørg for at overholde de lokale bygningsforskrifter.

Styringen må ikke anvendes i:

- områder med risiko for eksplosion
- luft med ekstrem indhold af salt
- aggressiv atmosfære, hertil hører bl.a. klor

1.11 Personalets kvalifikationer

Personer, som har anvendt narkotiske stoffer, alkohol eller medicin som påvirker reaktionsevnen, må **ikke** udføre arbejde på styringen.

Personen, der har ansvaret for indbygningen af styringen, skal iht. maskindirektiv 2006/42/EF udstede en overensstemmelseserklæring for portanlægget og udstyre portanlægget med CE-mærke og typeskilt. Dette gælder også ved eftermontering på en manuelt betjent port. Desuden skal en leveringsprotokol og en prøvningsbog udfyldes.

Der forefindes:

- EU-overensstemmelseserklæring
- leveringsprotokol for enheden



www.som4.me/konform

1. Om denne monterings- og driftsvejledning

Uddannet sagkyndig for montering, idrifttagning og afmontering

Denne monterings- og driftsvejledning skal læses, forstås og overholdes af en uddannet sagkyndig, der monterer eller vedligeholder produktet.

Arbejde med elektriciteten og strømførende komponenter må kun udføres af en **uddannet elektriker**, iht. 50110-1.

Monteringen, idrifttagningen og afmonteringen af produktet må kun foretages af en uddannet sagkyndig.

Den uddannede sagkyndige skal have kendskab til følgende standarder:

- EN 13241-1 Porte – produktstandard
- EN 12604 Porte – Mekaniske aspekter – Krav
- EN 12605 Porte– Mekaniske aspekter – Prøvningsmetoder
- EN 12445 og EN 12453 – Sikkerhed ved brug af automatiske døre og porte

Med uddannet sagkyndig menes en person, som er udpeget af et monteringsfirma. Den uddannede sagkyndige skal undervise den driftsansvarlige i:

- driften af anlægget og dets farer
- omgangen med den manuelle nødoplåsning
- regelmæssig vedligeholdelse, prøvning og pleje, som den driftsansvarlige kan udføre

Den driftsansvarlige skal underrettes om, at yderligere brugere skal undervises i driften af styringen, dets farer samt nødoplåsningen.

Den driftsansvarlige skal informeres om, hvilke opgaver der skal gennemføres af en uddannet sagkyndig:

- installation af tilbehør
- indstillinger
- regelmæssig vedligeholdelse, prøvning og pleje
- fejlfinding og reparationer

Følgende dokumenter til portanlægget skal overdrages til den driftsansvarlige:

- EU-overensstemmelseserklæring
- leveringsprotokol og prøvningsbog
- monterings- og driftsvejledning til drevet og porten

1.12 Til den driftsansvarlige

Den driftsansvarlige skal sørge for at CE-mærket og typeskiltet er placeret på portanlægget.

Følgende dokumenter til portanlægget skal udleveres til den driftsansvarlige:

- monterings- og driftsvejledning til drevet og porten
- prøvningsbog
- EU-overensstemmelseserklæring
- leveringsprotokol

Denne monterings- og driftsvejledning skal altid opbevares på anvendelsesstedet, så den altid er tilgængelig for alle brugere.

Den driftsansvarlige er ansvarlig for:

- den bestemmelsesmæssige anvendelse af styringen
- den fejlfri tilstand
- uddannelsen af alle brugere i driften og de dermed forbundne farer ved portanlægget
- driften
- vedligeholdelse, prøvning og pleje foretaget af en uddannet sagkyndig
- fejlafhjælpning og reparationer foretaget af en uddannet sagkyndig

Produktet må ikke betjenes af personer med begrænsede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaringer eller viden. Med mindre disse personer er blevet særligt oplært og har forstået monterings- og driftsvejledningen.

Også under opsyn må børn ikke lege med eller anvende portanlægget. Børn skal holdes væk fra portanlægget. Håndsenderen eller andre kommandoenheder skal holdes uden for børns rækkevidde. Håndsendere skal opbevares sikkert for at undgå utilsigtet og ikke tilladt anvendelse.

Den driftsansvarlige skal sørge for, at forskrifterne til forebyggelse af ulykke og de gyldige standarder i Tyskland overholdes. For andre lande skal de gyldige landespecifikke love og bestemmelser overholdes. Til erhvervs-mæssig anvendelse gælder retningslinjerne i "Tekniske regler for arbejdspladser ASR A1.7" som formuleret af det tyske udvalg for arbejdspladser (ASTA). Retningslinjerne skal overholdes. Dette gælder for den driftsansvarlige i Tyskland. For andre lande skal den driftsansvarlige overholde de gyldige landespecifikke love og bestemmelser.

2. Generelle sikkerhedsanvisninger

2.1 Grundlæggende sikkerhedsanvisninger for driften

Overhold de nedenstående grundlæggende sikkerhedsanvisninger.

Styringen må ikke betjenes af personer med begrænsede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaringer eller viden. Med mindre disse personer er blevet særligt oplært og har forstået monterings- og driftsvejledningen.

Også under opsyn må børn ikke lege med eller anvende portanlægget. Børn skal holdes væk fra portanlægget. Håndsenderen eller andre kommandoenheder skal holdes uden for børns rækkevidde. Håndsendere skal opbevares sikkert for at undgå utilsigtet og ikke tilladt anvendelse.



FARE

**Fare ved tilsidesættelse!
Manglende overholdelse af
sikkerhedsanvisningerne kan medføre
alvorlige eller dødelige kvæstelser!**

► Alle sikkerhedsanvisninger skal overholdes!

Fare på grund af elektrisk strøm

Berøring af strømførende komponenter kan forårsage et elektrisk chok, forbrændinger eller død!

- Alt arbejde med elektriske dele må kun udføres af uddannede elektrikere!
- Træk altid stikket til strømforsyningen ud, før der arbejdes på enheden!
- Ved anvendelse af et batteri skal styringen frakobles dette!
- Konstater, at spændingen er slået fra!
- Sikr mod gentilkobling!
- Før idrifttagningen skal det sikres, at oplysningerne på drevets og styringens typeskilte stemmer overens.
- Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.
- Ved tilslutning til vekselstrøm skal man være opmærksom på, at det er et højredrejende felt.
- Ved installationer med fast nettilslutning på opstillingsstedet skal der installeres en hovedafbryder med tilsvarende forsikring.
- Spændingsførende ledninger skal kontrolleres med jævne mellemrum med henblik på fejl i isoleringen og brud. Hvis der konstateres en fejl, skal anlægget straks tages ud af drift, og skaderne skal afhjælpes.
- Før den første tilkobling, skal det sikres, at stikklemmerne er sat i på det rigtige sted.

Fare ved brug af komponenter med fejl

Brug af komponenter med fejl kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser!

- Styringen må kun anvendes med korrekte indstillinger og i korrekt fejlfri tilstand!
- Lad omgående fejl afhjælpe af en fagperson!

Fare pga. skadelige stoffer

Forkert håndtering af genopladelige batterier og batterier er forbundet med alvorlige og endda dødelige farer!

- Genopladelige batterier og batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, personer med begrænsede mentale evner og dyr!
- Batterier og genopladelige batterier skal holdes væk fra kemiske, mekaniske og termiske påvirkninger!
- Defekte genopladelige batterier og batterier må ikke genoplades!
- Sørg for, at batterier, genopladelige batterier og produktets komponenter bortskaffes korrekt og i overensstemmelse med nationale bestemmelser!

Fare for at indespærre personer

Hvis personer spærres inde i en garage eller fabrikshal kan dette medføre alvorlige kvæstelser eller død.

- Kontroller nødoplåsningens korrekte funktion regelmæssigt, også udefra!
- Lad omgående fejl afhjælpe af en fagperson!

Fare på grund af portkomponenter, som rager ud i det offentlige rum

Rager portanlæggets komponenter ud på offentlig vej og gade er der for mennesker fare for alvorlige kvæstelser eller død

- Sørg for, at portanlæggets komponenter på intet tidspunkt rager ud i det offentlige rum!

Fare for nedfaldende portdele

Når nødoplåsningen aktiveres, kan porten evt. bevæge sig ukontrolleret, hvis:

- fjedre er svage eller knækket
- porten ikke er optimalt afbalanceret

Hvis personer eller dyr rammes af portdele, er der fare for alvorlige kvæstelser eller død!

- Kontrollér i regelmæssige tidsafstande, at porten er optimalt afbalanceret!
- Vær altid opmærksom på portens bevægelse, når nødoplåsningen aktiveres!
- Ophold dig ikke i portens bevægelsesområde!

2. Generelle sikkerhedsanvisninger

Fare for at blive trukket med

Rammes personer eller dyr eller trækkes de med af porten, kan dette medføre alvorlige kvæstelser eller død!

- Ophold dig ikke i portens bevægelsesområde!

Fare for klemning eller snitsår

Ophold i portanlæggets bevægelsesområde kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser!

- Ophold dig aldrig i portens bevægelsesområde!
- Betjen kun anlægget, når du kan se portanlægget!
- Hold andre personer eller dyr væk fra portanlæggets bevægelsesområde!
- Grib aldrig ind i bevægende mekaniske komponenter under portens kørsel!
- Grib aldrig ind i loftsophænget og løbevognen under portens kørsel!
- Kør først igennem porten, når den er helt åben!
- Håndsendere skal opbevares utilgængeligt for børn, personer med begrænsede mentale evner og dyr!
- Bliv ikke stående under den åbne port

Fare på grund af optisk stråling

Hvis man kigger ind i en lys LED i længere tid, kan dette forårsage kortfristede irritationer af synsevnen. Dette kan medføre alvorlige eller dødelige ulykker.

- Kig aldrig direkte ind i en LED!

Fare på grund af forkerte indstillinger

Hvis styringen indstilles forkert, kan dette medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Indstil styringen således, at en sikker drift iht. relevante standarder er garanteret.

2.2 Yderligere nyttige oplysninger

- Brug kun originale reservedele.
- Styringen må kun opbevares i lukkede og tørre rum ved en rumtemperatur på mellem -5 til 50°C og en relativ luftfugtighed på maks. 90 %.
- Alle komponenter bortskaffes korrekt og i overensstemmelse med nationale bestemmelser!

2.3 Supplerende sikkerhedsanvisninger til håndsenderen

Overhold de nedenstående grundlæggende sikkerhedsanvisninger.

Fare for klemning eller snitsår

Hvis håndsenderen benyttes, uden at porten kan observeres, kan dette medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Ophold dig aldrig i portens bevægelsesområde!
- Betjen kun drevet, når du kan se portanlægget!
- Hold andre personer eller dyr væk fra portanlæggets bevægelsesområde!
- Grib aldrig ind i bevægende mekaniske komponenter under portens kørsel!
- Kør først igennem porten, når den er helt åben!
- Håndsendere skal opbevares utilgængeligt for børn, personer med begrænsede mentale evner og dyr!
- Bliv ikke stående under den åbne port

2.4 Ekstra nyttige oplysninger med hensyn til håndsenderen

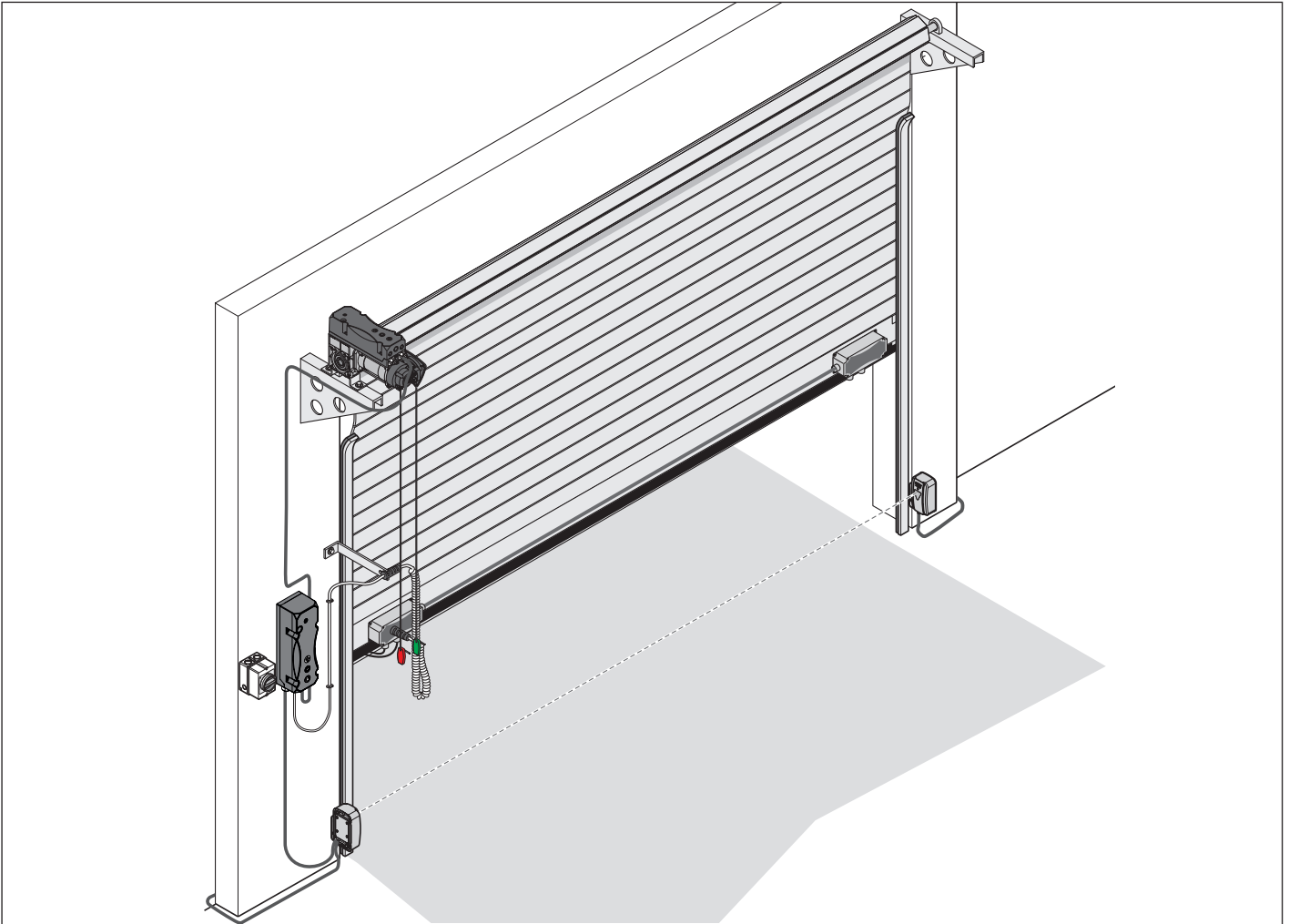
Hvis håndsenderen benyttes, uden at portanlægget kan observeres, kan genstande i portens bevægelsesområde blive klemt fast og beskadiget

- Opbevar aldrig genstande i portens bevægelsesområde!

Brugeren af radioanlægget er på ingen måde beskyttet mod støj fra andre fjernbetjeningsanlæg og enheder. Hertil hører f.eks. radioanlæg, der opererer lovligt i det samme frekvensområde. Den driftsansvarlige skal kontakte den lokale telekommunikationsafdeling, der kan måle radioforstyrrelser (radiolokalisering), hvis der optræder alvorlige forstyrrelser.

3. Funktions- og produktbeskrivelse

3.1 Styringens funktion



Med styringen GIGAcontrol TA, kan sektionssporte og rulleporte, som allerede er udstyret med et drev fra serien GIGAsedo+ eller GIGARoll+, åbnes og lukkes i selvholde- og automatikdrift.

Styringen forbindes via et 4-lederkabel med den integrerede styring GIGAcontrol T+ tuk GIGAsedo+ eller til GIGARoll+ drev. Betjeningen kan foretages via de integrerede 3 knapper, med en valgfri håndsender eller ekstra eksterne kommandoenheder.

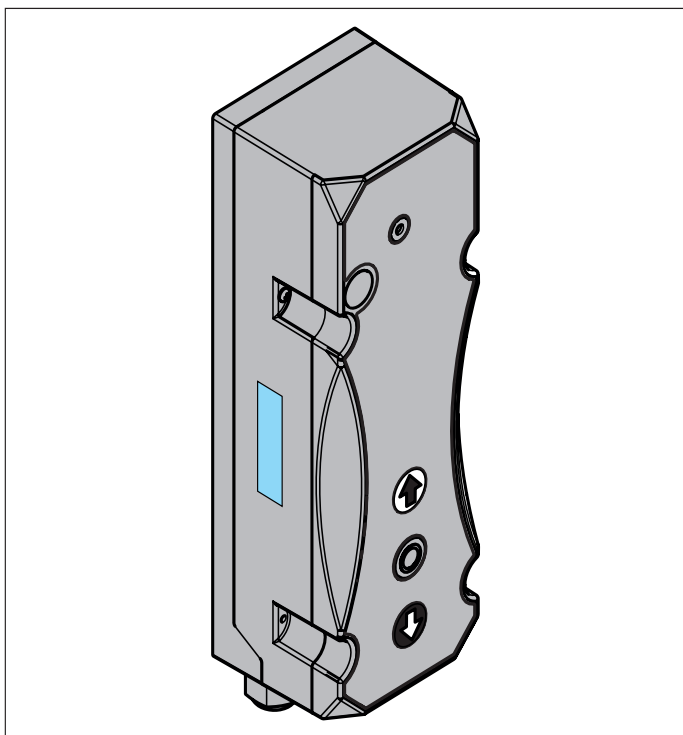
3.2 Sikkerhedsudstyr

Drevet, som styres med GIGAcontrol TA, kræver ekstra sikkerhedsanordninger iht. EN 12453... For at genkende forhindringer og forhindre personskader og materielle skader. Styringen GIGAcontrol TA byder på de nødvendige tilslutninger.

Ved strømudfald kan porten åbnes og lukkes ved anvendelse af den typespecifikke nødoplåsning. Flere informationer herom får du hos din forhandler.

3. Funktions- og produktbeskrivelse

3.3 Produktbetegnelse



Typeskiltet indeholder:

- typebetegnelse
- artikelnummer
- produktionsdatoen med måned og år
- serienummer

Ved spørgsmål eller behov for service er typebetegnelsen, produktionsdatoen og serienummeret nødvendig.

Værktøjssymboler

Disse symboler henviser til anvendelse af nødvendigt værktøj til monteringen.



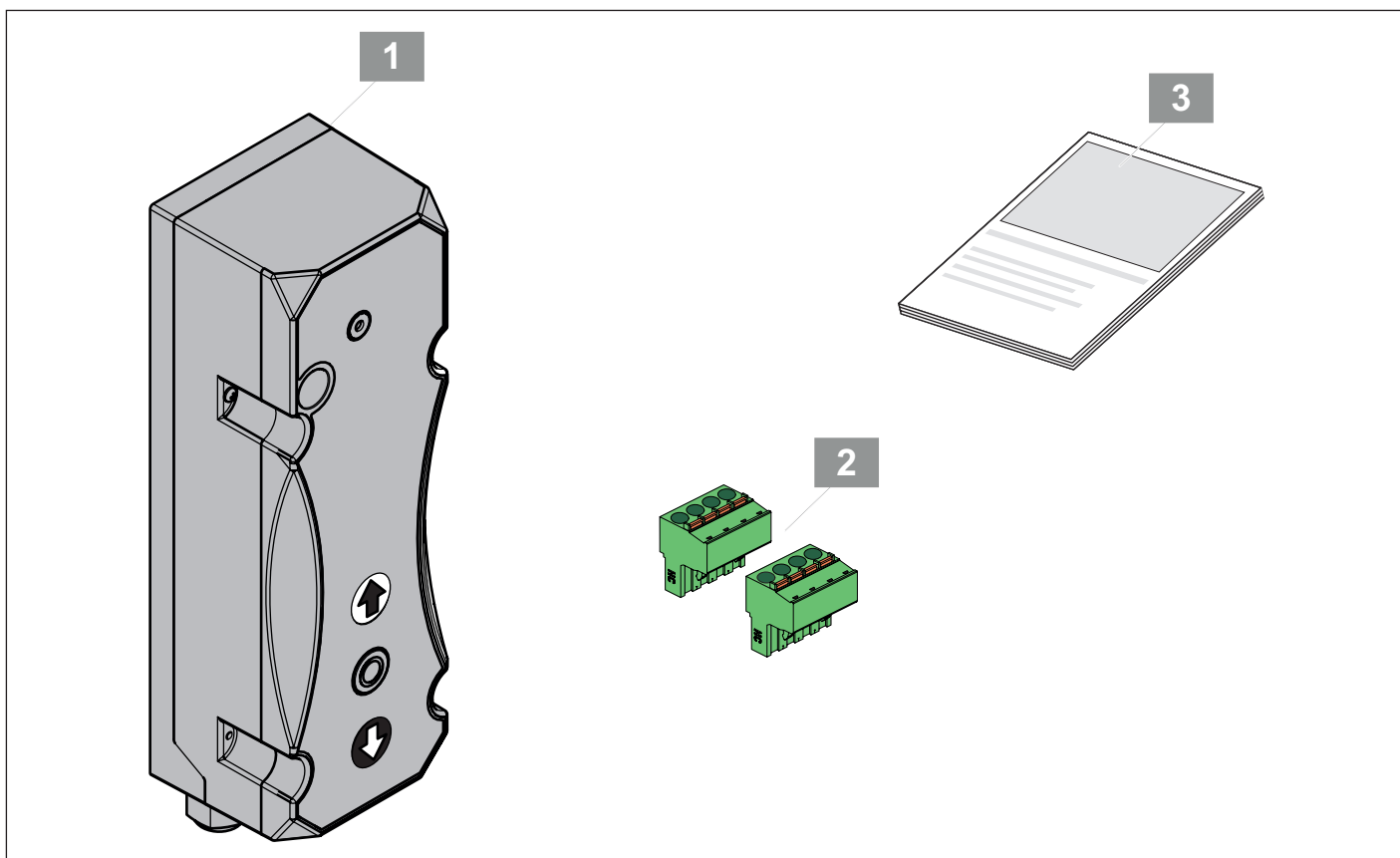
Stjerneskruetrækker



En boremaskine egnet til monteringsgrunden

3. Funktions- og produktbeskrivelse

3.4 Leveringsomfang

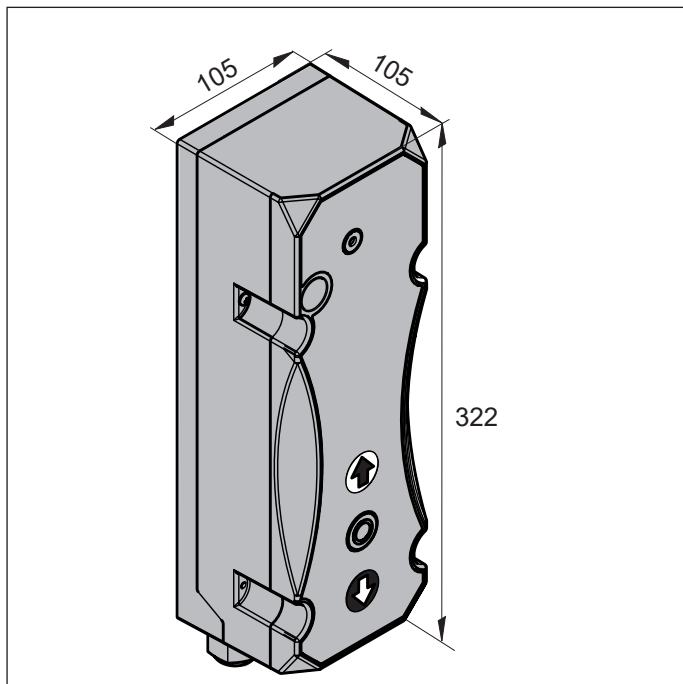


- 1) Styring GIGAcontrol TA
- 2) Fjederbelastet terminal 2x
- 3) Monterings- og driftsvejledning

Kontrollér ved udpakningen, at emballagen indeholder alle artiklerne. Bed din specialforhandler om hjælp, hvis noget mangler. Leveringsomfanget kan afvige alt efter kundeønsker og udførelse.

3. Funktions- og produktbeskrivelse

3.5 Mål



3.6 Tekniske data

| | |
|--|--------------------------------------|
| Mål | 322 x 105 x 105 mm (H x B x D) |
| Styrespænding | 28 – 36 V DC maks. belastning 400 mA |
| Temperaturområde | -25 °C op til +65 °C |
| Tilslutningstværsnit forbindelseskabel | 4 x 0,25 mm ² |
| Kapslingsklasse | IP 54 / valgfri IP 65 |

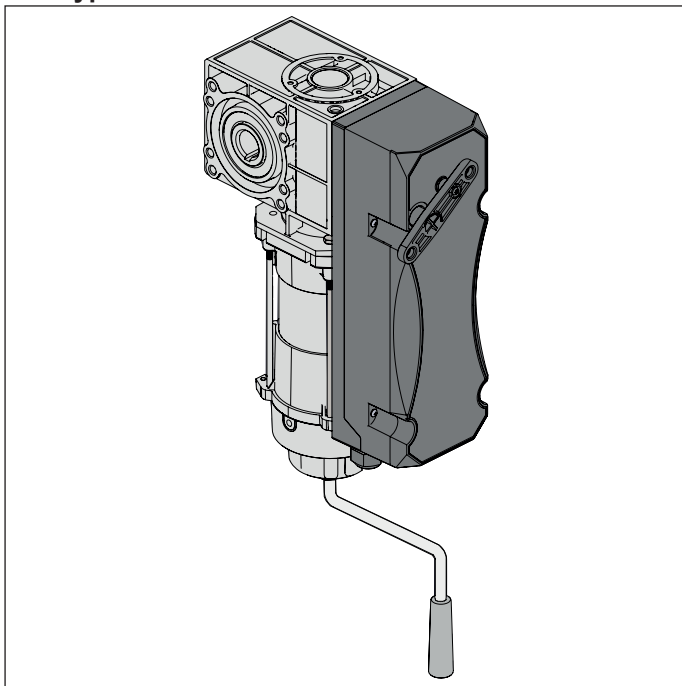
3. Funktions- og produktbeskrivelse

3.7 Porttyper, drevtyper og tilbehør

Porttyper

Styringen GIGAcontrol TA er egnet til industrielle sektionsporte og industrielle rulleporte med de her nævnte drevtyper.

Drevtyper



Styringen GIGAcontrol TA er kompatibel med drevene **GIGAsedo+** og **GIGARoll+**, som allerede er udstyret med dødmandsstyringen **GIGAcontrol T+**. Til drevene fås et omfattende udvalg af tilbehør.



www.som4.me/catalog

4. Værktøj og beskyttelsesudstyr

4.1 Påkrævet værktøj og personligt beskyttelsesudstyr

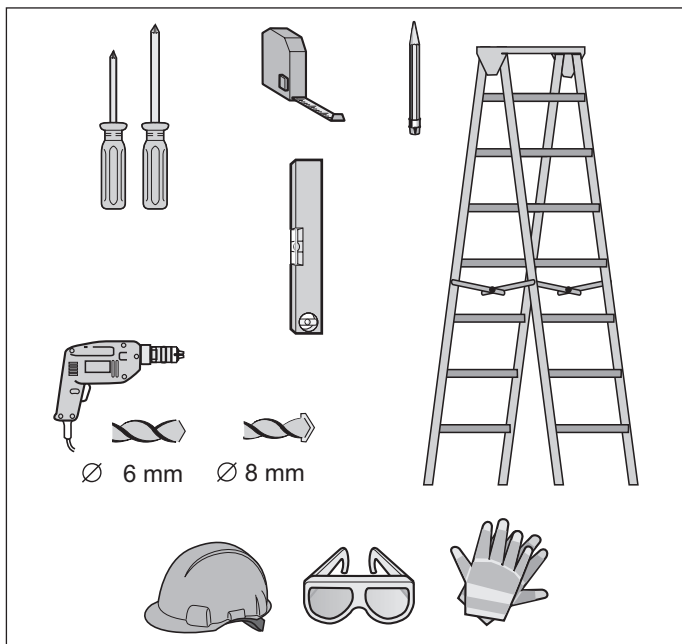


Fig. Anbefalet værktøj og personligt beskyttelsesudstyr til monteringen

Til sammenbygningen og monteringen af styringen har du brug for værktøjet, som vises ovenfor. Læg det nødvendige værktøj klar for at sikre en hurtig og sikker montering.



ADVARSEL



Fare for øjenskader!
Ved boring kan øjne og hænder blive alvorligt skadet af spåner.

- Bær personlige beskyttelsesbriller ved boring.



Fare for hovedskader!
Stød på genstande, som hænger frit ned kan medføre snitsår.

- Bær en personlig beskyttelseshjelm ved montering af udragende dele.



Fare for håndskader!
Rå metaldele kan forårsage snitsår ved berøring.

- Bær personlige beskyttelseshandsker ved afgratningsarbejde.

Tag dit personlige beskyttelsesudstyr på. Hertil hører beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og en beskyttelseshjelm.

5. Overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring

Ved indbygning af en ufuldstændig maskine
Iht. maskindirektiv 2006/42/EF, bilag II del 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

erklærer hermed, at industristyringen

GIGAcontrol TA

er udviklet, konstrueret og fremstillet iht.

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- Lavspændingsdirektiv 2014/35/EU
- Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU

der er anvendt.

følgende standarder:

- | | |
|---|--|
| • EN ISO 13849-1, PL „C“ Cat. 2 | Maskinsikkerhed - Sikkerhedsrelevante dele i styringer - del 1: Generelle principper |
| • EN 60335-1, såfremt denne gøres gældende | Sikkerhed på elektrisk udstyr |
| • EN 61000-6-3 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjemission |
| • EN 61000-6-2 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjimmunitet |

Følgende krav i bilag 1 til Maskindirektiv 2006/42/EU overholdes:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De specielle tekniske dokumentationer er oprettet iht. bilag VII del B, og overføres elektronisk til myndighederne, såfremt dette kræves.

Den ufuldstændige maskine er kun beregnet til indbygning i et portanlæg med henblik på at danne en fuldstændig maskine iht. maskindirektiv 2006/42/EF. Portanlægget må først tages i drift, når det er fastslået, at hele anlægget opfylder bestemmelserne i ovennævnte direktiv.

Underskriveren har fuldmagt til at sammensætte de tekniske dokumentationer.

Kirchheim, den 20.12.2018



i.V. 

Jochen Lude
Dokumentationsansvarlig

6. Montering

6.1 Vigtige monteringsanvisninger

Overhold især følgende sikkerhedsanvisninger for dette kapitel for at kunne gennemføre en sikker montering.

Personer, som har anvendt narkotiske stoffer, alkohol eller medicin som påvirker reaktionsevnen, må **ikke** udføre arbejde på styringen.

Monteringen af enheden må kun foretages af en uddannet sagkyndig.

Denne monterings- og driftsvejledning skal læses, forstås og overholdes af en uddannet sagkyndig, der afmonterer enheden.



FARE

Fare ved tilsidesættelse!
Hvis sikkerhedsanvisningerne tilsidesættes, kan dette medføre alvorlige kvæstelser og død.

- ▶ Alle sikkerhedsanvisninger skal overholdes.



ADVARSEL



Fare for nedstyrtning!
Usikre eller defekte stiger kan vælte og medføre alvorlige eller dødelige ulykker.

- ▶ Brug kun en sikker og stabil stige.
- ▶ Sørg for, at stigen står sikkert.

Fare for at indespærre personer!
Personer kan blive spærret inde i garagen. Hvis personerne ikke selv kan komme fri, kan dette medføre alvorlige kvæstelser og død.

- ▶ Nødbetjeningens funktionsmåde skal regelmæssigt kontrolleres indefra og eventuelt også udefra.
- ▶ Hvis der ikke forefindes en ekstra indgang til garagen, skal der installeres en lås eller et bowdentræk til oplåsning udefra. Således kan personer, som ikke selv kan komme fri, befries.



ADVARSEL

Fare på grund af udragende dele!
Der må ikke rage portfløje eller dele ud på veje eller offentlige stier. Dette gælder også, når porten bevæger sig. Rammes personer eller dyr, kan dette medføre alvorlige kvæstelser eller død.

- ▶ Veje eller offentlige stier skal være fri af udragende dele.



Fare for nedfaldende dele fra loft og væg!

Styringen kan ikke placeres korrekt, hvis lofter og vægge ikke er stabile eller der anvendes uegnet fastgørelsesmateriale. Personer og dyr kan blive ramt af nedfaldende dele fra væggen, loftet eller enheden. Der er fare for alvorlige kvæstelser eller død.

- ▶ Loftet og væggenes stabilitet skal kontrolleres.
- ▶ Anvend kun godkendt fastgørelsesmateriale, som er tilpasset til undergrunden.



Fare for at blive trukket med!

Løse beklædningsgenstande eller langt hår kan blive trukket med ind i bevægele portdele. Der er fare for alvorlige kvæstelser eller død.

- ▶ Hold afstand til porten i bevægelse.
- ▶ Bær kun tætsiddende tøj.
- ▶ Brug et hårnæt til langt hår.

6. Montering



ADVARSEL



Fare for klemning eller snitsår!
Hvis porten bevæger sig, og der befinder sig personer eller dyr i bevægelsesområdet, er der fare for klemning eller snitsår på portens mekanik og lukkekanter.

- ▶ Betjen kun portanlægget, når du kan se porten.
- ▶ Alle fareområder skal kunne observeres under hele portkørslen.
- ▶ Faste styre- eller reguleringsanordninger skal være anbragt inden for synsvidde fra anlægget, dog ikke i bevægende deles rækkevidde og i en højde på mindst 1,5 m.
- ▶ Hold hele tiden øje med porten, når den er i bevægelse.
- ▶ Hold personer og dyr væk fra portens bevægelsesområde.
- ▶ Grib aldrig ind i den kørende port eller i bevægelige dele. Grib især ikke ind i den bevægende skydearm.
- ▶ Grib ikke ind i loftsophænget, når løbevognen passerer skinnen.
- ▶ Kør først igennem porten, når den er helt åben.
- ▶ Bliv aldrig stående under den åbne port.
- ▶ Kontrollér efter monteringen, om drevet er korrekt indstillet og reverseret på de forindstillede målepunkter.



Fare for at snuble eller fald!
Enkelte dele som emballage, enhedens dele eller værktøj, som ikke er opbevaret korrekt, kan forårsage fare for at snuble eller fald.

- ▶ Hold monteringsområdet fri for unødvendige genstande.
- ▶ Placér alle enkeltdele sikkert, så ingen personer kan snuble eller falde.
- ▶ Alle almindelige retningslinjer på arbejdspladsen skal overholdes.



ADVARSEL



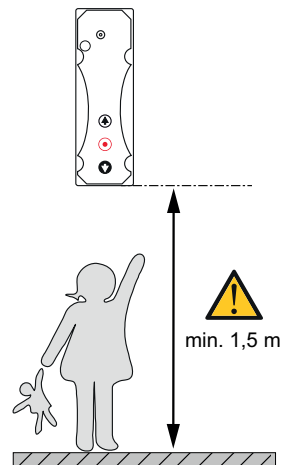
Fare for øjenskader
Ved boring kan øjne og hænder blive alvorligt skadet af spåner.
▶ Bær beskyttelsesbriller



OBS!



Fare hvis børn benytter anlægget!
Betjenes portanlægget af børn, er der fare for, at børnene rammes af porten, eller at de trækkes ind i mekanikken!
▶ Børn skal holdes væk fra portanlægget.
▶ Overhold den minimale monteringshøjde på 1,5 m.



FORSIGTIG



Fare for håndskader!
Rå metaldele kan forårsage snitsår ved berøring.
▶ Bær personlige beskytteshandsker ved afgratningsarbejde.

6. Montering



NB!

- ▶ Hvis lofter og vægge ikke er stabile, kan dele fra lofter og vægge eller drevet falde ned. Genstande kan blive beskadiget. Lofter og vægge skal være stabile.
- ▶ Anvend kun godkendt fastgørelsesmateriale som f.eks. dyvel eller skruer for at undgå at beskadige porten eller drevet. Tilpas fastgørelsesmaterialet til lofts- og vægmaterialet. Dette gælder især for færdigarager.
- ▶ Afdæk alle åbninger, når der bores, så der ikke kan komme urenheder ind.
- ▶ Før huset åbnes, skal det altid sikres, at der ikke kan falde borespåner ind i huset.
- ▶ Kontroller enheden for transport- eller andre skader, før den monteres.



INFORMATION

Spørg din specialforhandler, hvis du har brug for yderligere monterings-tilbehør til andre monterings- og indbygningssituationer.

6.2 Forberedelse til monteringen

Fjernelse af betjeningsdele



ADVARSEL

Fare på grund af defekte komponenter!

Hvis en beskadiget styring monteres og tages i drift, kan dette forårsage alvorlige kvæstelser.

- ▶ Monter eller tag aldrig et beskadiget produkt i drift.

Fare for at blive trukket med!

Personer og dyr kan hænge fast i løkker eller wirer og blive trukket med ind i portbevægelsen. Der er fare for alvorlige kvæstelser eller død.

- ▶ Fjern løkker og wirer til mekanisk aktivering af porten.

Før monteringen skal følgende fjernes:

- Håndlåsning på porten
- Fjern alle wirer og løkker, der er nødvendige med henblik på manuel betjening af porten.

Sæt den mekaniske låsning ud af funktion



NB!

Hvis der er låse eller låsningssystemer på en mekanisk port, kan disse blokere drevet. Dette kan forårsage fejl eller skader på drevet.

Før monteringen af styringen skal alle mekaniske låsningssystemer sættes ud af funktion.

Ved en port med drev skal den mekaniske låsning på porten afmonteres eller tages ud af funktion, hvis den ikke er kompatibel med drevet.

6. Montering

Kontrollér mekanikken og afbalanceringen



ADVARSEL

Fare hvis portdele eller portbladet falder ned!

Wires, fjedre og andre beslag kan være beskadigede og gå i stykker. Portbladet kan falde ned. Personer og dyr kan blive ramt, hvis portdele eller portbladet falder ned. Der er fare for alvorlige kvæstelser eller død.

Før monteringen skal nedenstående kontrolleres og evt. tilpasses af en uddannet sagkyndig:

- ▶ Portens wires, fjedre og andre beslag.
- ▶ Portens vægtudligning.



Fare for at blive trukket med!

Ved en ikke tilladt og for høj kraftindstilling kan personer og dyr blive fanget og trukket med i portens indtrækningsområde. Der er fare for alvorlige kvæstelser eller død.

- ▶ Indstillingen af kraften er sikkerhedsrelevant og skal udføres af en uddannet sagkyndig.
- ▶ Kun med største omhu må du kontrollere og eventuel efterjustere indstillingen af kraften.



NB!

Ved en forkert indstillet afbalancering af porten kan drevet blive beskadiget.

- Porten skal være stabil.
- Når den åbnes og lukkes, må den ikke bøjes, drejes eller vrides.
- Porten bevæge sig let i skinnerne.

7. Elektrisk installation

7.1 Advarsler og sikkerhedsanvisninger om den elektriske installation



FARE

Fare på grund af elektrisk strøm!
Berøring af strømførende dele medfører en farlig gennemstrømning i kroppen. Følgerne er elektrisk stød, forbrændinger eller død.

- ▶ Arbejde med elektriske dele må kun udføres af **uddannede elektrikere**.
- ▶ Træk altid stikket til strømforsyningen ud, før der arbejdes på styringen.
- ▶ Konstater, at spændingen er slået fra.
- ▶ Sikr mod gentilkobling.
- ▶ Overhold kravene fra det lokale elforsyningsselskab.
- ▶ Kun producenten, producentens kundeservice eller en ekstern elektriker må udskifte tilførselsledningen!
- ▶ Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.

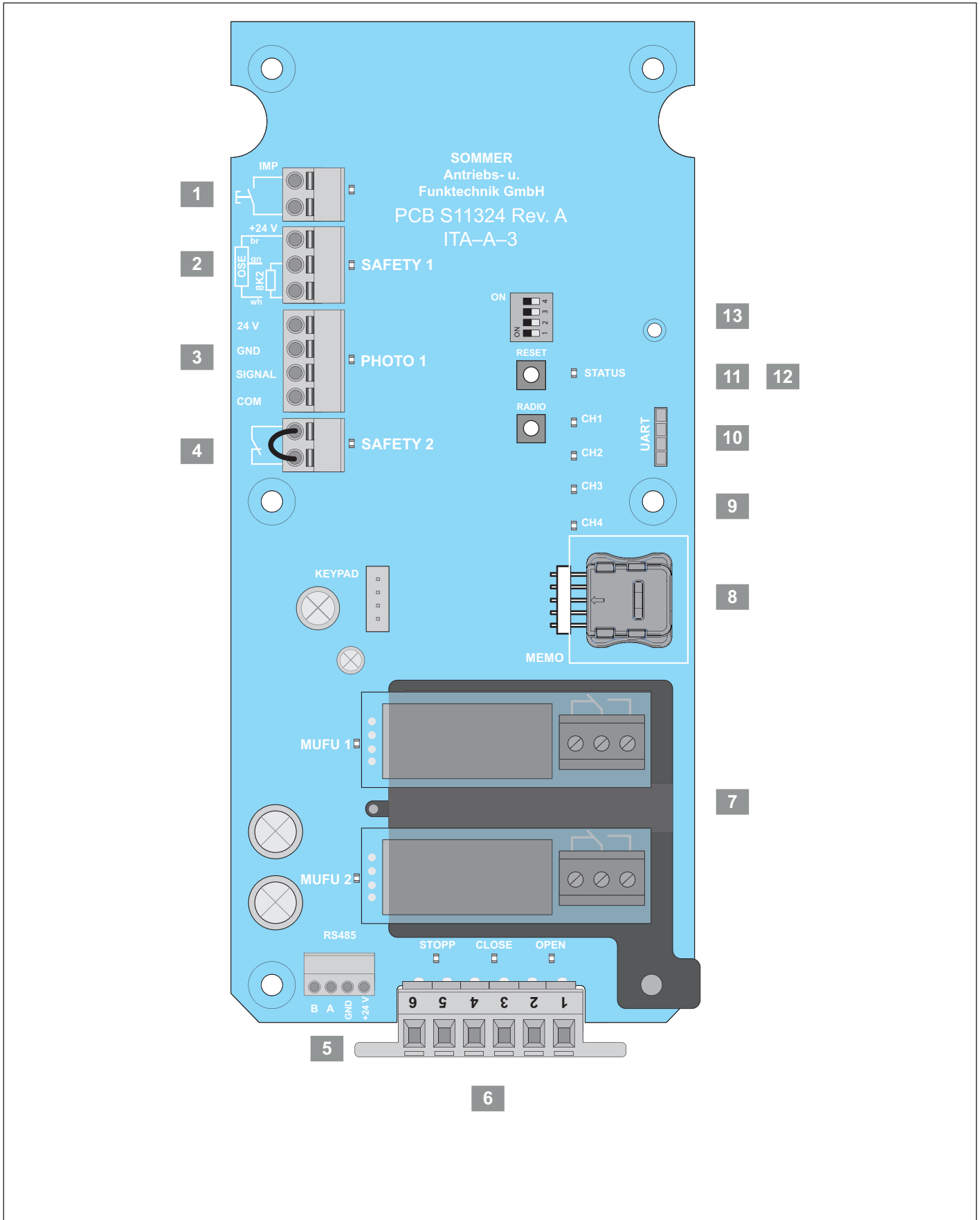


NB!

- ▶ Elektriske komponenter kan tage skade ved berøring i kraft af elektrostatisk afladning.
- ▶ Luk kabelindføringer, der ikke bruges, med egnede midler, så den ønskede kapslingsklasse opretholdes.
- ▶ Iht. IEC 60364-4-41 skal alle enheder, der tilsluttes eksternt, have en sikker kontaktadskillelse med henblik på deres egen spændingsforsyning
- ▶ Når ledningerne til de eksterne enheder trækkes, skal IEC 60364-4-41 overholdes.

7. Elektrisk installation

7.2 Oversigt



7. Elektrisk installation

7.3 Tilslutningsmuligheder

| | |
|----|---|
| 1) | Tilslutningsklemme (2-polet) Eksterne kommandoenheder (impulsknap)  Kan programmeres via SOMlink |
| 2) | Tilslutningsklemme SAFETY 1 (3-polet) 8k2 sikkerhedskontaktrække, OSE sikkerhedskontaktrække, OSE lysgitter, OSE forspringsfotocelle, Trykbølgerække  Kan programmeres via SOMlink DIP-kontakt konfiguration mulig |
| 3) | Tilslutningsklemme PHOTO 1 (4-polet) 2-leder eller 4-leder fotocelle Panelfotocelle*  Kan programmeres via SOMlink |
| 4) | Tilslutningsklemme SAFETY 2 (2-polet) Slapwireafbryder og slipdørkontakt |
| 5) | Stikplads RS485 Kabelforbindelse til drevet Seriel grænseflade |
| 6) | Tilslutningsklemme (6-polet) Ekstern kommandoenhed (3 knapper)  Kan programmeres via SOMlink |
| 7) | Tilslutninger MUFU 1 og MUFU 2 Multifunktionsrelæ / Open-Collector Forindstillet funktion MUFU 1: Statusvisning endeposition port LUKKET Forindstillet funktion MUFU 2: Takter mens drevet kører Tilladt kontaktbelastning: Relay: Maks. 5 A, 250 V AC / maks. 5 A, 24 V DC Output OC: Maks. 400 mA, 24 V DC, 8,5 W**  Kan programmeres via SOMlink |

| | |
|-----|---|
| 8) | Stikplads MEMO Hukommelsesudvidelse til radiokommandoer |
| 9) | LED CH1 - CH4 (rød) Visning radiokanal |
| 10) | Radioknap RADIO Udvalg radiokanal |
| 11) | Knap RESET Nulstil |
| 12) | LED STATUS (grøn) Statusvisning |
| 13) | DIP-kontakt 1 - 4 Omskifter til driftstyper / specialfunktioner |

* Maks monteringshøjde: 300 mm

** 400 mA står kun til rådighed, hvis intet yderligere tilbehør er tilsluttet.

Oversigt over fortrådningen: s. "12. Tilslutnings-skema" på side 36

7. Elektrisk installation

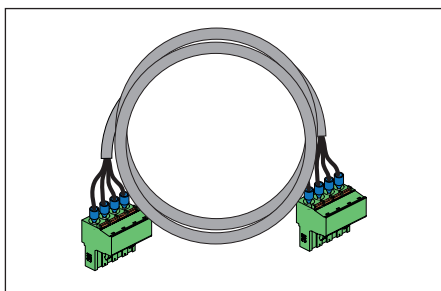
7.4 Forbindelse mellem GIGAsedo+ eller GIGARoll+ og GIGAcontrol TA

Forbindelseskabel S11357-00001

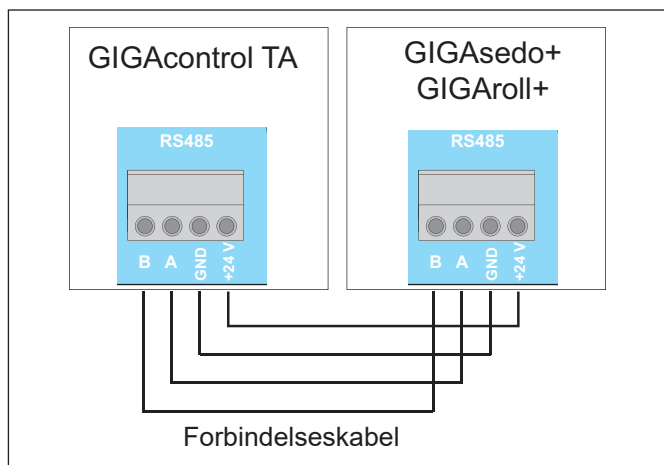


INFORMATION

Forbindelseskablet skal fremstilles af artikel S11357-00001, som fås separat hos SOMMER, eller et andet 4-lederkabel og de to fjederbelastede terminaler, som medfølger i leveringsomfanget.



1. Fremstil forbindelseskablet af egnede kabler og de fjederbelastede terminaler.



2. Forbind bundkortende fra GIGAcontrol TA og dødmandsstyringen GIGAcontrol T+ med kablet.

7.5 Tilslutning af tilbehør

Tilslut tilbehør med hjælp fra tabellen "7.3 Tilslutningsmuligheder" på side 25 og forrådningsplanen "12. Tilslutningsskema" på side 36

8. Idrifftagning

Første idrifftagning



FARE

Fare på grund af elektrisk strøm!
Hvis drevets og styringens tekniske data ikke stemmer overens

- ▶ Før idrifftagningen skal du sikre, at oplysningerne på drevets og styringens typeskilte stemmer overens.

8.1 Identificering og indstilling af endepositioner



INFORMATION

Før porten tages i drift første gang, skal porten stilles i midterstilling. For at sætte porten i midterstilling kan den enten indstilles i den ønskede position med den manuelle nødbetjening, eller der kan køres hen til den ønskede position i jog-funktion.



INFORMATION

Det er vigtigt at læse hele beskrivelsen af den første idrifftagning omhyggeligt og fuldstændigt igennem og først derefter begynde med idrifftagningen for at kunne udføre de enkelte arbejdsstrin korrekt.

1. Identificering af omdrejningsretning



- Hold "Stop-knappen" og ÅBEN-knappen" inde samtidigt.
 - ⇒ Efter 3 sekunder starter motoren automatisk kortvarigt op, så motorens omdrejningsretning kan identificeres.
 - ⇒ Meldingsdioden på drevet blinker langsomt

1. A) Hvis omdrejningsretningen er korrekt, altså i retning ÅBEN:

- Fortsæt med at holde "ÅBEN-knappen" og "Stop-knappen" inde.
 - ⇒ Meldingsdioden på drevet blinker langsomt
 - ⇒ Drevet kører videre efter 7 sekunder
 - ⇒ Drejeretningen bekræftes
 - ⇒ Den øverste endeposition kan defineres

1. B) Hvis omdrejningsretningen er forkert, altså i retning LUKKET:

- Slip knapperne, og vent 3 sekunder.
- Gentag punkt 1



INFORMATION

10 sekunder efter en vellykket identificering af omdrejningsretningen (knapperne "Åben" og "Stop" holdes hele tiden inde) kører drevet i retning "ÅBEN". Hvis en knap slippes, mens drevet kører, stopper drevet.

- Proceduren kan fortsætte inden for 60 sekunder, idet "ÅBEN-knappen" og "Stop-knappen" igen holdes inde samtidigt.

- Hvis proceduren ikke fortsætter inden for dette tidsvindue, udfører styringen automatisk et reset. Derefter er kun jog-nødriftsfunktionen mulig



INFORMATION

Med henblik på at et eventuelt sideværts spil i gearet ikke forskyder endepositionerne, skal der køres hen til den øverste endeposition fra retningen "OP" og hen til den nederste endeposition fra retningen "LUKKET".

2. Definition af øverste endeposition



- Kør til den ønskede position ved samtidig tryk på "stop-knappen" og ÅBEN-knappen.
- Slip begge knapper, når den ønskede position er nået.
 - ⇒ Meldingsdioden blinker nu altid 2x



INFORMATION

Hvis der køres ud over den øverste endeposition, kan dette korrigeres, ved at der samtidig trykkes på stop-knappen og LUKKET-knappen, indtil den ønskede endestoposition er nået.

- Tryk på "Stop-knappen", og hold den inde i 10 sekunder for at bekræfte endepositionen.
 - ⇒ Meldingsdioden på drevet blinker langsomt
 - ⇒ Drevet kører et lille stykke i retningen "LUKKET"
 - ⇒ Den øverste endeposition er defineret

8. Idrifttagning

3. Definition af nederste endeposition



- Kør til den ønskede position ved samtidig tryk på "stop-knappen" og LUKKET-knappen.
- Slip begge knapper, når den ønskede position er nået.
⇒ Meldingsdioden blinker nu altid 2x



INFORMATION

Hvis der køres ud over den nederste endeposition, kan dette korrigeres, ved at der samtidig trykkes på stop-knappen og ÅBEN-knappen, indtil den ønskede endeposition er nået.

- Tryk på "Stop-knappen", og hold den inde i 10 sekunder for at bekræfte endepositionen.
⇒ Meldingsdioden på drevet blinker langsomt
⇒ Drevet kører et lille stykke i retningen "ÅBEN"
⇒ Den nederste endeposition er defineret
⇒ Styringen skifter automatisk til normaldrift.

Efterløbskorrektion

Styringen er udstyret med en automatisk positionskorrektion. Hvis der indtræder ændringer i portens efterløb, f.eks. ved temperatursvingninger, ændring af fjederstramningen ved sektionsporte eller træg kørsel på grund af mekaniske beskadigelser, korrigerer styringen automatisk holdevejen på den tidligere indstillede positionsværdi.

Den første korrektion udføres i de første 2 til 3 komplette portcyklusser efter indstillingen af endepositionerne.



NB!

Under den første kørsel efter indstillingen af endepositionerne, nås endepositionerne bevidst ikke!

Første idrifttagning er afsluttet!

8.2 Efterfølgende korrektion af endeposition



INFORMATION

Med henblik på at et eventuelt sideværts spil i gearet ikke forskyder endepositionerne, skal der køres hen til den øverste endeposition fra retningen "OP" og hen til den nederste endeposition fra retningen "LUKKET".

Korrektion af øverste endeposition

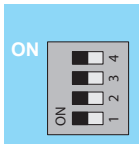
1. Hold "Stop-knappen" og ÅBEN-knappen" inde samtidigt.
⇒ Efter 10 sekunder kører motoren igen
⇒ Den øverste endeposition kan defineres påny
2. Gentag punktet: "**2. Definition af øverste endeposition**" på side 27.

Korrektion af nederste endeposition

1. Hold "Stop-knappen" og ÅBEN-knappen" inde samtidigt.
⇒ Efter 10 sekunder kører motoren igen
⇒ Den nederste endeposition kan defineres påny
2. Gentag punktet: "**3. Definition af nederste endeposition**" på side 28.

8. Idrifttagning

8.3 DIP - kontakt



| | ON | OFF |
|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Automatisk tilløb | • aktiveret / • deaktiveret |
| 2 | Delvis åbning | • aktiveret / • deaktiveret |
| 3 | Programmør førendestop-kontaktområde | • aktiveret / • deaktiveret |
| 4 | Lukkekontaktsikring | Trykbølgeafbryder / 8k2 / OSE |

8.3.1 DIP-kontakt 1: Indstilling af automatisk tilløb - definition af grundværdierne

Ved aktiveret automatisk tilløb bliver porten åbnet af en impuls.

Porten kører i endepositionen port ÅBEN. Efter udløbet af åbnetiden lukker porten automatisk. Fra fabrikken lukker porten, ved aktiveret automatisk tilløb også fra positionen delvis åbning.



ADVARSEL

Fare for kvæstelse ved automatisk tilløb!

Ved automatisk tilløbende porte kan personer og dyr, som opholder sig i portens bevægelsesområder, når der lukkes, blive kvæstet. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser og død.

- ▶ Hold hele tiden øje med porten, når den er i bevægelse.
- ▶ Hold personer og dyr væk fra portens bevægelsesområde.
- ▶ Grib aldrig ind i den kørende port eller dele i bevægelse.
- ▶ Kør først igennem porten, når den er helt åben.
- ▶ Sikkerhedsindgangene må ikke brokobles.



NB!

Hvis porten ikke kan observeres, og drevet aktiveres kan genstande i portens bevægelsesområde blive klemt fast og beskadiget.

Der må ikke befinde sig genstande i portens bevægelsesområde.



INFORMATION

Porten åbnes helt, hvis den møder en hindring.



INFORMATION

Ved drift med automatisk tilløb skal standard EN 12453 overholdes. Dette er påkrævet ved lov. I ikke-europæiske lande skal de nationale lovmæssige bestemmelser overholdes. Der skal være en fotocelle tilsluttet.

1. Luk porten.
2. Stil DIP-kontakt 1 på "ON".
⇒ Portens forinstillede åbnetid er 30 sekunder (kan ændres med SOMLink)

8.3.2 DIP-kontakt 2: Indstil delvis åbning

Med denne funktion kan en delvis åbning indstilles. Porten åbnes så ikke helt, men kun indtil den indstillede dørposition (vidde for delvis åbning).

Delvis åbning kan anvendes via fjernbetjening eller en ekstern knap, som valgfrit kan tilsluttes.

Trådløs delvis åbning

Før vidden for delvis åbning kan indstilles, skal en håndsenderknap først indlæres på radiokanal 2: "10.2 Indlæring af senderen" på side 32

Delvis åbning via ekstern knap

Kan kun aktiveres via SOMLink

- Tilslut en ekstern knap til delvis åbning:
- s. "7.3 Tilslutningsmuligheder" på side 25
 - s. "12. Tilslutningsskema" på side 36

8. Idrifttagning

Aktivering af delvis åbning og indstil vidden for delvis åbning

1. Kør porten i endepositionen port LUKKET.
2. Stil DIP-kontakt 2 på "ON"
3. Tryk på håndsenderknappen, som er indlært på radiokanal 2.
⇒ Porten kører mod ÅBEN
4. Tryk på håndsenderknappen, når den ønskede delvise åbning er nået.
⇒ Porten standser i den ønskede position
⇒ Funktionen delvis åben er indlært

Sletning af delvis åbning

- Stil DIP-kontakt 2 på "OFF".
⇒ Delvis åbning-position er slettet
⇒ Funktionen delvis åbning er deaktiveret

8.3.3 DIP - kontakt 3: Indstil førendestopkontaktområde

Med denne funktion forhindres, at porten, når den når endeposition port LUKKET ved udløsningen af hovedlukkekantsikringen (OSE, 8k2, trykbølgekontakt), åbner igen eller reverserer.



FARE

Fare for klemning!
Der tages ikke længere hensyn til hovedlukkekantsikringen mellem førendestopkontaktens position i endepositionen port LUKKET.
▶ Aktiver kun drevet, når du har direkte udsyn til portens bevægelsesområde.

1. Kør porten i endepositionen LUKKET.
2. Stil DIP-kontakt 3 på "ON".
⇒ Drevet er i dødmandsfunktion
3. Kør til den ønskede portposition (maks. 5 cm fra endeposition port LUKKET).
4. Bekræft positionen ved at trykke på STOP-knappen.
⇒ Drevet er igen i impuls-drift

Slet førendestopkontaktområde



INFORMATION
Ved deaktiveret DIP-kontakt 3 reverserer porten, når den når endeposition port LUKKET, da hovedlukkekantsikringen udløses

1. Stil DIP-kontakt 3 på "OFF".
⇒ Førendestopkontaktområdet skal indstilles igen

8.3.4 DIP - kontakt 4: Indstilling af lukkekantsikringen

Med denne funktion aktiveres evalueringen af en trykbølgekontakt ved indgangen SAFETY 1. Testen sker, når endepositionen port LUKKET nås.



INFORMATION
Ved aktiveret DIP-kontakt 4 forventer styringen, at trykbølgeafbryderen udløses, når endeposition port LUKKET nås (test)

Anvendelse af en trykbølgeafbrydelse

1. Stil DIP-kontakt 4 på ON.
⇒ Til sikkerhedsindgang SAFETY 1 er trykbølgeafbryderen defineret
2. Tryk på reset-knappen på styringen i 1 sekund
⇒ LED „Status“ lyser
⇒ Tilsluttede sikkerhedsanordninger nulstilles
⇒ Tilsluttede sikkerhedsanordninger genkendes igen

Anvendelse af en 8k2- eller optisk sikkerhedskontakttrække (OSE)

1. Stil DIP-kontakt 4 på OFF.
⇒ Til sikkerhedsindgang SAFETY 1 er 8k2 eller OSE defineret
2. Tryk på reset-knappen på styringen i 1 sekund.
⇒ LED „Status“ lyser
⇒ Tilsluttede sikkerhedsanordninger nulstilles
⇒ Tilsluttede sikkerhedsanordninger genkendes igen

9. Nulstilling og fabriksindstillinger

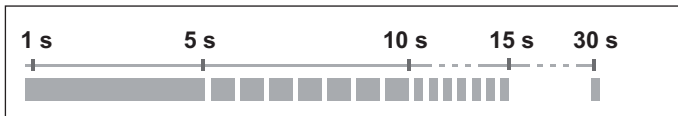
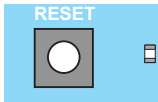
9.1 Reset med reset-knappen

Udfør reset



INFORMATION

Med reset-knappen på styringen kan alle mulige slags reset gennemføres.



- Tryk på knappen, indtil de ønskede parametre er slettet.

Nulstilling af sikkerhedsanordninger

- Tryk på resetknappen i 1 sekund
 - ⇒ LED „Status“ lyser
 - ⇒ Nulstilling af sikkerhedsanordningerne afsluttet
 - ⇒ Tilsluttede sikkerhedsanordninger genkendes igen

Nulstilling af endepositioner

- Tryk på resetknappen i 5 sekunder
 - ⇒ LED „Status“ blinker langsomt
 - ⇒ Nulstilling af endepositionerne afsluttet
 - ⇒ Panelfotocelle er slettet

Slet drejeretning

- Tryk på resetknappen i 10 sekunder
 - ⇒ LED „Status“ blinker hurtigt
 - ⇒ Nulstilling af drejeretningen afsluttet



Reset til fabriksindstillinger (genoprettelse af fabriksindstillingerne)

- Tryk på resetknappen i 30 sekunder
 - ⇒ LED „Status“ lyser efter 15 sekunders pause
 - ⇒ Fabriksindstillingerne er genoprettet



INFORMATION

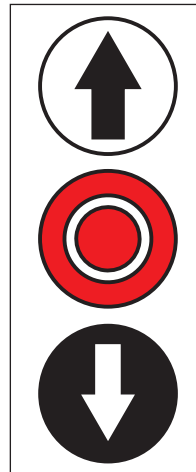
Ved et reset til fabriksindstillingerne slettes alle SOMlink-indstillingerne også.

9.2 Reset med tredobbeltknappen på styrehuset



INFORMATION

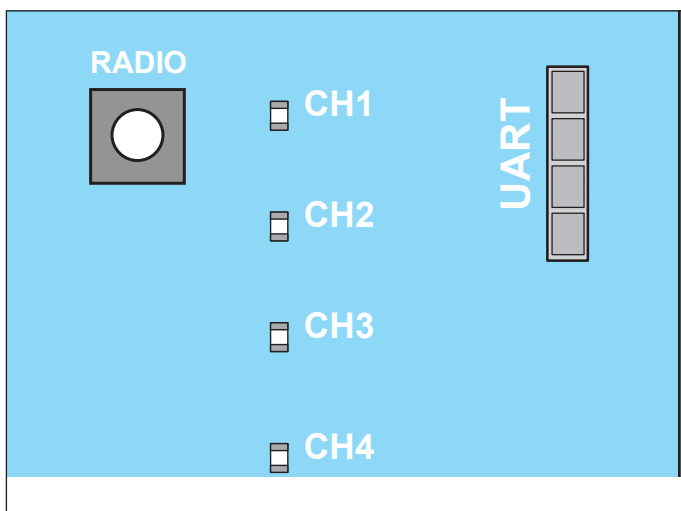
Denne type reset sletter kun endepositionerne og oplysningerne om omdrejningsretningen. Alle andre oplysninger opretholdes.



1. Hold alle 3 knapper på tredobbeltknappen inde i ca. 30 sekunder.
 - ⇒ Derved slettes gemte informationer om endepositionerne og omdrejningsretningen.
 - ⇒ Efter ca. 30 sekunder slukker meldingsdioden på drevet.
2. Slip knapperne.
 - ⇒ Meldingsdioden på drevet blinker langsomt.

10. Radio

10.1 Radio



Radiokanaler

| | Kanal 1 | Kanal 2 | Kanal 3 | Kanal 4 |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------|---------|
| Radio-modus 1 | Impulsstyring | Delvis åbning* / MUFU kobling** | ÅBEN | LUKKET |

*Kanal 2 kan kun anvendes til den delvise åbning, hvis DIP-kontakt 2 er i positionen ON.

**Kan kun aktiveres via SOMLink

10.2 Indlæring af senderen



INFORMATION

Hvis der efter et tryk på radio-knappen ikke modtages en sendekommando inden for 30 sekunder, skifter radiomodtageren til normalfunktion.

1. Vælg den ønskede kanal ved at trykke flere gange på radio-knappen.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

2. Tryk på den ønskede knap på senderen så længe, at den forrige valgte LED (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) slukker.
⇒ Indlæringen er afsluttet.
3. Gentag ovennævnte trin for at indlære flere sendere.

Når hukommelseskapaciteten er fuld

Der er i alt 40 håndsenderkommandoer til rådighed for alle kanaler. Så snart der forsøges at indlære yderligere sendere, blinker de røde LED'er for radiokanalerne CH 1 - CH 4. Hvis der er brug for mere lagerplads, se da kapitel "10.9 Information om memoen".



INFORMATION

Sletning af memoen på et nyt drev. Ellers slettes alle drevets gemte sendere, og disse skal så indlæres på ny.

10.3 Afbrydelse af indlæringsmodus

1. Tryk på radio-knappen, til der ikke længere lyser nogen LED eller undlad at foretage indtastninger i 30 sek.
⇒ Indlæringsmoduset er afbrudt.

10.4 Sletning af senderknap fra radiokanalen

1. Vælg den ønskede radiokanal ved at trykke flere gange på radio-knappen.
Hold radio-knappen inde i 15 sekunder.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|-----|-----|-----|-----|
| CH 1 | | | | |
| CH 2 | | | | |
| CH 3 | | | | |
| CH 4 | | | | |

⇒ Efter 15 sekunder blinker LED'en hurtigt én gang.

2. Slip radio-knappen.
⇒ Radiomodtageren er nu i slettetilstand.
3. Tryk på knappen på den sender, hvis kode skal slettes i radiokanalen.
⇒ LED'en slukker.
⇒ Sletningen er afsluttet.

Om nødvendigt gentages ovenstående for yderligere knapper.

10. Radio

















10.5 Slet sendere helt fra modtageren

1. Tryk på radio-knappen og hold den inde i 20 sekunder.
⇒ Efter 15 sekunder blinker LED'en hurtigt én gang.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder ændrer det sig til normal blink.
2. Slip radio-knappen.
⇒ Radiomodtageren er nu i slettetilstand.
3. Tryk på en valgfri knap på senderen, som skal slettes.
⇒ LED'en slukker.
⇒ Sletningen er afsluttet.
⇒ Senderen er slettet fra radiomodtageren.

Om nødvendigt gentages ovenstående for yderligere sendere.

10.6 Slet radiokanal i modtageren

1. Vælg den ønskede radiokanal ved at trykke flere gange på radio-knappen.
Hold radio-knappen inde i 25 sekunder.

| LED | 1 x | 2 x | 3 x | 4 x |
|------|---|---|---|---|
| CH 1 |  |  |  |  |
| CH 2 |  |  |  |  |
| CH 3 |  |  |  |  |
| CH 4 |  |  |  |  |

- ⇒ Efter 15 sekunder blinker LED'en hurtigt én gang.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder ændrer det sig til normal blink.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder lyser den udvalgte radiokanals LED.
2. Slip radio-knappen.
⇒ Sletningen er afsluttet.
⇒ På den valgte radiokanal er alle indlærte sendere slettet fra radiomodtageren.

10.7 Slet alle radiokanaler i modtageren

1. Tryk på radio-knappen og hold den inde i 30 sekunder.
⇒ Efter 15 sekunder blinker LED'en hurtigt én gang.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder ændrer det sig til normal blink.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder lyser den udvalgte radiokanals LED.
⇒ Efter yderligere 5 sekunder lyser alle LED'er.
2. Slip radio-knappen.
⇒ Alle LED'er slukket efter 5 sekunder.
⇒ Alle indlærte sendere er slettet fra modtageren.
⇒ Modtager er slettet helt, dette gælder også, når en memo er sat til.

10. Radio

10.8 Fjernbetjent indlæring af en anden håndsender (HFL)

Forudsætninger for fjernbetjent indlæring

Der skal allerede være en håndsender indlært på radiomodtageren. De anvendte håndsendere skal være identiske. Der kan eksempelvis kun indlæres en Pearl på en Pearl og en Pearl Vibe på en Pearl Vibe. Håndsender (A)'s knapplacering anvendes til den nye håndsender (B), som skal indlæres og som er blevet sat i læringsfunktionen via fjernbetjening af radiomodtageren. Den allerede indlærte håndsender og den ny indlærte håndsender skal befinde sig inden for rækkevidde af radiomodtageren.

Eksempel:

1. Fra håndsender (A) blev trykknop 1 indlært på radiokanal 1 og trykknop 2 på radiokanal 2.
⇒ Den nye indlærte håndsender (B) overtager knapplaceringen fra håndsender (A): Knap 1 på radiokanal 1, knap 2 på radiokanal 2.

Begrænsning

Følgende indstilling er **ikke** mulig:

- Målrettet indlæring af en udvalgt håndsenderknap på en radiokanal

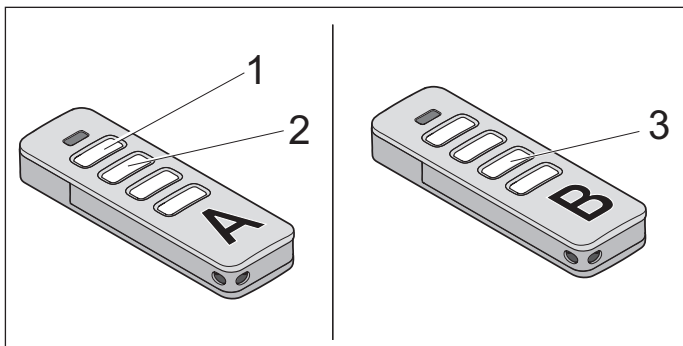


Fig. 1

1. Tryk på trykknapperne 1 og 2 på en indlært håndsender (A) i 3 - 5 sekunder indtil LED'en på håndsenderen kort lyser op.
⇒ Drevbelysningens LED'er blinker.
2. Slip knap 1 og 2 på håndsenderen (A) igen.
⇒ Hvis der **ikke** sendes en radiokode inden for yderligere 30 sekunder, skifter radiomodtageren over til normaldrift.
3. Tryk på en valgfri knap f.eks. (3) på den nye håndsender (B), som skal indlæres.

- ⇒ Drevbelysningens LED'er lyser konstant.
- ⇒ Den anden håndsender (B) er indlært.

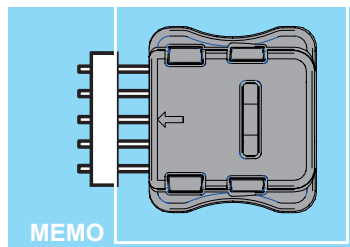
10.9 Information om memoen



INFORMATION

Via den valgfri tilbehørsdel Memo kan hukommelseskapaciteten udvides til 450 håndsenderkommandoer. Når memoen tilsluttes bliver alle eksisterende sendere fra den interne hukommelse overført til memoen og gemmes der. Memoen skal forblive isat i styringen.

Der er ikke flere sendere gemt på den interne hukommelse. Gemte sendere kan ikke overføres tilbage til den interne hukommelse fra memoen.



Sæt memoen på bundkortets stikplads.

- ⇒ Allerede indlærte radiokommandoer flyttes over på memoen
- ⇒ Der er nu i alt hukommelsesplads til 450 radiokommandoer til rådighed

Alle radiokanaler, inklusiv memoens hukommelse, kan slettes, se kapitel "10.7 Slet alle radiokanaler i modtageren".



INFORMATION

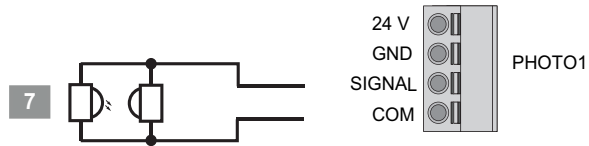
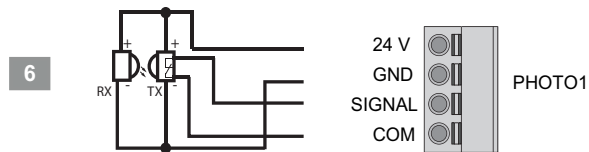
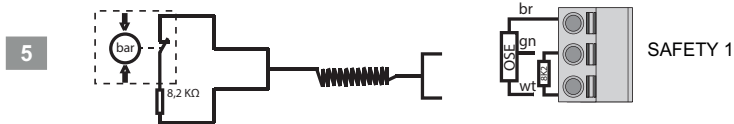
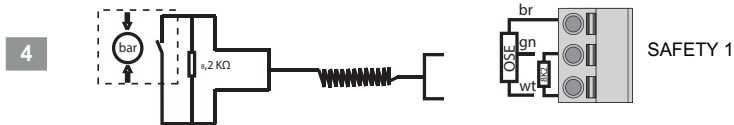
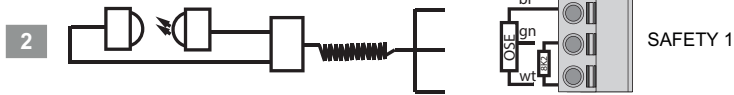
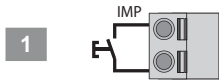
Sletning af memoen på et nyt drev. Ellers slettes alle drevets gemte sendere, og disse skal så indlæres på ny.

11. Fejlfinding

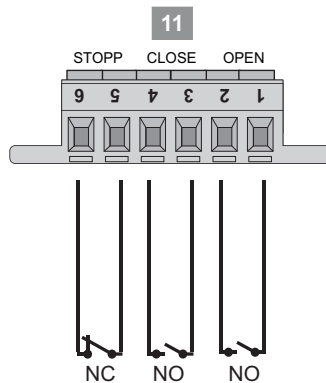
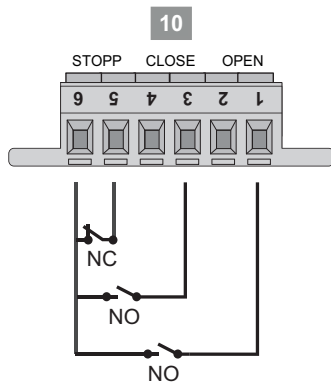
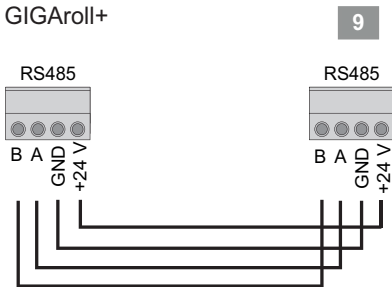
11.1 Oversigtstabel til fejlfinding

| Problem | Mulig årsag | Test/kontrol | Løsning |
|---|--|--|---|
| Porten kører ikke | Nødopløsning aktiv | Meldingsdioden på drevet blinker 3 x | Sluk nødopløsningen |
| Porten lukker i selvholdefunktionen | <ul style="list-style-type: none"> Kontrollér SAFETY 1 tilslutningen (se tilstandsdiode ved siden af klemmen) | <ul style="list-style-type: none"> Kontrollér SAFETY 1 tilslutningen (se tilstandsdiode ved siden af klemmen) | Tilslut sikkerhedsanordningen til hovedlukkekanten på SAFETY 1 eller genopret funktionen. |
| Automatisk tilløb ikke mulig | PHOTO 1 ikke tilsluttet eller defekt | Kontrollér PHOTO 1 tilslutningen (se tilstandsdiode ved siden af klemmen) | Tilslut fotocelle på PHOTO 1 eller genopret funktionen. |
| Porten reverserer, når endepositionen port LUKKET nås | Førendestopkontaktområdet ikke indstillet (DIP-kontakt 3 på OFF) | | <ul style="list-style-type: none"> Indstil førendestopkontaktområdet s."Side 30" |
| Porten reverserer, når endepositionen panelfotocellen nås | <ul style="list-style-type: none"> Panelfotocelle er indlært forkert | | Indstil endepositioner ved tilsluttet panelfotocellen igen s."Side 27" |
| Drev reverserer ikke ved udløsning af SAFETY 1 | Førendestopkontaktområdet forkert indstillet | SAFETY 1 ikke tilsluttet eller defekt | <ul style="list-style-type: none"> Førendestopkontaktområdet korrekt indstillet (maks. 5 cm fra endeposition port LUKKET). |
| Drevet er utilsigtet i dødmansfunktion | DIP-kontakt 3 er i ON-stilling og førendestopkontakten er endnu ikke aktiveret med STOP-knappen | | Aktiver førendestopkontakten s."Side 30" |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

12. Tilslutningskema



GIGAsedo+
GIGAröll+



12. Tilslutningsskema

| | |
|-----|--|
| 1) | Eksterne kommandoenheder (impulsknap) |
| 2) | Optisk sikkerhedskontaktrække (OSE), lysgitter uden forilende fotocelle* |
| 3) | 8k2 sikkerhedskontaktrække* |
| 4) | Trykbølgeafbryder Version 1** |
| 5) | Trykbølgeafbryder Version 2 ** |
| 6) | 4-leder-fotocelle uden test*** |
| 7) | 2-leder fotocelle eller panelfotocelle*** |
| 8) | Slapwireafbryder eller slipdørkontakt |
| 9) | Kabelforbindelse til drevet |
| 10) | Ekstern kommandoenhed (3 knapper) |
| 11) | Ekstern kommandoenhed (3 knapper) |

*



INFORMATION

Ved hver efterfølgende tilslutning af en sikkerhedsanordning skal styringen nulstilles, se "Nulstilling og fabriksindstillinger" på side 31.

**



INFORMATION

For at teste trykbølgeafbryderen skal den udløses i endestop port LUKKET.



INFORMATION

For at anvende en tilsluttet trykbølgerække, skal DIP-kontakt 4 være i positionen "ON".
s. "8.3.4 DIP - kontakt 4: Indstilling af lukkekantsikringen" på side 30.



INFORMATION

- ▶ Kun SOMMER-produkter
- ▶ Maksimal monteringshøjde 300 mm.



INFORMATION

Fotoceller, som integreres i portens panel (panelfotoceller), og som kræver en maskering ved portens gennemløb, skal genkendes ved indstillingen af endepositionerne se "Identificering og indstilling af endepositioner" på side 27.

Hvis panelfotocellen indbygges efterfølgende, skal endepositionerne indstilles igen se "Identificering og indstilling af endepositioner" på side 27.

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27

73230 Kirchheim

Germany



+49 (0) 7021 8001-0



+49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu

www.sommer.eu