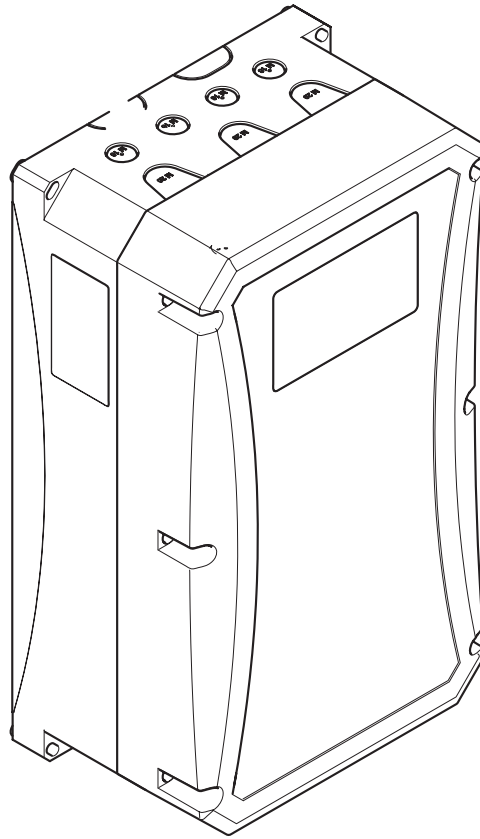


SOMMER



GIGAcontrol A

DA Oversættelse af original monterings- og driftsvejledning



Indholdsfortegnelse

Generelle angivelser	3	Indstilling af dato og klokkeslæt (300).....	23
Symboler	3	Aktivering af bremse via relæ 1 (0480).....	24
Sikkerhedsanvisninger	3	Kontroller omdrejningsretning (0400).....	25
Generelt	3	Indstilling af endepositioner (0500)	25
Opbevaring	3	(Via mekaniske endestopafbrydere)	25
Drift	3	Indstilling af endepositioner (0500)	26
Radiofjernstyring	3	(via encoder).....	26
Typeskilt.....	4	Endepositioner finjustering (0600)	26
Bestemmelsesmæssig anvendelse.....	4	(via encoder).....	26
Varianter.....	4	Indstilling af førendestopkontakt (0650).....	27
Leveringsomfang.....	4	Indstilling af sikkerhedsendestopafbryder (0680).....	27
Mål hus (B x H x D).....	4	Vælg driftstype (0700).....	27
EU-overensstemmelseserklæring	4	Vælg sikkerhedsanordning (1000)	28
(til SOMMER-radio)	4	Automatisk lukning (1500).....	31
Styring type GIGAcontrol A R1, R3	5	Indstilling af relæ (1600).....	32
(relæ).....	5	Delvis åbning (1700)	36
Styring type GIGAcontrol A C3.....	5	FU-profil OP (1900).....	37
(kontaktor).....	5	FU-profil NED (2000)	38
FU-indstilling port NED omkoblingspunkt ved 2,5 m (2080)	39	Indstilling af lampestyring (2200)	40
Service (2500).....	41	Normal drift (3000)	44
Fejlmeldinger.....	45		
Monteringsforberedelser	7	Fabriksindstillinger	46
Sikkerhedsanvisninger	7	Tilbehør	47
Personligt beskyttelsesudstyr.....	7	Radio (valgfrit).....	47
Sikkerhedsanvisninger	8	Radiokanaler.....	47
Monteringsanvisninger	8	Lampemodul / modtrafikstyring (ekstraudstyr).....	48
Kabel – standardudførelse:.....	9	Mekanisk installation.....	48
Kabel – FU-variant:.....	9	Elektrisk installation	48
Stik (FU-variant:.....	9	Induktionssløjfemodul (ekstraudstyr)	49
Kabel – med bremseledning:.....	9	Tekniske data:.....	49
		Efterfølgende indbygning:.....	49
		Tilslutning af induktionssløjfer:.....	49
		DIP-kontakt 1 + 2 (frekvenstilpasning til sløjfe 1).....	50
		DIP-kontakt 3, 4, 5, 6 (følsomhed)	50
		Sløjfe 1.....	50
		Sløjfe 2.....	50
		DIP-kontakt 7 (retningsidentificering).....	50
		DIP-kontakt 8 (følsomhedsøgning)	50
		Test af følsomhed.....	50
		Måling af sløjfefrekvensen	51
Elektrisk installation.....	10	Tekniske data	51
Nettilslutning	11		
Valg / omstilling af netspænding	11		
Nettilførsel	12		
3-faset drift	12		
Drift med frekvensomformer	12		
Drift med steinmetz-kredsløb (kondensator).....	13		
Absolutværdigiver	13		
Sikkerhedskæde	14		
Manuel nødaktivering, termokontakt og slapwireafbryder, bremse	14		
Mekaniske endestopafbrydere	14		
Eksterne kommandoenheder	14		
Multiknap med 6 ledere	14		
Multiknap med 4 ledere	15		
Impulstrykknop.....	15		
Lukkeantsikring	16		
Sikkerhedskontakttrække – 8,2 K-ohm.....	16		
Trykbølgeafbryder.....	16		
Optisk sikkerhedskontakttrække (OSE), lysgitter uden forilende fotocelle	17		
4-leder-fotocelle uden test	17		
4-leder-fotocelle med test (indtrækssikring).....	17		
2-leder-fotocelle eller panelfotocelle (kun produktet fra SOMMER)	18		
Programmerbare relæer.....	18		
Idrifttagning.....	19		
Start af idrifttagning	20		
Indtast password (0110).....	20		
Menu-niveau 1 (fra Softwareversion d7.9).....	21		
Menu-niveau 1 ved mekaniske endestopafbrydere (fra softwareversion d7.9)	22		
Vælg sprog (0200)	23		

Generelle angivelser

Symboler



OBS!-TEGN:

Vigtige sikkerhedsanvisninger!

OBS! – Er livsvigtig for personers sikkerhed, alle anvisninger skal følges. Opbevar disse anvisninger!



NB!-TEGN:

Informationer, nyttige råd og vink!



Henviser til begyndelsen eller til det relevante billede i teksten.

Sikkerhedsanvisninger

Generelt

- Denne monterings- og driftsvejledning skal læses, forstås og overholdes af personen, der monterer, betjener og vedligeholder styringen.
- Montering, tilslutning og første idrifttagning af styringen må kun udføres af fagfolk.
- Producenten af anlægget er ansvarlig for anlægget i sin helhed. Producenten skal sørge for, at de relevante standarder, direktiver og forskrifter, der gælder på det pågældende opstillingssted, overholdes. Producenten af anlægget skal blandt andet kontrollere og overholde de maks. tilladte lukkekrafter iht. standarderne EN12445 (Brugersikkerhed ved motordrevne porte, testprocedurer) og EN12453 (Brugersikkerhed ved motordrevne porte, krav). Producenten er ansvarlig for oprettelse af den tekniske dokumentation for anlægget i sin helhed. Denne dokumentation skal følge med anlægget.
- Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.
- Producenten hæfter ikke for skader og driftsforstyrrelser, der skyldes tilsidesættelse af monterings- og driftsvejledningen.
- Før idrifttagning skal det sikres, at nettilslutningen og angivelserne på typeskiltet stemmer overens. Hvis dette ikke er tilfældet, må styringen ikke tages i drift.
- Ved tilslutning til vekselstrøm skal man være opmærksom på, at det er et højredrejende felt.
- Ved installationer med fast nettilslutning på opstillingsstedet skal der installeres en hovedafbryder med tilsvarende forsikring.
- Opbevar denne monteringsvejledning lige ved hånden.
- Overhold forskrifterne til forebyggelse af ulykker og gyldige standarder i de pågældende lande.
- Følg og overhold retningslinjerne i "Tekniske regler for arbejdspladser ASR A1.7" som formuleret af udvalget for arbejdspladser (ASTA). (Gælder for den driftsansvarlige i Tyskland, i andre lande skal de pågældende specifikke forskrifter overholdes).
- Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).
- Spændingsførende kabler og ledninger skal kontrolleres med jævne mellemrum med henblik på fejl i isoleringen og brud. Hvis der konstateres fejl i ledningsnettet, skal strømmen straks afbrydes, og den defekte ledning (kabel) udskiftes.
- Før spændingsforsyningen slås til første gang, skal det sikres, at stikklemmerne er sat i på det rigtige sted, da der ellers kan optræde fejlfunktioner eller skader på styringen.
- Overhold kravene fra det lokale elforsyningsselskab.
- Anvend kun godkendt monteringsmateriale, som er tilpasset underlaget.
- Brug kun producentens originale reservedele.

Opbevaring

- Styringen må kun opbevares i lukkede og tørre rum ved en rumtemperatur på mellem -25° - $+65^{\circ}$ C og en relativ luftfugtighed på maks. 90 %, ikke kondenserende.

Drift

- Ved drift med automatisk tilløb skal standard EN12453 overholdes (f.eks. montering af fotocelle).
- Efter montering og idrifttagningen skal alle brugere undervises i, hvordan anlægget fungerer og betjenes. Alle brugere skal undervises i, hvilke farer og risici, der udgår fra anlægget.
- Når porten åbnes eller lukkes, må der ikke være nogen eller noget i portens bevægelsesområde.
- Vær altid opmærksom, når en port går op eller i, og sørg for, at der ikke kommer nogen i nærheden af den, før den er helt åbnet eller lukket.
- Kør først igennem porten, når den er helt åben.
- Styringen skal være indstillet, så driften er sikker og iht. standard.

Radiofjernstyring

- Fjernstyring er kun tilladt ved enheder og anlæg, der ikke kan komme til at udgøre en fare for mennesker, dyr eller ting, såfremt der er fejl i senderen eller radiomodtagerens radiofunktion, eller hvis risikoen afværges af andre sikkerhedsanordninger.
- Radiofjernstyringen må kun anvendes, når portens bevægelse kan observeres, og når der ikke er personer eller genstande i bevægelsesområdet.
- Opbevar håndsenderen, så det er umuligt for f.eks. børn eller dyr at komme til at betjene den.
- Brugeren af radioanlægget er på ingen måde beskyttet mod støj fra andre fjernbetjeningsanlæg og enheder (f.eks.: Radioanlæg, der opererer lovligt i det samme frekvensområde). Kontakt den lokale telekommunikationsafdeling, der kan måle radioforstyrrelser (radiolokalisering), hvis der optræder alvorlige forstyrrelser!
- Brug ikke håndsendere på steder eller anlæg (lufthavne, sygehuse), der er følsomme over for radiobølger.

Generelle angivelser

Typeskilt

- Typeskiltet er anbragt på siden af styrehuset.
- På typeskiltet ses den nøjagtige typebetegnelse og produktionsdatoen (måned / år) for styringen.

Bestemmelsesmæssig anvendelse



OBS! LIVSFARE!

Afmonter alle wirer eller løkker, der er nødvendige med henblik på manuel betjening af porten.

- Styringen til GIGAcontrol A er udelukkende beregnet til at åbne og lukke industriporte som f.eks. sektion-, rulle-, folde-, hurtige folieporte og rullegitterporte. En anden anvendelse eller en anvendelse derudover er ikke bestemmelsesmæssig. Producenten hæfter ikke for skader, der opstår som følge af en anden anvendelse. Den driftsansvarlige bærer alene ansvaret. Og garantien annulleres.
- Der må kun tilsluttes kommandoenheder og sensorer, der er i teknisk upåklagelig stand, ligesom betjeningen skal udføres sikkerheds- og risikobevist og iht. monterings- og driftsvejledningen.
- Porte, der drives af et automatisk drev, skal overholde gældende standarder og direktiver, f.eks. EN13241-1, EN12604, EN12605.
- Porten skal være stabil og vridningsstiv, dvs. at den ikke må bøjes eller vrides, når den åbnes og lukkes.
- Styringen må kun bruges i tørre rum og i områder, hvor der ikke er risiko for eksplosion.
- Styringen opfylder kravene i kapslingsklasse IP54 (efter ønske IP65). Styringen må ikke anvendes i rum med aggressiv (f.eks. saltholdig luft) atmosfære.

Varianter

Følgende leveringsvarianter for styringen til GIGAcontrol A er mulige:

- GIGAcontrol A R1 med et relæ på op til 1,1 kW (kun egnet til drift med SOMMER-frekvensomformer)
- GIGAcontrol A R3 med tre relæer på op til 1,1 kW (universalstyring, omskifter med 2. frakoblingsvej. Alternativt velegnet til drift med SOMMER-frekvensomformer)
- GIGAcontrol A C3 med mekanisk aflåste vendekontakter og netrelæ på op til 2,2 kW (universalstyring, omskifter med 2. frakoblingsvej. Alternativt velegnet til drift med SOMMER-frekvensomformer)

Alle styringsvarianter kan (efter ønske) udstyres med

- en radiomodtager
- et lampemodul (modtrafikstyring)
- et induktionssløjfemodul (2 sløjfer) med retningsidentificering.

Følgende leveringsvarianter for styringen er efter ønske mulige:

- Tredobbeltkontakt med konventionelle knapper
- Nøgleafbryder
- Nødstopkontakt
- Hovedafbryder

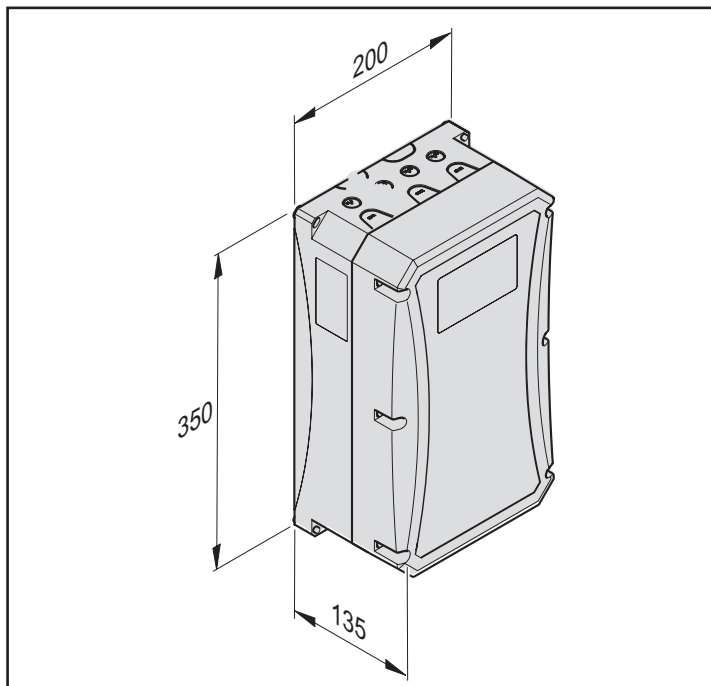
Leveringsomfang

Leveringsomfanget kan afvige alt efter styringens udførelse.

Mål hus (B x H x D)

ca. 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



EU-overensstemmelseserklæring

(til SOMMER-radio)

www.sommer.eu/mrl

Generelle angivelser

Styring type GIGAcontrol A R1, R3

(relæ)

Mål	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftsspænding	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Sikring nettilførsel	10A T (intern)
Styrespænding	24 V maks. belastning 250 mA* 12 V maks. belastning 100 mA* 5 V DC kun til interne udvidelsesmoduler *(inkl. alle ekstramoduler)
Sikring styrespænding	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C op til +65 °C
Tilslutningstværsnit	1,5 mm ²
Koblingseffekt	1,5 kW / 2 kVA maks.
Kapslingsklasse	IP54 / efter ønske IP65

Styring type GIGAcontrol A C3

(kontaktor)

Mål	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftsspænding	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Sikring nettilførsel	10A T (intern)
Styrespænding	24 V maks. belastning 250 mA* 12 V maks. belastning 100 mA* 5 V DC kun til interne udvidelsesmoduler *(inkl. alle ekstramoduler)
Sikring styrespænding	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C op til +65 °C
Tilslutningstværsnit	1,5 mm ²
Koblingseffekt	2,2 kW / 3 kVA maks.
Kapslingsklasse	IP54 / efter ønske IP65

Overensstemmelseserklæring

Ved indbygning af en ufuldstændig maskine
iht. maskindirektiv 2006/42/EF, bilag II del 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

erklærer hermed, at industristyringen

GIGAcontrol A

er udviklet, konstrueret og fremstillet iht.

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- Lavspændingsdirektiv 2014/35/EU
- Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU

Der er anvendt følgende standarder:

- | | |
|--|---|
| • EN ISO 13849-1, PL „C“ Cat. 2 | Maskinsikkerhed - Sikkerhedsrelevante dele i styringer
- del 1: Generelle principper |
| • EN 60335-1, såfremt denne gøres gældende | Sikkerhed på elektrisk udstyr |
| • EN 61000-6-3 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjemission |
| • EN 61000-6-2 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjimmunitet |

Følgende krav i bilag 1 til Maskindirektiv 2006/42/EU overholdes:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De specielle tekniske dokumentationer er oprettet iht. bilag VII del B, og overføres elektronisk til myndighederne, såfremt dette kræves.

Den ufuldstændige maskine er kun beregnet til indbygning i et portanlæg med henblik på at danne en fuldstændig maskine iht. maskindirektiv 2006/42/EF. Portanlægget må først tages i drift, når det er fastslået, at hele anlægget opfylder bestemmelserne i ovennævnte direktiv.

Underskriveren har fuldmagt til at sammensætte de tekniske dokumentationer.

Kirchheim, den 20.04.2016



i.V.

Jochen Lude
Dokumentationsansvarlig

Monteringsforberedelser

Sikkerhedsanvisninger



OBS!

Vigtige anvisninger med henblik på sikker montering. Følg alle monteringsanvisninger- en forkert montering kan føre til alvorlige kvæstelser!

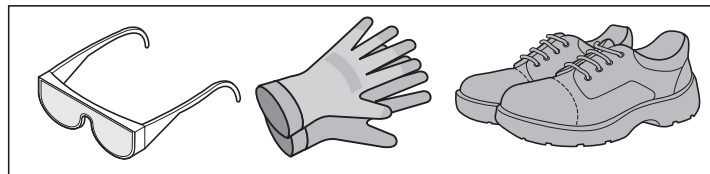


OBS! LIVSFARE!

Afmonter alle wirer eller løkker, der er nødvendige med henblik på manuel betjening af porten.

- Brug kun egnet værktøj.
- Den leverede strømforsyningsledning må ikke forkortes eller forlænges.
- Før idrifttagning skal det sikres, at nettilslutningen og angivelserne på typeskiltet stemmer overens. Hvis dette ikke er tilfældet, må styringen ikke tages i drift.
- Iht. IEC 60364-4-41 skal alle enheder, der tilsluttes eksternt, have en sikker kontaktadskillelse med henblik på deres egen spændingsforsyning.
- Når lederne fra de eksterne enheder trækkes, skal IEC 60364-4-41 overholdes.
- Aktive dele i styringen må ikke forbindes til jord eller forbindes til andre strømkredses aktive dele eller jordledninger.
- For at undgå vibrationer, der over tid kan have en negativ indflydelse på styringen, bør den monteres på en vibrationsfri flade (f.eks. en muret væg).

Personligt beskyttelsesudstyr



- Beskyttelsesbriller (ved boring)
- Arbejdshandsker
- Sikkerhedssko

Monteringsforberedelser

Sikkerhedsanvisninger



OBS!

Vigtige anvisninger med henblik på sikker montering. Følg alle monteringsanvisninger- en forkert montering kan føre til alvorlige kvæstelser!



OBS!

Faste styre- eller reguleringsanordninger (knapper) skal være anbragt inden for synsvidde fra porten. De må dog ikke være anbragt i nærheden af bevægelige dele og skal være monteret i en højde af mindst 1,6 m.



OBS!

Kontrollér altid efter monteringen, om drevet er korrekt indstillet og reverseret på de forindstillede målepunkter.

- Montering, tilslutning og første idrifttagning af drevet må kun udføres af fagfolk.
- Porten må kun bevæges, når der ikke er mennesker, dyr eller genstande i bevægelsesområdet.
- Hold handicappede personer eller dyr væk fra porten.
- Bær beskyttelsesbriller, når fastgørelseshullerne bores ud.
- Afdæk alle åbninger, når der bores, så der ikke kan komme urenheder ind.
- Før huset åbnes, skal det altid sikres, at der ikke kan falde borespåner eller andre urenheder ind i huset.
- Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.
- Kontroller styringen for transport- eller andre skader, før den monteres
 - ⇒ Monter aldrig en styring, der har taget skade! Der er fare for alvorlige kvæstelser!
- Mens styringen monteres, skal strømmen tages af anlægget.
- Elektroniske komponenter kan tage skade ved berøring i kraft af elektrostatisk afladning
 - ⇒ De elektroniske komponenter i styringen (bundkort osv.) må ikke berøres!
- Luk kabelindføringer, der ikke bruges, med egnede midler, så kapslingsklasse IP 54 eller IP65 opretholdes!

Monteringsanvisninger

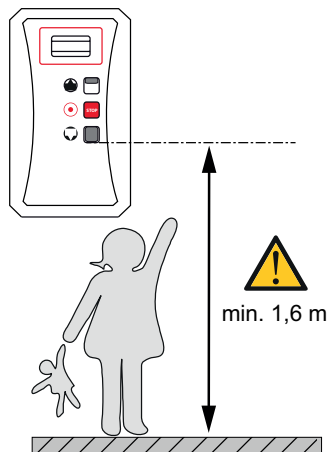


OBS!

Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).



OBS!

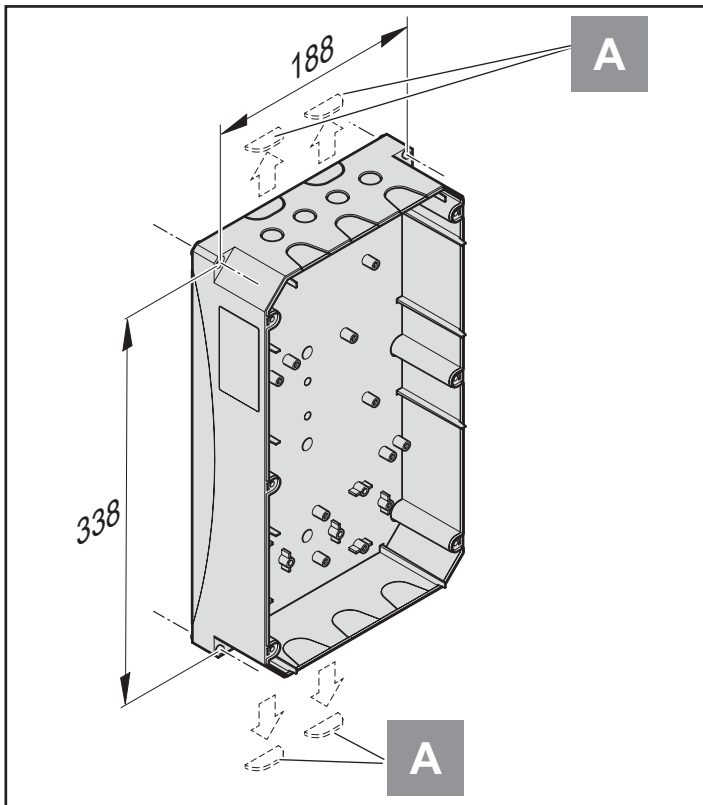


- Anvendelse i indvendige rum (se data angående temperatur og IP-kapslingsklasse).
- Underlaget skal være jævnt og vibrationsfrit.
- Monter styrehuset lodret.

Monteringsforberedelser



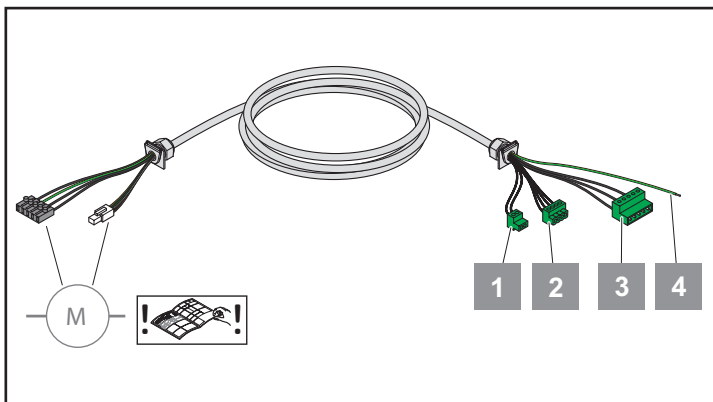
NB:
Målene, der angives her, er bore mål til fastgørelseshuller.
Husets mål: Se kapitel "Mål".



NB:
Kabelgennemføringerne (A) kan let brækkes ud uden at beskadige huset! På denne måde er det muligt at trække kablerne bag ved styrehuset og at trække kablerne ind nedefra!

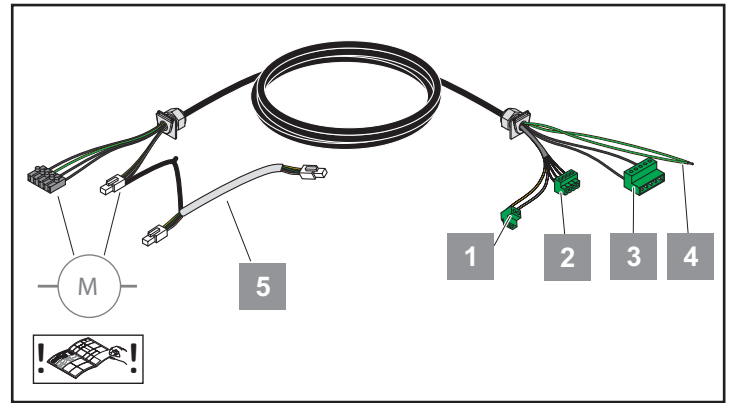
- Anvend kun godkendt monteringsmateriale, som er tilpasset underlaget.
- Anbring huset korrekt på underlaget.
- Brug egnet værktøj.

Kabel – standardudførelse:



1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)

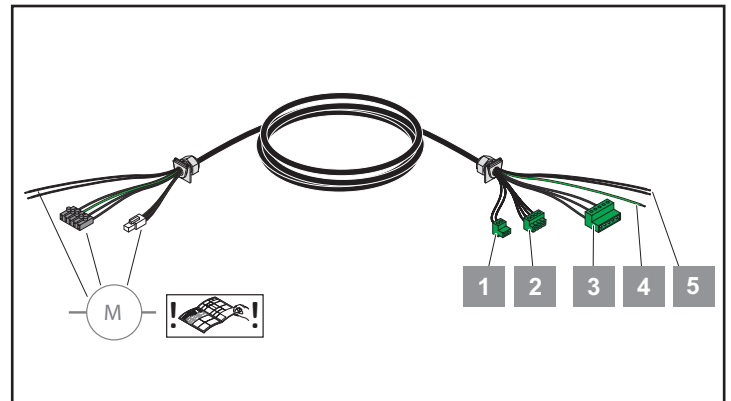
Kabel – FU-variant:



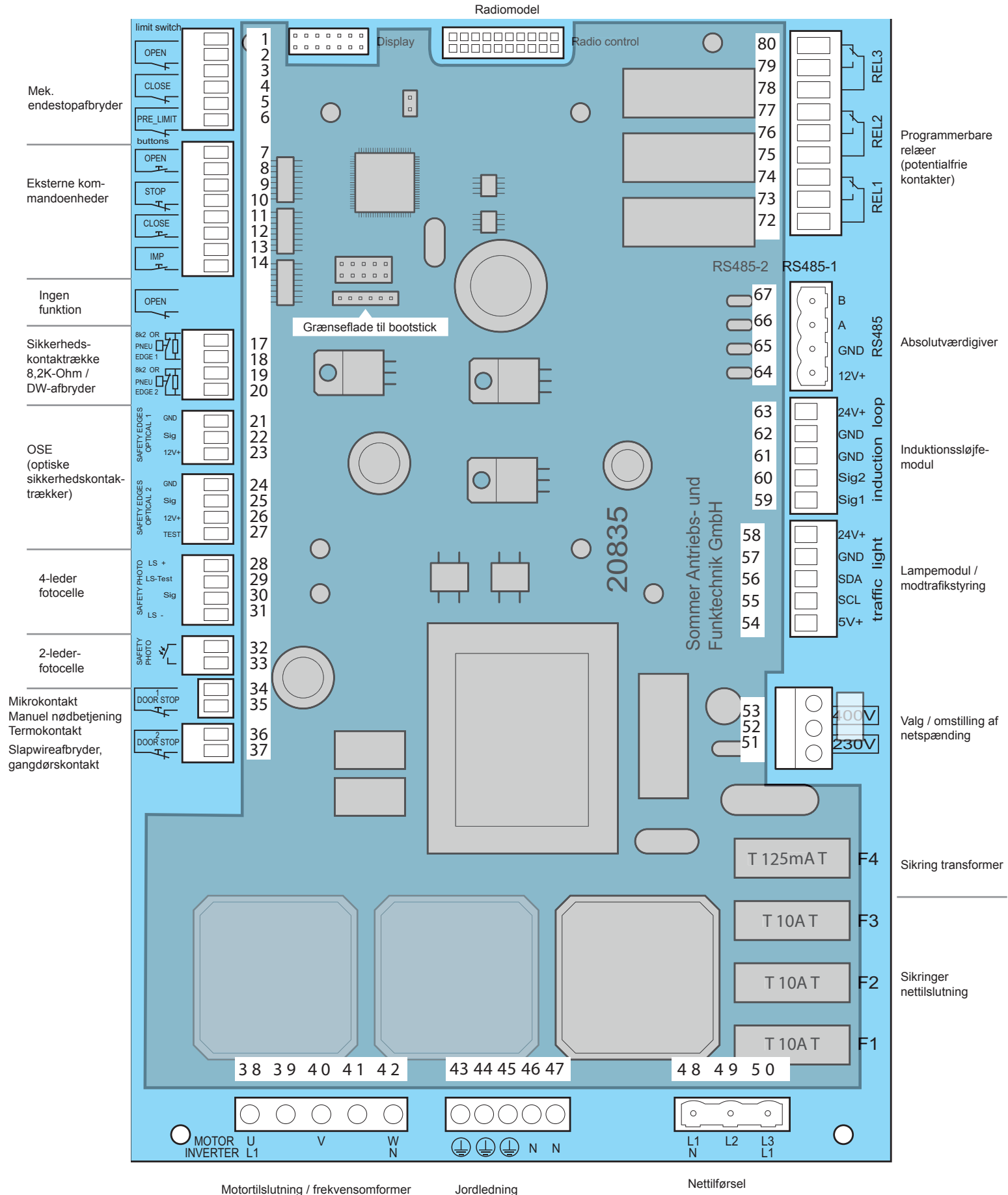
Stik (FU-variant):

1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)
5. Forbindelseskabel til frekvensomformer

Kabel – med bremseledning:



Elektrisk installation



Elektrisk installation


Elektrisk installation

 **OBS!**
Kun elektrikere må udføre elektrisk arbejde!

 **OBS!**
Overhold kravene fra det lokale elforsyningselskab.

 **OBS!**
Kun producenten, producentens kundeservice eller en ekstern elektriker må udskifte tilførselsledningen!

Nettilslutning

 **NB:**
Tilslutningen er afhængig af nettet og drevet, der skal bruges sammen med styringen!

Styringen er egnet til netspændinger på 1~230 V, 3~230 V eller 3~400 V!

 **NB:**
Forsigtig! Kontroller jumper på bundkort før omstilling af netspændingen. Hvis jumperen er forkert placeret, kan styringen blive ødelagt!

Styringen skal beskyttes mod kortslutning og overbelastning på alle poler med en nominal sikringsværdi på maks. 10A.

- Ved trefasestrøm skal der bruges en 3-polet automatsikring.
- Ved vekselstrøm skal der bruges en 1-polet automatsikring.

Styringen skal iht. EN12453 være udstyret med en alpolet hovedafbryder!

Dette kan enten ske:

- via en stikforbindelse (kabel længde maks. 1,5 m)

eller

- via en

hovedafbryder.

 **NB:**
Hovedafbryderen skal være let tilgængelig og være anbragt i en højde på mellem 0,6 m og 1,7 m!

Alt efter udleveringstilstand er følgende sikring nødvendig:

Styring uden netstik:

Hovedafbryder, automatsikring alpolet på opstillingsstedet (maks. 10A).

Styring med 5-polet CEE-stik (16A):

Stikdåse 16A (sikret med 3-polet trefaset automatsikring 3x 10A).

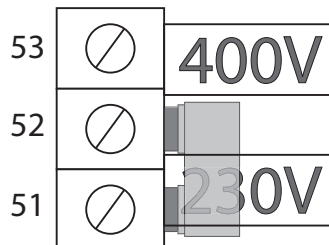
Styring med 3-polet CEE-stik:

Stikdåse 16A (sikret med 1-polet automatsikring 1 x 10 A).

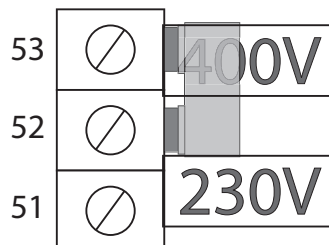
Valg / omstilling af netspænding

 **OBS!**
Ved instilling af styringen til frekvensomformerdrift, må netspændingen ikke indstilles til 400 V.

 **NB:**
Det skal altid sikres, at jumperen på bundkortet svarer til den faktisk anvendte spænding. Ellers kan bundkortet tage skade!



Til 1 ~ 230 V
og 3 ~ 230 V



Til 3 ~ 400 V

Elektrisk installation

Nettilførsel



NB:

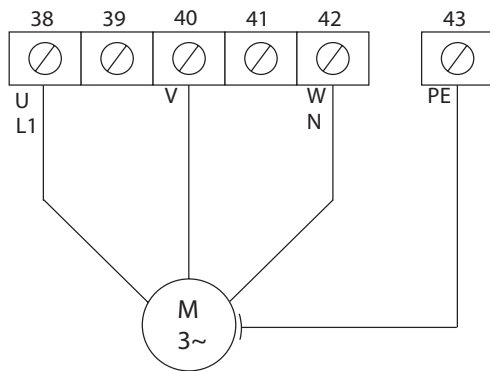
Hvis opstillingsstedets installation er udstyret med fejlstrømsrelæ, må styringen kun tilsluttes, hvis fejlstrømsrelæerne er i klasse B (fejlstrømsrelæer, der er universelt strømsensitive). Ved andre fejlstrømsrelæer er der fare for, at relæerne slet ikke udløser eller udløser forkert!

3-faset drift

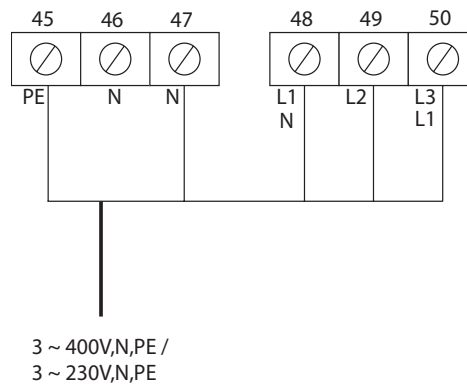
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Motortilslutning



Nettilslutning



Drift med frekvensomformer

1 ~ 230 V / Δ



NB:

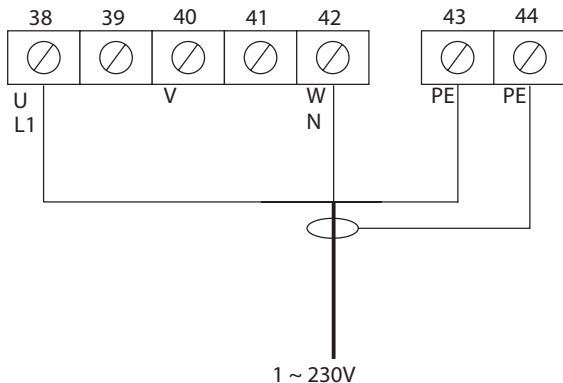
Hvis en frekvensomformer anvendes, skal indtastningen "frekvensomformer" i servicemenuen under menupunktet "Motor Controller" (2533) indstilles! s. ("Service (2500)" på side 41)



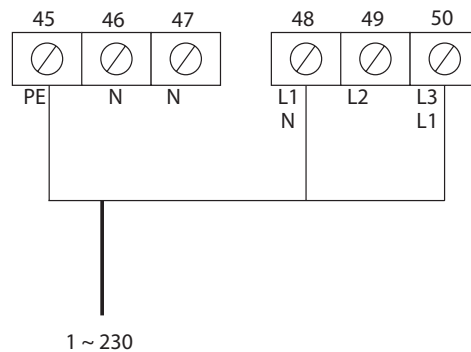
NB:

Brug kun det medfølgende kabel!

Tilslutning frekvensomformer



Nettilslutning



Elektrisk installation

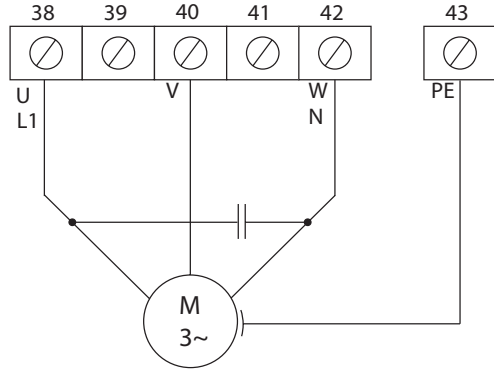
Drift med steinmetz-kredsløb (kondensator)

1 ~ 230 V / Δ

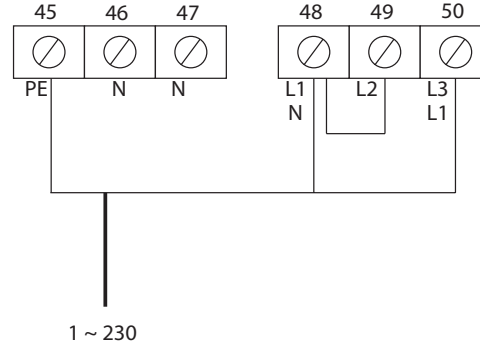


NB:
Ved anvendelse af en motor med kondensator skal sikring F1 fjernes!

Motortilslutning

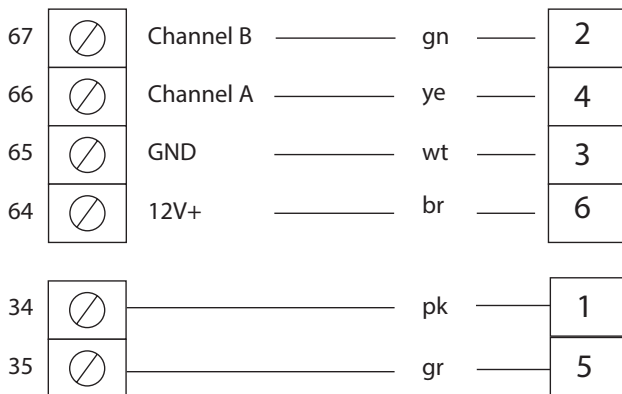


Nettilslutning



Absolutværdigiver

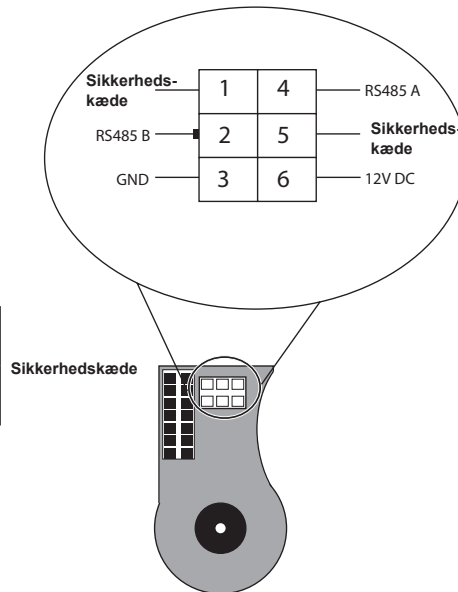
RS485



Ledere slået (snoet) parvist!

A/B --- GND/+12V---sikkerhedskæde

Absolutværdigiver (encoder)



Elektrisk installation

Sikkerhedskæde

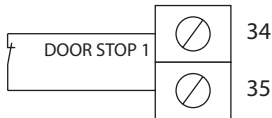
Manuel nødaktivering, termokontakt og slapwireafbryder, bremse



NB:

Hvis én af de anordninger, der er tilsluttet DOOR STOP 1, udløser, vises følgende fejlmelding på displayet: Termo/H/C/D. Se kapitel "Fejlmeldinger".

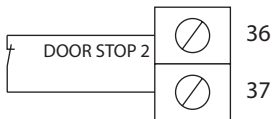
DOOR STOP 1 = mikrokontakt manuel nødaktivering og termokontakt (tilslutning via motorkabel pink + grå).



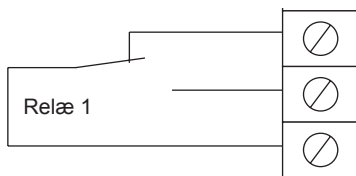
NB:

Hvis én af de anordninger, der er tilsluttet DOOR STOP 2, udløser, vises følgende fejlmelding på displayet: Sikkerhedskæde 2. Se kapitel "Fejlmeldinger".

DOOR STOP 2 = slapwireafbryder (tilslutning via spiralkabel / stikdåse på port) og gangdørskontakt.



Bremse via relæ 1



Mekaniske endestopafbrydere



OBS!

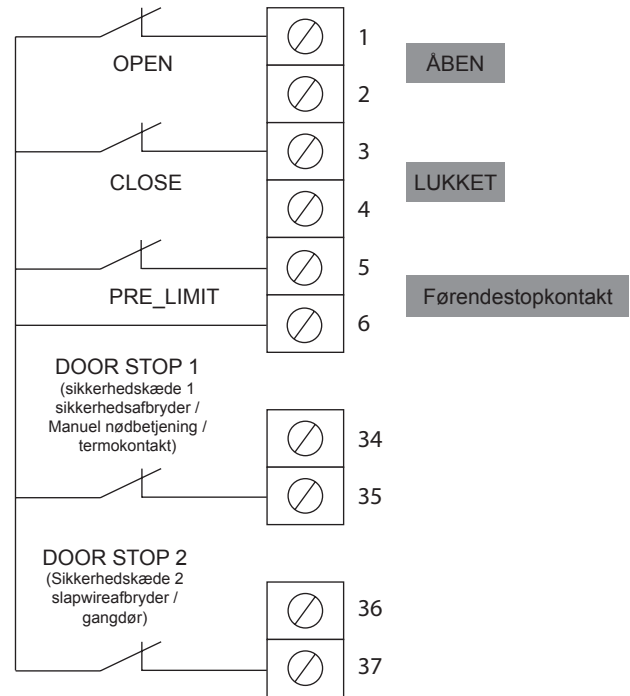
Hvis en port ikke er justeret korrekt ind, er der fare for alvorlige kvæstelser!

Alle indstillinger skal udføres iht. den aktuelle monteringsvejledning fra GIGAcontrol A!



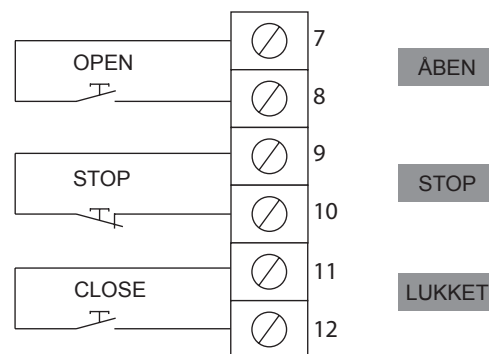
OBS!

Hvis der ikke kan tilsluttes en før-endestopafbryder, skal klemme 5 + 6 brokables, så sikkerhedsanordningen virker som den skal.



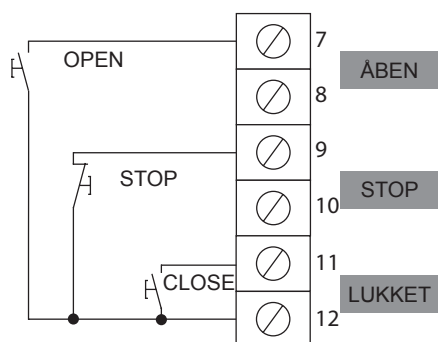
Eksterne kommandoenheder

Multiknap med 6 ledere

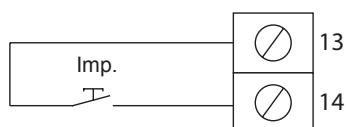


Multiknap med 4 ledere

Fås også hos SOMMER.



Impulstrykknop



NB:

Ved anvendelse af lampemodulet (modtrafikstyring) fungerer de eksterne knapper som følger:

Knap "OP" (klemme 7 + 8): Rekvirering af lampesignalet "grøn Ude".

Impulsknap (klemme 13+14): Rekvirering af lampesignalet "grøn Inde".



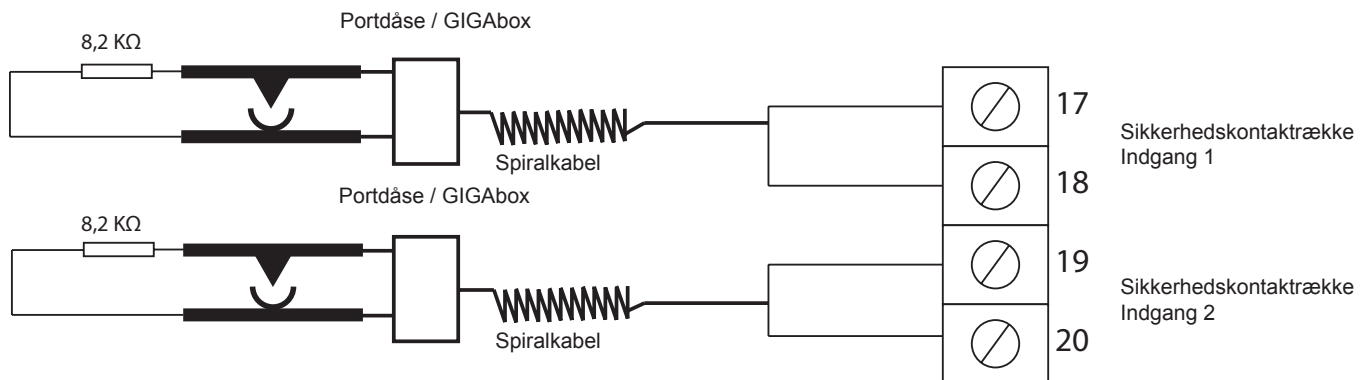
NB:

Det er kun muligt at vælge "modtrafik", hvis lampemodulet er tilsluttet. Hvis forbindelsen til lampemodulet afbrydes, kobler styringen automatisk til impulsfunktion.

Lukkekontaktsikring

Sikkerhedskontaktrække – 8,2 K-ohm

Programmering fra menupunkt 1240 ff.; 1260 ff.



Trykbølgeafbryder

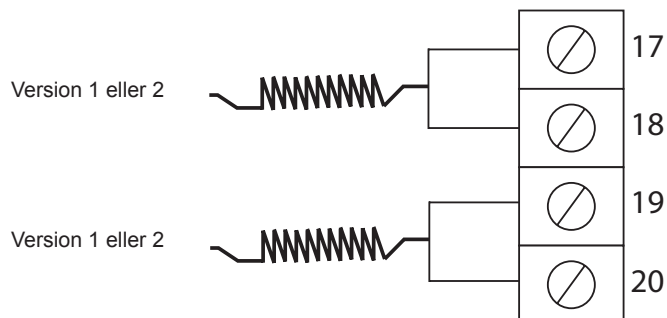
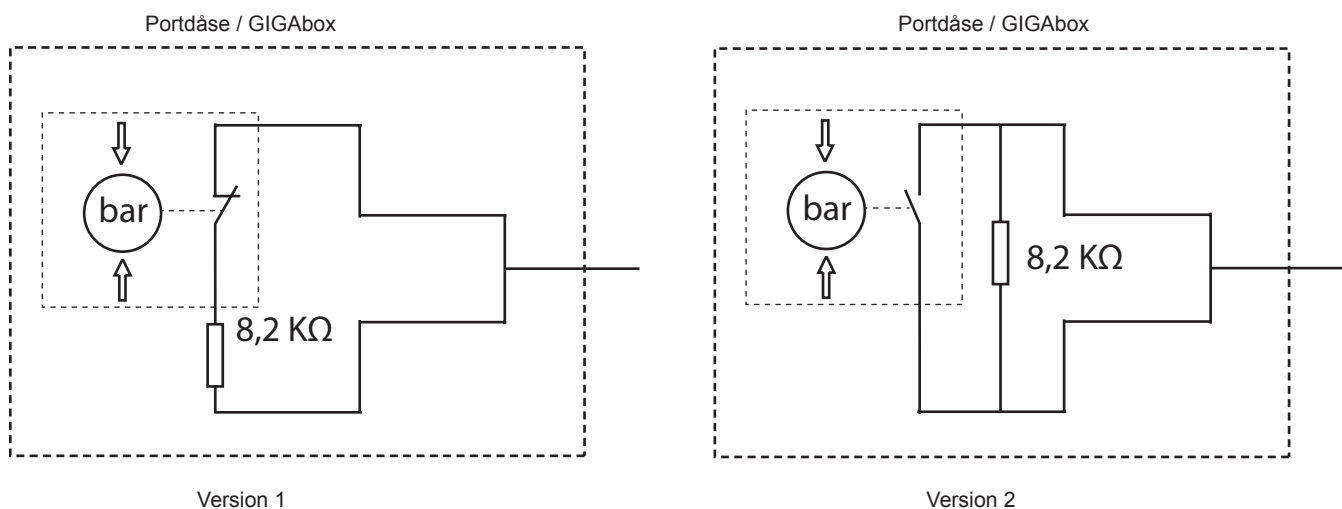
Programmering fra menupunkt 1240 ff.; 1260 ff.



NB:

Trykbølgeafbryderen fås i to forskellige versioner. Begge versioner kan forbindes til tilslutning 17 + 18 og 19 + 20. Det er muligt at kombinere begge versioner!

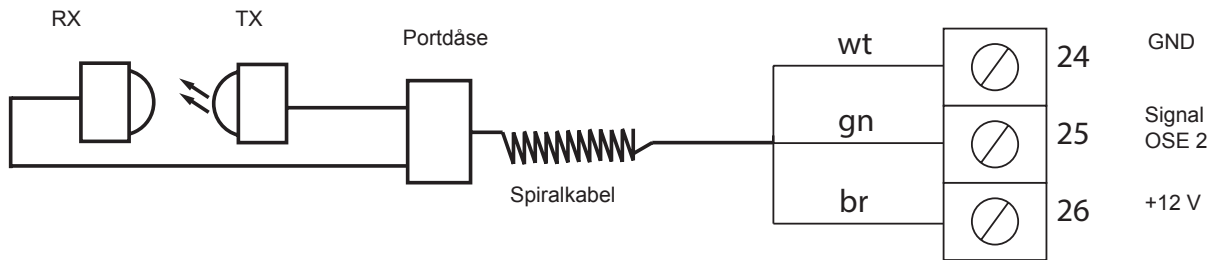
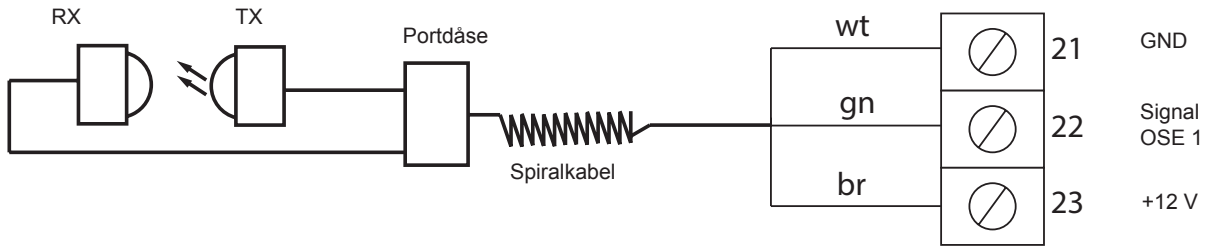
For at teste DW-afbryderen skal den udløses i endestop port NED.



Elektrisk installation

Optisk sikkerhedskontaktrække (OSE), lysgitter uden forilende fotocelle

Programmering fra menupunkt 1200 ff.; 1220 ff.



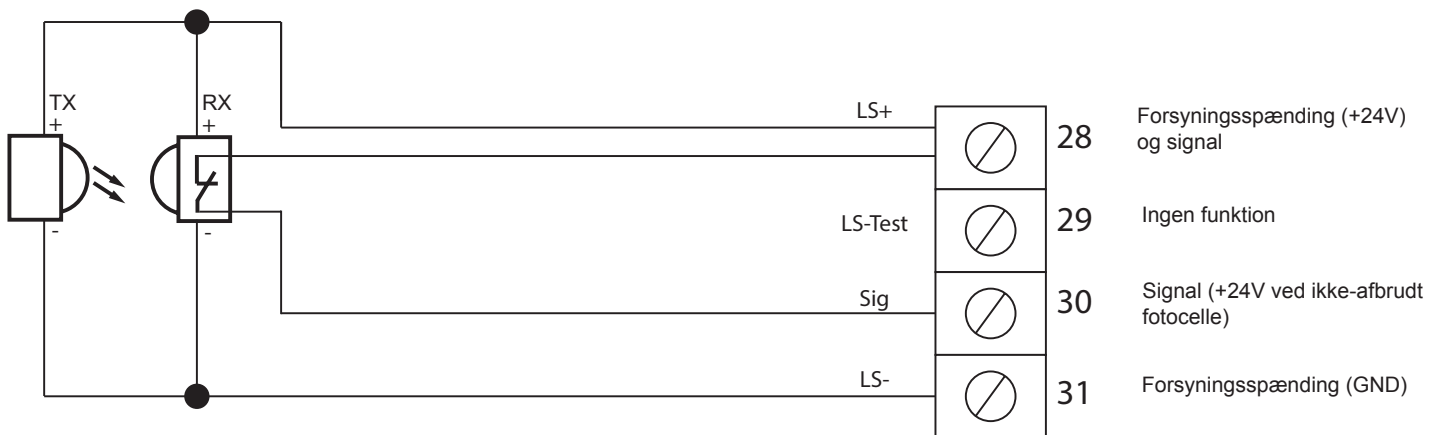
4-leder-fotocelle uden test

Programmering fra menupunkt 1111 ff.

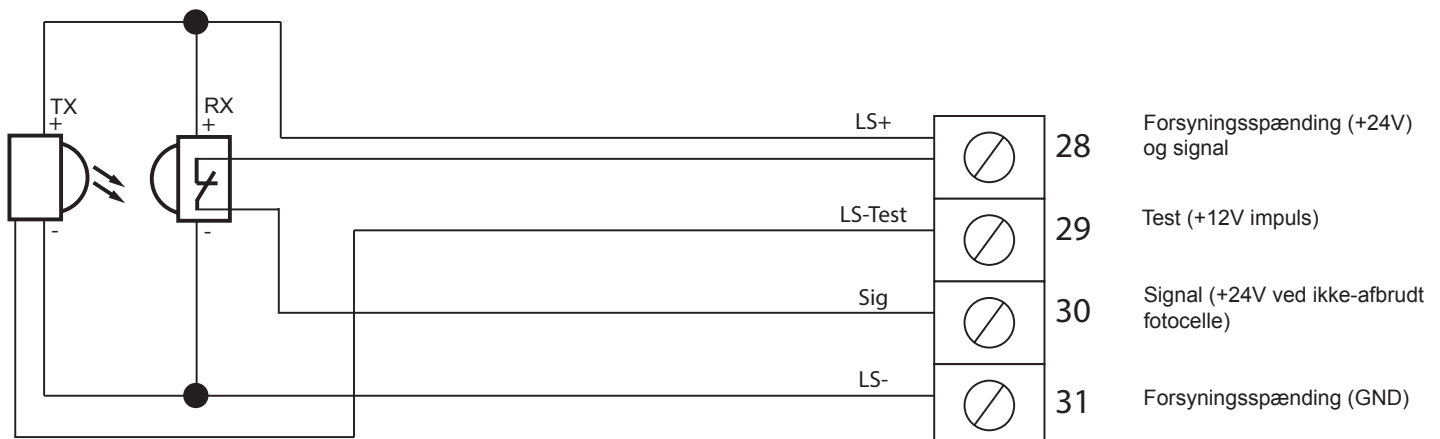


OBS!

Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm!



4-leder-fotocelle med test (indtrækssikring)



Elektrisk installation

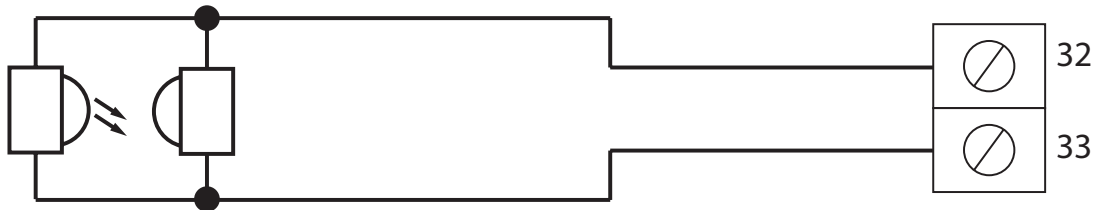
2-leder-fotocelle eller panelfotocelle (kun produktet fra SOMMER)

Programmering fra menupunkt 1115 ff.



OBS!

Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm!



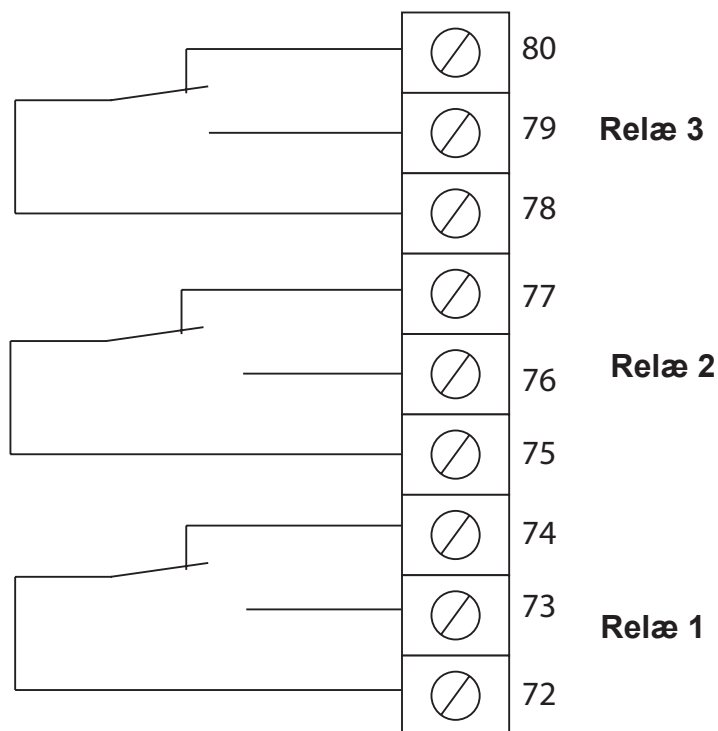
Programmerbare relæer

Programmering fra menupunkt 1600 ff.



NB:

Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen (fabriksindstilling: bremse aktiv).



NB:

Tilladt kontaktbelastning:

maks. 8 A 250 V AC 30 V DC
maks. 3 A 250 V AC $\cos \phi = 0,4$
maks. 2000 VA / 300 W

Relæerne kan frit programmeres til følgende funktioner:

- Ikke aktiv (hvert enkelt relæ)
- Melding, når endepositionerne nås (pos.: oppe / nede / begge + permanent / impuls) (hvert enkelt relæ)
- Aktiv under kørsel op / ned / begge + permanent / blinker + 1-5 sekunders forvarslingsstid (hvert enkelt relæ)
- Aktiver bremse (kun relæ 1)
- Aktiver el-lås (hvert enkelt relæ)
⇒ Se Parameterindstillinger, hvis du ønsker flere informationer
- Radiokommandoer (kun relæ 3)

Idrifttagning

* Kun visningseksempler. Disse skal hjælpe med at forklare de enkelte områder på displayet og dets funktionsmåde.

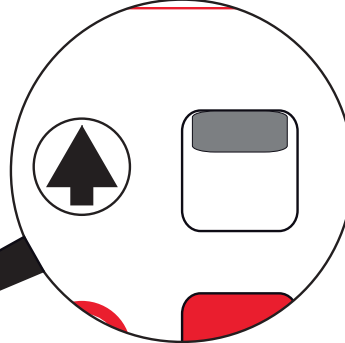
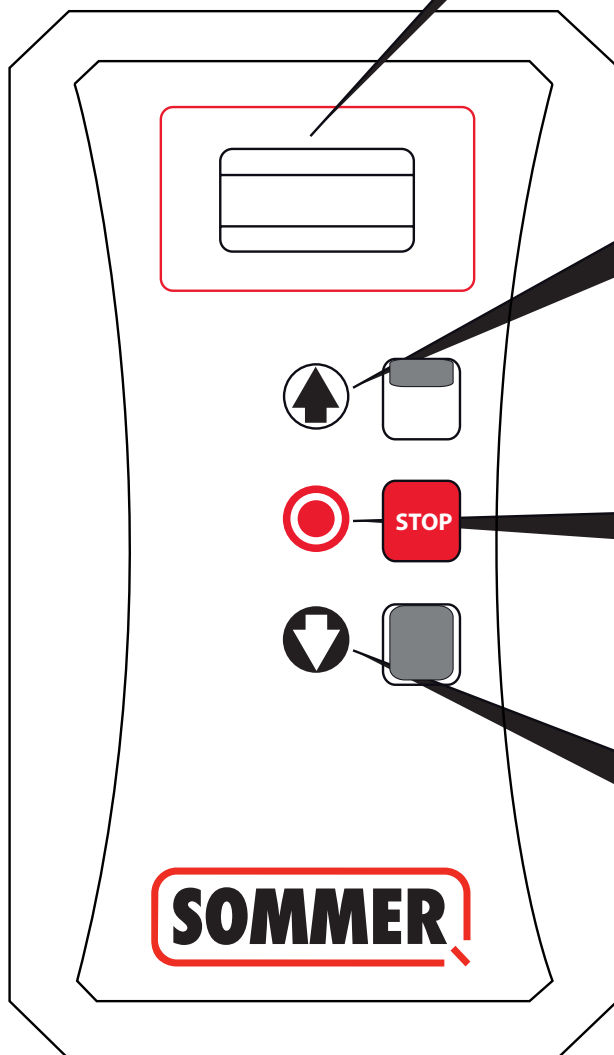
Alt efter kontekst viser den øverste linje, hvordan der blades tilbage i menuen, hvordan en værdi eller parameter ændres opad med knappen ↑, eller hvordan der vælges blandt forskellige muligheder

Den midterste linje indeholder informationer (f.eks. dato, driftstype osv.) samt handlingsanvisninger (f.eks. at bekræfte endeposition, at afbryde den aktuelle proces osv.)

Her vises den aktuelle position i menuen. Visningen bruges som hjælp til at orientere sig. Ved at sammenligne med vejledningen kan man hurtigt finde ud af, hvor man er i menuen lige nu

Her vises portens position i inkremitter (trin). Hvis der er et + bag ved tallet, betyder det, at porten er i området ved førendestopkontakt

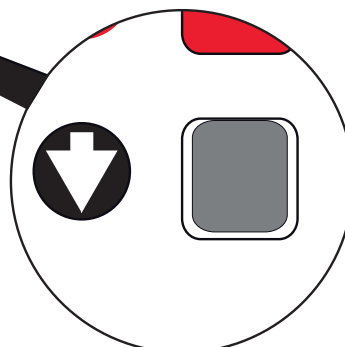
Alt efter kontekst viser den øverste linje, hvordan der blades videre i menuen, hvordan en værdi eller parameter ændres nedad med knappen ↓, eller hvordan der vælges blandt forskellige muligheder



- Port ÅBEN
- Port STOP under kørsel hen mod port NED
- I hovedmenuen "tilbage"
- I undermenuer "Ændringer af parametre / værdier"



- STOP port
- I menuen Valg af parametre samt Bekræftelse af værdier / indstillinger"



- Port NED
- Port STOP under kørsel hen mod port ÅBEN
- I hovedmenuen "fortsæt"
- I undermenuer "Ændringer af parametre / værdier"

Idrifttagning

Start af idrifttagning

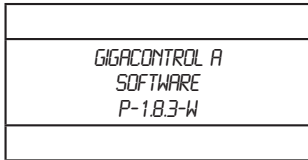


NB:
Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejereetningen.

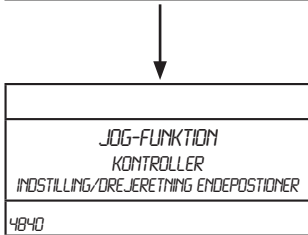


NB:
Hvis fejlmeldingen: Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.

1. Aktiver styringen



NB:
Efter nogle sekunder slukker softwareversionens visning og skifter automatisk til visningen for driftstypen, der er indstillet lige nu.



NB:
Ved idrifttagningen vises den indstillede driftsmodus.

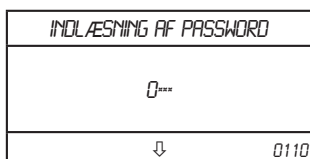
Indtast password (0110)

- Tryk på STOP-knappen i ca. 5 sekunder.
⇒ Displayet deaktiveres.
- Tryk derefter ekstra på ↑ eller ↓ i 4 sekunder.
⇒ ↑ Vises på displayet.
- Slip alle knapper.



NB:
Det fabriksindstillede password er 0000.

Af sikkerhedsgrunde skal det altid ændres af en kyndig på området (Menu: "Service → password nr. 2570")



- ⇒ Der vises en opfordring til at indtaste password på displayet.
- ⇒ Det aktive sted blinker.

- Vælg det pågældende tal med ↑ eller ↓ og bekræft med "STOP".
⇒ Det næste sted vælges automatisk.

Idrifttagning

Menu-niveau 1 (fra Softwareversion d7.9)



NB:
Med henblik på en mere overskuelig fremstilling viser denne oversigt niveau 1 i menuen. De anførte sider ved siden af menupunkterne indeholder nøjagtige informationer og indstillingsmuligheder.



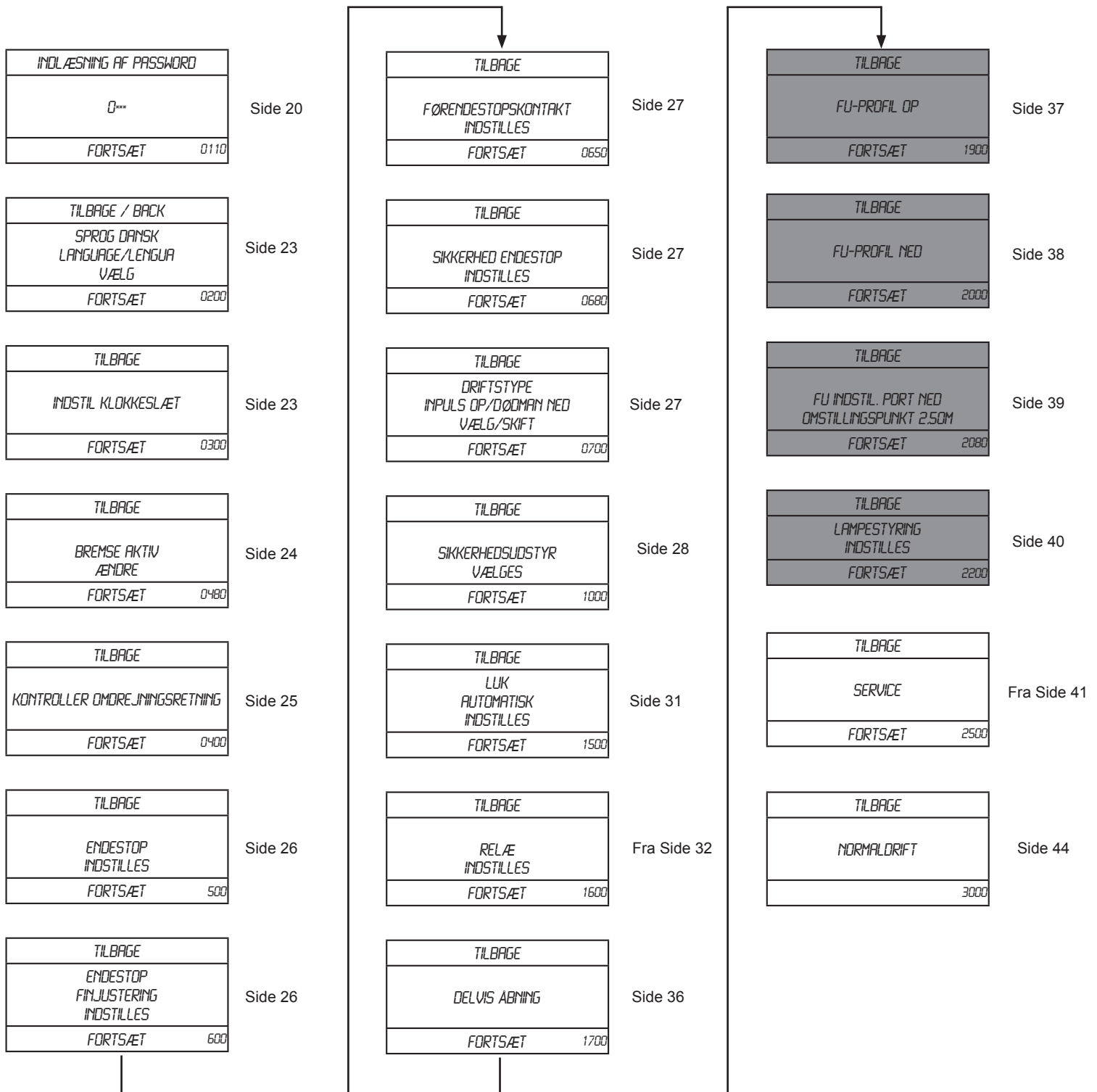
NB:
Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejeretningen.



NB:
Hvis fejlmeldingen: Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.



NB:
Menustrukturen er dynamisk. Menuer på ikke-anvendte komponenter skjules (f.eks. funktioner, der ikke er til rådighed, når der anvendes mekaniske endestopafbrydere, frekvensomformer og lampemodul).



Idrifttagning

Menu-niveau 1 ved mekaniske endestopafbrydere (fra softwareversion d7.9)



NB:
Med henblik på en mere overskuelig fremstilling viser denne oversigt niveau 1 i menuen. De anførte sider ved siden af menupunkterne indeholder nøjagtige informationer og indstillingsmuligheder.



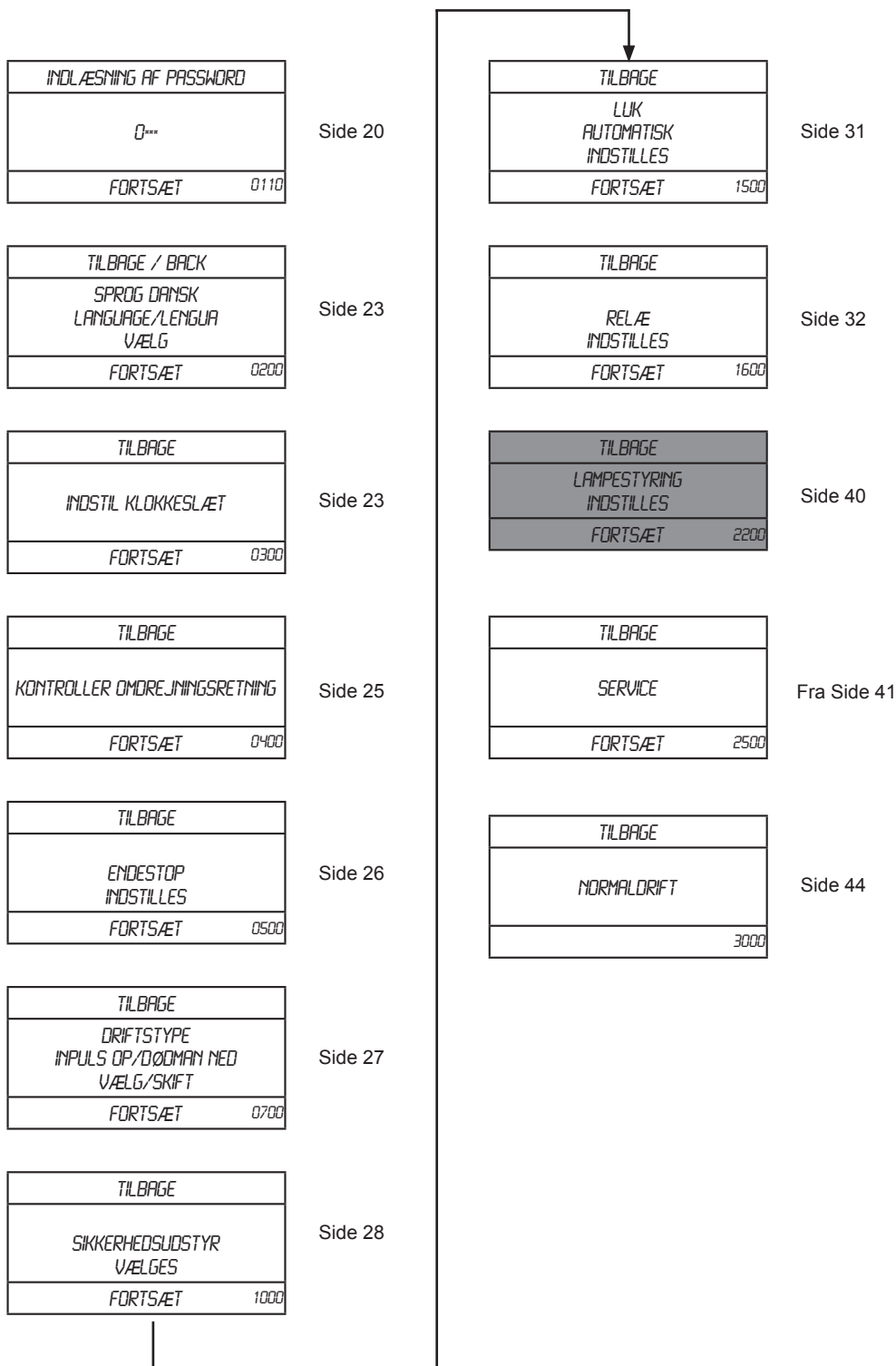
NB:
Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejeretningen.



NB:
Hvis fejlmeldingen: Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.



NB:
Menustrukturen er dynamisk. Menuer på ikke-anvendte komponenter skjules (f.eks. funktioner, der ikke er til rådighed, når der anvendes mekaniske endestopafbrydere, frekvensomformer og lampemodul).



Idrifttagning

Vælg sprog (0200)

VÆLG SPROG
DANSK BEKRÆFT VALGET
↓ 0200

Sprogvalg via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstilling af dato og klokkeslæt (300)



NB:

Dato og klokkeslættet fortsætter også i mindst 10 dage ved strømsvigt, og vises igen korrekt, når strømmen kommer tilbage.

↑
2013-08-03 10:20:30
↓ 0300

Tal vælges med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen



NB:

YYYY-MM-DD HH:MM:SS

Det aktive tal blinker!

Aktivering af bremse via relæ 1 (0480)

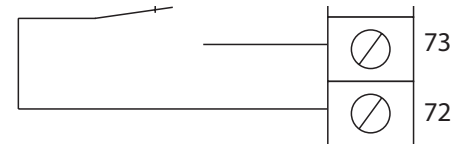
i NB: I følgende tilfælde er relæ 1 ikke nødvendig til bremsefunktionen:

- Hvis der ikke er nogen bremse
- Hvis bremsen aktiveres via stjernepunktet
- Hvis styringen drives med frekvensomformer

Hvis et af disse punkter optræder, skal muligheden "IKKE AKTIV" vælges i vinduet.

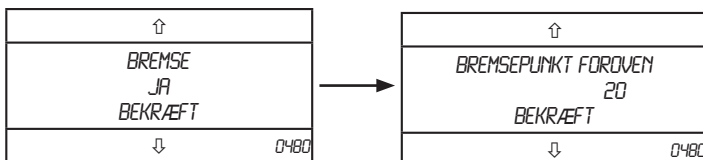
i NB: Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen (fabriksindstilling: bremse aktiv).

Relæ 1



Valg / ændring af værdier med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen



Indstillingsområde:

0 til 500 inkr.

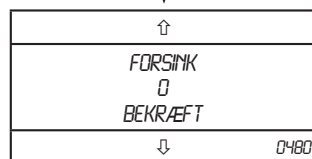
i NB: Værdien, der er indstillet her, er forskellen til øverste endeposition (fig. A).



Indstillingsområde:

0 til 500 inkr.

i NB: Værdien, der er indstillet her, er forskellen til nederste endeposition (fig. A).



Indstillingsområde:

0 til 500 ms.

i NB: Værdien, der er indstillet her, er forskellen mellem motoropstart og deaktivering af bremsen (fig. B).

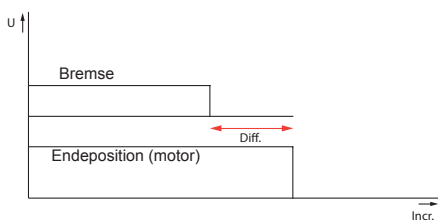


Fig. A

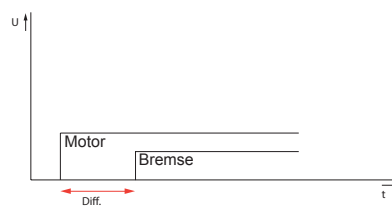


Fig. B

Idrifttagning

Kontroller omdrejningsretning (0400)



NB:

Ved første idrifttagning skal motorens omdrejningsretning kontrolleres, så knapperne ÅBEN / LUKKET kan allokeres korrekt.

Dette trin er en vigtig del af første idrifttagning. Alle følgende trin bygger på dette trin.

Hvis der anvendes mekaniske endestopafbrydere, skal disse aktiveres, før omdrejningsretningen kontrolleres i menupunkt 2550.

Med henblik herpå skal porten stå ca. midt mellem endepositionerne, så der er nok indstillingsvej til kontrol af omdrejningsretningen. Når dette menupunkt er valgt, kan porten kun bevæges med knappen \uparrow i husets dæksel. Knappen \uparrow skal holdes inde, indtil kørslen automatisk begrænses af styringen (ca. 1 sekund). Hvis portens bevægelsesretning er ÅBEN, skal denne bekræftes via STOP-knappen. Hvis portens bevægelsesretning er mod LUKKET, skal der trykkes på knappen \downarrow , der angiver forkert omdrejningsretning. Styringen giver på ny mulighed for at køre porten med knappen \uparrow og ændret omdrejningsretning, men nu mod ÅBEN. Der bekræftes med STOP-knappen.

\uparrow \rightarrow PORT ÅBEN
RIGTIG
FORKERT 0400

Hvis kørselsretningen er rigtig:
Bekræft med STOP-knappen

Hvis kørselsretningen er
forkert: \downarrow tryk

Indstilling af endepositioner (0500)

(Via mekaniske endestopafbrydere)



NB:

Mekaniske endestopafbrydere skal aktiveres i Servicemenuen (menupunkt 2500).



NB:

Styringen fører automatisk hen til punkt "ENDESTOP NED".



NB:

Indstillingen af endestopafbryderne kan kun bekræftes på styringen, hvis de mekaniske endestopafbrydere har reageret i den pågældende endeposition.

\uparrow
ENDESTOP OP
BEKRÆFT
4027 \downarrow 0505

1. Kør til positioner via \uparrow \downarrow
2. Indstil mekaniske endestopafbrydere og sikkerhedsendestopafbrydere foroven
3. Bekræft med STOP-knappen

\uparrow
BEKRÆFT
BEKRÆFT
3222 \downarrow 0510

1. Kør til positioner via \uparrow \downarrow
2. Indstil mekaniske endestopafbrydere og sikkerhedsendestopafbrydere forned
3. Bekræft med STOP-knappen

Idrifttagning

Indstilling af endepositioner (0500)

(via encoder)



NB:
Endepositionerne kan også korrigeres på et senere tidspunkt via finjusteringen (menupunkt 600).



NB:
Styringen fører automatisk hen til punkt "ENDESTOP NED".

↑
ENDESTOP OP
BEKRÆFT
4027 ↓ 0505

Kør til de ønskede positioner via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

↓

↑
BEKRÆFT
BEKRÆFT
3222 ↓ 0510

Endepositioner finjustering (0600)

(via encoder)



NB:
Efter idrifttagning af anlægget kan endepositionerne justeres mere nøjagtigt under dette punkt.



NB:
Der kan finjusteres med maks. 50 inkremitter i begge retninger.



NB:
Porten bevæger sig ikke under finjusteringen af endepositionerne!

↑
ES - FOROVEN-FIN
5110*
BEKRÆFT
F1:5100** ↓ 0610

Ændring af værdier med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

↓

↑
ES - FORNEDEN-FIN
1480*
BEKRÆFT
F1:1500** ↓ 0620

* Ny position

** Aktuel position

Idrifttagning

Indstilling af førendestopkontakt (0650)



OBS!

Iht. standarden DIN EN12453 er det tilladt at blokere lukkekanten i et område på op til maks. 50 mm over gulvet eller at omstille fra "Stop-reversering" til "Kun stop". Standardens bestemmelse skal altid overholdes.

De optiske sikkerhedskontaktrækker skjules i dette område, 8,2 K Ω sikkerhedskontaktrækkerne omstilles til "Kun stop".

Ved sikkerhedskontaktrækker med trykbølgeafbrydere aktiveres testen. Efter at førendestopkontakt er kørt over, forventer styringen et signal fra trykbølgeafbryderen inden for et bestemt tidsvindue. Med henblik herpå skal porten med sikkerhedskontaktlisten berøre gulvet.

↑
FØRENDESTOPKONTAKT KØR TIL POSITION BEKRÆFT
↓ 0655

Kør til position via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstilling af sikkerhedsendestopafbryder (0680)



NB:

Sikkerhedsendestopafbrydere bruges som ekstra sikring for de normale endestopafbrydere. Når de normale endestopafbrydere køres over, stopper anlægget via sikkerhedsendestopafbrydere.



NB:

Hvis sikkerhedsendestopafbrydere har reageret, stopper porten. Anlægget skal igen køres hen i det normale område for endestopafbryderen i jog-funktion. Fejlen afhjælpes derefter automatisk.

↑
SIKKERHEDSENDESTOPAFBRYDER 100 BEKRÆFT
↓ 0685

Kør til position via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

50 inkremitter op til 300 inkremitter

Vælg driftstype (0700)



OBS!

I dødmandsfunktionen er sikkerhedskontaktrækkerne og fotocellerne ikke aktive.

Fare for alvorlige kvæstelser!

Forvis dig altid om, at der ikke er nogen eller noget i portens bevægelsesområde.



NB:

– Dette menupunkt bruges til at vælge mellem dødmands- og impulsfunktion. Hvis der vælges dødmandsfunktion, springes alle andre menupunkter over, da disse kun er relevante for impulsfunktionen (undtagen FU-parametrering).

– I dødmandsfunktion skal knappen holdes inde i så lang tid, som porten skal bevæge sig.

Vælg med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

↑
IMPULS OP / DØDMANDSF. NED
↓ 0700

Valgmuligheder:

- Impuls OP / dødmandsfunktion NED
- Dødmandsfunktion OP / NED
- Impuls OP / NED
- 2-vejstrafik

↓

TILBAGE
NORMALDRIFT
3000



NB:

Hvis dødmandsfunktionen er valgt som driftstype, ledes man direkte videre til sidste menupunkt "Normaldrift (3000)".

Idrifttagning

Vælg sikkerhedsanordning (1000)



OBS!

Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm.

TILBAGE
4-LEDER-FOTOCELLE DEAKTIVERET
FORTSÆT 1100

4-LEDER-FOTOCELLE
FOTOCEL. IKKE TESTET BEKRÆFT
VALG AF MENU 1111

4-LEDER-FOTOCELLE
FOTOCEL. IKKE TESTET MED FULD REVERSERING BEKRÆFT
↓ 1111

Vælg med ↓↑

Bekræft med
STOP-knappen

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- Fotocelle ikke testet
- Fotocelle testet

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- OP halv reversering
- NED STOP
- OP / STOP / indtrækningssikring
- OP / STOP / indtrækningssikring
(med maskering)

- NED fuld reversering (med maskering)
- NED halv reversering (med maskering)



NB:

Denne fremgangsmåde er identiske for både ikke-testede og testede fotoceller.

↑
INDLÆRINGSKØRSEL AFBRYD
1601 1125

Kør til endeposition foroven med ↓↑

Afbryd med STOP-knappen

INDLÆRINGSKØRSEL AFBRYD
1601 ↓ 1130

Kør porten NED med ↓.
Så snart fotocellen afbrydes af porten, stopper porten.

INDLÆRINGSKØRSEL AFSLUTTET MED HELD
1601 ↓ 1135

Bekræft med
STOP-knappen

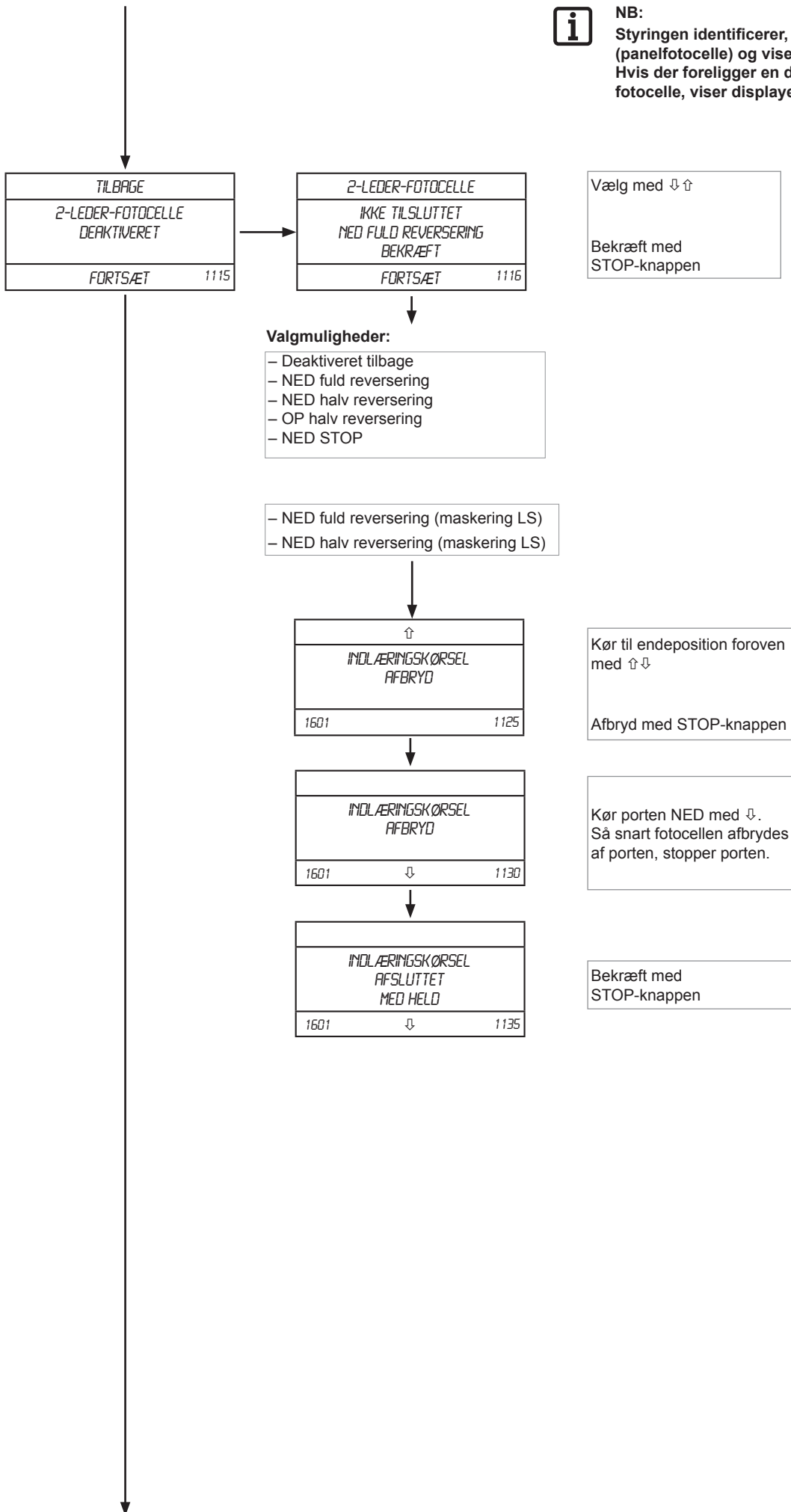
Idrifttagning



NB:

Styringen identificerer, om der er tilsluttet en 2-leder-fotocelle (panelfotocelle) og viser dette med "tilsluttet".

Hvis der foreligger en defekt, eller hvis der ikke er tilsluttet fotocelle, viser displayet "Ikke tilsluttet".



Idrifttagning



NB:
De optiske sikkerhedskontaktrækker deaktiveres i området ved førendestopkontakt.



NB:
Styringen identificerer på den enkelte indgange, om der er tilsluttet optiske 8,2 KΩ - sikkerhedskontaktrækker eller en trykbølgeafbryder og viser dette med "tilsluttet".

TILBAGE
OSE1 DEAKTIVERET VÆLG/SKIFT
FORTSÆT 1200

OSE1
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1205

Vælg med ↓↑
Bekræft med STOP-knappen

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- OP halv reversering
- NED STOP
- OP / STOP / indtrækningssikring

TILBAGE
OSE2 DEAKTIVERET VÆLG/SKIFT
FORTSÆT 1220

OSE2 INDSTILLINGER
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1225



OBS!
*Ved drift med automatisk tilløb, har sikkerhedsanordningen, som er tilsluttet til OSE 2-indgangen ingen begrænsning af lukkeforsøg efter registreringen af en forhindring! Anvendelse i denne driftstilstand anbefales derfor udelukkende til godkendte, kontaktløse sikkerhedsanordninger (lysgitter)!

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering*
- NED halv reversering*
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP / STOP indtrækningssikring

TILBAGE
BK2/DW 1 INDSTILLING TILSLUTTET VÆLG/SKIFT
FORTSÆT 1240

BK2/DW 1
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1245

BK2/DW 1
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1250



NB:
Sikkerhedskontaktrækkerne 8,2 KΩ omstilles i området for førendestopkontakt til "KUN STOP".

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- 8K2
- Trykbølgeafbryder DW

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP / STOP / indtrækningssikring

Ved sikkerhedskontaktrækker med trykbølgeafbrydere aktiveres testen. Efter at førendestopkontakt er kørt over, forventer styringen et signal fra trykbølgeafbryderen inden for et bestemt tidsvindue. Med henblik herpå skal porten med sikkerhedskontaktlisten berøre gulvet (impuls).

TILBAGE
BK2/DW 2 INDSTILLING TILSLUTTET VÆLG/SKIFT
FORTSÆT 1260

BK2/DW 2
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1265

BK2/DW 2
TILSLUTTET DEAKTIVERET / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1270

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- 8K2
- Trykbølgeafbryder DW

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP / STOP / indtrækningssikring

Idrifttagning



OBS!
Kraftfrakoblingen er virker kun i kørselsretning OP og skal tilpasses den pågældende port!
I retning port NED virker kraftfrakoblingen ikke!



OBS!
Efter at kraftfrakoblingen er aktiveret, skal der køres mindst én komplet indlæringskørsel uden afbrydelse i OP- og NED-retning i normal modus! Først da er kraftfrakoblingen aktiveret og virker!



NB:
Funktionen "Kraftfrakobling i OP" er først disponibel fra softwareversion P - 21d7.8 (maj 2015)!

TILBAGE
KRAFTFRAKOBLING OP
FORTSÆT 1280

↑
FØLSOMHED (0)-
↓ 1280

Valg af følsomhed med ↓↑
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:
0 (deaktiveret) indtil
10 (maksimal følsomhed)

Automatisk lukning (1500)



NB:
Denne funktion er kun mulig, hvis der anvendes en fotocelle, og denne er aktiv i kørselsretningen LUKKET (menupunkt 1100 eller 1115).

Skift værdi / valg med ↓↑
Bekræft med STOP-knappen



NB:
Ved anvendelse af et lysgitter er det ikke nødvendigt med en ekstra fotocelle.
Denne indgang (klemmer 28 + 30) kan brokobles.

↑
LUK EFTER TID 0 S
BEKRÆFT 1510
↓

Indstillingsområde:
0 til 999 sekunder



NB:
Indstillingen 0 sek. betyder, at automatisk lukning efter tid er deaktiveret.

↑
LUK FØR TID IKKE AKTIV
BEKRÆFT 1520
↓

↑
LUK FØR TID FOTOCELLE
BEKRÆFT 1520
↓



NB:
Denne funktion bevirker, at porten straks lukker efter en afbrydelse af fotocellen (uden at holdetiden for åben position er udløbet).
Standardmæssigt er denne funktion deaktiveret.

Idrifttagning

Indstilling af relæ (1600)



NB:

Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen (fabriksindstilling: bremse aktiv).

Valgmuligheder:

- Ikke aktiv
- Endeposition
- Kørsel
- El-lås



NB:

Funktionsfelt:

RELÆ 1	IKKE AKTIV
(0) → SKIFT	1620

Valg / videre til næste eller forrige relæ med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

"IKKE AKTIV" blinker!

RELÆ 1	IKKE AKTIV
(0) → SKIFT	1620

RELÆ 1	IKKE AKTIV
STOP (0): GEM ANDEN KNAK AFBRYDELSE	
(0) → SKIFT	1620

RELÆ 1	ENDEPOSITION
POS: --- MODUS: VARIGHED	
(0) → SKIFT	1620

RELÆ 1	ENDEPOSITION
POS: --- MODUS: VARIGHED	
(0) → SKIFT	1620

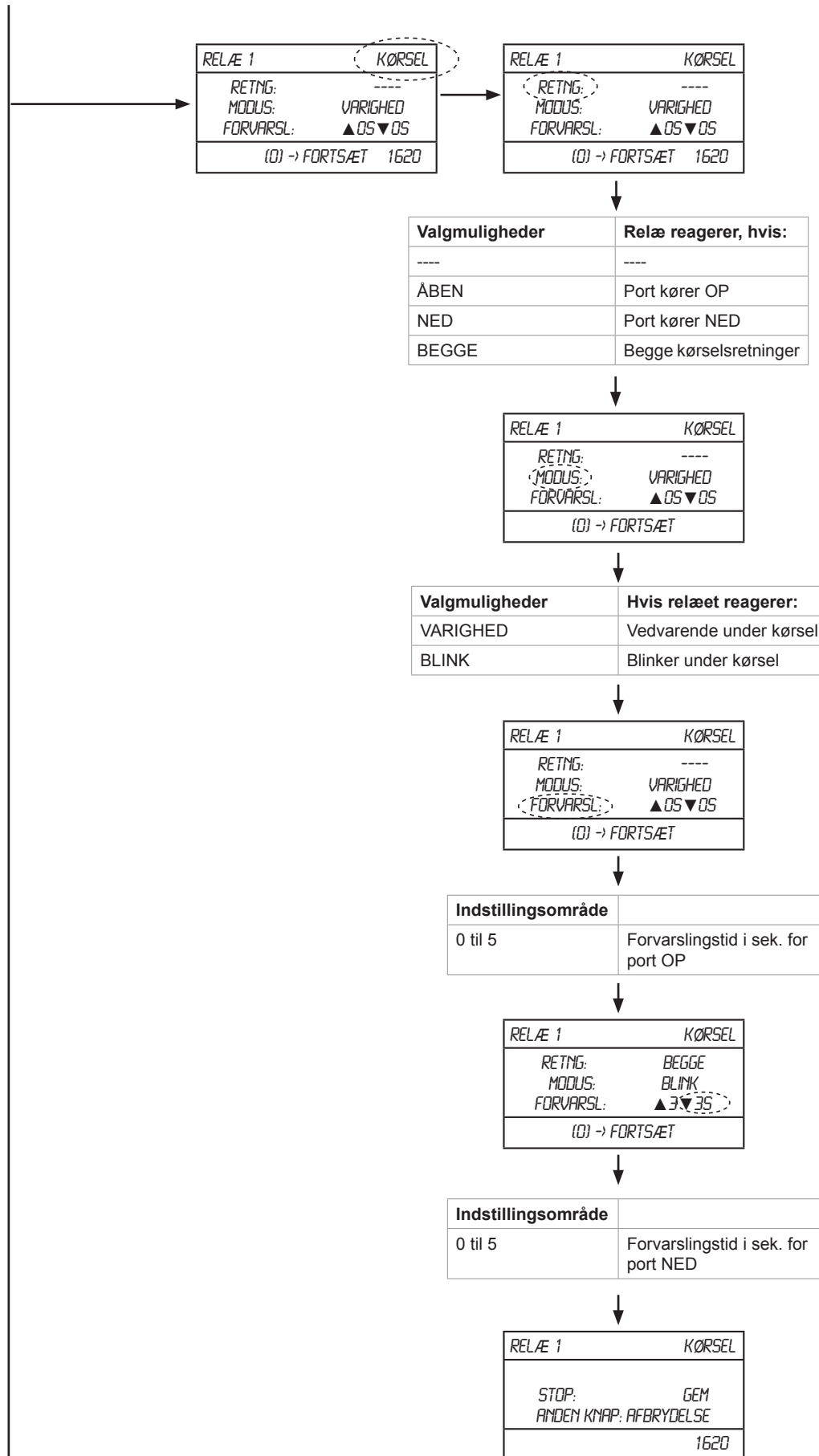
Valgmuligheder	Relæ reagerer, hvis:
---	---
FOROVEN	Endeposition foroven nået
FORNEDEN	Endeposition forneden nået
BEGGE	En af de to endepositioner er nået

RELÆ 1	ENDEPOSITION
POS: --- MODUS: VARIGHED	
(0) → FORTSÆT	1620

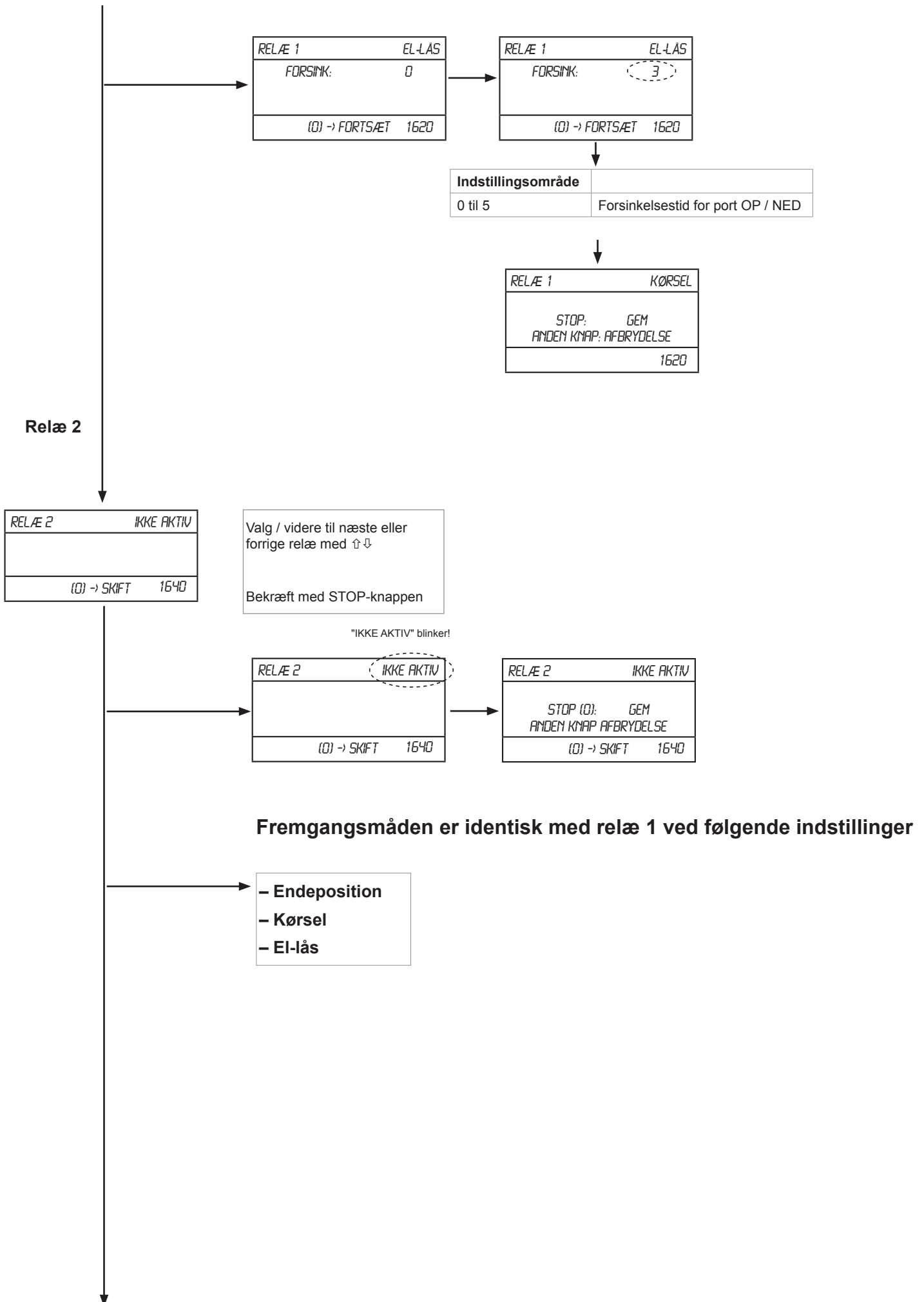
Valgmuligheder	Hvis relæet reagerer:
Varighed	Vedvarende i endeposition
Impuls	Impuls i endeposition / impulstid ca. sek.)

RELÆ 1	ENDEPOSITION
STOP: (0) GEM ANDEN KNAK AFBRYDELSE	
(0) → FORTSÆT	1620

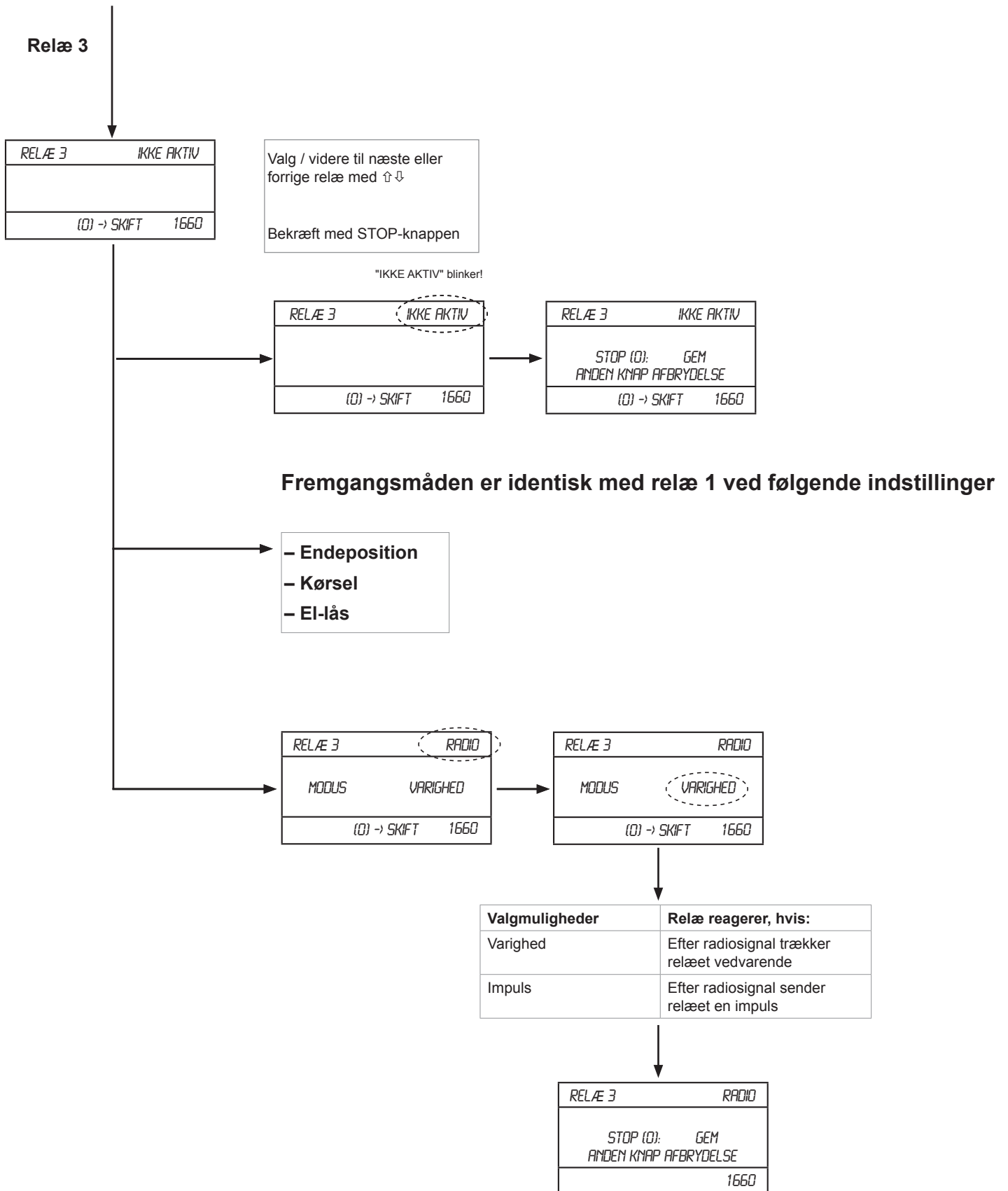
Idrifttagning



Idrifttagning



Idrifttagning



Idrifttagning

Delvis åbning (1700)



NB:
Den delvise åbning fungerer ikke i driftstilstanden "Modtrafik"!



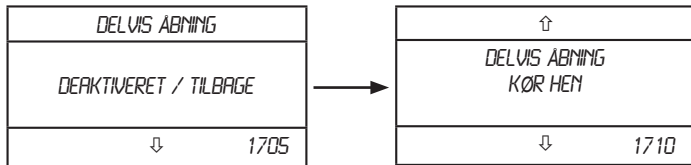
NB:
Hvis funktionen Delvis åbning anvendes, reagerer styringen som følger:

Tryk på knappen 1 x = delvis åbning

Tryk på knappen 2 x = porten åbner helt



NB:
Reaktionsmønsteret for en ekstern kommandoenhed (klemme 7 + 8 "OPEN") eller en håndsender, kan defineres under menupunktet "Service (2500)" – "Mode ext. key UP (2565)".



Kør til den ønskede delvise åbningshøjde med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- Aktiveret

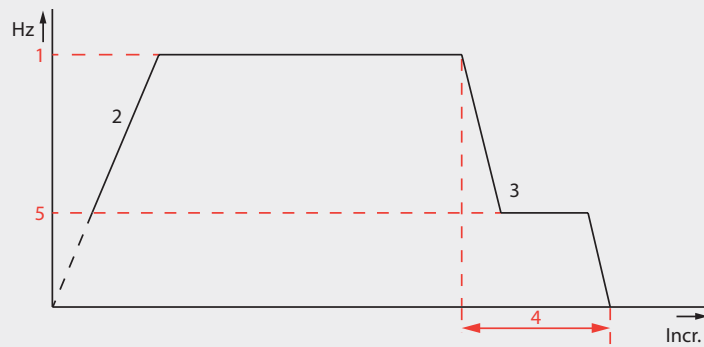


NB:
Menupunkterne med grå baggrund på de følgende sider (frekvensomformer- og lampemodulindstillinger) er kun disponible, hvis der er tilsluttet en frekvensomformer eller et lampemodul! I modsat fald findes menupunkterne ikke!

Idrifttagning

FU-profil OP (1900)

1. Maks. hastighed (Hz)
2. Startrampe (ms)
3. Stoprampe (ms)
4. Stoprampe (inkr.)
5. Krybekørsel (Hz)



↑
MAKS. HASTIGHED OP 80 HZ BEKRÆFT
↓ 1910

Vælg frekvens til den ønskede hastighed med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

20 Hz til 120 Hz

↑
STARTRAMPE OP 700 MS BEKRÆFT
↓ 1920

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

512 ms til 2000 ms



NB:
Accelerationsrampens stejlehed ændrer sig med frekvensen.

↑
STOPRAMPE OP 700 MS BEKRÆFT
↓ 1930

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

512 ms til 2000 ms



NB:
Stoprampens stejlehed ændrer sig med indstillingen af hastigheden.

↑
STOPRAMPE OP POS: 400 INKR. BEKRÆFT
↓ 1950

Vælg den ønskede position med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

0 inkr. til 1000 inkr.



NB:
Denne værdi er differenceværdien til endepositionen, hvor stoprampen (ms) slås til for at skifte til krybekørsel.

↑
KRYBEKØRSEL OP 40 HZ BEKRÆFT
↓ 1960

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

20 Hz til 50 Hz

< Maks. hastighed



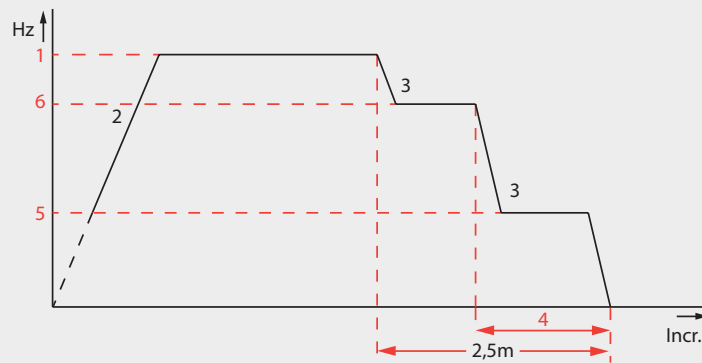
NB:
Denne værdi er frekvensen for den ønskede hastighed, hvor der stoppes i endepositionen.

↑
OVERFØR PROGRAM PARAMETER 3/14
↓ 2095

Idrifttagning

FU-profil NED (2000)

1. Maks. hastighed (Hz)
2. Startrampe (ms)
3. Stoprampe (ms)
4. Stoprampe (inkr.)
5. Krybekørsel (Hz)
6. Standardkørsel (Hz)



↑

MAKS. HASTIGH. NED
50 HZ
BEKRÆFT

↓ 2010

Vælg frekvens til den ønskede hastighed med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

20 Hz til 120 Hz

↑

STARTRAMPE NED
700 MS
BEKRÆFT

↓ 2020

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

512 ms til 2000 ms



NB:
Accelerationsrampens støjhed ændrer sig med frekvensen.

↑

STOPRAMPE NED
700 MS
BEKRÆFT

↓ 2030

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

512 ms til 2000 ms



NB:
Stoprampens støjhed ændrer sig med indstillingen af hastigheden.

↑

STOPRAMPE NED
POS: 400 INKR.
BEKRÆFT

↓ 2050

Vælg den ønskede position med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

0 inkr. til 1000 inkr.



NB:
Denne værdi er differenceværdien til endepositionen, hvor stoprampen (ms) slås til for at skifte til krybekørsel.

↑

KRYBEKØRSEL NED
40 HZ
BEKRÆFT

↓ 2060

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

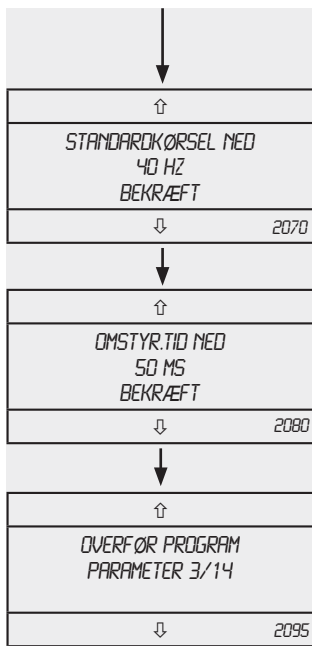
20 Hz til 50 Hz

< Maks. hastighed



NB:
Denne værdi er frekvensen for den ønskede hastighed, hvor der stoppes i endepositionen.

Idrifttagning



Vælg frekvens til den ønskede hastighed med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde:

Begrænset af krybekørsel og maks. omdrejningstal



NB:

Ved denne værdi drejer det sig om frekvensen for den ønskede reducerede hastighed fra 2,5 m i NED-retning med henblik på at overholde lukkekræfter.

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Indstillingsområde:

100 ms til 1000 ms

Bekræft med STOP-knappen

FU-indstilling port NED omkoblingspunkt ved 2,5 m (2080)

(standardkørsel)



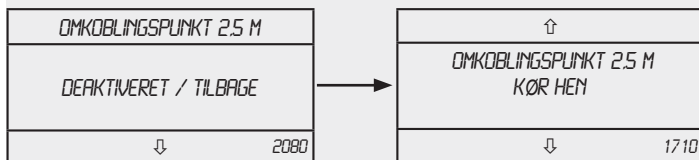
OBS!

Der bør absolut tages højde for, at den indstillede hastighed reduceres så meget fra omkoblingspunktet, at de foreskrevne lukkekræfter kan overholdes!



NB:

Der køres hen til omkoblingspunktet under indstilling i dødmandsfunktion og krybekørsel!



Kør hen til den ønskede / aktiverede position med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- Aktiveret

Idrifttagning

Indstilling af lampestyring (2200)



NB:

De enkelte tider kan vælges separat!

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

TILBAGE
INDSTILLING PORT OP FORVARSLINGSTID BEKRÆFT
FORTSÆT 2210

↑
INDSTILLING PORT OP 2 S BEKRÆFT
↓ 2215

Indstillingsområde:

0 s til 255 s

TILBAGE
INDSTILLING PORT HOLDE Tid ÅBEN BEKRÆFT
FORTSÆT 2220

↑
INDSTILLING PORT 20 S BEKRÆFT
↓ 2225

Indstillingsområde:

0 s til 255 s

TILBAGE
INDSTILLING PORT LUKKET FORVARSLINGSTID BEKRÆFT
FORTSÆT 2230

↑
INDSTILLING PORT 3 S BEKRÆFT
↓ 2235

Indstillingsområde:

0 s til 255 s

TILBAGE
INDSTILLING PORT RYDDETID BEKRÆFT
FORTSÆT 2240

↑
INDSTILLING PORT 5 S BEKRÆFT
↓ 2245

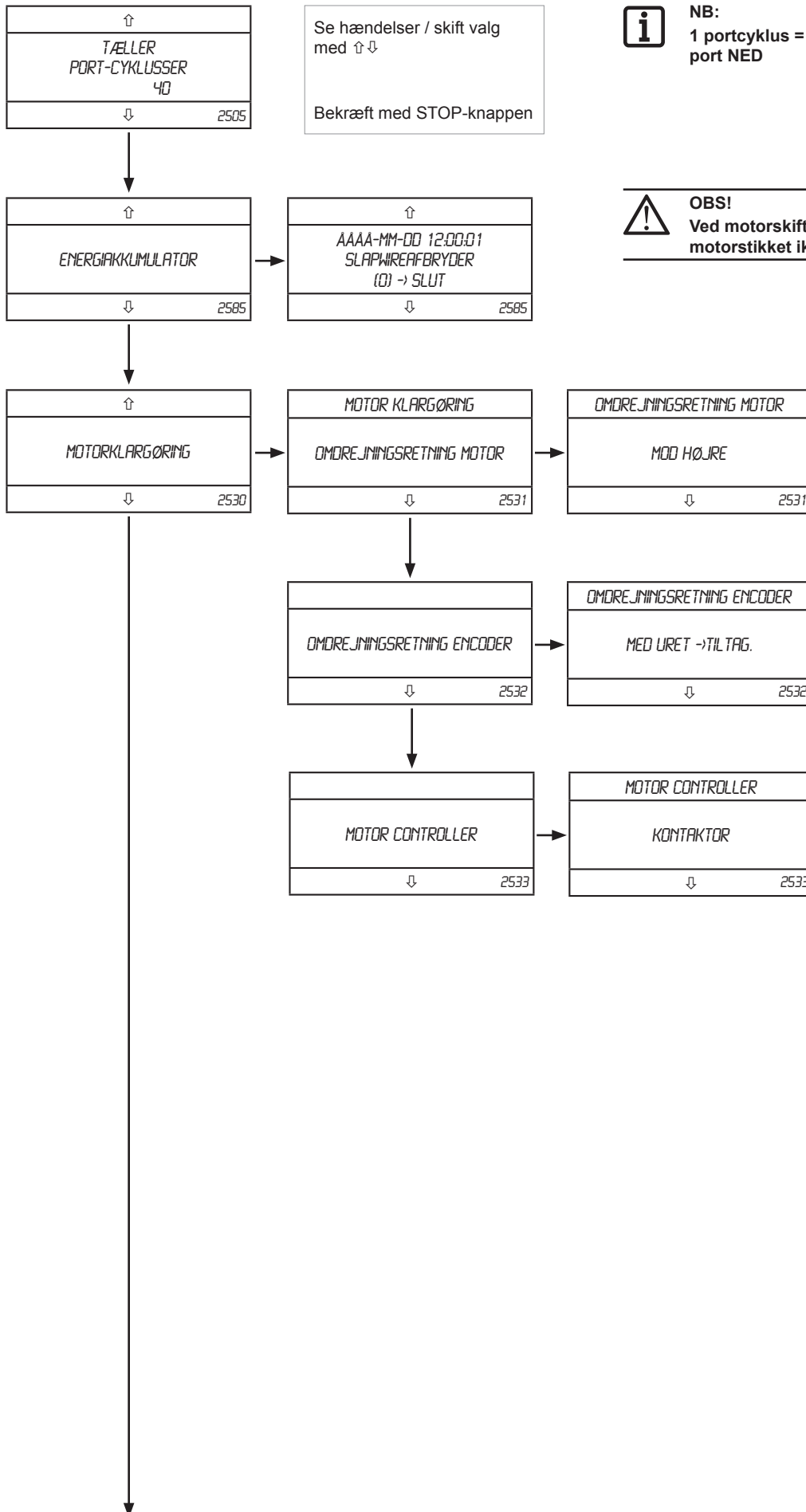
Indstillingsområde:

0 s til 255 s

Indstillelige tider	Betydning
Forvarslings tid port OP	Advarselstid før porten kører OP
Holdetid ÅBEN	Tiden hvorefter porten automatisk lukker
Forvarslings tid port LUKKET	Advarselstid før porten kører NED
Ryddetid	Tid til at rydde kørevejen, før lampeanlægget skifter

Idrifttagning

Service (2500)



NB:
1 portcyklus = port OP + port NED



OBS!
Ved motorskift fra frekvensomformer til 400 V må motorstikket ikke være sat i.

Forkortelse	Betydning
Med uret	Med uret
Tiltag.	Tiltagende
Aftag.	Aftagende

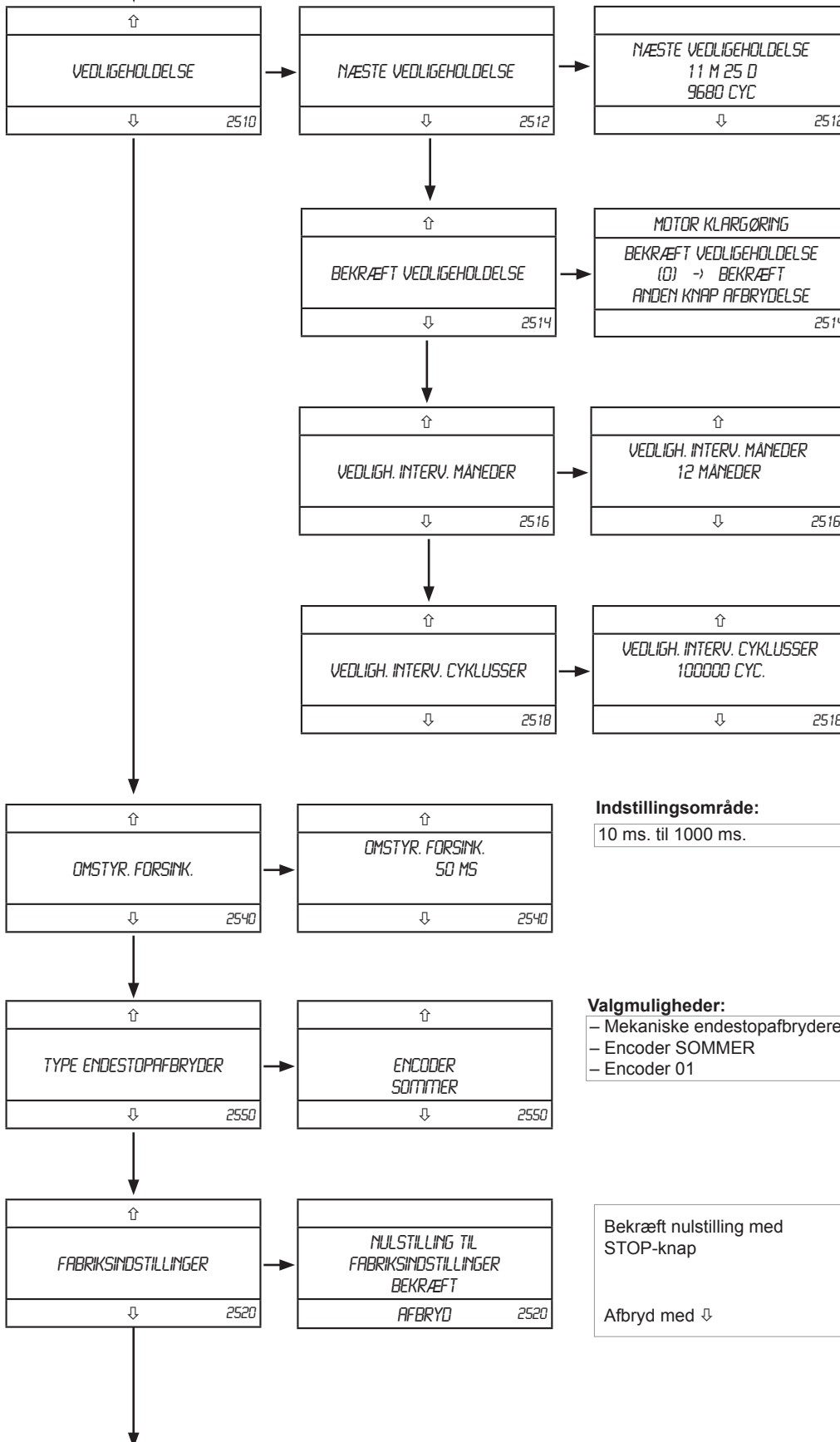
Valgmuligheder:

- Kontaktor
- Frekvensomformer

Idrifttagning

Se hændelser / skift valg med ↑↓

Vælg / bekræft med
STOP-knappen



NB:
Vis næste
vedligeholdelse

M = måneder
D = dage
Cyc. = cyklusser

Bekræft med STOP-knappen,
når vedligeholdelsen er udført

Indstillingsområde:

3 måneder til 24 måneder

Indstillingsområde:

1000 cyklusser til
100000 cyklusser

Indstillingsområde:

10 ms. til 1000 ms.

Valgmuligheder:

- Mekaniske endestopafbrydere
- Encoder SOMMER
- Encoder 01

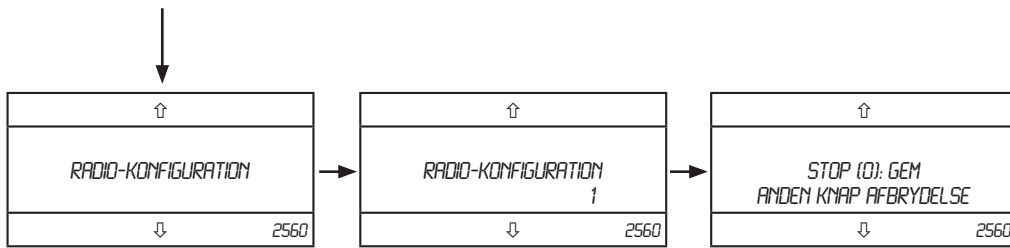


NB:
Når der anvendes mekaniske
endestopafbrydere, skal
denne indstilling foretages
tilsvarende.

Bekræft nulstilling med
STOP-knap

Afbryd med ↓

Idrifttagning



Valgmuligheder:
Konfiguration 1 til konfiguration 4

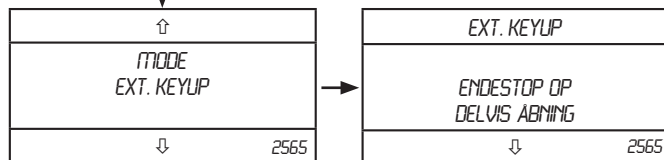
	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Konfiguration 1	Impulsstyring	Delvis åbning	ÅBEN	NED
Konfiguration 2	Impulsstyring	ÅBEN	LUKKET	Relæ
Konfiguration 3	ÅBEN inde	ÅBEN ude	LUKKET	Relæ
Konfiguration 4	ÅBEN	Delvis åbning	LUKKET	Relæ



NB:
Se menupunkt
1660 (relæ 3).

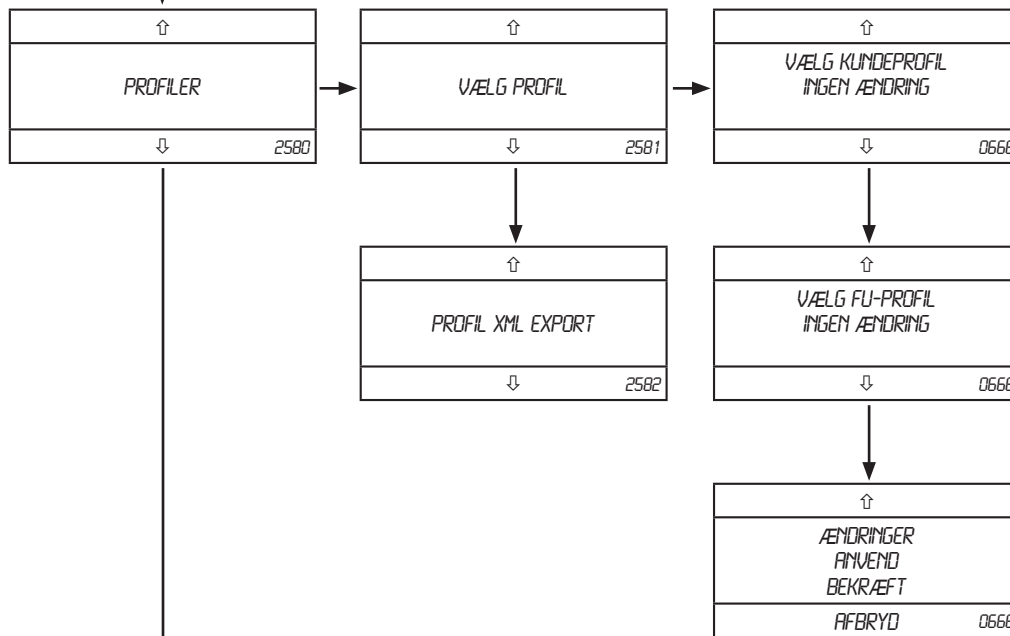


NB:
Radiokommandoen OP svarer til indstillingen for ext. Key UP i menupunkt 2565!



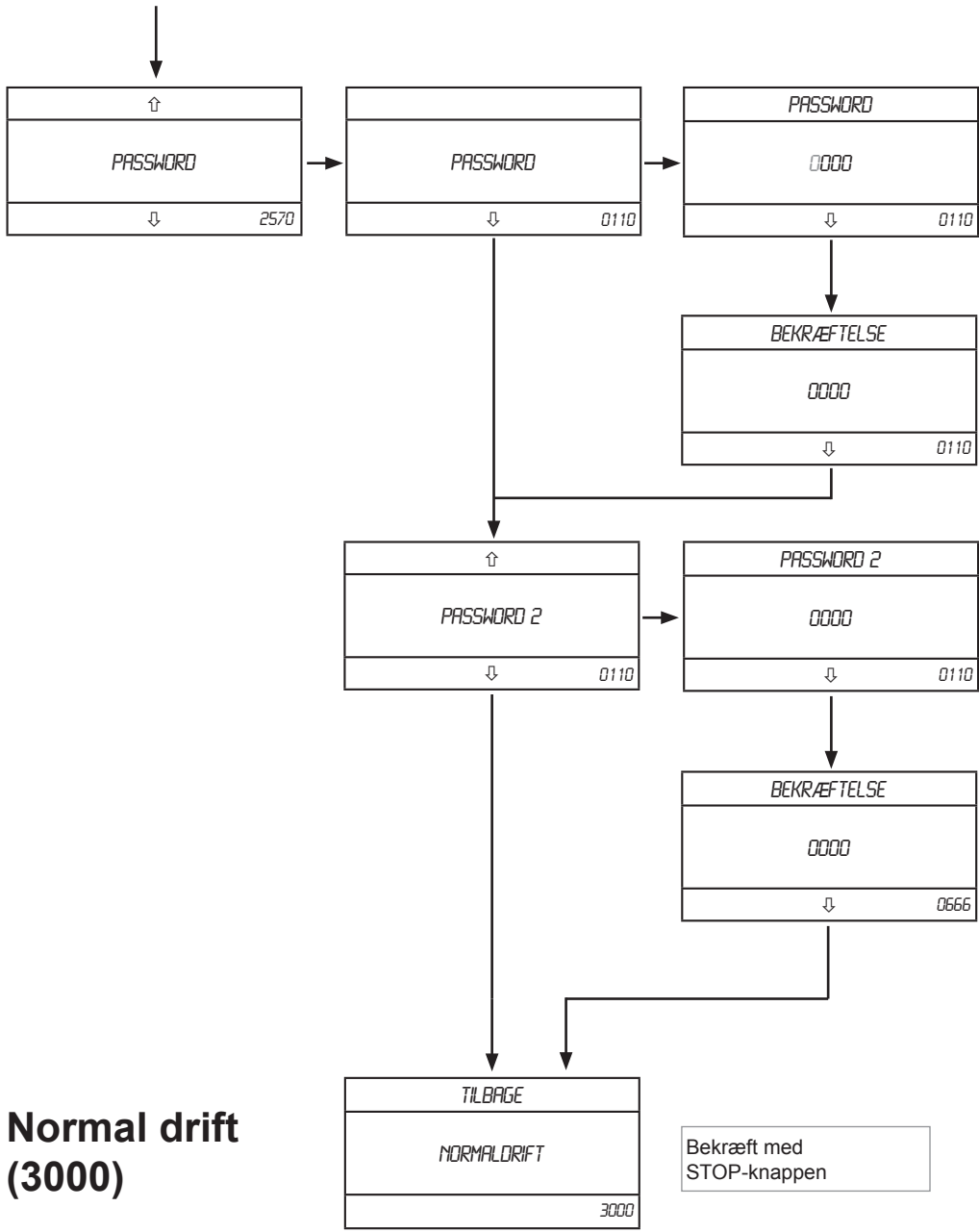
Valgmuligheder:

Endestop op delvis åbning	Der kan køres til begge positioner
endestop op	Der køres kun til den øverste endeposition
Delvis åbning	Der køres kun til positionen delvis åbning



NB:
Kundeprofiler kan evt. være fabrikkens forindstillinger for sikkerhedsanordninger og driftsmodi.

Idrifttagning



Vælg det pågældende tal med ↑↓, og bekræft med "STOP".
 ⇒ Det aktive sted blinker.
 ⇒ Det næste sted vælges automatisk.

i NB: Passwordene skal indlæses endnu engang som bekræftelse.

Normal drift (3000)

Bekræft med STOP-knappen

Idrifttagning

Fejlmeldinger

Styringen er selvkontrollerende og delvist selvreparerende. Det betyder, at den identificerer fejl (også fejl, der udgår fra tilsluttet tilbehør) og viser dem på LCD-displayet.

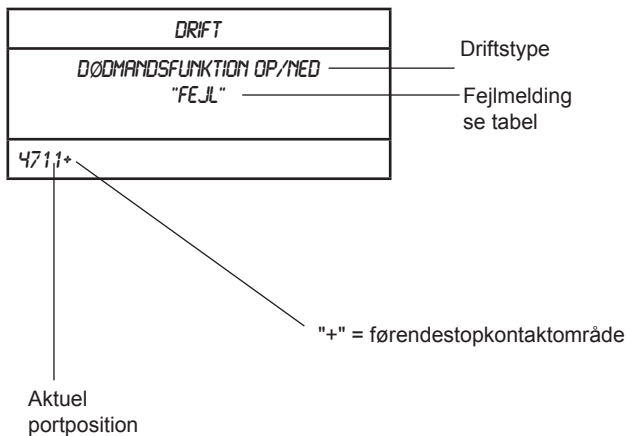
Alt efter hvor alvorlig fejlen er, nulstilles visningen automatisk, når fejlen er afhjulpet, eller den skal nulstilles manuelt efter anvisning.

Alle fejl og hændelser, der vedrører anlæggets sikkerhed, protokolleres med dato og klokkeslæt. De kan hentes i servicemenuen under punktet "Hændeshukommelse".



NB:

Selvreparerende betyder, at styringen selv nulstiller visningen af fejlen, når fejlen er afhjulpet.



* Fejlklasser:

F = fatal fejl
S = alvorlig fejl
D = defekt
E = sikkerhedshændelse

** Hændelse protokolleres i servicemenuen (parametermenuen)

	Fejlmelding	Fejl-klasse*	Proto-kol**	Selvreparerende
1	Termo/H/C/D sikkerhedskæde 1 udløst	S	ja	ja
2	Sikkerhedskæde 2 sikkerhedskæde 2 udløst	S	ja	ja
3	FU-fejl (frekvensomformerfejl) Kommunikationsfejl i inverteren	S	ja	nej
4	Encoder Kommunikationsfejl med absolutværdigiver	F	ja	ja
5	FU termo (FU (frekvensomformeren) har signaleret overophedning via RS485)	S	ja	ja
6	FU overstrøm FU har signaleret overstrøm	F	ja	nej
7	FU overspænding (FU har signaleret overspænding)	F	ja	nej
8	FU sikkerhedsfrakobling	S	ja	ja
9	OSE 1 udløst	E / D	nej	---
10	OSE 2 udløst	E / D	nej	---
11	KOBL. 1 defekt	D	ja	ja
12	KOBL. 1 udløst	E	nej	---
13	KOBL. 2 defekt	D	ja	ja
14	KOBL. 2 udløst	E	nej	---
15	2-leder-fotocelle defekt	D	nej	---
16	4-leder-fotocelle defekt Kun ved testet fotocelle	D	ja	ja
17	4-leder fotocelle udløst Kun ved testet fotocelle	E	nej	---
18	Port for langsom Trin (inkrementer) pr. sekund	S	ja	ja (med omstilling i dødmandsfunktion)
19	Port for hurtig Trin (inkrementer) pr. sekund	S	nej	ja
20	Forkert retning Port bevæger sig i modsat retning af, hvad styringen forventer	S	nej	ja
21	Fejl i konfiguration Fejl i konfigurationsdata	F	ja	nej
22	Sikkerhedsendestopafbryder Endeposition foroven eller forenden blev kørt over	S	ja	ja
23	Kontroller motor Kontroller drejegyver Trods starkommando fra styringen ændres encoder-værdierne ikke	F	ja	nej

Fabriksindstillinger

Fabriksindstillinger:

Sprog:		Dansk
Dato / klokkeslæt		Uændret
Bremse		Aktiv
Bremsepunkt foroven		20
Bremsepunkt forneden		20
Forsinkelse bremse		0
Endepositioner		Position opretholdes
Førendestopkontakt		Position opretholdes
Sikkerhedsendestopafbryder		100 inkremerter
Driftstype		Impuls OP / dødmandsfunktion NED
Sikkerhedsanordninger	Sikkerhedsindgang testet / ikke testet	Deaktiveret
	2-leder-fotocelle	Deaktiveret
	OSE 1	Deaktiveret
	OSE 2	Deaktiveret
	Sikkerhedskontaktrække 1	Deaktiveret
	Sikkerhedskontaktrække 2	Deaktiveret
Automatisk lukning		0 sek. (deaktiveret)
Relæ 1		Bremse
Relæ 2		Ikke aktiv
Relæ 3		Ikke aktiv
Delvis åbning		Pos. slettet
FU-profil OP	Maks. hastighed	50 Hz
	Startrampe (ms)	700 ms
	Stoprampe (ms)	700 ms
	Stoprampe (inkr)	400 inkr
	Krybekørsel	40 Hz
FU-profil NED	Maks. hastighed	50 Hz
	Startrampe (ms)	700 ms
	Stoprampe (ms)	700 ms
	Stoprampe (inkr)	400 inkr.
	Krybekørsel	40 Hz
	Standardkørsel	40 Hz
	Reverseringstid	50 ms
Omskiftet punkt 2,5 m		Pos. slettet
Lampestyring	Forvarslingsstid port ÅBEN	3 sek.
	Holdetid ÅBEN	20 sek.
	Forvarslingsstid port NED	3 sek.
	Ryddetid	5 sek.
Portcyklusser		Uændret
Energiakkumulator		Uændret
Motor klargøring	Omdrejningsretning motor	Uændret
	Omdrejningsretning encoder	Uændret
	Motor controller	Uændret
Serviceinterval	Tid	12 måneder
	Cyklusser	10.000 cykl.
Reverseringstid		50 ms
Endestopafbrydertype		Uændret
Password		0000



NB:

Disse fabriksindstillinger gælder kun for standardstyringer. Ved persontilpassede styringer kan der optræder afvigelser. s. fabriksindstillingerne (menu 2520) Side 42.

Radio (valgfrit)

Programmering fra menupunkt 2560 ff.

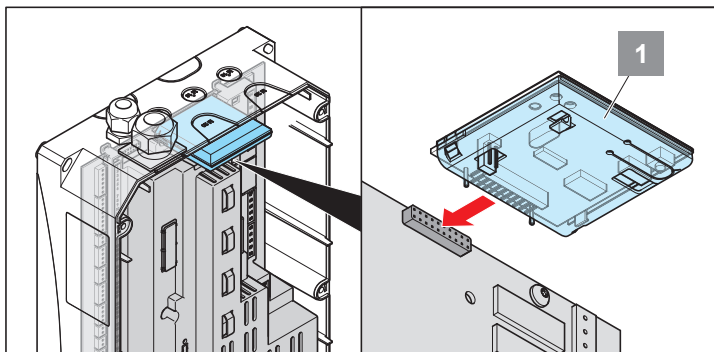
Ved anvendelse af radiomodtager 868,8 MHz eller 434,42 MHz står der 4 radiokanaler til disposition.

Hver enkelt radiokanal har en forindstillet funktion, der kan ændres manuelt via radiokonfigurationsmenuen.



NB!

Se radiomodtagerens separate vejledning!



Radiokanaler

	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Radiomodus 1	Impulsstyring	Delvis åbning	ÅBEN	LUKKET
Radiomodus 2	Impulsstyring	ÅBEN	LUKKET	Relæ
Radiomodus 3	ÅBEN inde	ÅBEN ude	LUKKET	Relæ
Radiomodus 4	ÅBEN	Delvis åbning	LUKKET	Relæ

Tilbehør

Lampemodul / modtrafikstyring (ekstraudstyr)

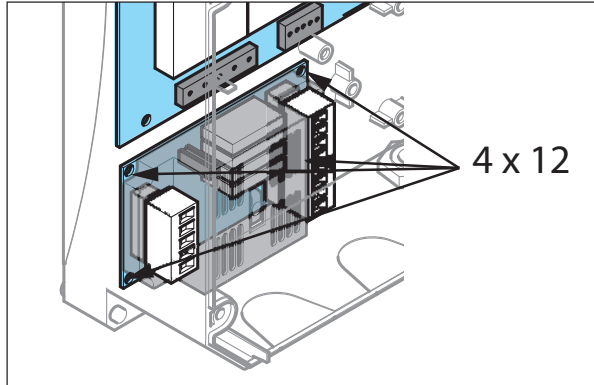
Programmering fra menupunkt 2200 ff.

Mekanisk installation



OBS!

Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).



1. Åbn styrehuset
2. Anbring lampemodulet med 4 x 12 mm skruer i styrehuset

Elektrisk installation



NB:

Lamperne skal forsynes med ekstern energi!



NB:

Lampemodulets udgangskontakter er potentialfrie!

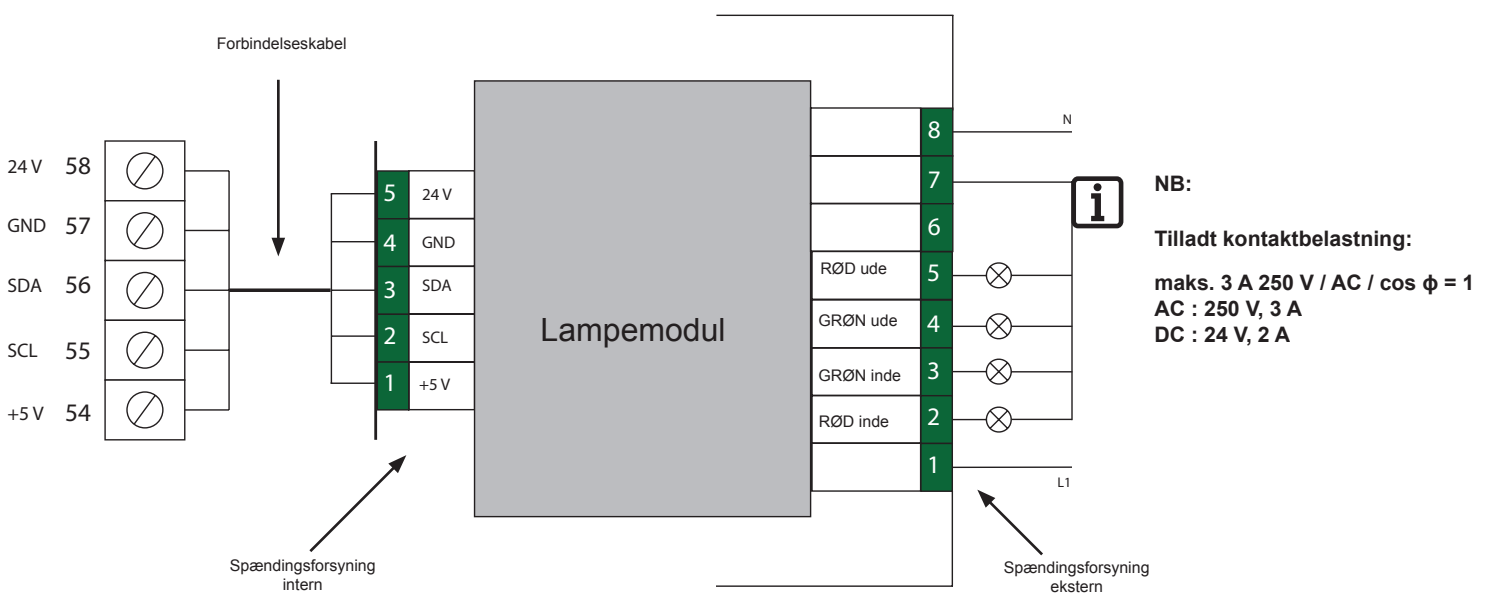


NB:

Ved anvendelse af lampemodulet (modtrafikstyring) er knapallokeringen for kommandoen port OP som følger:

Indefra: Intern knap på styringen eller ekstern impuls-knap

Udefra: Ekstern knap på multiknap



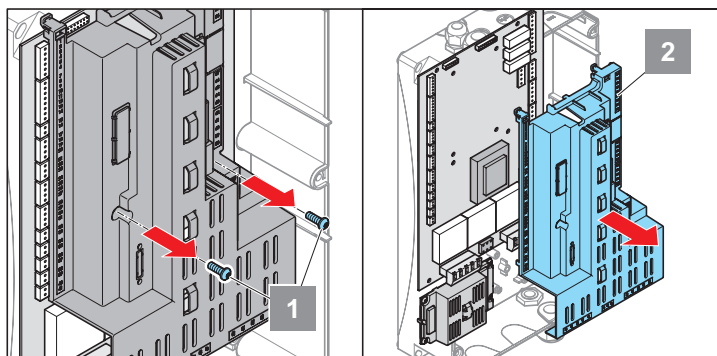
Induktionssløjfemodul (ekstraudstyr)

Tekniske data:

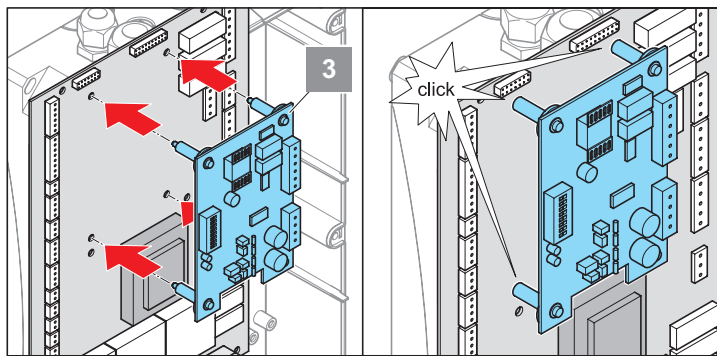
Effektforbrug	1 VA
Reaktionstid	200 ms
Sløjfeinduktivitet	100 – 1000 μ H
Sløjfefrekvensområde	20 til 120 KHz

! **OBS!**
Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).

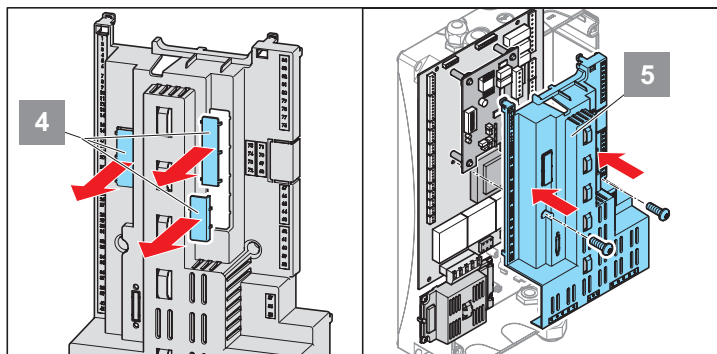
Efterfølgende indbygning:



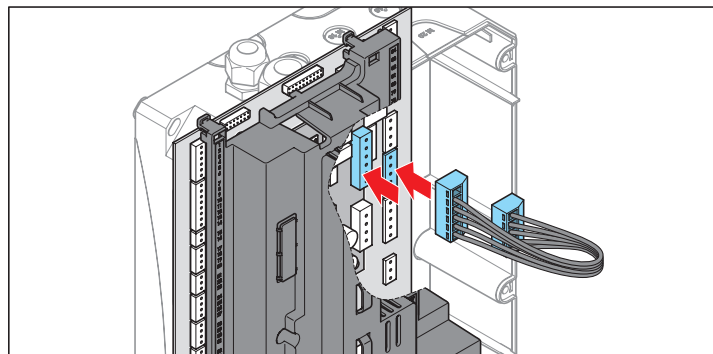
1. Skru skruerne ud
2. Tag afdækningen af



3. Sæt induktionssløjfemodul på
 ⇒ Afstandsholdere går i hak



4. Tryk forprægningerne til klemområdet ud af afdækningen
5. Sæt afdækningen på igen

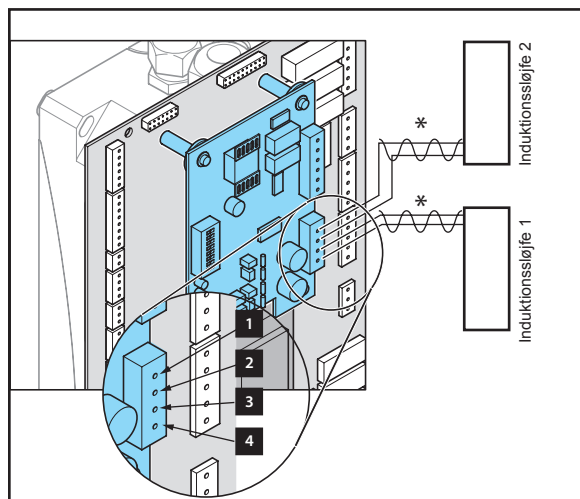


6. Opret forbindelse mellem styringen og induktionssløjfemodul med forbindelseskablet
 ⇒ Stikklemme (øverste klemrække) på induktionssløjfemodul
 ⇒ Stikklemmer: 59 – 63 på styringen

! **OBS!**
Ingen galvanisk adskillelse mellem sløjfe og driftsspænding!

i **NB:**
 Disse ledninger må ikke trækkes i samme kabelkanal som stærkstrømsledninger!

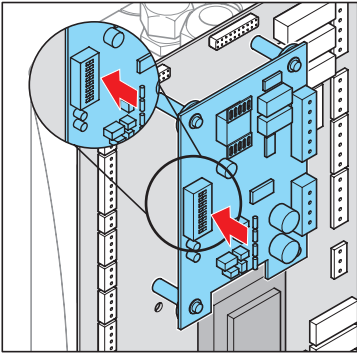
Tilslutning af induktionssløjfer:



7. Tilslutning af induktionssløjfer
 ⇒ Klemme 1 + 2 = induktionssløjfe 2
 ⇒ Klemme 3 + 4 = induktionssløjfe 1

*Sno ledninger (20 x pr. meter ledningslængde)

DIP-kontakt 1 + 2 (frekvenstilpasning til sløjfe 1)



Kontakt 1	Kontakt 2	Frekvens
OFF	OFF	Grundfrekvens f
ON	OFF	f – 10 %
OFF	ON	f – 15 %
ON	ON	f – 20 %

Med kontakterne 1+2 kan sløjfefrekvensen ændres i 4 trin for sløjfe 1. Dette forhindrer en gensidig påvirkning af sløjferne.

Når der trykkes på frekvenskontakten, skal sløjfe 1 trimmes på ny via stilling OFF/ON.

DIP-kontakt 3, 4, 5, 6 (følsomhed)

Sløjfe 1

Kontakt 3	Kontakt 4	Følsomhed
OFF	ON	Lille (1)
ON	OFF	Middel (2)
ON	ON	Høj (3)
OFF	OFF	Sløjfe deaktiveret

Sløjfe 2

Kontakt 5	Kontakt 6	Følsomhed
OFF	ON	Lille (1)
ON	OFF	Middel (2)
ON	ON	Høj (3)
OFF	OFF	Sløjfe deaktiveret

i NB:
Anbefalet indstilling: standard

DIP-kontakt 7 (retningsidentificering)

Kontakt	Virkning
OFF	Normaldrift – Sløjfernes tænd / sluk-tilstande udsendes uafhængigt via kanalerne
ON	Retningsidentificering aktiveret Signalerne sendes afhængigt af tænd- / sluk-rækkefølgen

Karakteristika:

Hvis sløjfe 1 tidsmæssigt aktiveres før sløjfe 2, blokeres signalet til sløjfe 2, indtil begge sløjfer er frie igen.

Hvis sløjfe 2 tidsmæssigt aktiveres før sløjfe 1, blokeres signalet til sløjfe 1, indtil begge sløjfer er frie igen.

DIP-kontakt 8 (følsomhedsøgning)

Kontakt	Virkning
OFF	Normal følsomhed
ON	Sløjfefølsomheden øges. Denne driftstype gør det muligt at identificere køretøjer med høj opbygning (lastbiler) i hele køretøjets længde med stor sikkerhed

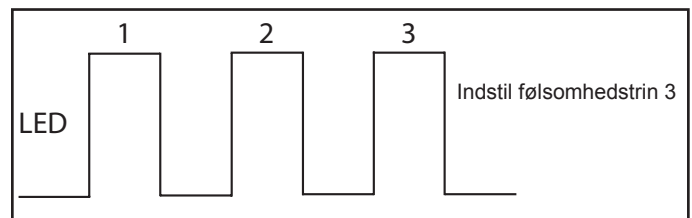
Test af følsomhed

Via LED-visningen kan den anbefalede følsomhed vises

i NB:
Når det andet trin er udført, blinker en af dioderne. Der skal tages højde for blinkhyppigheden. Ved hjælp af den fundne værdi indstilles følsomheden manuelt.

- Kør hen over induktionssløjfen med et køretøj med høj opbygning, f.eks. en lastbil
⇒ Induktionssløjfemodulet måler de værdier, som køretøjet frembringer
- Indstil DIP-kontakt 3+4 eller 5+6 på "OFF"
⇒ Den anbefalede indstilling af følsomheden vises med diodens blinkhyppighed

f.eks.



Måling af sløjfefrekvensen

Via LED-visningen kan sløjfefrekvensen vises



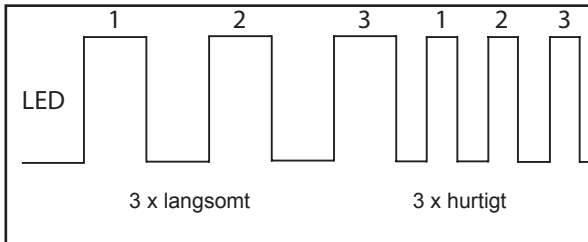
NB:

Når DIP-kontakterne (følsomhedskontakterne) skifter fra OFF til ON, blinker den diode, der hører til sløjfen.

Følgende ting er vigtige for målingen:

1. Blinkhyppigheden.
2. Blinkfrekvensen.

Ved hjælp af de fundne værdier kan sløjfefrekvensen beregnes.



Sløjfefrekvens = 33 KHz