

PL TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Sterowanie bramy przemysłowej

GIGAcontrol TA



Miejsce na naklejkę
gwarancyjną



Dane dotyczące produktu:

Nr seryjny: Podany na stronie tytułowej niniejszej instrukcji montażu i użytkowania (ew. na etykiecie gwarancyjnej).

Rok produkcji: od 03.2019

Informacje o instrukcji montażu i użytkowania

Wersja instrukcji montażu i użytkowania:

GIGAcontrol-TA_S11387-00009_072020_0-DRE_Rev-C_PL

Rękojmia

Warunki gwarancji odpowiadają obowiązującym przepisom. Roszczenia z jej tytułu należy kierować do wykwalifikowanego sprzedawcy. Roszczenia z tytułu rękojmi przysługują wyłącznie na terytorium kraju, w którym urządzenie zostało zakupione. Roszczenia gwarancyjne nie obejmują materiałów eksploatacyjnych, np. baterii, akumulatorów, bezpieczników i żarówek. Dotyczy to także części zużywających się. Urządzenie skonstruowano pod kątem ograniczonej częstotliwości użycia. Częstsza eksploatacja może spowodować silniejsze zużycie.

Dane kontaktowe

Jeśli potrzebują Państwo serwisu, części zamiennych lub akcesoriów, prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub zakładem montażowym.

Sugestie dotyczące niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

Niniejszą instrukcję montażu i obsługi opracowano w sposób gwarantujący maksymalną przejrzystość. Jeśli mają Państwo sugestie dotyczące poprawienia jej układu lub zauważą w niej brak istotnych informacji, prosimy o przesłanie nam swoich propozycji:



+49 (0) 7021 8001-403



doku@sommer.eu

Serwis

W przypadku serwisu prosimy skorzystać z odpłatnej linii serwisowej lub zajrzeć na naszą stronę internetową:



+49 (0) 900 1800-150

(0,14 euro/minutę z niem. sieci stacjonarnej, ceny za korzystanie z telefonii komórkowej mogą się różnić)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Ochrona praw autorskich i działalności gospodarczo-intelektualnej

Właścicielem praw autorskich do niniejszej instrukcji montażu i użytkowania pozostaje producent. Żadnej z części niniejszej instrukcji montażu i obsługi nie wolno reprodukować ani przetwarzać, powielać lub rozpowszechniać w jakiegokolwiek formie, w tym również z wykorzystaniem systemów elektronicznych, bez pisemnej zgody firmy **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**. Naruszenie powyższych postanowień zobowiązuje do odszkodowania. Wszystkie znaki towarowe wymienione w niniejszej instrukcji są własnością ich producentów, co niniejszym zostaje potwierdzone.

Spis treści

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania	5	7.5	Podłączanie wyposażenia	26
1.1 Przechowywanie i przekazywanie niniejszej instrukcji montażu i użytkowania	5	8. Uruchomienie	27	
1.2 Istotne kwestie związane z tłumaczeniami	5	8.1 Rozpoznawanie kierunku pracy silnika i ustawianie pozycji krańcowych	27	
1.3 Opisany typ produktu	5	8.2 Późniejsza korekta położenia krańcowego	28	
1.4 Adresaci niniejszej instrukcji montażu i użytkowania	5	8.3 Przełącznik DIP	29	
1.5 Objaśnienie symboli ostrzegawczych i wskazówek	5	9. Reset i ustawienia fabryczne	31	
1.6 Szczególne wskazówki ostrzegawcze, symbole zagrożeń i znaki nakazu	6	9.1 Resetowanie przyciskiem Reset	31	
1.7 Szczególne wskazówki ostrzegawcze, symbole zagrożeń i znaki nakazu	6	9.2 Resetowanie przyciskiem potrójnym na obudowie sterownika	31	
1.8 Informacje o układzie tekstu	7	10. Radio	32	
1.9 Zastosowanie sterownika zgodnie z przeznaczeniem	8	10.1 Radio	32	
1.10 Zastosowanie sterownika niezgodnie z przeznaczeniem	8	10.2 Programowanie pilota	32	
1.11 Kwalifikacje personelu	8	10.3 Przerwanie trybu programowania	32	
1.12 Informacje dla użytkownika	9	10.4 Usuwanie przycisku pilota z kanału radiowego	32	
2. Ogólne zasady bezpieczeństwa	10	10.5 Usuwanie wszystkich pilotów z odbiornika radiowego	33	
2.1 Zasadnicze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkownika	10	10.6 Usuwanie kanału radiowego z odbiornika	33	
2.2 Przydatne wskazówki dodatkowe	11	10.7 Usuwanie wszystkich kanałów radiowych z odbiornika	33	
2.3 Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa dotyczące nadajnika	11	10.8 Programowanie drugiego pilota drogą radiową (HFL)	34	
2.4 Przydatne wskazówki dodatkowe dotyczące nadajników	11	10.9 Informacje na temat Memo	34	
3. Opis funkcji i produktu	12	11. Usuwanie błędów	35	
3.1 Funkcje sterownika	12	11.1 Tabela usuwania błędów	35	
3.2 Urządzenia bezpieczeństwa	12	12. Schemat przyłącza	36	
3.3 Oznaczenie produktu	13			
3.4 Zakres dostawy	14			
3.5 Wymiary	15			
3.6 Dane techniczne	15			
3.7 Typy bram i napędów oraz wyposażenie dodatkowe	16			
4. Narzędzia i wyposażenie ochronne	17			
4.1 Wymagane narzędzia i osobiste wyposażenie ochronne	17			
5. Deklaracja zgodności	18			
6. Montaż	19			
6.1 Ważne wskazówki dotyczące montażu	19			
6.2 Przygotowanie do montażu	21			
7. Instalacja elektryczna	23			
7.1 Wskazówki ostrzegawcze i wskazówki bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej	23			
7.2 Przegląd	24			
7.3 Możliwości podłączenia	25			
7.4 Połączenie pomiędzy GIGAsedo+ lub GIGARoll+ a GIGAcontrol TA	26			

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

1.1 Przechowywanie i przekazywanie niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

Przed montażem, uruchomieniem, obsługą i demontażem należy uważnie przeczytać całą instrukcję montażu i obsługi. Przestrzegać wszystkich wskazówek ostrzegawczych i dotyczących bezpieczeństwa.

Niniejszą instrukcję montażu i obsługi należy zawsze przechowywać w bliskim zasięgu, w pobliżu miejsca zastosowania i zapewnić jej dostępność wszystkim użytkownikom.

Kopię instrukcji montażu i użytkowania można pobrać na stronie **SOMMER** pod adresem:

www.sommer.eu

W przypadku przekazania lub sprzedaży urządzenia osobom trzecim, nowemu właścicielowi należy przekazać następujące dokumenty:

- Deklaracja zgodności WE
- Protokół przekazania oraz książkę kontroli
- Niniejszą instrukcję montażu i użytkowania
- Świadectwa dokumentujące regularne przeprowadzanie konserwacji, kontroli i czyszczenia
- Dokumentację dotyczącą wykonanych zmian i napraw

1.2 Istotne kwestie związane z tłumaczeniami

Oryginalna instrukcja montażu i użytkowania została sporządzona w języku niemieckim. Każda inna wersja językowa jest tłumaczeniem wersji niemieckiej. Poprzez zeskanowanie kodu QR uzyskuje się dostęp do oryginalnej instrukcji montażu i użytkowania.



<http://som4.me/orig-giga-ta-rev-c>

1.3 Opisany typ produktu

Sterownik został wykonany zgodnie z aktualnym stanem techniki i uznanymi zasadami technicznymi, oraz podlega postanowieniom dyrektywy maszynowej WE (2006/42/WE).

Sterownik jest wyposażony w odbiornik radiowy. W instrukcji opisano wyposażenie dostępne opcjonalnie. Wersja wykonania może się różnić zależnie od typu. W związku z tym zastosowanie mogą znaleźć różne akcesoria.

1.4 Adresaci niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

Instrukcję montażu i użytkowania muszą przeczytać oraz przestrzegać wszystkie osoby, którym powierzono jedną z następujących czynności:

- Rozładunek i transport wewnętrzny
- Rozpakowanie i montaż
- Uruchomienie
- Ustawienie
- Użytkowanie
- Konserwacja, kontrola i czyszczenie
- Usuwanie błędów i naprawy
- Demontaż i utylizacja

1.5 Objaśnienie symboli ostrzegawczych i wskazówek

W niniejszej instrukcji montażu i obsługi stosuje się następującą strukturę wskazówek ostrzegawczych.



Symbol
niebez-
pieczeń-
stwa



Hasło ostrzegawcze

Rodzaj i źródło zagrożenia
Skutki zagrożenia

► Środki zaradcze / Unikanie zagrożenia

Symbol niebezpieczeństwa sygnalizuje zagrożenie. Hasło ostrzegawcze jest połączone z symbolem niebezpieczeństwa. W zależności od wagi zagrożenia rozróżnia się trzy stopnie:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

OSTROŻNIE

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

Prowadzi to do trzech wskazówek dotyczących zagrożenia o zróżnicowanym stopniowaniu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sygnalizuje bezpośrednio grożące niebezpieczeństwo mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć
Sygnalizuje skutki zagrożenia dla użytkownika i innych osób.

- ▶ Należy uwzględnić wskazówki dotyczące środków zaradczych / unikania zagrożenia.



OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne zagrożenie odniesieniem ciężkich lub śmiertelnych obrażeń
Sygnalizuje potencjalne skutki zagrożenia dla użytkownika i innych osób.

- ▶ Należy uwzględnić wskazówki dotyczące środków zaradczych / unikania zagrożenia.



OSTROŻNIE

Sygnalizuje potencjalne zagrożenie wynikające z niebezpiecznej sytuacji
Sygnalizuje potencjalne skutki zagrożenia dla użytkownika i innych osób.

- ▶ Należy uwzględnić wskazówki dotyczące środków zaradczych / unikania zagrożenia.

W przypadku wskazówek i informacji stosowane są następujące symbole:



WSKAZÓWKA

Symbolizuje dodatkowe informacje i przydatne wskazówki ułatwiające prawidłową obsługę produktu, bez stwarzania zagrożenia dla osób. Zignorowanie wskazówek może spowodować szkody materialne lub usterki w urządzeniu lub bramie.



INFORMACJA

Sygnalizuje informacje uzupełniające i pożyteczne wskazówki. Zawiera opis funkcji zapewniających optymalne użytkowanie produktu.



INFORMACJA

Symbol ten wskazuje, że elementów urządzenia wyłączonych z eksploatacji, z uwagi na zawartość substancji szkodliwych, nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych. Elementy te należy zgodnie z prawem przekazać do publiczno-prawnego zakładu utylizacji. Przestrzegać lokalnych przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.



INFORMACJA

Symbol ten wskazuje, że zużytych akumulatorów i baterii nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych. Zawierają one substancje szkodliwe. Zgodnie z przepisami należy je przekazywać do komunalnych punktów zbiórki bądź wrzucać do specjalnych pojemników zbiorczych ustawionych w placówkach sprzedawców. Przestrzegać lokalnych przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.



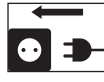
Na rysunkach oraz w tekście instrukcji stosowane są także inne symbole.



Dodatkowe informacje można uzyskać podczas lektury instrukcji montażu i obsługi.



Odłączyć urządzenie od zasilania sieciowego.



Podłączyć urządzenie do zasilania sieciowego.



Symbol odsyła do ustawienia fabrycznego.



Połączenie za pomocą SOMLink z urządzeniem kompatybilnym z WLAN



1.6 Szczególne wskazówki ostrzegawcze, symbole zagrożeń i znaki nakazu

Aby dokładniej podać źródło zagrożenia, używane są następujące symbole wraz z powyżej podanymi znakami nakazu i hasłami. Uwzględnić wskazówki mające na celu unikanie zagrożeń.

1.7 Szczególne wskazówki ostrzegawcze, symbole zagrożeń i znaki nakazu

Aby dokładniej podać źródło zagrożenia, używane są następujące symbole wraz z powyżej podanymi znakami nakazu i hasłami. Uwzględnić wszelkie wskazówki mające na celu unikanie zagrożeń.

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

	Niebezpieczeństwo związane z elektrycznością!
	Niebezpieczeństwo na skutek spadających części!
	Niebezpieczeństwo na skutek wciągnięcia!
	Ryzyko zmiżdżenia i przecięcia!
	Ryzyko potknięcia i przewrócenia!
	Niebezpieczeństwo na skutek promieniowania optycznego!
	Niebezpieczeństwo na skutek gorących podzespołów!
 	Ryzyko obrażeń oczu!
 	Ryzyko obrażeń obszaru głowy!
 	Niebezpieczeństwo obrażeń dłoni!



1.8 Informacje o układzie tekstu

1. Sygnalizuje czynność do wykonania

⇒ Sygnalizuje skutek wykonania czynności

Wyliczenia stanowią listę numerowaną:

- Wyliczenie 1
- Wyliczenie 2

1, A   Numer pozycji na rysunku odsyła do numeru w tekście.

Ważne miejsca w tekście, na przykład w instrukcjach dotyczących czynności do wykonania, są uwydatnione **pogrubioną** czcionką.

Odniesienia do innych rozdziałów lub ustępów są wydrukowane **pogrubioną** czcionką i ujęte w "cudzysłów".

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

1.9 Zastosowanie sterownika zgodnie z przeznaczeniem

GIGAcontrol TA rozszerza zakres funkcji sterowania bramy przemysłowej GIGAcontrol T+. Jest on przeznaczony wyłącznie do tego celu. Opisane zmiany w obrębie sterownika można przeprowadzać tylko z zastosowaniem oryginalnego osprzętu marki **SOMMER** i tylko w opisanym zakresie.

Bramy otwierane automatycznie za pomocą tego sterownika muszą spełniać wymagania obowiązujących międzynarodowych i krajowych norm, dyrektyw i przepisów. Zalicza się do nich np. EN 12604, EN 12605 i EN 13241-1.

Sterownik może być stosowany wyłącznie:

- w przypadku, gdy dla systemu bramy wystawiono deklarację zgodności WE,
- gdy na systemie bramy przymocowano znak CE i tabliczkę znamionową,
- gdy przedłożono wypełniony protokół przekazania oraz książkę kontroli,
- gdy dostępna jest instrukcja montażu i użytkowania napędu i bramy,
- przy przestrzeganiu niniejszej instrukcji montażu i użytkowania,
- w prawidłowym stanie technicznym,
- przez przeszkolonych użytkowników świadomych zagrożeń i konieczności zachowania bezpieczeństwa.

Dozwolone jest stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych.

Nie wolno stosować sterownika w pomieszczeniach o atmosferze agresywnej (np. zawierającej sól).

1.10 Zastosowanie sterownika niezgodnie z przeznaczeniem

Zastosowanie inne niż opisano w rozdziale "1.9 Zastosowanie sterownika zgodnie z przeznaczeniem" na stronie 8 lub wykraczające poza ten zakres uważa się za niezgodne z przeznaczeniem. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Gwarancja producenta wygasa w konsekwencji następujących okoliczności:

- uszkodzenia powstałe na skutek innego i niezgodnego z przeznaczeniem zastosowania,
- użytkowanie z zastosowaniem niesprawnych elementów,
- niedopuszczalne zmiany w sterowniku,
- modyfikacje i niedopuszczalne programowanie urządzenia i jego elementów.

Brama nie może być częścią instalacji przeciwpożarowej, drogi ewakuacyjnej lub wyjścia awaryjnego, które automatycznie zamykają bramę w razie pożaru.

Montaż napędu zapobiega automatycznemu zamknięciu. Należy przestrzegać miejscowych przepisów budowlanych.

Sterownik nie może być stosowany:

- na obszarach zagrożonych wybuchem,
- przy wysokim stopniu zasolenia powietrza w otoczeniu,
- w atmosferze agresywnej, zawierającej m.in. chlor.

1.11 Kwalifikacje personelu

Osoby będące pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków opóźniających zdolność reakcji nie mogą wykonywać **żadnych** prac w obrębie urządzenia. Po zamontowaniu sterownika osoba odpowiedzialna za montaż musi wystawić dla systemu bramy deklarację zgodności WE zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE, oraz przymocować na niej znak CE i tabliczkę znamionową. Dotyczy to również doposażania bramy obsługiwanej ręcznie. Dodatkowo konieczne jest wypełnienie protokołu przekazania oraz książki kontroli. Następujące formularze:

- deklaracja zgodności WE,
- protokół przekazania urządzeniu.



www.som4.me/konform

1. Informacje o niniejszej instrukcji montażu i użytkowania

Specjaliści zajmujący się montażem, uruchomieniem i demontażem

Wykwalifikowany pracownik zajmujący się montażem lub konserwacją produktu musi przeczytać, zrozumieć i stosować niniejszą instrukcję montażu i użytkowania. Prace przy instalacji elektrycznej i elementach przewodzących prąd mogą być wykonywane wyłącznie przez **wykwalifikowanego elektryka** zgodnie z normą EN 50110-1.

Montaż, uruchomienie i demontaż produktu może wykonać tylko wykwalifikowany specjalista.

Wykwalifikowany pracownik musi wykazać się znajomością następujących norm:

- EN 13241-1 Bramy – Norma wyrobu
- EN 12604 Bramy – Aspekty mechaniczne – Wymagania
- EN 12605 Bramy – Aspekty mechaniczne – Metody badań
- EN 12445 i EN 12453 – Bezpieczeństwo użytkowania bram z napędem

Wykwalifikowany specjalista to osoba wyznaczona przez zakład montażowy. Wykwalifikowany pracownik musi poinstruować użytkownika w zakresie:

- sposobu pracy urządzenia i zagrożeń z tym związanych
- posługiwania się ręcznym układem odblokowania awaryjnego
- regularnej konserwacji, kontroli i czyszczenia, które może przeprowadzać użytkownik

Należy wskazać użytkownikowi konieczność poinstruowania innych użytkowników sterownika w zakresie jego działania i związanych z tym zagrożeń, oraz obsługi układu odblokowania awaryjnego. Użytkownik musi zostać poinformowany, które czynności są zastrzeżone wyłącznie dla wykwalifikowanych specjalistów:

- montaż akcesoriów
- regulacje
- regularna konserwacja, kontrole i czyszczenie
- usuwanie błędów i naprawy

Użytkownik musi otrzymać następujące dokumenty dotyczące systemu bramy:

- Deklaracja zgodności WE
- Protokół przekazania oraz książkę kontroli
- Instrukcję montażu i użytkowania napędu i bramy

1.12 Informacje dla użytkownika

Użytkownik musi zadbać o to, aby na systemie bramy przymocować znak CE i tabliczkę znamionową.

Użytkownik musi otrzymać następujące dokumenty dotyczące systemu bramy:

- Instrukcję montażu i użytkowania napędu i bramy
- Książkę kontroli
- Deklarację zgodności WE
- Protokół przekazania

Niniejsza instrukcja montażu i użytkowania musi zawsze znajdować się w bliskim zasięgu i być dostępna dla wszystkich użytkowników w miejscu zastosowania.

Użytkownik jest odpowiedzialny za:

- stosowanie sterownika zgodnie z przeznaczeniem,
- prawidłowy stan napędu,
- poinstruowanie wszystkich użytkowników w zakresie eksploatacji systemu bramy i związanych z nią zagrożeń,
- eksploatację,
- przeprowadzanie konserwacji, kontroli i konserwacji przez wykwalifikowanego specjalistę,
- usuwanie usterek i przeprowadzanie napraw przez wykwalifikowanego pracownika.

Obsługą produktu nie mogą zajmować się osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, chyba że osoby te zostaną specjalnie przeszkolone i zrozumieją treść niniejszej instrukcji montażu i użytkowania.

System bramy nie może być użytkowany przez dzieci ani nie może służyć im do zabawy, nawet jeśli są pod nadzorem. Nie wolno dopuszczać dzieci do obszaru systemu bramy. Nadajniki lub inne elementy sterujące nie mogą dostać się w ręce dzieci. Nadajniki należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed ich przypadkowym i nieuprawnionym użyciem.

Użytkownik dba o przestrzeganie przepisów zapobiegania wypadkom i norm obowiązujących w Niemczech. W przypadku innych krajów należy przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych. W obszarze komercyjnym obowiązują wytyczne "Zasady techniczne dla stanowisk pracy ASR A1.7" Komisji ds. Miejsc Pracy (ASTA). Wytycznych tych należy przestrzegać. Przepisy te obowiązują użytkowników w Niemczech. Użytkownicy w innych krajach muszą przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

2. Ogólne zasady bezpieczeństwa

2.1 Zasadnicze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkownika

Należy przestrzegać poniższych zasadniczych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Obsługą sterownika nie mogą zajmować się osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, chyba że osoby te zostaną specjalnie przeszkolone i zrozumieją treść niniejszej instrukcji montażu i użytkownika.

System bramy nie może być użytkowany przez dzieci ani nie może służyć im do zabawy, nawet jeśli są pod nadzorem. Nie wolno dopuszczać dzieci do obszaru systemu bramy. Nadajniki lub inne elementy sterujące nie mogą dostać się w ręce dzieci. Nadajniki należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed ich przypadkowym i nieuprawnionym użyciem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

**Niebezpieczeństwo wynikające z nieprzestrzegania zaleceń!
Nieprzestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa grozi odniesieniem ciężkich lub śmiertelnych obrażeń!**

► Stosować się do wszystkich wskazówek bezpieczeństwa!

⚠ Niebezpieczeństwo związane z elektrycznością

Dotknięcie elementów przewodzących prąd może spowodować porażenie, poparzenia a nawet śmierć!

- Przeprowadzanie wszelkich prac przy częściach elektrycznych zlecać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom!
- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu wyjąć wtyczkę sieciową!
- W przypadku stosowania akumulatora należy odłączyć go od sterownika!
- Sprawdzić, czy urządzenie jest odłączone od napięcia!
- Zabezpieczyć przed ponownym włączeniem!
- Przed uruchomieniem należy upewnić się, że dane na tabliczkach znamionowych napędu i sterownika są zgodne.
- Wszystkie przewody elektryczne należy ułożyć na stałe i zabezpieczyć przed przemieszczaniem.
- W przypadku podłączenia do sieci prądu trójfazowego zwracać uwagę na kierunek obrotów pola magnetycznego w prawo.
- W instalacjach podłączanych do sieci na stałe należy zainstalować rozłącznik sieciowy działający na wszystkie bieguny, z odpowiednim bezpiecznikiem wstępnym.
- Znajdujące się pod napięciem przewody sprawdzać

regularnie pod kątem uszkodzeń izolacji oraz pęknięć. W razie stwierdzenia błędu natychmiast wyłączyć urządzenie i usunąć uszkodzenia.

- Przed pierwszym włączeniem należy upewnić się, czy zaciski wtykowe znajdują się we właściwej pozycji.

⚠ Niebezpieczeństwo w razie stosowania wadliwych komponentów

Używanie wadliwych komponentów grozi odniesieniem ciężkich lub śmiertelnych obrażeń!

- Sterownik wolno stosować wyłącznie pod warunkiem dokonania wymaganych ustawień oraz w prawidłowym stanie!
- Usuwanie usterek należy niezwłocznie zlecać specjalistom!

⚠ Niebezpieczeństwo spowodowane substancjami szkodliwymi

Nieprawidłowa obsługa akumulatorów i baterii stanowi poważne, a nawet śmiertelne niebezpieczeństwa dla ludzi i zwierząt!

- Akumulatory i baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, osób o ograniczonych zdolnościach fizycznych i zwierząt!
- Nie narażać akumulatorów i baterii na oddziaływanie czynników chemicznych, mechanicznych i termicznych!
- Uszkodzonych akumulatorów i baterii nie wolno ponownie ładować!
- Baterie, akumulatory i inne komponenty produktu należy utylizować w prawidłowy i zgodny z przepisami krajowymi sposób!

⚠ Niebezpieczeństwo na skutek uwięzienia osób

Konsekwencją uwięzienia osób w garażu lub hali mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

- Regularnie sprawdzać prawidłowe działanie odblokowania awaryjnego, również od zewnątrz!
- Usuwanie usterek należy niezwłocznie zlecać specjalistom!

⚠ Niebezpieczeństwo na skutek wystających komponentów bramy w przestrzeni publicznej

Komponenty systemu bramy wystające na ulice lub chodniki publiczne stanowi zagrożenie dla ludzi, prowadzące do poważnych lub śmiertelnych obrażeń

- Należy zapewnić, aby komponenty systemu bramy nigdy nie wystawały na ulice lub chodniki publiczne!

⚠ Niebezpieczeństwo na skutek spadających elementów bramy

Po uruchomieniu awaryjnej obsługi ręcznej może dojść do niekontrolowanych ruchów bramy, jeżeli:

- Sprężyny są za słabe lub złamane
- Brama nie jest optymalnie wyważona

2. Ogólne zasady bezpieczeństwa

Uderzenie ludzi lub zwierząt przez elementy bramy może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń!

- Regularnie sprawdzać wyważenie masowe bramy!
- Po uruchomieniu awaryjnej obsługi ręcznej zwracać uwagę na ruchy bramy!
- Nie przebywać w obszarze ruchu bramy szlabanu!

Niebezpieczeństwo związane z wciągnięciem

Skutkiem wciągnięcia ludzi lub zwierząt przez bramę mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć!

- Nie przebywać w obszarze ruchu bramy szlabanu!

Ryzyko zmiążdżenia i przecięcia

Przebywanie w obszarze ruchów systemu bramy grozi odniesieniem ciężkich lub śmiertelnych obrażeń!

- Nie przebywać w obszarze ruchu bramy!
- Urządzenie obsługiwać wyłącznie pod warunkiem bezpośredniego widoku na system bramy!
- W obszarze ruchu systemu bramy nie mogą przebywać ludzie ani zwierzęta!
- Nigdy nie wkładać rąk pomiędzy ruchome elementy podczas przesuwu bramy!
- Nigdy nie wkładać rąk pomiędzy podwieszenie sufitowe a wózek jezdny!
- Przejeżdżać przez bramę dopiero po jej całkowitym otwarciu!
- Nadajniki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, osób o ograniczonych zdolnościach fizycznych i zwierząt!
- Nie stawać pod otwartą bramą

Niebezpieczeństwo na skutek promieniowania optycznego

Spoglądanie w jasną diodę LED przez dłuższy czas może doprowadzić do krótkotrwałego podrażnienia oczu. Na skutek tego może dojść do wypadku skutkującego poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

- Nie spoglądać bezpośrednio w diodę LED!

Niebezpieczeństwo na skutek nieprawidłowych ustawień

Nieprawidłowo nastawiony sterownik grozi odniesieniem ciężkich obrażeń lub śmiercią.

- Sterownik należy ustawić w taki sposób, aby zapewnić zgodną z normami, bezpieczną eksploatację.

2.2 Przydatne wskazówki dodatkowe

- Stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.
- Sterownik można przechowywać tylko w zamkniętych i suchych pomieszczeniach w temperaturze od -5 °C do +50 °C, przy względnej wilgotności powietrza wynoszącej maks. 90%.
- Wszystkie komponenty zutylizować w odpowiedni sposób zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami!

2.3 Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa dotyczące nadajnika

Należy przestrzegać poniższych zasadniczych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Ryzyko zmiążdżenia i przecięcia

Użytkowanie nadajnika bez widoczności systemu bramy może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią dla ludzi lub zwierząt!

- Nie przebywać w obszarze ruchu bramy!
- Napęd obsługiwać wyłącznie pod warunkiem bezpośredniego widoku na system bramy!
- W obszarze ruchu systemu bramy nie mogą przebywać ludzie ani zwierzęta!
- Nigdy nie wkładać rąk pomiędzy ruchome elementy podczas przesuwu bramy!
- Przejeżdżać przez bramę dopiero po jej całkowitym otwarciu!
- Nadajniki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, osób o ograniczonych zdolnościach fizycznych i zwierząt!
- Nie stawać pod otwartą bramą

2.4 Przydatne wskazówki dodatkowe dotyczące nadajników

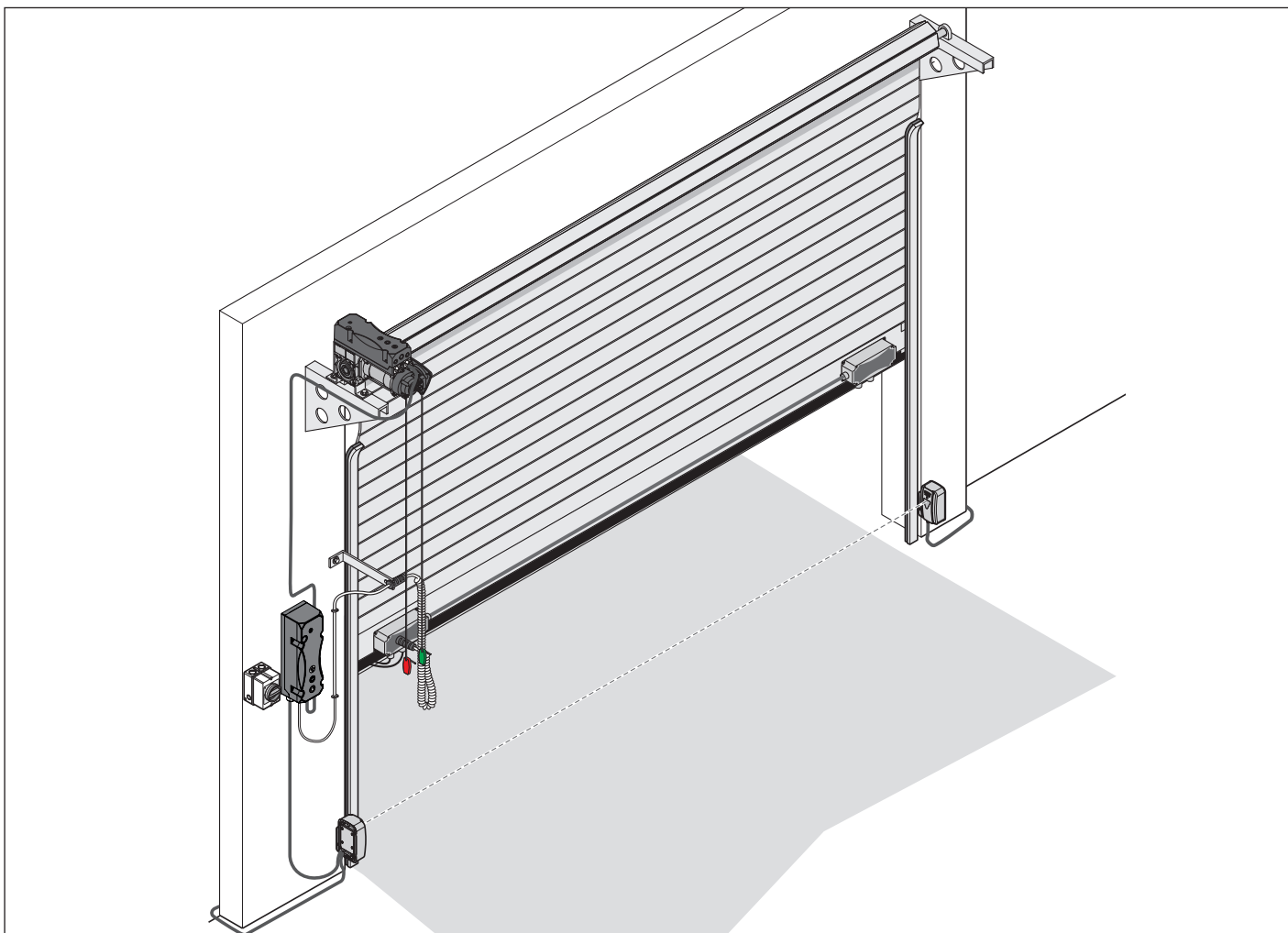
Użytkowanie nadajnika bez widoczności systemu bramy może skutkować zmiążdżeniem i uszkodzeniem obiektów znajdujących się w obszarze ruchu bramy

- Nie przechowywać żadnych obiektów w obszarze ruchu bramy!

Użytkownik urządzenia radiowego nie jest w żaden sposób chroniony przed zakłóceniami spowodowanymi przez inny sprzęt telekomunikacyjny i urządzenia. Zalicza się do tej grupy np. urządzenia radiowe, które zgodnie z prawem użytkowane są w tym samym zakresie częstotliwości. W przypadku wystąpienia znacznych zakłóceń użytkownik musi zwrócić się do właściwego urzędu telekomunikacyjnego dysponującego aparaturą do pomiaru zakłóceń radiowych lub lokalizacji źródła zakłóceń.

3. Opis funkcji i produktu

3.1 Funkcje sterownika



Sterownik GIGAcontrol TA umożliwia otwieranie lub zamykanie w trybie samopodtrzymania i trybie automatycznym bram segmentowych i rolowanych, które są już wyposażone w napęd z serii GIGAsedo+ lub GIGARoll+.

Sterownik jest połączony ze zintegrowanym sterownikiem GIGAcontrol T+ napędu GIGAsedo+ lub GIGARoll+ za pośrednictwem przewodu 4-żyłowego. Obsługa odbywa się poprzez zintegrowany przycisk potrójny, opcjonalny nadajnik lub dodatkowy zewnętrzny element sterujący.

3.2 Urządzenia bezpieczeństwa

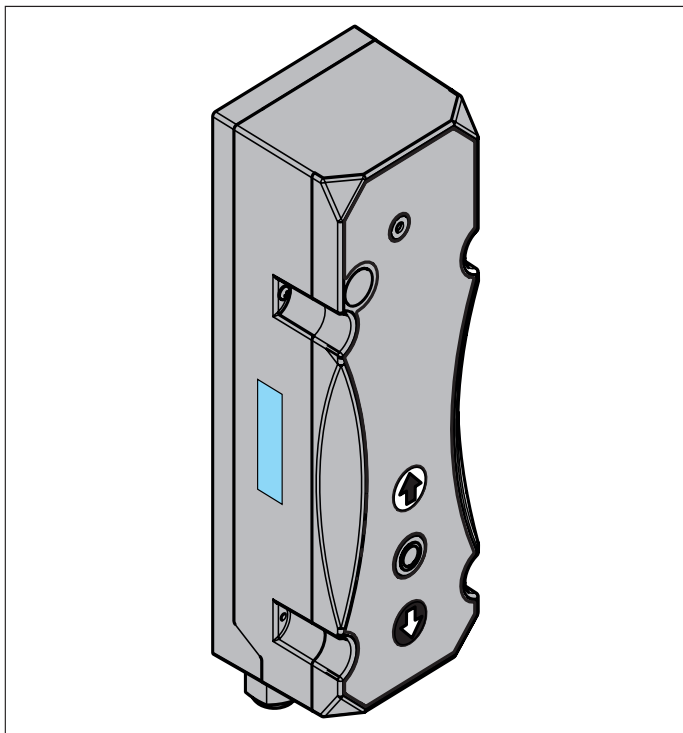
Napęd sterowany przez GIGAcontrol TA wymaga dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa wg EN 12453... w celu identyfikacji przeszkód oraz uniknięcia szkód osobowych i materialnych. Sterownik GIGAcontrol TA jest wyposażony w niezbędne przyłącza.

W razie braku prądu bramę można otwierać lub zamykać za pomocą awaryjnej obsługi ręcznej specyficznej dla danego typu urządzenia.

Informacje na ten temat można uzyskać u właściwego sprzedawcy branżowego.

3. Opis funkcji i produktu

3.3 Oznaczenie produktu



Tabliczka znamionowa zawiera:

- określenie typu
- numer artykułu
- datę produkcji z miesiącem i rokiem
- numer seryjny.

W razie pytań lub w konieczności serwisowania prosimy podać określenie typu, datę produkcji i numer seryjny.

Symbole narzędzi

Symbole te wskazują narzędzia niezbędne do montażu.



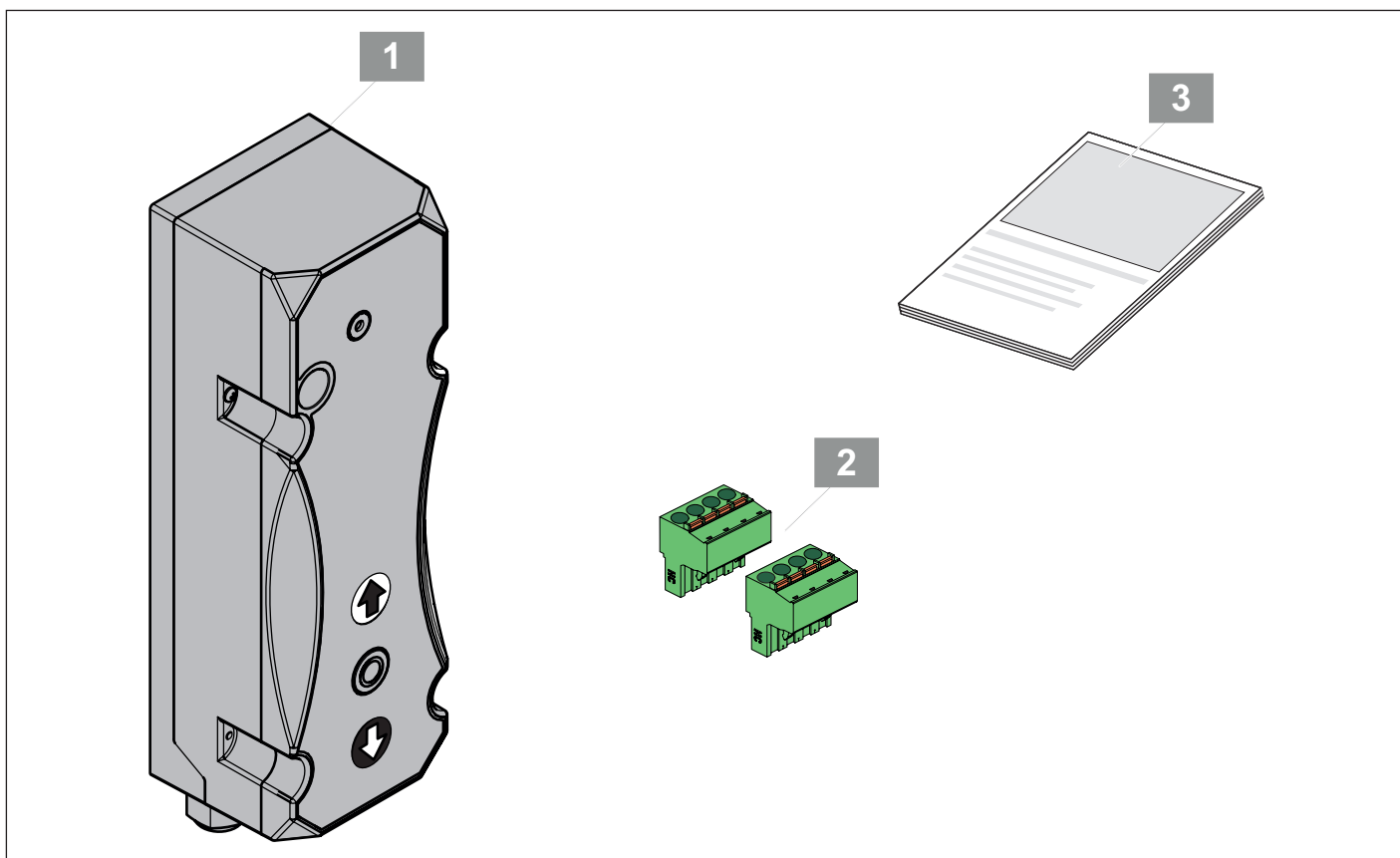
Wkrętak krzyżowy



Wiertarka dostosowana do rodzaju podłoża, na którym będzie montowane urządzenie

3. Opis funkcji i produktu

3.4 Zakres dostawy

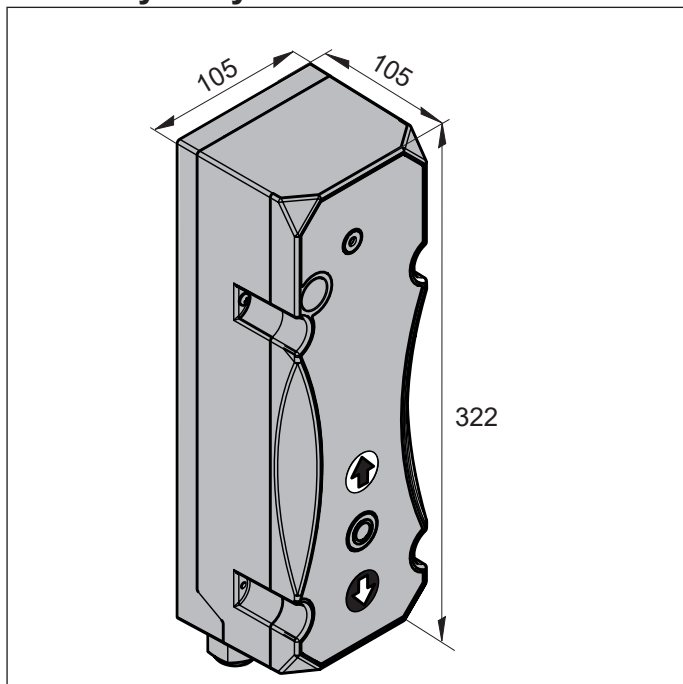


- 1) Sterownik GIGAcontrol TA
- 2) Zacisk sprężynowy 2x
- 3) Instrukcja montażu i użytkowania

Podczas rozpakowywania upewnić się, że opakowanie zawiera wszystkie artykuły. W przypadku zauważenia braków prosimy zwrócić się o wsparcie do wykwalifikowanego sprzedawcy. Rzeczywisty zakres dostawy może się różnić w zależności od wersji bądź życzenia klienta.

3. Opis funkcji i produktu

3.5 Wymiary



3.6 Dane techniczne

Wymiary	322 x 105 x 105 mm (dł. x szer. x gł.)
Napięcie sterujące	28 – 36 V DC maks. obciążenie 400 mA
Zakres temperatur	-25 °C do +65 °C
Przekrój poprzeczny przyłącza kabla łączącego	4 x 0,25 mm ²
Stopień ochrony	IP54 / opcjonalnie IP65

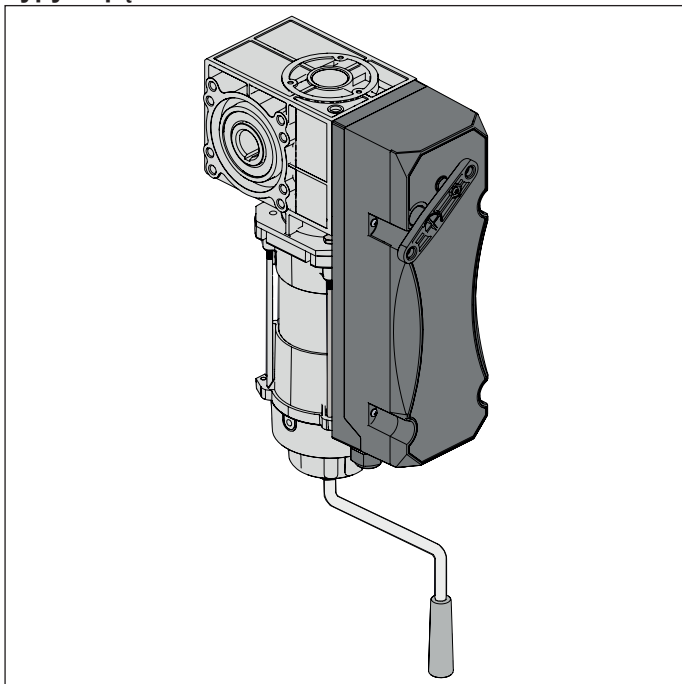
3. Opis funkcji i produktu

3.7 Typy bram i napędów oraz wyposażenie dodatkowe

Typy bram

Sterownik GIGAcontrol TA nadaje się do segmentowych bram przemysłowych i rolowanych bram przemysłowych w połączeniu z wymienionymi tutaj typami napędów.

Typy napędów



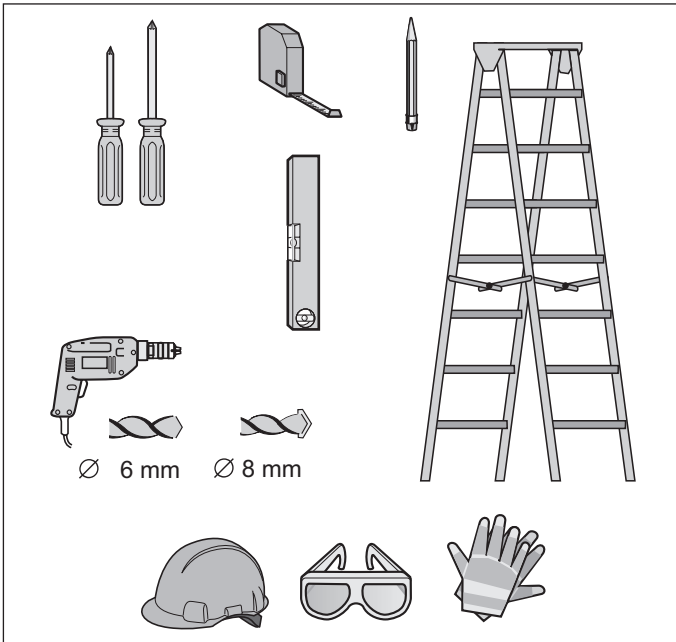
Sterownik GIGAcontrol TA jest kompatybilny z napędami **GIGAsedo+** i **GIGArroll+**, które są już wyposażone w sterowanie w trybie czuwakowym **GIGAcontrol T+**. Dla napędów dostępna jest szeroka oferta wyposażenia dodatkowego.



www.som4.me/catalog

4. Narzędzia i wyposażenie ochronne

4.1 Wymagane narzędzia i osobiste wyposażenie ochronne



Rys. Zalecane narzędzia i osobiste wyposażenie ochronne do montażu

Podczas składania i montażu sterownika wymagane są narzędzia przedstawione powyżej. Przygotować wymagane narzędzia, aby zapewnić szybki i bezpieczny montaż.



OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń oczu!
Wióry powstające podczas wiercenia mogą poważnie zranić oczy i dłonie.

- ▶ Podczas wiercenia otworów nosić osobiste okulary ochronne.



Ryzyko obrażeń obszaru głowy!
Uderzenie o zwisające przedmioty może doprowadzić do poważnych zdraśnięć i ran ciętych.

- ▶ Podczas montażu zwisających elementów należy nosić kask ochronny.



Niebezpieczeństwo obrażeń dłoni!

Dotknięcie chropowatych części metalowych może spowodować zdraśnięcia i rany cięte.

- ▶ Podczas usuwania zadziórów i podobnych prac należy nosić rękawice ochronne.

Nosić osobiste wyposażenie ochronne. W skład wyposażenia wchodzi okulary ochronne, rękawice ochronne i kask ochronny.

5. Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności

do montażu maszyny nieukończonyj
według dyrektywy maszynowej 2006/42/WE, załącznik II, część 1 A

Firma SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans -Böckler-Straße 21–27
73230 Kirchheim unter Teck
Niemcy

oświadcza niniejszym, że sterowanie bramy przemysłowej

GIGAcontrol TA

zostało zaprojektowane, skonstruowane i wykonane zgodnie z

- dyrektywą maszynową 2006/42/WE
- dyrektywą niskonapięciową 2014/35/UE
- dyrektywą w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE
- dyrektywą RoHS 2011/65/UE

Zastosowano następujące normy:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • EN ISO 13849-1, PL "C" kat. 2 | Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – część 1: Ogólne zasady projektowania |
| • EN 60335-1, jeżeli dotyczy | Bezpieczeństwo urządzeń elektrycznych |
| • EN 61000-6-3 | Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – emisja zakłóceń |
| • EN 61000-6-2 | Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – odporność na zakłócenia |

Spełnione zostały następujące wymogi zgodnie z załącznikiem 1 dyrektywy maszynowej 2006/42/WE:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Specjalna dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z załącznikiem VII część B i na życzenie zostanie przekazana urzędom drogą elektroniczną.

Maszyna nieukończonyj jest przeznaczonyj tylko do montażu w systemie bramy, aby w ten sposób utworzyć maszynę ukończonyj w rozumieniu dyrektywy maszynowej 2006/42/WE. Eksploatację systemu bramy można rozpocząć dopiero wtedy, gdy zostanie ustalonyj, że całe urządzenie spełnia postanowienia powyższych dyrektyw WE.

Sygnatariusz jest osobą upoważnioną do sporządzania dokumentacji technicznej.

Kirchheim, 20.12.2018



i.V. 

Jochen Lude
pracownik odpowiedzialny
za dokumentację

6. Montaż

6.1 Ważne wskazówki dotyczące montażu

Odnosnie do czynności opisanych w tym rozdziale należy przestrzegać w szczególności poniższych wskazówek bezpieczeństwa, mających na celu przeprowadzenie bezpiecznego montażu.

Osoby będące pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków opóźniających zdolność reakcji nie mogą wykonywać **żadnych** prac w obrębie urządzenia.

Montażem urządzenia może zajmować się wyłącznie wykwalifikowany pracownik.

Wykwalifikowany pracownik zajmujący się montażem urządzenia musi przeczytać, zrozumieć i stosować niniejszą instrukcję montażu i użytkowania.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wynikające z nieprzestrzegania zaleceń!
Nieprzestrzeganie zaleceń bezpieczeństwa może skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.

- ▶ Należy przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo opadnięcia bramy!
Niebezpieczne lub uszkodzone drabiny mogą się przewrócić i tym samym spowodować ciężkie lub śmiertelne wypadki.

- ▶ Korzystać tylko ze stabilnej drabiny z bezpiecznymi szczeblami.
- ▶ Zapewnić stabilne ustawienie drabiny.

Niebezpieczeństwo na skutek uwięzienia osób!

W garażu mogą zostać zamknięte osoby. Brak możliwości uwolnienia się tych osób może skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.

- ▶ Awaryjną obsługę ręczną należy regularnie sprawdzać pod kątem prawidłowego działania od wewnątrz, a także ew. od zewnątrz.
- ▶ W razie braku drugiego wejścia do garażu, należy zainstalować zamek odblokowania awaryjnego lub ciągnio Bowdena umożliwiające odblokowanie mechanizmu z zewnątrz. Środki te mogą pomóc uwolnić osoby, które nie mają możliwości samodzielnego wyjścia.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo w związku z wystającymi elementami!
Skrzydła bramy ani inne jej elementy nie mogą wystawać na ulice lub chodniki publiczne. Dotyczy to także czasu przesuwu bramy. Może to skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią ludzi lub zwierząt.

- ▶ Żadne elementy nie mogą wystawać na ulice lub chodniki publiczne.



Zagrożenie na skutek spadających elementów stropu lub ścian!

Sterownik nie może być prawidłowo zamontowany, jeżeli strop i ściany są niestabilne lub zastosowano nieodpowiedni materiał mocujący. Spadające elementy ściany lub sufitu mogą uderzyć osoby bądź zwierzęta. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

- ▶ Sprawdzić stabilność stropu i ścian.
- ▶ Należy stosować wyłącznie dopuszczone materiały mocujące, dostosowane do podłoża.



Niebezpieczeństwo na skutek wciągnięcia!

Poruszające się elementy bramy mogą wciągnąć luźne elementy garderoby lub długie włosy. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

- ▶ Należy zachować odstęp od poruszającej się bramy.
- ▶ Nosić wyłącznie odzież przylegającą do ciała.
- ▶ Długie włosy osłonić siatką.

6. Montaż



OSTRZEŻENIE



Ryzyko zmiążdżenia i przecięcia! Jeżeli osoby lub zwierzęta przybywają w obszarze bramy podczas jej przesuwu, przy elementach mechaniki i krawędziach zamykania bramy może dojść do zgniecia i przecięcia.

- ▶ System bramy należy obsługiwać wyłącznie pod warunkiem bezpośredniego widoku na bramę.
- ▶ Wszystkie obszary zagrożenia muszą być bezpośrednio widoczne podczas całego ruchu bramy.
- ▶ Stałe sterowniki oraz urządzenia regulacyjne mogą znajdować się wyłącznie w zasięgu widoczności bramy, jednak nie w zasięgu ruchomych części oraz na wysokości co najmniej 1,5 m.
- ▶ Stałe obserwować bramę będącą w ruchu.
- ▶ W obszarze ruchu bramy nie mogą przebywać ludzie ani zwierzęta.
- ▶ Nie wkładać rąk w poruszającą się bramę lub ruchome elementy. W szczególności nie wolno wkładać dłoni w obszar poruszającego się ramienia przesuwającego.
- ▶ Nie wkładać rąk do podwieszenia sufitowego, gdy wózek jezdny przejeżdża po szynie.
- ▶ Przez bramę należy przejeżdżać dopiero po jej całkowitym otwarciu.
- ▶ Nie wolno stawać pod otwartą bramą.
- ▶ Po zamontowaniu należy sprawdzić, czy napęd jest prawidłowo ustawiony, oraz czy wykonuje ruch powrotny w wyznaczonych punktach pomiaru.



Ryzyko potknięcia i przewrócenia!

Pojedyncze części składowane bez zabezpieczenia, takie jak opakowanie, elementy urządzenia lub narzędzia mogą spowodować potknięcie lub przewrócenie.

- ▶ Nie przechowywać niepotrzebnych przedmiotów w obszarze montażu.
- ▶ Odkładać wszystkie części zamienne w bezpieczne miejsce, tak aby zniwelować ryzyko potknięcia lub przewrócenia się osób poruszających się w obszarze montażu.
- ▶ Przestrzegać wszystkich ogólnych wytycznych obowiązujących w miejscu pracy.



OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń oczu
Wióry powstające podczas wiercenia mogą poważnie zranić oczy i dłonie.

- ▶ Nosić okulary ochronne.

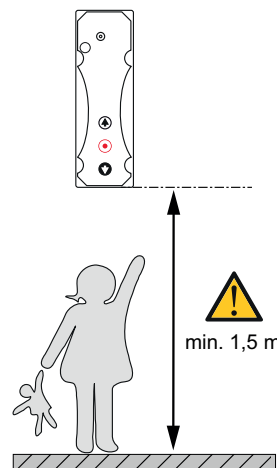


UWAGA



Niebezpieczeństwo spowodowane użytkowaniem urządzenia przez dzieci!
W przypadku obsługi systemu bramy przez dzieci istnieje ryzyko ich pochwylenia przez bramę lub wciągnięcia do elementów mechaniki!

- ▶ Dzieciom nie wolno przebywać w pobliżu systemu bramy.
- ▶ Przestrzegać minimalnej wysokości montażowej wynoszącej 1,5 m.



OSTROŻNIE



Niebezpieczeństwo obrażeń dłoni!

Dotknięcie chropowatych części metalowych może spowodować zadrażnienia i rany cięte.

- ▶ Podczas usuwania zadziórów i podobnych prac należy nosić rękawice ochronne.

6. Montaż



WSKAZÓWKA

- ▶ Jeżeli stropy i ściany nie są stabilne, może dojść do oderwania elementów stropu i ścian lub samego napędu. Przedmioty mogą ulec uszkodzeniu. Strop i ściany muszą być stabilne.
- ▶ Aby uniknąć uszkodzeń bramy lub napędu należy stosować wyłącznie dopuszczone materiały mocujące, np. kołki lub śruby. Materiały mocujące dobrać stosownie do materiału stropu i ścian. Dotyczy to w szczególności gotowych garaży.
- ▶ Podczas wiercenia otwory należy zasłonić, aby nie przedostały się przez nie zanieczyszczenia.
- ▶ Przed otwarciem obudowy upewnić się, że nie dostaną się do niej wióry po wierceniu ani inne zanieczyszczenia.
- ▶ Przed montażem sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń powstałych podczas transportu oraz innych szkód.



INFORMACJA

Jeżeli wymagany jest dodatkowy osprzęt montażowy dostosowany do innych sytuacji montażu, należy zasięgnąć opinii sprzedawcy.

6.2 Przygotowanie do montażu

Usunięcie elementów uruchamiających



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo na skutek uszkodzonych podzespołów!
Montaż i eksploatacja uszkodzonego sterownika może spowodować poważne obrażenia.

- ▶ W żadnym wypadku nie montować ani uruchamiać uszkodzonego produktu.

Niebezpieczeństwo na skutek wciągnięcia!

Osoby bądź zwierzęta mogą zahaczyć o pętle i liny i zostać wciągnięte przez bramę w trakcie jej ruchu. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

- ▶ Usunąć pętle i liny służące do mechanicznego uruchamiania bramy.

Przed montażem należy usunąć:

- elementy ręcznej blokady bramy,
- wszystkie liny i pętle konieczne do ręcznego otwierania i zamykania bramy.

Odbezpieczenie blokady mechanicznej



WSKAZÓWKA

Jeżeli w bramie mechanicznej zamontowane są zamki lub inne systemy blokujące, mogą one zablokować napęd. W napędzie mogą wystąpić usterki lub uszkodzenia. Przed montażem sterownika należy wyłączyć wszystkie mechaniczne systemy blokujące.

W bramie z napędem należy zdemonstrować lub wyłączyć blokadę mechaniczną po stronie bramy, jeżeli nie jest kompatybilna z napędem.

6. Montaż

Kontrola mechaniki i wyważenia masowego



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wskutek spadających elementów bramy lub skrzydła bramy!

Linki stalowe, zestawy sprężyn lub inne okucia bramy mogą być uszkodzone i złamać się. Skrzydło bramy może spaść. Elementy bramy lub skrzydło bramy mogą spaść na osoby i zwierzęta. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

Przed montażem wykwalifikowany pracownik musi sprawdzić i ewentualnie dostosować następujące elementy:

- ▶ linki stalowe, zestawy sprężyn lub pozostałe okucia bramy,
- ▶ wyważenie masowe bramy.



Niebezpieczeństwo na skutek wciągnięcia!

W przypadku ustawienia siły na niedopuszczalnie wysokim poziomie osoby i zwierzęta mogą zostać uchwycone i wciągnięte w obszarze wciągania bramy. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

- ▶ Ustawienie odpowiednich sił ma wpływ na bezpieczeństwo i musi zostać przeprowadzone przez wykwalifikowanego pracownika.
- ▶ Sprawdzanie oraz ew. wyregulowanie ustawienia sił musi odbywać się z zachowaniem najwyższej staranności.



WSKAZÓWKA

Nieprawidłowe wyważenie masowe bramy może skutkować uszkodzeniem napędu.

- Brama musi być stabilna.
- Podczas otwierania i zamykania nie może się uginać, obracać ani skręcać.
- Brama musi się swobodnie przesuwać w szynach.

7. Instalacja elektryczna

7.1 Wskazówki ostrzegawcze i wskazówki bezpieczeństwa dotyczące instalacji elektrycznej



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo związane z elektrycznością!

W przypadku kontaktu z elementami przewodzącymi napięcie można doznać groźnego porażenia prądem. Skutkiem może być wstrząs elektryczny, oparzenia lub śmierć.

- ▶ Prace przy elementach elektrycznych mogą wykonywać wyłącznie **wykwalifikowani elektrycy**.
- ▶ Przed rozpoczęciem prac na sterowniku należy wyciągnąć wtyczkę sieciową.
- ▶ Sprawdzić, czy urządzenie jest odłączone od napięcia.
- ▶ Zabezpieczyć przed ponownym włączeniem.
- ▶ Należy przestrzegać wymogów lokalnego zakładu energetycznego.
- ▶ Wymiany przewodu zasilającego może dokonywać tylko producent, jego serwis bądź inny wykwalifikowany elektryk!
- ▶ Wszystkie przewody elektryczne należy ułożyć na stałe i zabezpieczyć przed przemieszczaniem.

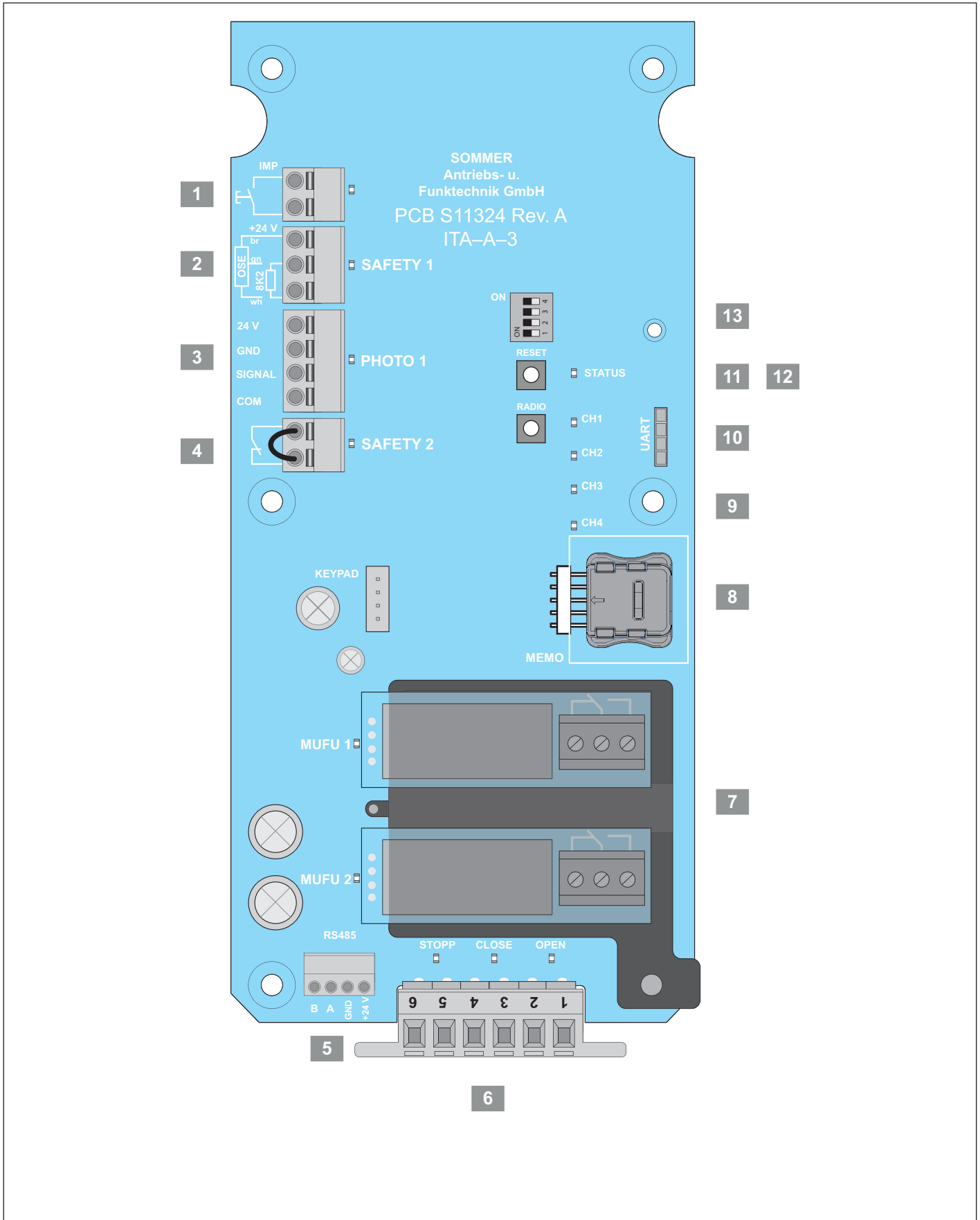


WSKAZÓWKA

- ▶ **Dotknięcie części elektrycznych może spowodować ich uszkodzenie wskutek wyładowania ładunków elektrostatycznych.**
- ▶ **Niewykorzystane przepusty kablowe należy odpowiednio zamknąć w taki sposób, aby uzyskać pożądany stopień ochrony IP.**
- ▶ **Wszystkie urządzenia podłączane zewnętrznie muszą mieć styki odłączane w sposób bezpieczny od napięcia sieciowego wg IEC-60364-4-41.**
- ▶ **Układając przewody urządzeń zewnętrznych należy przestrzegać normy IEC-60364-4-41.**





7. Instalacja elektryczna

7.2 Przegląd



7. Instalacja elektryczna

7.3 Możliwości podłączenia

- 1) Zacisk przyłączeniowy (2-bieg.)
Zewnętrzny element sterujący (przycisk impulsowy)
 Możliwość programowania przez SOMLink
- 2) Zacisk przyłączeniowy SAFETY 1 (3-bieg.)
**Stykowa listwa zabezpieczająca 8k2
Stykowa listwa zabezpieczająca OSE
Kurtyna świetlna OSE
Fotokomórka wyprzedzająca OSE
Listwa wałka dociskowego**
 Możliwość programowania przez SOMLink
Możliwa konfiguracja przełączników DIP
- 3) Zacisk przyłączeniowy PHOTO 1 (4-bieg.)
**Fotokomórki 2- lub 4-żyłowe
Fotokomórka ościeżnicowa***
 Możliwość programowania przez SOMLink
- 4) Zacisk przyłączeniowy SAFETY 2 (2-bieg.)
Czujnik napięcia linki i czujnik drzwi przejściowych
- 5) Gniazdo RS485
Złącze kabla napędu
Interfejs seryjny
- 6) Zacisk przyłączeniowy, (6-bieg.)
Zewnętrzny element sterujący (przycisk potrójny)
 Możliwość programowania przez SOMLink

- 7) Przyłącza MUFU 1 i MUFU 2
Przełącznik wielofunkcyjny / Open-Collector
Wstępnie ustawiona funkcja MUFU 1:
Wskaźnik statusu położenie krańcowe brama ZAMKN
Wstępnie ustawiona funkcja MUFU 2:
Przełącznik taktuje podczas poruszania się napędu
Dopuszczalne obciążenie styków:
Przełącznik: maks. 5 A, 250 V AC / maks. 5 A, 24 V DC
Wyjście OC: maks. 400 mA, 24 V DC, 8,5 W**
 Możliwość programowania przez SOMLink
- 8) Gniazdo MEMO
Rozszerzenie pamięci dla poleceń radiowych
- 9) LED CH1–CH4 (czerwony)
Wskaźnik kanału radiowego
- 10) Przycisk radiowy RADIO
Wybór kanału radiowego
- 11) Przycisk RESET
Resetowanie
- 12) Dioda LED "Stan" (zielona)
Wskaźnik statusu
- 13) Przełącznik DIP 1–4
Przełącznik trybów pracy / funkcji specjalnych

* Maks. wysokość montażowa: 300 mm

** 400 mA dostępne tylko, gdy nie jest podłączone żadne wyposażenie dodatkowe.

Przegląd okablowania: patrz "12. Schemat przyłącza" na stronie 36

7. Instalacja elektryczna

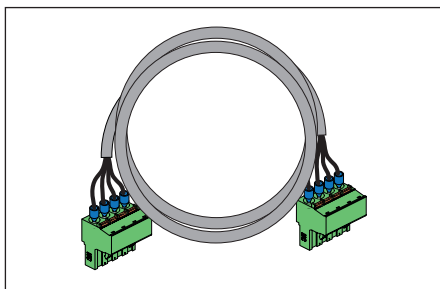
7.4 Połączenie pomiędzy GIGAsedo+ lub GIGArroll+ a GIGAcontrol TA

Kabel łączący S11357-00001

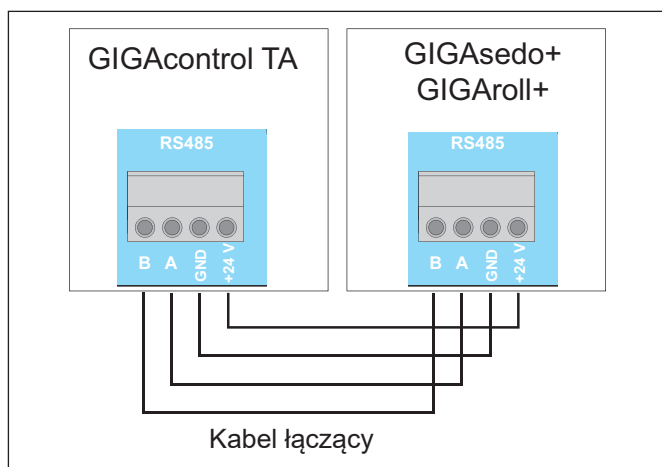


INFORMACJA

Kabel łączący musi być wykonany z dostępnego oddzielnie w SOMMER artykułu S11357-00001 lub innego, odpowiedniego kabla 4-żyłowego oraz dwóch zawartych w dostawie zacisków sprężynowych.



1. Kabel łączący należy wykonać z odpowiedniego kabla i zacisków sprężynowych.



2. Płytki GIGAcontrol TA i sterowania czuwakowego GIGAcontrol T+ połączyć z kablem.

7.5 Podłączanie wyposażenia

Podłączyć wyposażenie w oparciu o tabelę "7.3 Możliwości podłączenia" na stronie 25 i schemat okablowania "12. Schemat przyłącza" na stronie 36

8. Uruchomienie

Pierwsze uruchomienie



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo związane z elektrycznością!
W razie niezgodności danych technicznych napędu i sterownika

- ▶ Przed uruchomieniem należy upewnić się, że dane na tabliczkach znamionowych napędu i sterownika są zgodne.

8.1 Rozpoznawanie kierunku pracy silnika i ustawianie pozycji krańcowych



INFORMACJA

Przed pierwszym uruchomieniem należy ustawić bramę w położeniu środkowym. Do ustawienia bramy w położeniu środkowym można użyć awaryjnej obsługi ręcznej lub najechać wymaganą pozycję w awaryjnym trybie impulsowym.



INFORMACJA

Aby móc prawidłowo wykonać poszczególne czynności należy najpierw dokładnie przeczytać cały opis pierwszego uruchomienia, a dopiero potem je rozpocząć.

1. Rozpoznawanie kierunku pracy silnika



- Przytrzymać jednocześnie wciśnięte przyciski "Stop" i "OTW."
⇒ Po 3 sekundach silnik uruchomi się na krótko, co pozwoli na określenie kierunku jego obrotów
⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga powoli

1. A) Jeżeli kierunek pracy jest prawidłowy, a więc w kierunku OTW:

- Przytrzymać nadal wciśnięte przyciski "Stop" i "OTW."
⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga powoli
⇒ Rozruch napędu następuje po kolejnych 7 sekundach
⇒ Kierunek pracy silnika został potwierdzony
⇒ Można określić górne położenie krańcowe

1. B) Jeżeli kierunek pracy jest nieprawidłowy, a więc w kierunku ZAMKN.:

- Zwolnić obydwie przyciski i odczekać co najmniej 3 sekundy.
- Powtórzyć pkt. 1



INFORMACJA

10 sekund po pomyślnym rozpoznaniu kierunku pracy (i ciągle wciśniętych przyciskach "Stop" i "OTW.") napęd ruszy w kierunku "OTW."

Po zwolnieniu jednego z przycisków podczas pracy napędu nastąpi jego zatrzymanie.

- Proces można wznowić w ciągu 60 sekund, przy czym należy ponownie wcisnąć jednocześnie oba przyciski "OTW." i "Stop" i przytrzymać je w tej pozycji.

- Jeżeli w tym czasie proces nie zostanie wznowiony, sterownik wykona automatycznie reset. Potem możliwy jest tylko awaryjny tryb impulsowy



INFORMACJA

Aby możliwy luz międzyzębny w przekładni nie powodował przesunięcia położenia krańcowego, górny punkt krańcowy należy ustawiać z kierunku "OTW.", a dolny z kierunku "ZAMKN."

2. Programowanie górnego położenia krańcowego



- Najechać żadaną pozycję jednocześnie naciskając przyciski "Stop" i "OTW."
- Po osiągnięciu żądanej pozycji zwolnić obydwie przyciski.
⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga teraz 2x.



INFORMACJA

W razie przestawienia poza górne położenie krańcowe można dokonać korekty jednocześnie naciskając przyciski "Stop" i "OTW." do momentu osiągnięcia żądanej pozycji położenia krańcowego.

8. Uruchomienie

- Przytrzymać wciśnięty przycisk "Stop" przez 10 sekund, aby potwierdzić położenie krańcowe.
 - ⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga powoli
 - ⇒ Napęd przemieszcza się nieco w kierunku "ZAMKN."
 - ⇒ Górne położenie krańcowe zostało prawidłowo zdefiniowane

3. Programowanie dolnego położenia krańcowego



- Najechać żadaną pozycję jednocześnie naciskając przyciski "Stop" i "ZAMKN."
- Po osiągnięciu żądanej pozycji zwolnić obydwie przyciski.
 - ⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga teraz 2x.



INFORMACJA

W razie przestawienia poza dolne położenie krańcowe można dokonać korekty jednocześnie naciskając przyciski "Stop" i "OTW." do momentu osiągnięcia żądanej pozycji położenia krańcowego.

- Przytrzymać wciśnięty przycisk "Stop" przez 10 sekund, aby potwierdzić położenie krańcowe.
 - ⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga powoli
 - ⇒ Napęd przemieszcza się nieco w kierunku "OTW."
 - ⇒ Dolne położenie krańcowe zostało prawidłowo zdefiniowane
 - ⇒ Sterownik przełącza się automatycznie do trybu normalnego

Korekta dobiegu

Sterownik jest wyposażony w funkcję automatycznej korekty pozycji. W przypadku wystąpienia w bramie zmian w dobiegu, np. wskutek wahań temperatury, zmiany naciągu sprężyny w bramach segmentowych lub oporów ruchu wskutek uszkodzeń mechanicznych, sterownik automatycznie koryguje drogę zatrzymania do raz ustawionej pozycji.

Pierwsza korekta odbywa się w ciągu pierwszych 2–3 dni pełnych cykli pracy bramy po ustawieniu położenia krańcowych.



WSKAZÓWKA

Po ustawieniu położenia krańcowych podczas pierwszego przesuwu położenie krańcowe celowo nie jest osiągnięte!

Pierwsze uruchomienie zakończyło się!

8.2 Późniejsza korekta położenia krańcowego



INFORMACJA

Aby możliwy luz międzyzębny w przekładni nie powodował przesunięcia położenia krańcowego, górny punkt krańcowy należy ustawiać z kierunku "OTW.", a dolny z kierunku "ZAMKN."

Korygowanie górnego położenia krańcowego

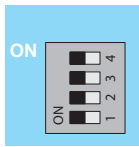
1. Przytrzymać jednocześnie wciśnięte przyciski "Stop" i "OTW."
 - ⇒ Po 10 sekundach silnik zacznie pracować
 - ⇒ Można ponownie określić górne położenie krańcowe
2. Powtórzyć punkt: "2. Programowanie górnego położenia krańcowego" na stronie 27.


Korygowanie dolnego położenia krańcowego

1. Przytrzymać jednocześnie wciśnięte przyciski "Stop" i "OTW."
 - ⇒ Po 10 sekundach silnik zacznie pracować
 - ⇒ Można ponownie określić dolne położenie krańcowe
2. Powtórzyć punkt: "3. Programowanie dolnego położenia krańcowego" na stronie 28.

8. Uruchomienie

8.3 Przełącznik DIP



	ON	OFF 
1	Zamykanie automatyczne	<ul style="list-style-type: none">funkcja aktywnafunkcja nieaktywna
2	Otwieranie częściowe	<ul style="list-style-type: none">funkcja aktywnafunkcja nieaktywna
3	Programowanie zakresu wyłączników przedkrajowych	<ul style="list-style-type: none">funkcja aktywnafunkcja nieaktywna
4	Zabezpieczenie krawędziowe	Listwa ciśnieniowa 8k2 / OSE

8.3.1 Mikroprzełącznik DIP 1: Funkcja zamykania automatycznego – definiowanie wartości podstawowych

Jeśli automatyczne zamykanie jest aktywne, brama otwiera się wskutek działania impulsu. Brama przesuwa się w położenie krańcowe brama OTW. Po upływie czasu otwarcia brama zamyka się automatycznie. W ustawieniu fabrycznym, przy aktywnej funkcji zamykania automatycznego brama zamyka się także z pozycji otwierania częściowego.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń przy automatycznym zamykaniu!
Zamykające się automatycznie bramy mogą spowodować obrażenia osób i zwierząt znajdujących się w obszarze ich ruchu podczas zamykania. Skutkiem tego mogą być ciężkie obrażenia lub śmierć.

- ▶ Stale obserwować bramę będącą w ruchu.
- ▶ W obszarze ruchu bramy nie mogą przebywać ludzie ani zwierzęta.
- ▶ Nigdy nie wkładać rąk w poruszającą się bramę lub poruszające się elementy.
- ▶ Przez bramę należy przejeżdżać dopiero po jej całkowitym otwarciu.
- ▶ Nie wolno pomijać wejść bezpieczeństwa.



WSKAZÓWKA

Przedmioty pozostawione w obszarze ruchu bramy niebędącej w zasięgu wzroku mogą zostać zakleszczone i uszkodzone na skutek włączenia napędu. W obszarze ruchu bramy nie wolno pozostawiać żadnych przedmiotów.



INFORMACJA

Gdy brama napotyka na przeszkodę, następuje jej automatyczne otwarcie.



INFORMACJA

W trybie pracy z automatycznym zamykaniem przestrzegać normy EN 12453. Jest to wymagane ustawowo. W krajach pozaeuropejskich należy przestrzegać przepisów krajowych. Należy podłączyć fotokomórkę.

1. Zamknąć bramę.
2. Ustawić mikroprzełącznik 1 w pozycji "ON".
⇒ Wstępnie ustawiony czas otwarcia bramy wynosi 30 sekund (możliwość modyfikacji przez SOMLink)

8.3.2 Przełącznik DIP 2: Ustawianie otwierania częściowego

Funkcja ta umożliwia wybór otwierania częściowego bramy. Brama nie otwiera się wtedy całkowicie, lecz do wybranego położenia (zakres otwierania częściowego).

Z funkcji otwierania częściowego można korzystać drogą radiową bądź za pomocą podłączanego opcjonalnie przycisku zewnętrznego.

Otwieranie częściowe drogą radiową

Przed ustawieniem zakresu otwierania częściowego należy najpierw zaprogramować przycisk nadajnika na kanale radiowym 2: patrz "10.2 Programowanie pilota" na stronie 32

Otwieranie częściowe przyciskiem zewnętrznym

Możliwość aktywacji wyłącznie przez SOMLink

- Podłączyć przycisk zewnętrzny funkcji otwierania częściowego:

patrz "7.3 Możliwości podłączenia" na stronie 25
patrz "12. Schemat przyłącza" na stronie 36

8. Uruchomienie

Aktywacja otwierania częściowego i ustawianie zakresu otwierania częściowego

1. Przesunąć bramę w położenie krańcowe ZAMKN.
2. Ustawić przełącznik DIP 2 w pozycji "ON"
3. Nacisnąć przycisk nadajnika zaprogramowany na kanale radiowym 2.
⇒ Brama przesuwa się w kierunku OTW.
4. Po osiągnięciu żądanego otwierania częściowego ponownie nacisnąć przycisk nadajnika.
⇒ Brama zatrzymuje się w żądanej pozycji
⇒ Pozycja otwierania częściowego została zaprogramowana

Usuwanie otwierania częściowego

- Ustawić przełącznik DIP 2 w pozycji "OFF".
⇒ Pozycja otwierania częściowego została usunięta
⇒ Funkcja otwierania częściowego została dezaktywowana

8.3.3 Przełącznik 3: Ustawianie zakresu wyłączników przedkrańcowych

Funkcja ta zapobiega ponownemu otwarciu bramy lub zmianie jej kierunku ruchu po osiągnięciu położenia krańcowego brama ZAMKN. wskutek aktywacji zabezpieczenia głównej krawędzi zamykającej (OSE, 8k2, listwa ciśnieniowa).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo zmiążdżenia!
Pomiędzy pozycją wyłącznika przedkrańcowego a położeniem krańcowym brama ZAMKN. zabezpieczenie głównej krawędzi zamykającej nie będzie już uwzględniane.

- ▶ Napęd uruchamiać tylko wtedy, gdy zapewniony jest bezpośredni widok na obszar ruchu bramy.

1. Przesunąć bramę w położenie krańcowe OTW.
2. Ustawić przełącznik DIP 3 w pozycji "ON".
⇒ Napęd znajduje się w trybie czuwakowym
3. Najechać żądaną pozycję bramy (maks. 5 cm od położenia krańcowego brama ZAMKN.).
4. Potwierdzić pozycję naciskając przycisk STOP.
⇒ Napęd ponownie znajduje się w trybie impulsowym

Kasowanie zakresu wyłączników przedkrańcowych



INFORMACJA

Przy nieaktywnym przełączniku DIP 3 brama zmienia kierunek ruchu po osiągnięciu położenia krańcowego brama ZAMKN., gdyż następuje aktywacja zabezpieczenia głównej krawędzi zamykającej

1. Ustawić przełącznik DIP 3 w pozycji "OFF".
⇒ Należy ponownie ustawić zakres wyłączników przedkrańcowych

8.3.4 Przełącznik DIP 4: Ustawienie zabezpieczenia krawędziowego

Dzięki tej funkcji następuje aktywacja analizy listwy ciśnieniowej na wejściu SAFETY 1. Test odbywa się po osiągnięciu położenia krańcowego brama ZAMKN.



INFORMACJA

Przy aktywnym przełączniku DIP 4 sterownik oczekuje na aktywację listwy ciśnieniowej po osiągnięciu położenia krańcowego brama ZAMKN (test)

Użycie listwy ciśnieniowej

1. Ustawić przełącznik DIP 4 w pozycji ON.
⇒ Dla wejścia bezpieczeństwa SAFETY 1 jest zdefiniowana listwa ciśnieniowa
2. Naciskać przycisk RESET na sterowniku przez 1 sekundę
⇒ Dioda LED "Stan" świeci
⇒ Podłączone urządzenia bezpieczeństwa zostają zresetowane
⇒ Podłączone urządzenia bezpieczeństwa zostają ponownie wykryte

Użycie stykowej listwy zabezpieczającej 8k2 lub optycznej (OSE)

1. Ustawić przełącznik DIP 4 w pozycji OFF.
⇒ Dla wejścia bezpieczeństwa SAFETY 1 jest zdefiniowana listwa 8k2 lub OSE
2. Naciskać przycisk RESET na sterowniku przez 1 sekundę.
⇒ Dioda LED "Stan" świeci
⇒ Podłączone urządzenia bezpieczeństwa zostają zresetowane
⇒ Podłączone urządzenia bezpieczeństwa zostają ponownie wykryte

9. Reset i ustawienia fabryczne

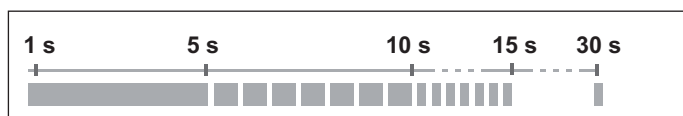
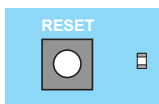
9.1 Resetowanie przyciskiem Reset

Przeprowadzenie resetu



INFORMACJA

Przycisk Reset na sterowniku umożliwia przeprowadzenie wszystkich typów resetowania.



- Przytrzymać przycisk do momentu, aż odpowiednie parametry zostaną usunięte.

Resetowanie urządzeń bezpieczeństwa

- Nacisnąć przycisk Reset przez 1 sekundę
 - ⇒ Dioda LED "Stan" świeci
 - ⇒ Resetowanie urządzeń bezpieczeństwa zakończyło się
 - ⇒ Podłączone urządzenia bezpieczeństwa zostają ponownie wykryte

Resetowanie położeń krańcowych

- Nacisnąć przycisk Reset przez 5 sekund
 - ⇒ Dioda LED "Stan" miga powoli
 - ⇒ Resetowanie położeń krańcowych zakończyło się
 - ⇒ Fotokomórka ościeżnicowa usunięta

Kasowanie kierunku pracy silnika

- Nacisnąć przycisk Reset przez 10 sekund
 - ⇒ Dioda LED "Stan" szybko miga
 - ⇒ Resetowanie kierunku pracy silnika zakończyło się



Reset ustawień fabrycznych (przywrócenie ustawień fabrycznych)

- Nacisnąć przycisk Reset przez 30 sekund
 - ⇒ Dioda LED "Stan" zapala się po przerwie trwającej 15 sekund
 - ⇒ Ustawienia fabryczne są przywrócone



INFORMACJA

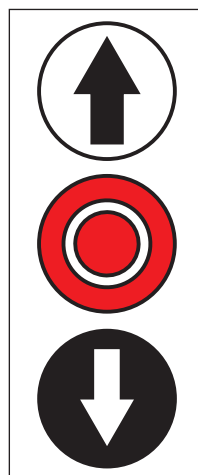
Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje usunięcie wszystkich ustawień SOMlink.

9.2 Resetowanie przyciskiem potrójnym na obudowie sterownika



INFORMACJA

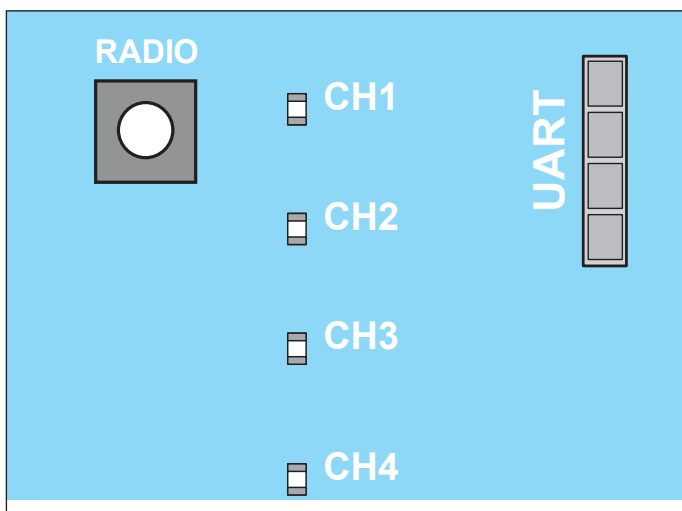
Ten rodzaj resetu usuwa wyłącznie położenia krańcowe oraz informacje o kierunku pracy silnika. Wszystkie pozostałe informacje zostają zachowane.



1. Przytrzymać wciśnięte jednocześnie wszystkie 3 przyciski przez ok. 30 sekund.
 - ⇒ Usunięte zostają zapisane informacje o położeniach krańcowych i kierunku pracy silnika.
 - ⇒ Po ok. 30 s gaśnie dioda sygnalizacyjna na napędzie.
2. Zwolnić przyciski.
 - ⇒ Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga powoli.

10. Radio

10.1 Radio



Kanały radiowe

	Kanał 1	Kanał 2	Kanał 3	Kanał 4
Tryb radiowy 1	Sterowanie impulsowe	Włączanie otwierania częściowego* / MUFU**	OTW.	ZAMKN.

* Kanału 2 można użyć do otwierania częściowego, gdy przełącznik DIP 2 znajduje się w pozycji ON.

** Możliwość aktywacji wyłącznie przez SOMLink

10.2 Programowanie pilota



INFORMACJA

Jeżeli po naciśnięciu przycisku Radio w ciągu 30 sekund nie zostanie odebrane polecenie nadawcze, odbiornik radiowy przełącza się na tryb normalny.

- Wybrać żądany kanał, kilkakrotnie naciskając przycisk Radio.

Diody LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

- Nacisnąć żądany przycisk na pilocie i przytrzymać, aż poprzednio wybrana dioda (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) zgaśnie.

⇒ Programowanie zakończone.

- Aby zaprogramować dalsze piloty, należy powtórzyć wyżej opisane kroki.

Po wykorzystaniu wszystkich miejsc w pamięci

Łącznie dostępnych jest 40 poleceń pilota dla wszystkich kanałów. Jeżeli zostanie podjęta próba zaprogramowania dodatkowych pilotów, migają czerwone diody kanałów radiowych CH 1–CH 4. W razie zapotrzebowania na większą ilość miejsc w pamięci patrz rozdział "10.9 Informacje na temat Memo".



INFORMACJA

W nowym napędzie wyczyścić pamięć Memo.

W przeciwnym razie wszystkie zapisane piloty napędu zostaną usunięte i będą wymagały ponownego zaprogramowania.

10.3 Przerwanie trybu programowania

- Wielokrotnie naciskać przycisk Radio do momentu, aż wszystkie diody zgasną, lub przez 30 sekund nie dokonywać żadnych wprowadzeń.
⇒ Tryb programowania jest przerwany.

10.4 Usuwanie przycisku pilota z kanału radiowego

- Wybrać żądany kanał radiowy kilkakrotnie naciskając przycisk Radio.
Nacisnąć przycisk Radio i przytrzymać przez 15 sekund.

Diody LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

⇒ Po 15 sekundach dioda zaczyna świecić.

- Zwolnić przycisk Radio.
⇒ Odbiornik radiowy znajduje się teraz w trybie usuwania.
- Nacisnąć przycisk pilota, którego polecenie radiowe ma zostać usunięte z kanału radiowego.
⇒ Dioda gaśnie.
⇒ Proces usuwania jest zakończony.

W razie potrzeby powtórzyć proces dla kolejnych przycisków.

10. Radio

10.5 Usuwanie wszystkich pilotów z odbiornika radiowego

1. Nacisnąć przycisk Radio i przytrzymać przez 20 sekund.
 - ⇒ Po 15 sekundach dioda zaczyna świecić.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach sekwencja zmienia się na miganie.
 2. Zwolnić przycisk Radio.
 - ⇒ Odbiornik radiowy znajduje się teraz w trybie usuwania.
 3. Nacisnąć dowolny przycisk pilota, który ma zostać usunięty.
 - ⇒ Dioda gaśnie.
 - ⇒ Proces kasowania jest zakończony.
 - ⇒ Pilot zostanie usunięty z odbiornika radiowego.
- W razie potrzeby powtórzyć proces dla kolejnych pilotów.

10.6 Usuwanie kanału radiowego z odbiornika

1. Wybrać żądany kanał radiowy kilkakrotnie naciskając przycisk Radio.
Nacisnąć przycisk Radio i przytrzymać przez 25 sekund.

Diody LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

- ⇒ Po 15 sekundach dioda zaczyna świecić.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach sekwencja zmienia się na miganie.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach świeci dioda wybranego kanału radiowego.
2. Zwolnić przycisk Radio.
 - ⇒ Proces usuwania jest zakończony.
 - ⇒ Na wybranym kanale radiowym wszystkie zaprogramowane piloty są usunięte z odbiornika radiowego.

10.7 Usuwanie wszystkich kanałów radiowych z odbiornika

1. Nacisnąć przycisk Radio i przytrzymać przez 30 sekund.
 - ⇒ Po 15 sekundach dioda zaczyna świecić.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach sekwencja zmienia się na miganie.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach świeci dioda wybranego kanału radiowego.
 - ⇒ Po kolejnych 5 sekundach świecą wszystkie diody.
2. Zwolnić przycisk Radio.
 - ⇒ Po 5 sekundach wszystkie diody gasną.
 - ⇒ Wszystkie zaprogramowane piloty zostaną usunięte z odbiornika radiowego.
 - ⇒ Odbiornik jest pusty, również wtedy, gdy podłączona jest pamięć Memo.

10. Radio

10.8 Programowanie drugiego pilota drogą radiową (HFL)

Wymogi w przypadku programowania drogą radiową

W odbiorniku radiowym musi być już zaprogramowany jeden pilot. Stosowane piloty muszą być identyczne.

Przykładowo model Pearl może być zaprogramowany tylko na model Pearl, a Pearl Vibe na Pearl Vibe.

W przypadku programowanego pilota (B) stosowane jest przyporządkowanie funkcji przycisków pilota (A), który zdalnie przełączył odbiornik radiowy na tryb programowania. Już zaprogramowany pilot oraz nowo programowany pilot muszą znajdować się w zasięgu odbiornika radiowego.

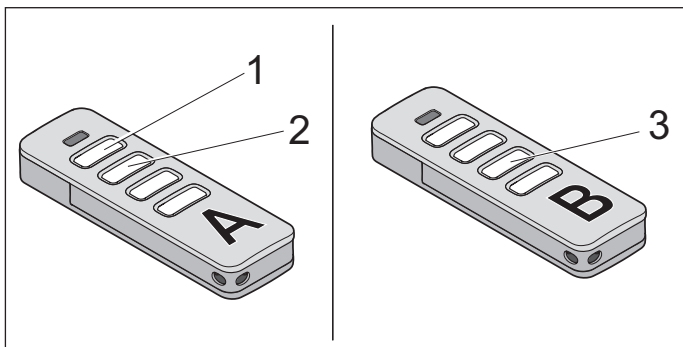
Przykład:

1. Przycisk 1 został zaprogramowany z pilota (A) na kanał radiowy 1, a przycisk 2 na kanał radiowy 2.
⇒ Nowo zaprogramowany pilot (B) przejmuje przyporządkowanie funkcji przycisków pilota (A): Przycisk 1 na kanale radiowym 1, przycisk 2 na kanale radiowym 2.

Ograniczenie

Poniższe ustawienie **nie** jest możliwe:

- zaprogramowanie wybranego przycisku pilota na określony kanał radiowy.



Rys. 1

1. Nacisnąć przycisk 1 i 2 zaprogramowanego pilota (A) i przytrzymać przez 3–5 sekund do chwili mignięcia diody na pilocie.
⇒ Diody oświetlenia napędu migają.
2. Zwolnić przyciski 1 i 2 pilota (A).
⇒ Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie przesłane **żadne** polecenie radiowe, odbiornik radiowy przełączy się na tryb normalny.
3. Nacisnąć dowolny przycisk np. (3) na nowo programowanym pilocie (B).
⇒ Diody oświetlenia napędu świecą w sposób ciągły.
⇒ Drugi pilot (B) jest zaprogramowany.

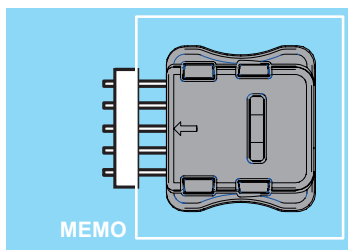
10.9 Informacje na temat Memo



INFORMACJA

Opcjonalny element wyposażenia dodatkowego Memo umożliwia rozszerzenie pamięci do 450 poleceń pilota. Po podłączeniu Memo wszystkie dostępne piloty zostają przeniesione do niego z pamięci wewnętrznej i tam zapisane. Pamięć Memo należy podłączyć do sterownika.

W pamięci wewnętrznej nie ma żadnych zapisanych pilotów. Nie ma możliwości przeniesienia zapisanych pilotów z pamięci Memo z powrotem do pamięci wewnętrznej.



Podłączyć pamięć Memo do gniazda płytki.

- ⇒ Już zaprogramowane polecenia radiowe zostaną przesłane do pamięci
- ⇒ W pamięci dostępne jest miejsce łącznie dla 450 poleceń radiowych.

Istnieje możliwość usunięcia wszystkich kanałów radiowych łącznie z pamięcią Memo; patrz rozdział "10.7 Usuwanie wszystkich kanałów radiowych z odbiornika".



INFORMACJA

W nowym napędzie wyczyścić pamięć Memo.

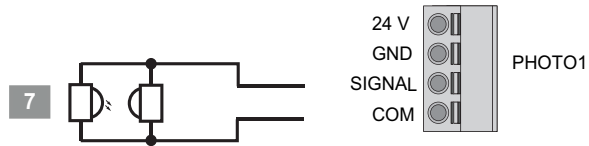
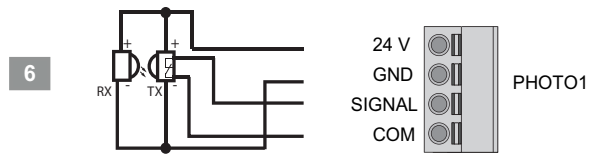
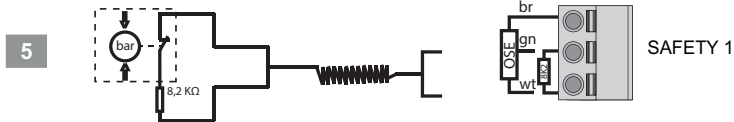
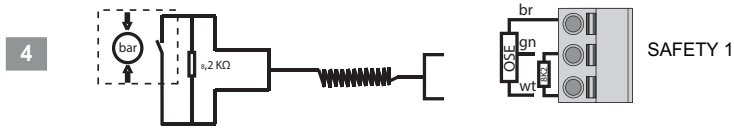
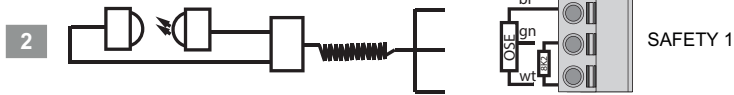
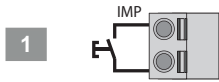
W przeciwnym razie wszystkie zapisane piloty napędu zostaną usunięte i będą wymagały ponownego zaprogramowania.

11. Usuwanie błędów

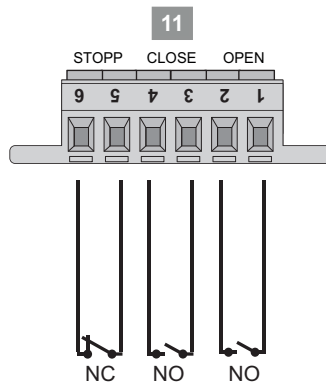
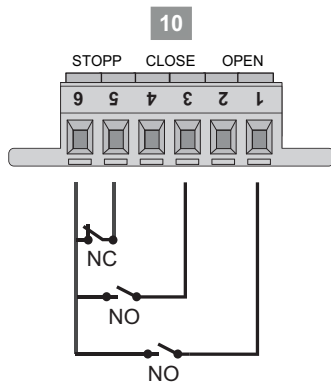
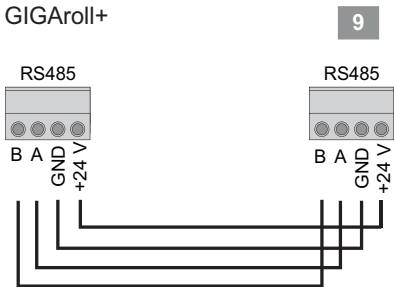
11.1 Tabela usuwania błędów

Problem	Możliwa przyczyna	Test/kontrola	Rozwiązanie
Brama nie przesuwają się	Funkcja awaryjnej obsługi ręcznej aktywna	Dioda sygnalizacyjna na napędzie miga 3 x	Wyłączyć funkcję awaryjnej obsługi ręcznej
Brama nie zamyka się w stanie samopodtrzymania	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować przyłączy SAFETY 1 (patrz dioda stanu obok zacisku) 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować przyłączy SAFETY 1 (patrz dioda stanu obok zacisku) 	Podłączyć urządzenie bezpieczeństwa dla głównej krawędzi zamykającej na SAFETY 1 lub przywrócić funkcję.
Zamykanie automatyczne niemożliwe	Zacisk PHOTO 1 niepodłączony lub uszkodzony	Skontrolować przyłączy PHOTO 1 (patrz dioda stanu obok zacisku)	Podłączyć fotokomórkę na zacisku PHOTO 1 lub przywrócić funkcję.
Brama zmienia kierunek ruchu po osiągnięciu położenia krańcowego brama ZAMKN	Zakres wyłączników przedkrańcowych nieustawiony (przełącznik DIP 3 w położeniu OFF)		<ul style="list-style-type: none"> Ustawianie zakresu otwierania częściowego patrz "Strona 30"
Brama zmienia kierunek ruchu po osiągnięciu fotokomórki ościeżnicowej	<ul style="list-style-type: none"> Nieprawidłowo zaprogramowana fotokomórka ościeżnicowa 		Ponownie ustawić położenia krańcowe przy podłączonej fotokomórce ościeżnicowej patrz "Strona 27"
Napęd nie zmienia kierunku ruchu po aktywacji SAFETY 1	Zakres wyłączników przedkrańcowych ustawiony nieprawidłowo	Zacisk SAFETY 1 niepodłączony lub uszkodzony	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić prawidłowy zakres wyłączników przedkrańcowych (maks. 5 cm od położenia krańcowego brama ZAMKN.).
Napęd przełącza się przypadkowo w tryb czuwakowy	Przełącznik DIP 3 znajduje się w położeniu ON, a wyłącznik przedkrańcowy nie został jeszcze potwierdzony przyciskiem STOP		Potwierdzić wyłącznik przedkrańcowy, patrz "Strona 30"

12. Schemat przyłącza



GIGAsedo+
GIGAröll+



12. Schemat przyłącza

1)	Zewnętrzny element sterujący (przycisk impulsowy)
2)	Optyczna stykowa listwa zabezpieczająca (OSE), kurtyna świetlna lub fotokomórka wyprzedzająca*
3)	Stykowa listwa zabezpieczająca 8k2*
4)	Listwa ciśnieniowa wersja 1**
5)	Listwa ciśnieniowa wersja 2**
6)	Fotokomórka 4-żyłowa bez funkcji testu***
7)	Fotokomórka 2-żyłowa albo fotokomórka ościeżnicowa***
8)	Czujnik napięcia linki lub czujnik drzwi przejściowych
9)	Złącze kabla napędu
10)	Zewnętrzny element sterujący (przycisk potrójny)
11)	Zewnętrzny element sterujący (przycisk potrójny)

*



INFORMACJA

Przy każdym późniejszym podłączeniu urządzenia bezpieczeństwa konieczne jest zresetowanie sterownika, patrz "Reset i ustawienia fabryczne" na stronie 31.

**



INFORMACJA

W celu sprawdzenia listwy ciśnieniowej należy aktywować ją w pozycji krańcowej brama ZAMKN.



INFORMACJA

Aby korzystanie z podłączonej listwy ciśnieniowej było możliwe, przełącznik DIP 4 musi znajdować się w pozycji "ON". patrz "8.3.4 Przełącznik DIP 4: Ustawienie zabezpieczenia krawędziowego" na stronie 30.



INFORMACJA

- ▶ Tylko produkty SOMMER
- ▶ Maksymalna wysokość montażowa 300 mm.



INFORMACJA

Fotokomórki zintegrowane w ościeżnicy bramy (fotokomórki ościeżnicowe), które wymagają blokowania podczas przejeżdżania przez bramę, muszą zostać wykryte podczas ustawiania położenia krańcowych, patrz "Rozpoznawanie kierunku pracy silnika i ustawianie pozycji krańcowych" na stronie 27.

W razie późniejszego zamontowania fotokomórki ościeżnicowej, konieczne jest ponowne ustawienie położenia krańcowych, patrz "Rozpoznawanie kierunku pracy silnika i ustawianie pozycji krańcowych" na stronie 27.





Firma SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21–27

73230 Kirchheim

Niemcy



+49 (0) 7021 8001-0



+49 (0)7021/8001-100

info@sommer.eu

www.sommer.eu