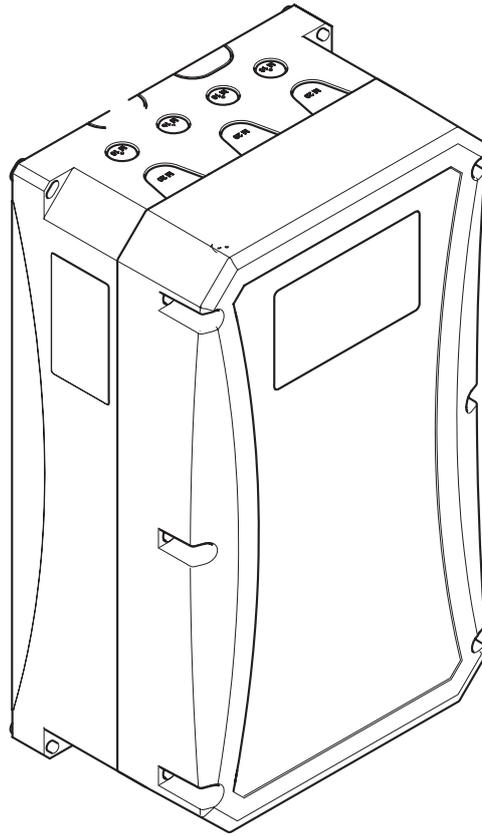


SOMMER



GIGAcontrol A

IT - istruzioni per l'uso e il montaggio originali



Indice

Informazioni generali	3	REGOLAZIONE ORARIO E DATA (300)	23
Simboli	3	Attivazione freno con relè 1 (0480)	24
Avvertenze sulla sicurezza	3	Controllo del senso di marcia (0400)	25
Generali	3	REGOLAZ. FINECORSA (0500)	25
Per l'immagazzinaggio	3	(mediante finecorsa meccanici)	25
Per il funzionamento	3	REGOLAZ. FINECORSA (0500)	26
Per il comando a distanza	3	(tramite encoder)	26
Targhetta di identificazione	4	Regolazione fine dei finecorsa (0600)	26
Uso conforme	4	(tramite encoder)	26
Varianti	4	IMPOSTAZIONE PRE FINECORSA (0650)	27
Dotazione	4	Impostazione finecorsa di sicurezza (0680)	27
Dimensioni alloggiamento (L x A x P)	4	Selezione modo operativo (0700)	27
Dichiarazione di conformità UE	4	Selezione dispositivo di sicurezza (1000)	28
(per radiocomando SOMMER)	4	Chiusura automatica (1500)	31
Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3	5	Impostazione relè (1600)	32
(relè)	5	Apertura parziale (1700)	36
Centralina tipo GIGAcontrol A C3	5	PROF. INVERTER APER. (1900)	37
(contattore)	5	PROF. INVERTER CHIUS (2000)	38
Preparativi per l'installazione	7	Impostazione inverter porta CHIUSA punto di commutazione a 2,5 m (2080)	39
Avvertenze sulla sicurezza	7	Impostazione gestione semaforo (2200)	40
Dispositivi di protezione personale	7	MANUTEZIONE (2500)	41
Avvertenze sulla sicurezza	8	ABBANDONA MENU (3000)	44
Note sull'installazione	8	Messaggi di errore	45
Cavi – Versione standard:	9	IMPOSTAZ. DI FABBRICA	46
Cavi – Versione FU:	9	Accessori	47
Connettore (Versione FU):	9	Radiocomando (opzionale)	47
Cavi – con tubazione del freno:	9	Canali radio	47
Installazione elettrica	10	Modulo semaforo / controllo doppio senso di marcia (opzionale) ..	48
Collegamento alla rete elettrica	11	Installazione meccanica	48
Selezione / commutazione della tensione di rete	11	Installazione elettrica	48
Alimentazione di rete	12	Modulo anello ad induzione (opzionale)	49
Funzionamento trifase	12	Dati tecnici:	49
Funzionamento con inverter	12	Installazione a posteriori:	49
Funzionamento con circuito Steinmetz (condensatore)	13	Collegamento dell'anello ad induzione:	49
Encoder assoluto	13	DIP switch 1 + 2 (adattamento frequenza per anello 1)	50
Catena di sicurezza	14	DIP switch 3, 4, 5, 6 (sensibilità)	50
Manovra di emergenza, termocontatto e interruttore di allentamento fune, freno	14	Anello 1	50
Finecorsa meccanici	14	Anello 2	50
Dispositivi di comando esterni	14	DIP switch 7 (riconoscimento della direzione)	50
Pulsantiera a 6 fili	14	DIP switch 8 (incremento della sensibilità)	50
Pulsantiera a 4 fili	15	Verifica della sensibilità	50
Pulsante a impulsi	15	Misurazione della frequenza dell'anello	51
Protezione del bordo di chiusura	16	Dati tecnici	51
Costa di sicurezza - 8,2 K Ohm	16		
Interruttore a impulso di pressione	16		
Costa di sicurezza ottica (OSE) barriera fotoelettrica o fotocellula anticipata	17		
Fotocellula a 4 fili senza tester	17		
Fotocellula 4 fili con tester (sicura di ritorno)	17		
Fotocellula a 2 fili o fotocellula integrata nella parte sezionale (solo per prodotto SOMMER)	18		
Relè programmabili	18		
Messa in funzione	19		
Avvio della messa in funzione	20		
Inserimento della password (0110)	20		
Menu livello 1 (a partire dalla versione software d7.9)	21		
Menu livello 1 con finecorsa meccanici (a partire dalla versione software d7.9)	22		
Selezione lingua (0200)	23		

Informazioni generali

Simboli



SEGNALE DI ATTENZIONE:

Avvertenze per la sicurezza importanti!

Attenzione: per garantire la sicurezza delle persone, è di vitale importanza osservare tutte le avvertenze. Conservare le presenti istruzioni!



SEGNALE DI AVVISO:

Informazioni, indicazioni utili!

1 (1) Rimanda a un'illustrazione corrispondente all'inizio o nel testo.

Avvertenze sulla sicurezza

Generali

- Le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio devono essere lette, comprese e osservate dal personale incaricato del montaggio, del funzionamento o della manutenzione della centralina.
- Installazione, collegamento e prima messa in funzione della centralina devono essere eseguiti esclusivamente da personale elettricista qualificato.
- Il produttore dell'impianto ha la responsabilità dell'intero impianto. È tenuto a vigilare sul rispetto delle norme, delle direttive e delle normative applicabili nel luogo di installazione. Tra le altre cose, occorre verificare e rispettare le forze di chiusura massime consentite dalle norme EN12445 (Sicurezza d'uso di porte motorizzate, Metodi di prova) e EN12453 (Sicurezza d'uso di porte motorizzate, Requisiti). È tenuto a redigere la documentazione tecnica dell'intero impianto che dovrà essere consegnata insieme ad esso.
- Assicurarsi che tutti i cavi elettrici siano posati saldamente e non possano spostarsi.
- Il produttore declina ogni responsabilità per danni e guasti di funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso e il montaggio.
- Prima della messa in funzione, assicurarsi che le specifiche del collegamento di rete corrispondano a quelle indicate nella targhetta di identificazione. In caso contrario, non mettere in funzione la centralina.
- In caso di corrente trifase, assicurarsi che il campo ruoti in direzione oraria.
- In caso di installazione con collegamento di rete fisso, è necessario installare un separatore di rete per la disconnessione di tutti i poli insieme a un apposito prefusibile.
- Conservare le istruzioni di montaggio in modo che siano sempre disponibili per la consultazione.
- Osservare e rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme nazionali vigenti.
- Attenersi alla direttiva "Regolamento tecnico per siti produttivi ASR A1.7" della Commissione tedesca per siti produttivi (ASTA). (In Germania si applica al gestore, in tutti gli altri paesi attenersi alle specifiche normative locali).
- Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).
- Controllare a intervalli regolari che i cavi elettrici e i fili siano isolati e non presentino danni. Qualora venga rilevato un problema nel cablaggio, dopo aver immediatamente interrotto l'alimentazione di rete, sostituire il cavo o il filo difettoso.
- Prima di inserire per la prima volta l'alimentazione, controllare che i morsetti siano inseriti nelle posizioni corrette; in caso contrario, potrebbe verificarsi un guasto o un danno alla centralina.
- Osservare le specifiche fornite dall'azienda locale per l'erogazione dell'energia.
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali del produttore.

Per l'immagazzinaggio

- La centralina deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -25° e $+65^{\circ}$ C e con umidità relativa (senza condensa) del 90 %.

Per il funzionamento

- Con modalità a chiusura automatica, osservare la norma EN12453, montare un dispositivo di sicurezza (ad es. una fotocellula).
- Dopo il montaggio e la messa in funzione, tutti gli utenti devono essere addestrati ai comandi e al corretto funzionamento dell'impianto. Comunicare a tutti gli utenti i pericoli e i rischi associati all'impianto.
- Durante l'apertura o la chiusura della porta, assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nel raggio di azione della porta.
- Osservare costantemente la porta in movimento e tenere lontane le persone fino a quando la porta si è aperta o chiusa completamente.
- Entrare nel garage con l'automobile solo quando la porta è completamente aperta.
- La centralina deve essere impostata in modo tale da garantire un funzionamento sicuro e a norma.

Per il comando a distanza

- L'utilizzo di un dispositivo di comando a distanza è consentito esclusivamente per apparecchi ed impianti nei quali un eventuale malfunzionamento del telecomando o del radiorecettore non comporta rischi per persone, animali o cose o nei quali tali rischi sono annullati da altri dispositivi di sicurezza.
- Il dispositivo di comando a distanza deve essere utilizzato solo se si ha una visuale diretta sul movimento della porta e se nella zona di movimento non si trovano persone od oggetti.
- Custodire il telecomando in modo tale da escluderne l'azionamento involontario, ad es. da parte di bambini o animali.
- L'operatore dell'impianto di radiocomando non è in alcun modo protetto dalle interferenze di altri dispositivi o impianti di telecomunicazione (ad es.: impianti radio autorizzati ad operare sulla stessa gamma di frequenze). In presenza di interferenze di notevole entità, rivolgersi all'ente locale per le telecomunicazioni dotato di apparecchiature di rilevamento delle interferenze radio (radiolocalizzazione)!
- Il telecomando non può essere utilizzato in prossimità di luoghi o impianti sensibili alle emissioni radio (ad es.: aeroporti, ospedali).

Informazioni generali

Targhetta di identificazione

- La targhetta di identificazione è applicata all'interno dell'alloggiamento della centralina.
- Sulla targhetta di identificazione sono specificati tipo e data di produzione (mese / anno) della centralina.

Uso conforme

ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE!
Rimuovere tutte le funi o i cavi necessari per un azionamento manuale della porta.

- La centralina GIGAcontrol A è destinata esclusivamente alla chiusura e all'apertura di chiusure industriali, ad esempio porte sezionali, saracinesche, porte a libro, porte in PVC, porte ad avvolgimento rapido e a serranda). Un impiego che esuli da questa funzione è da considerarsi improprio. Il produttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore. In questo caso, la garanzia si estingue.
- Collegare attuatori e sensori solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
- Le porte che vengono automatizzate devono essere conformi alle norme e alle direttive europee vigenti, ad esempio, EN13241-1, EN12604, EN12605.
- La porta garage deve essere stabile e resistente alla torsione; non deve, cioè, subire deflessioni o svergolamenti in fase di apertura o chiusura.
- Utilizzare la centralina soltanto in un ambiente asciutto e in aree non a rischio di esplosione.
- La centralina soddisfa i requisiti della classe di protezione IP54 (opzionale IP65). Non utilizzarla in ambienti con atmosfera aggressiva (ad esempio, aria salmastra).

Varianti

Sono possibili le seguenti varianti della centralina GIGAcontrol A:

- GIGAcontrol A R1
con un relè fino a 1,1 kW (solo per utilizzo con inverter SOMMER)
- GIGAcontrol A R3
con tre relè fino a 1,1 kW (centralina universale, circuito di inversione con 2° opzione di disinserimento. Adatta anche per uso con inverter SOMMER)
- GIGAcontrol A C3
con protezione da inversione meccanica e relè fino a 2,2 kW (centralina universale, circuito di inversione con 2° opzione di disinserimento. Adatta anche per uso con inverter SOMMER)

Tutte le varianti della centralina possono essere equipaggiate come optional con

- un radiorecettore
- un modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia)
- un modulo anello ad induzione (a 2 anelli) con riconoscimento della direzione.

Sono disponibili le seguenti varianti di centralina:

- comando a tre pulsanti convenzionali
- interruttore a chiave
- arresto d'emergenza
- interruttore principale

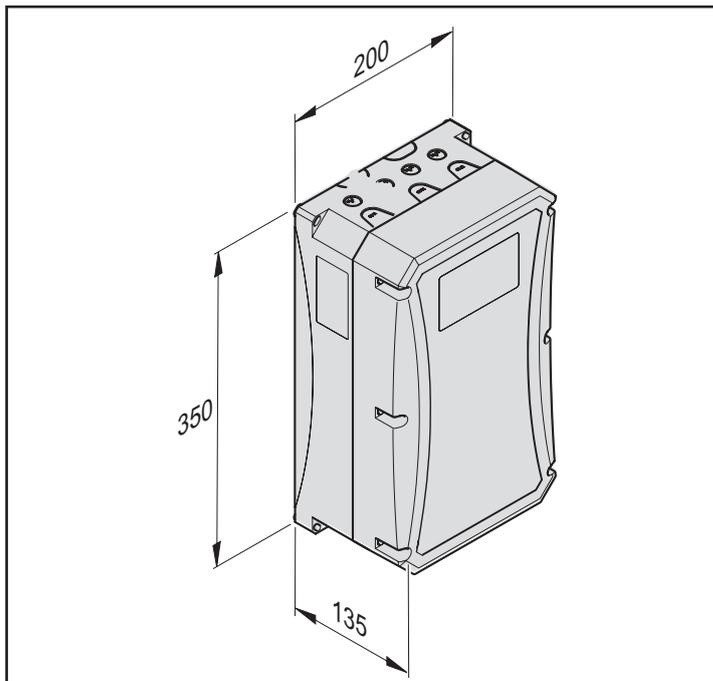
Dotazione

La dotazione standard può variare a seconda della versione della centralina.

Dimensioni alloggiamento (L x A x P)

circa 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Dichiarazione di conformità UE

(per radiocomando SOMMER)

www.sommer.eu/mrl

Informazioni generali

Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3

(relè)

Dimensioni	350 x 200 x 135 mm (A x L x P)
Tensione di esercizio	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Protezione alimentazione di rete	10A lento (interno)
Tensione di comando	24 V DC carico max. 250 mA* 12 V DC carico max. 100 mA* 5 V DC solo per moduli ausiliari *(inclusi tutti i moduli extra)
Protezione tensione di comando	125 mA lento
Intervallo di temperatura	da -25 °C a +65 °C
Sezione connettore	1,5 mm ²
Potenza di collegamento	1,5 kW / 2 kVA max.
Classe di protezione	IP54 / opzionale IP65

Centralina tipo GIGAcontrol A C3

(contattore)

Dimensioni	350 x 200 x 135 mm (A x L x P)
Tensione di esercizio	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Protezione alimentazione di rete	10A lento (interno)
Tensione di comando	24 V DC carico max. 250 mA* 12 V DC carico max. 100 mA* 5 V DC solo per moduli ausiliari *(inclusi tutti i moduli extra)
Protezione tensione di comando	125 mA lento
Intervallo di temperatura	da -25 °C a +65 °C
Sezione connettore	1,5 mm ²
Potenza di collegamento	2,2 kW / 3 kVA max.
Classe di protezione	IP54 / opzionale IP65

Dichiarazione di conformità

di una quasi-macchina
in conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, allegato II, sezione 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

con la presente si dichiara che la centralina per uso industriale

GIGAcontrol A

è stata sviluppata, costruita e realizzata in conformità alle seguenti norme:

- Direttiva macchine 2006/42/CE
- Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
- Direttiva per compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
- Direttiva RoHS 2011/65/UE

Sono state applicate le seguenti norme:

- EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2 Sicurezza delle macchine - Componenti di sicurezza dei comandi
- Parte 1: Principi generali
- EN 60335-1, se applicabile Sicurezza di dispositivi elettrici
- EN 61000-6-3 Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Interferenze
- EN 61000-6-2 Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Resistenza alle interferenze

I seguenti requisiti dell'allegato 1 della direttiva macchine 2006/42/CE sono soddisfatti:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

La documentazione tecnica speciale è stata redatta come da Allegato VII Parte B e viene inoltrata su richiesta agli enti competenti.

La quasi macchina è destinata esclusivamente all'installazione in un impianto di aperture cancelli per diventare una macchina completa, così come indicato nella direttiva macchine 2006/42/CE. Il cancello può essere messo in funzione solo ed esclusivamente dopo essersi accertati che l'intero l'impianto sia pienamente conforme alle direttiva CE di cui sopra.

Responsabile per la redazione della documentazione tecnica è il firmatario.

Kirchheim (Germania), li 20/04/2016



i.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jochen Lude'.

Jochen Lude
Responsabile della documentazione

Preparativi per l'installazione

Avvertenze sulla sicurezza



ATTENZIONE!

Importanti indicazioni per un montaggio sicuro. Osservare tutte le istruzioni di montaggio. Un montaggio errato può provocare lesioni gravi!

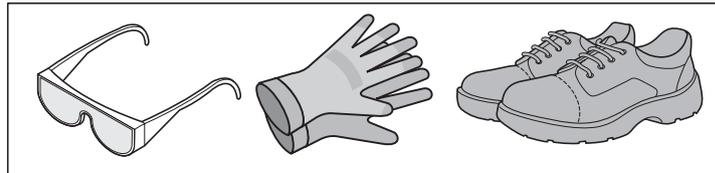


ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE!

Smontare tutte le corde o i tiranti necessari per comandare manualmente la porta.

- Utilizzare solo utensili idonei.
- Il cavo di alimentazione in dotazione non deve essere accorciato o prolungato.
- Prima della messa in funzione, assicurarsi che le specifiche del collegamento di rete corrispondano a quelle indicate nella targhetta di identificazione. In caso contrario, non mettere in funzione la centralina.
- Tutti gli apparecchi da collegare esternamente devono disporre di una separazione sicura dei contatti dalla loro alimentazione di rete in conformità alla norma IEC 60364-4-41.
- Per la posa dei conduttori di apparecchi esterni occorre osservare la norma IEC 60364-4-41.
- I componenti attivi della centralina (sotto tensione) non devono essere collegati a massa, a componenti sotto tensione o a schermature di altri circuiti di corrente.
- Per prevenire le conseguenze negative delle vibrazioni sulla centralina, si consiglia di montarle quest'ultima su una superficie priva di vibrazioni (ad esempio, una parete piena).

Dispositivi di protezione personale



- Occhiali di protezione (per le operazioni di foratura)
- Guanti da lavoro
- Scarpe di sicurezza

Preparativi per l'installazione

Avvertenze sulla sicurezza



ATTENZIONE!

Importanti indicazioni per un montaggio sicuro. Osservare tutte le istruzioni di montaggio. Un montaggio errato può provocare lesioni gravi!



ATTENZIONE!

I dispositivi di controllo e comando fissi (pulsanti) devono essere installati a vista dalla porta. Non devono, tuttavia, trovarsi nelle vicinanze di parti in movimento e devono essere installate ad un'altezza di 1,6 m.



ATTENZIONE!

Dopo l'installazione verificare se l'automazione è stata impostata correttamente e invertire il movimento nei punti prestabiliti.

- Installazione, collegamento e prima messa in funzione dell'automazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
- Azionare la porta solo se non sono presenti persone, animali o oggetti nel raggio di azione della porta stessa.
- Tenere lontano dalla porta disabili e animali.
- Indossare occhiali di protezione quando si praticano i fori di fissaggio.
- Durante la foratura, coprire tutte le aperture per evitare la possibile infiltrazione di sporco.
- Prima di aprire l'alloggiamento, assicurarsi che non possano penetrare trucioli o sporco.
- Assicurarsi che tutti i cavi elettrici siano posati saldamente e non possano spostarsi.
- Prima dell'installazione verificare che la centralina non presenti danni causati, ad esempio, dal trasporto
 - ⇒ Non installare mai una centralina danneggiata! Pericolo di lesioni gravi!
- Durante l'installazione della centralina, disconnettere l'alimentazione dell'impianto.
- In caso di contatto di scariche elettrostatiche, le componenti elettriche potrebbero venire danneggiate
 - ⇒ Non toccare i componenti elettrici della centralina (scheda, ecc.)!
- Per garantire la classe di protezione IP 54 o IP 65, chiudere in modo adeguato i passacavi non utilizzati!

Note sull'installazione

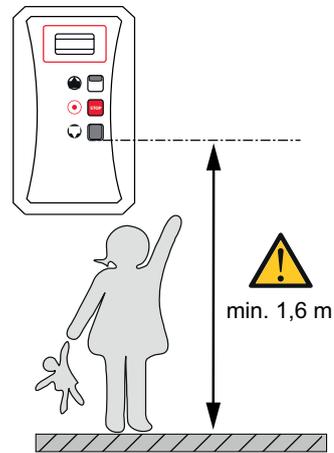


ATTENZIONE!

Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).



ATTENZIONE!



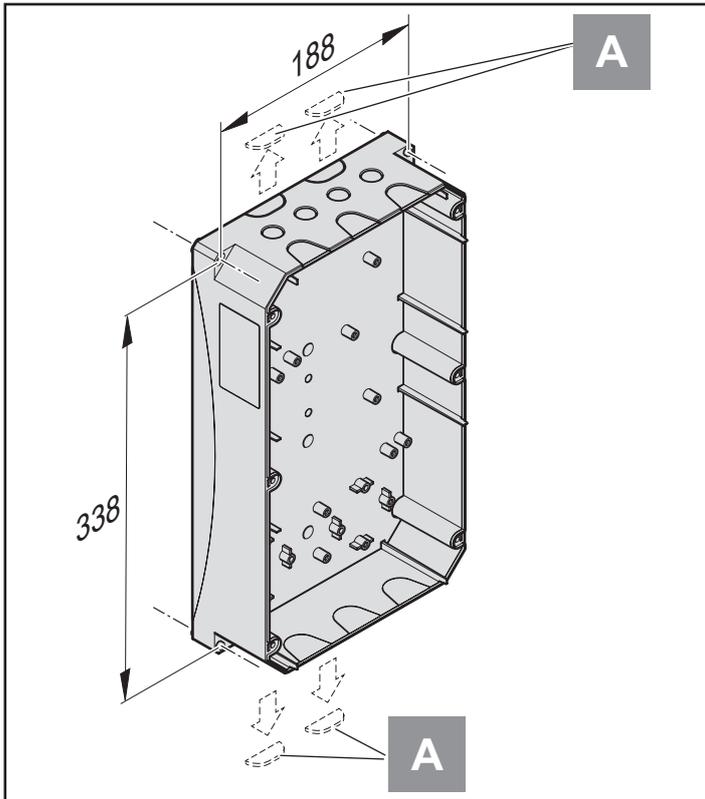
- Utilizzo in ambienti chiusi (cfr. dati o temperatura e classe di protezione IP).
- La base deve essere piana e priva di vibrazioni.
- Installare l'alloggiamento della centralina in posizione verticale.

Preparativi per l'installazione



NOTA:

le dimensioni indicate in questa sede si riferiscono alla foratura dei fori di fissaggio.
Dimensioni alloggiamento: Cfr. capitolo "Dimensioni".

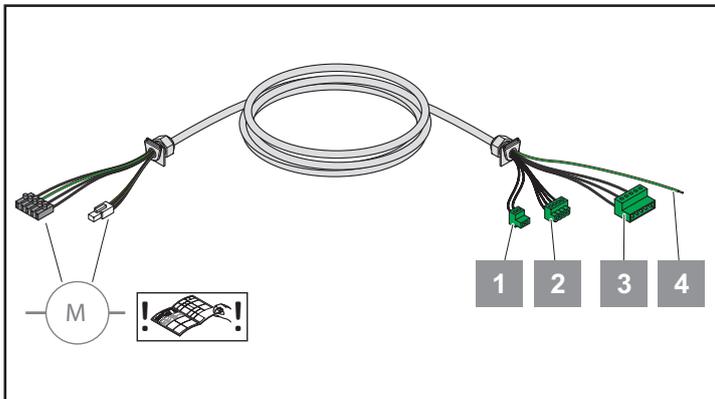


NOTA:

o passacavi (A) possono essere aperti facilmente e senza danni tirandoli! In questo modo, è possibile posare i cavi dietro l'alloggiamento della centralina inserendoli dalla base!

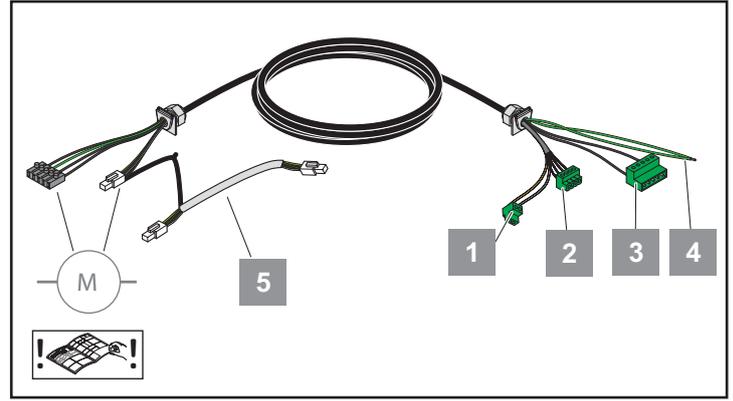
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.
- Montare l'alloggiamento in modo adeguato al fondo sul quale viene appoggiato.
- Utilizzare utensili idonei.

Cavi – Versione standard:



1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto 4 poli)
3. Motore (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)

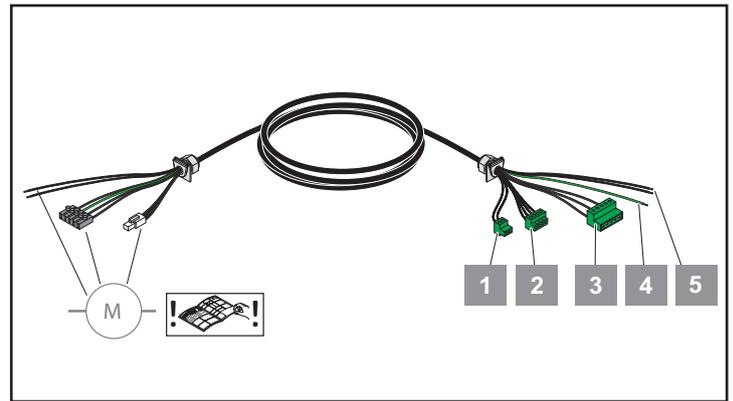
Cavi – Versione FU:



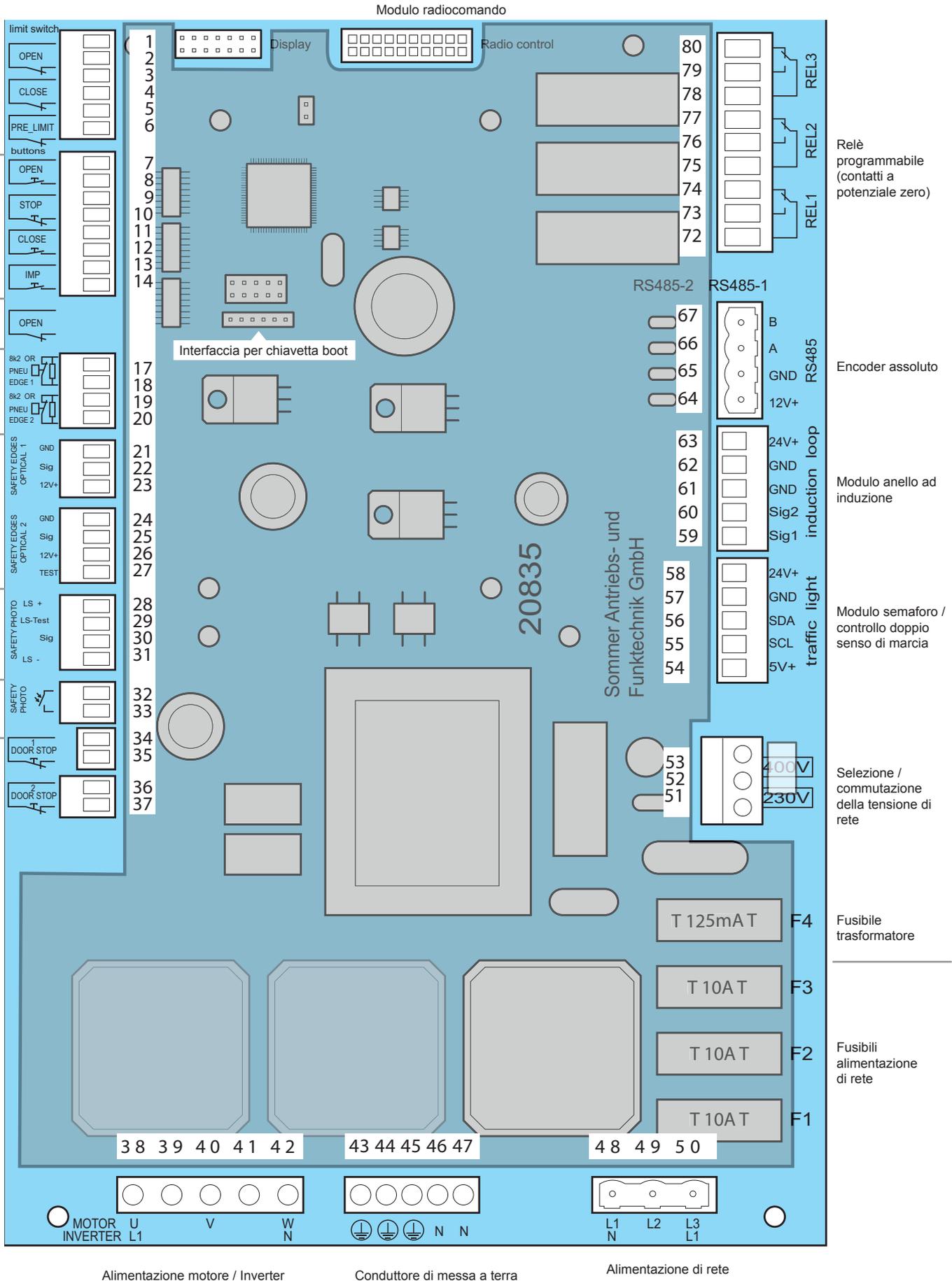
Connettore (Versione FU):

1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto 4 poli)
3. Motore (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)
5. Cavo di collegamento per inverter

Cavi – con tubazione del freno:



Installazione elettrica



Installazione elettrica

Installazione elettrica

ATTENZIONE!
Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato!

ATTENZIONE!
Osservare le specifiche fornite dall'azienda locale per l'erogazione dell'energia.

ATTENZIONE!
La sostituzione del cavo di rete può essere effettuata solo dal produttore, dal suo servizio di assistenza o da elettricisti specializzati!

Collegamento alla rete elettrica

NOTA:
la connessione dipende dalla rete e dall'automazione con la quale verrà utilizzata la centralina!

La centralina supporta tensioni di rete di 1~230 V, 3~230 V o 3~400 V!

NOTA:
attenzione! Prima di commutare la tensione di rete, verificare il ponte sulla scheda. Se il ponte non si trova nella posizione corretta, la centralina potrebbe subire danni irreparabili!

La centralina deve essere protetta da cortocircuiti e sovraccarichi su tutti i poli con un valore nominale massimo di 10A per ogni fase.

- In presenza di reti trifase, è necessario installare un dispositivo di sicurezza a 3 poli.
- In presenza di reti a corrente alternata, è necessario installare un dispositivo di sicurezza a 1 polo.

La centralina deve essere equipaggiata in conformità alla norma EN12453 con un sezionatore unipolare!

Ciò può avvenire nei seguenti modi:

- tramite un connettore a spina (lunghezza massima del cavo 1,5 m)
- oppure
- tramite un interruttore principale

NOTA:
il sezionatore deve essere installato in un luogo facilmente accessibile a un'altezza compresa tra 0,6 m e 1,7 m!

In base allo stato alla consegna, è richiesta la seguente protezione:

Centralina senza presa di corrente:

interruttore principale, interruttore automatico unipolare lato impianto (max. 10 A).

Centralina con presa 5 poli CEE (16 A):

presa di corrente 16A (protetta da isolatore trifase 3x 10 A).

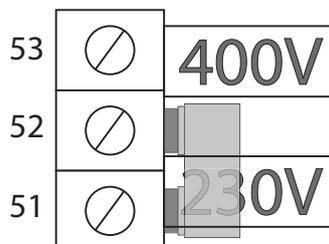
Centralina con presa 3 poli CEE:

presa di corrente 16A (protetta da isolatore a 1 polo 1 x 10 A).

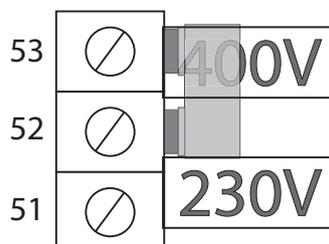
Selezione / commutazione della tensione di rete

ATTENZIONE!
Se la centralina viene impostata per il funzionamento come inverter, la tensione di rete non deve essere impostata su 400 V.

NOTA:
è indispensabile assicurarsi che il ponte sulla scheda corrisponda alla tensione effettivamente utilizzata. In caso contrario, la scheda potrebbe essere irrimediabilmente danneggiata!



Per 1 ~ 230 V
e 3 ~ 230 V



per 3 ~ 400 V

Installazione elettrica

Alimentazione di rete



NOTA:

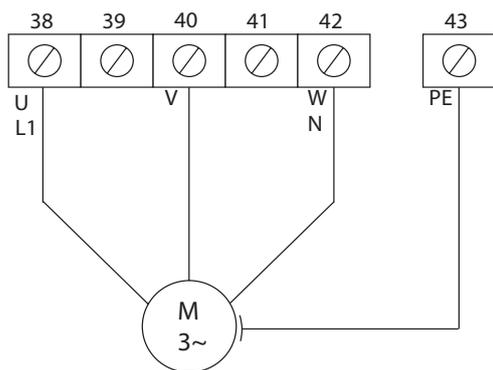
se in loco l'impianto viene integrato con un interruttore di protezione per correnti di dispersione, la centralina potrà essere collegata soltanto se tale interruttore è di classe B (interruttore di protezione per correnti di dispersione sensibile a tutte le correnti). L'utilizzo di altre tipologie di interruttori di protezione per correnti di dispersione può causare attivazioni errate o prevenirne l'attivazione!

Funzionamento trifase

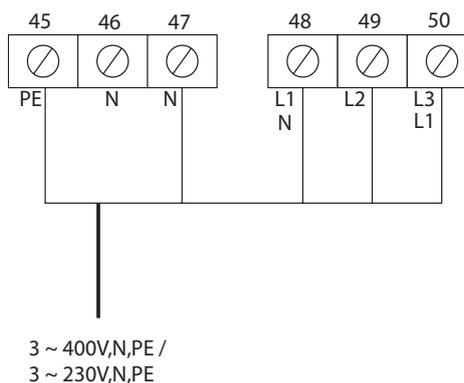
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Collegamento motore



Collegamento alla rete elettrica



Funzionamento con inverter

1 ~ 230 V / Δ



NOTA:

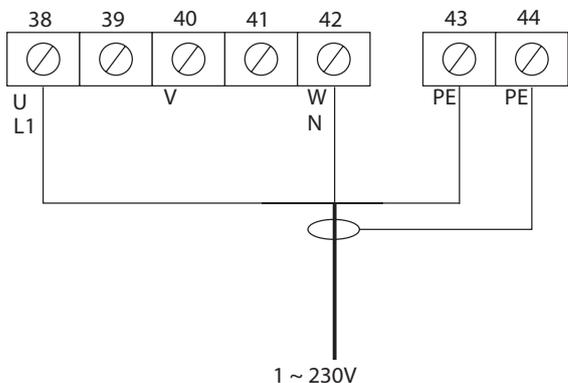
se si utilizza un inverter, nel menu di manutenzione alla voce di menu "CONTROLLO MOTORE" (2533) impostare l'opzione "Inverter"! cfr. ("MANUTEZIONE (2500)" a pagina 41)



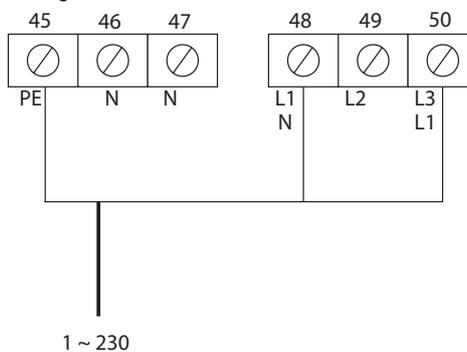
NOTA:

utilizzare solo il cavo in dotazione!

Collegamento dell'inverter



Collegamento alla rete elettrica



Installazione elettrica

Funzionamento con circuito Steinmetz (condensatore)

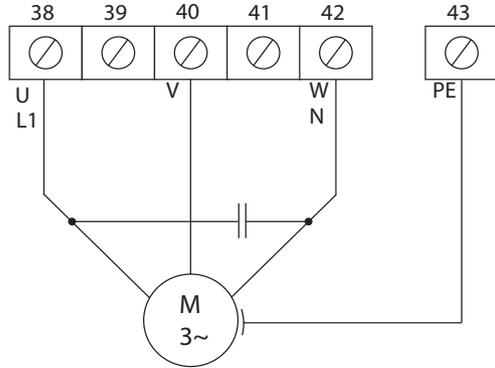
1 ~ 230 V / Δ



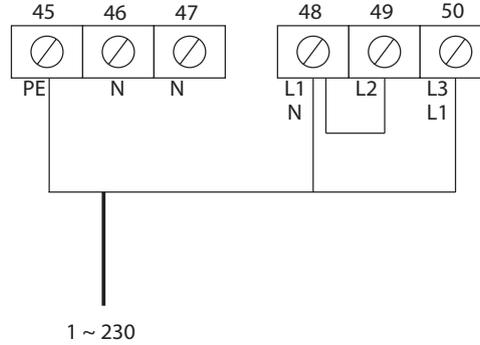
NOTA:

se si utilizza un motore con condensatore, rimuovere il fusibile F1!

Collegamento motore

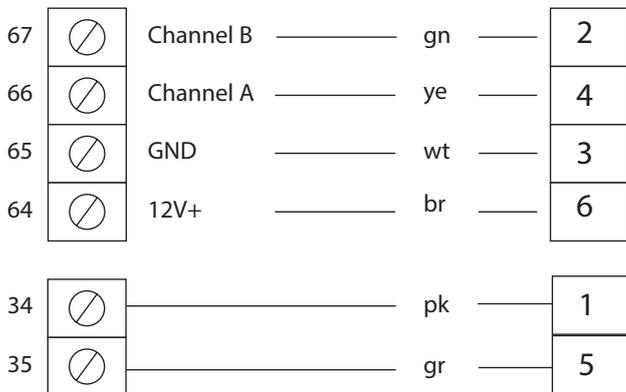


Collegamento alla rete elettrica



Encoder assoluto

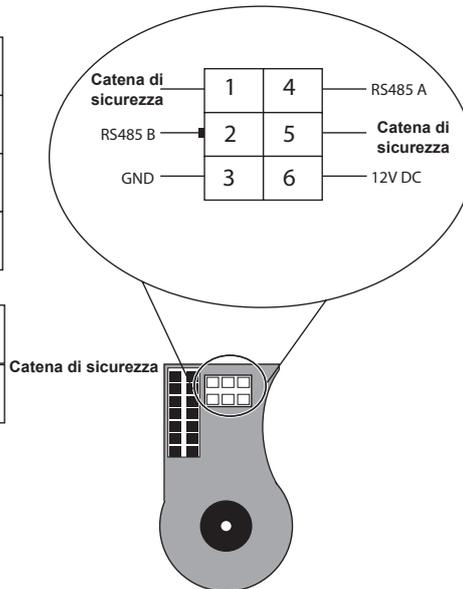
RS485



Avvolgere i fili a coppie!

A/B --- GND/+12V---catena di sicurezza

Trasduttore assoluto (encoder)



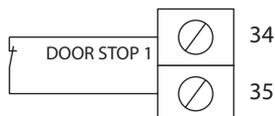
Installazione elettrica

Catena di sicurezza

Manovra di emergenza, termocontatto e interruttore di allentamento fune, freno

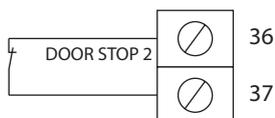
i **NOTA:**
se scatta uno dei dispositivi collegati a DOOR STOP 1, sul display viene visualizzato il messaggio di errore: Thermo/H/C/D. Cfr. capitolo "Messaggi di errore".

DOOR STOP 1 = microinterruttore manovra di emergenza, e termocontatto (collegamento su cavo motore rosa + grigio).

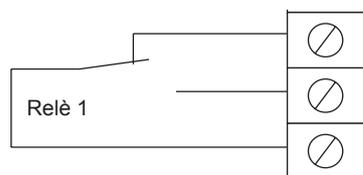


i **NOTA:**
se scatta uno dei dispositivi collegati a DOOR STOP 2, sul display viene visualizzato il messaggio di errore: Catena di sicurezza 2. Cfr. capitolo "Messaggi di errore".

DOOR STOP 2 = interruttore di allentamento fune (collegamento su cavo spirale / presa porta) e contatto porta pedonale.



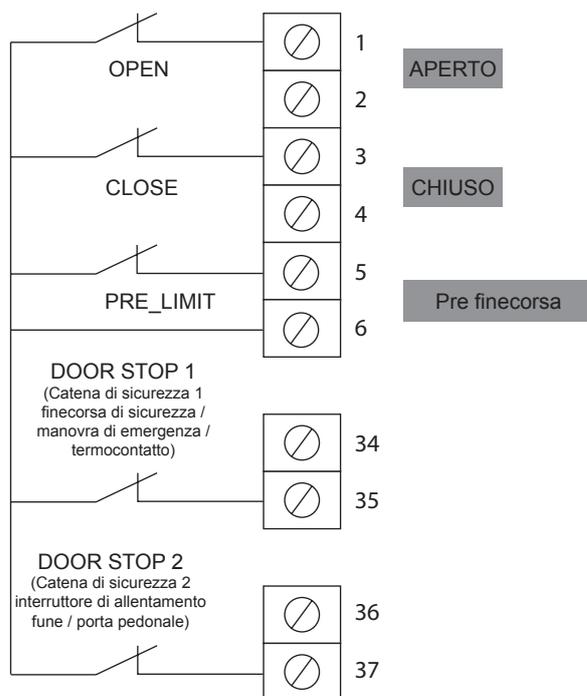
Freno tramite relè 1



Finecorsa meccanici

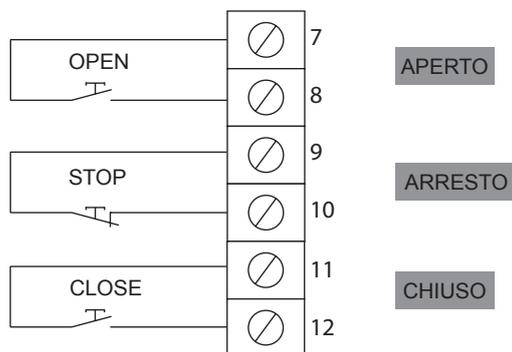
⚠ **ATTENZIONE!**
Una procedura di regolazione non eseguita correttamente può causare lesioni!
Eeguire tutte le regolazioni seguendo le istruzioni di montaggio di GIGAcontrol A più aggiornate!

⚠ **ATTENZIONE!**
Se non è possibile collegare un pre finecorsa, ponticellare i morsetti 5 + 6 in modo tale che il dispositivo di sicurezza possa funzionare correttamente.



Dispositivi di comando esterni

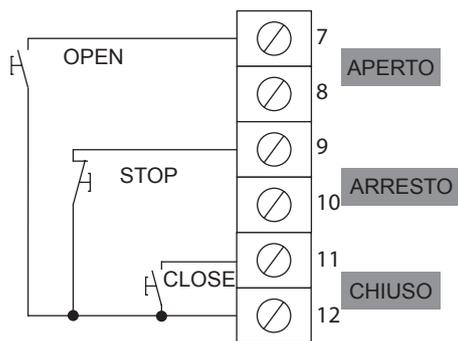
Pulsantiera a 6 fili



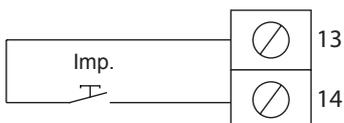
Installazione elettrica

Pulsantiera a 4 fili

Disponibile anche presso SOMMER.



Pulsante a impulsi



NOTA:

se si utilizza un modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia), i pulsanti esterni sono assegnati nel seguente modo:

Pulsante "APRI" (morsetti 7 + 8): richiesta del segnale semaforo su "verde esterno".

Pulsante a impulsi (morsetti 13+14): richiesta del segnale semaforo su "verde interno".



NOTA:

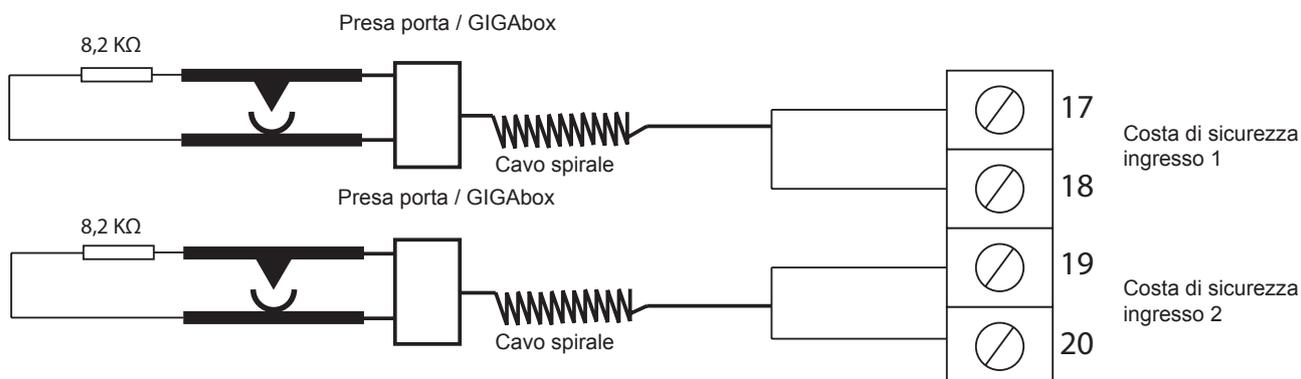
la selezione del senso unico alternato è possibile solo se è stato collegato il modulo semaforo. Se il collegamento viene interrotto, la centralina passa automaticamente in modalità funzionamento a impulsi.

Installazione elettrica

Protezione del bordo di chiusura

Costa di sicurezza - 8,2 K Ohm

Programmazione dalla voce di menu 1240 sgg.; 1260 sgg.



Interruttore a impulso di pressione

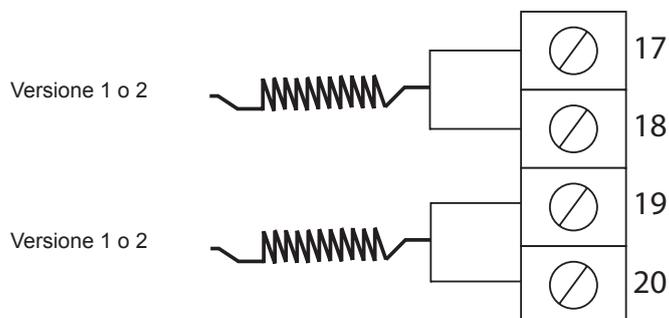
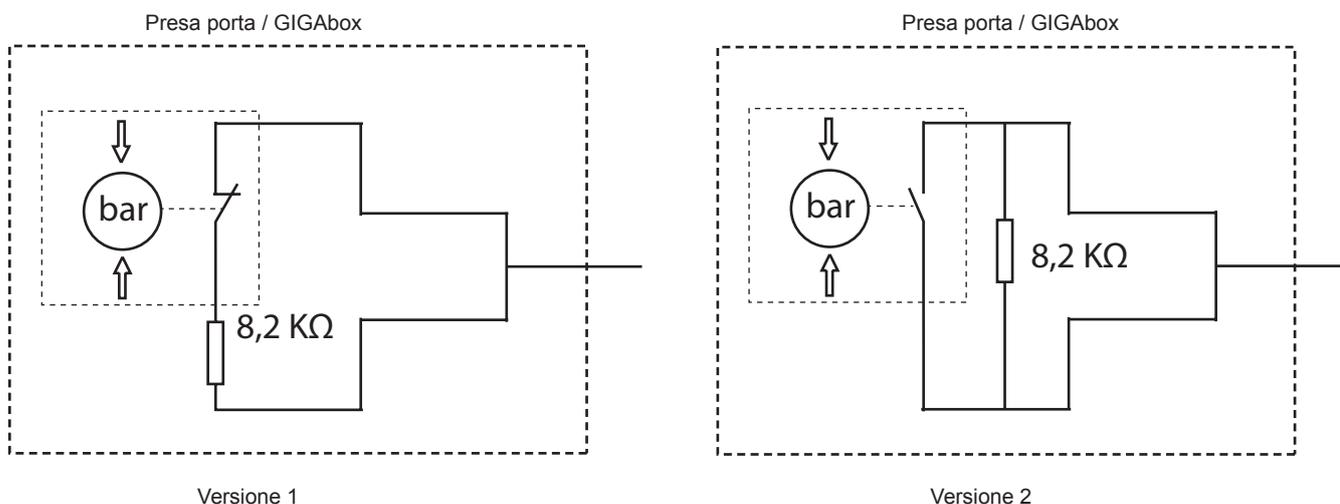
Programmazione dalla voce di menu 1240 sgg.; 1260 sgg.



NOTA:

l'interruttore a impulso di pressione è disponibile in due differenti versioni. Entrambe le versioni possono essere collegate ai morsetti 17 + 18 e 19 + 20. È possibile una combinazione di entrambe le versioni!

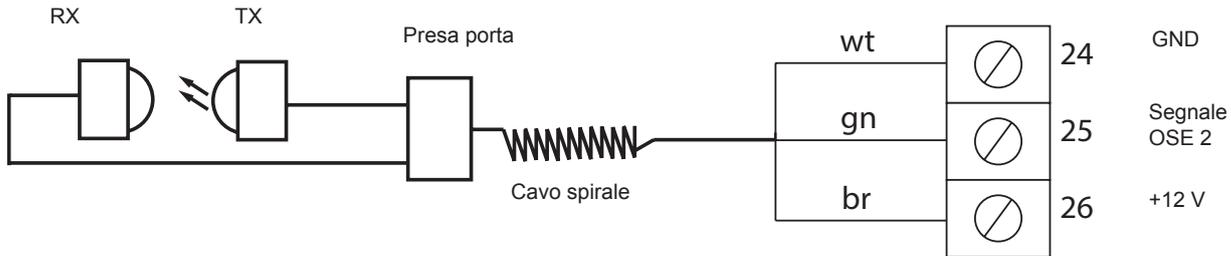
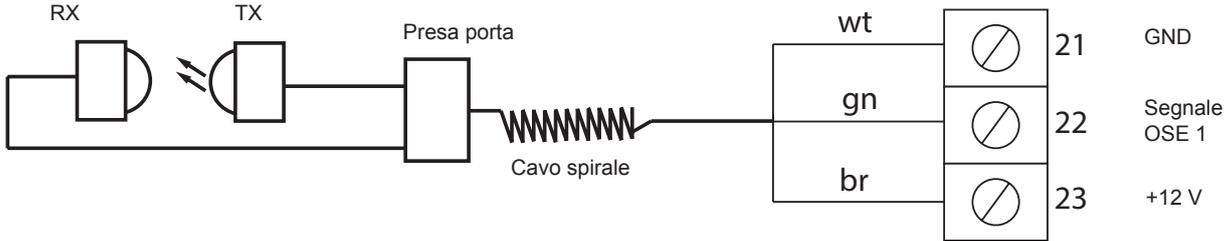
Per testare l'interruttore a impulso di pressione, premerlo nel fincorsa porta CHIUSA.



Installazione elettrica

Costa di sicurezza ottica (OSE) barriera fotoelettrica o fotocellula anticipata

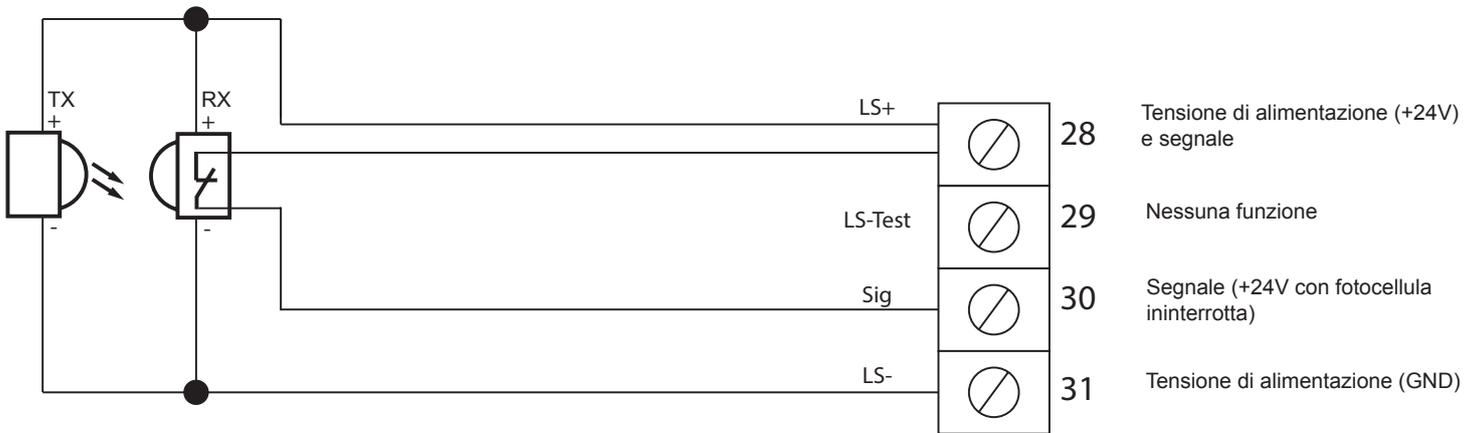
Programmazione dalla voce di menu 1200 sgg.; 1220 sgg.



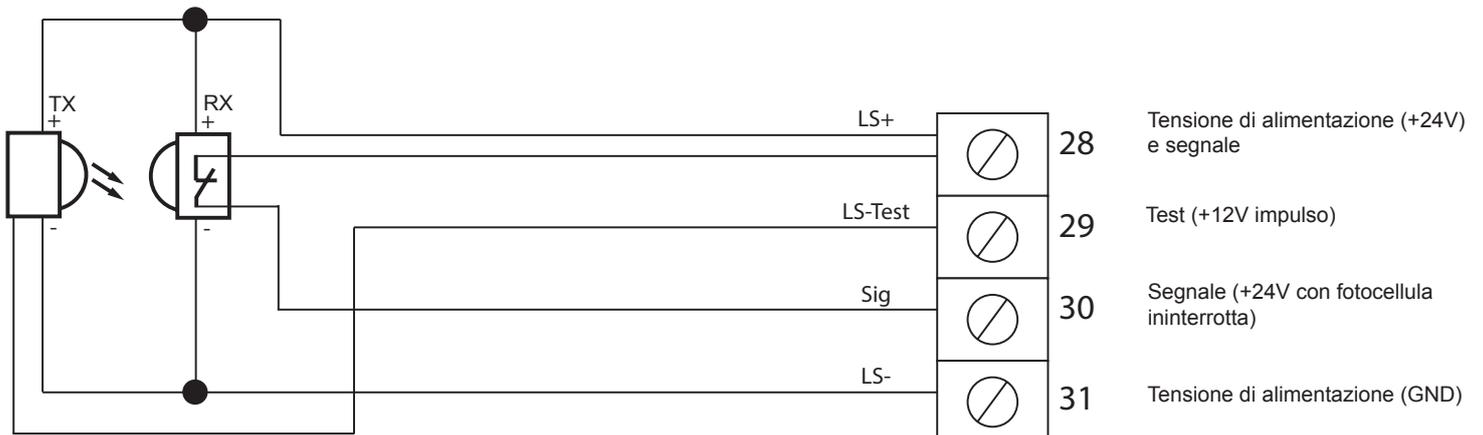
Fotocellula a 4 fili senza tester

Programmazione dalla voce menu 1111 sgg.

ATTENZIONE!
L'altezza max. di installazione delle fotocellule è 20 cm!



Fotocellula 4 fili con tester (sicura di ritorno)



Installazione elettrica

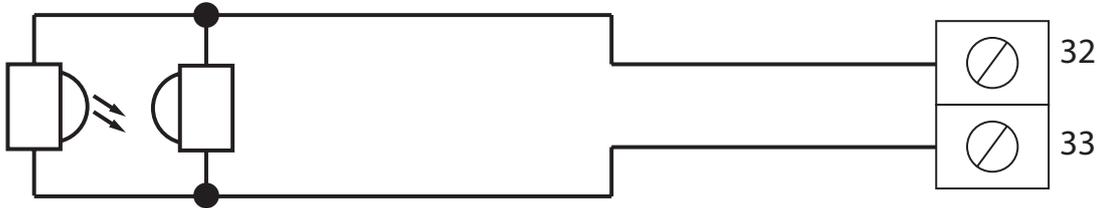
Fotocellula a 2 fili o fotocellula integrata nella parte sezionale (solo per prodotto SOMMER)

Programmazione dalla voce menu 1115 sgg.



ATTENZIONE!

L'altezza max. di installazione delle fotocellule è 20 cm!



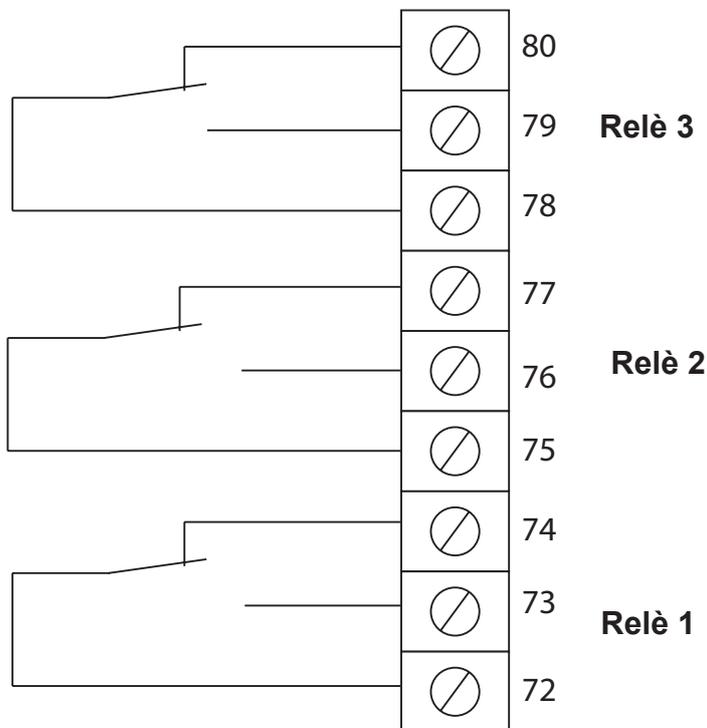
Relè programmabili

Programmazione dalla voce menu 1600 sgg.



NOTA:

il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno (impostazioni di fabbrica: freno attivo).



NOTA:

carico contatto ammesso:

max. 8 A 250 V AC 30 V DC
max. 3 A 250 V AC $\cos \phi = 0,4$
max. 2000 VA / 300 W

I relè possono essere liberamente programmati per le seguenti funzioni:

- Non attivo (ogni relè)
- Avviso al raggiungimento dei fincorsa (pos.: sopra / sotto / entrambe + durata / impulso) (ogni relè)
- Attivo durante la corsa apri / chiudi / entrambe + durata / lampeggio + 1–5 s di tempo di preavviso (ogni relè)
- Attivazione freno (solo relè 1)
- Attivazione elettroserratura (ogni relè)
⇒ Per ulteriori informazioni, cfr. Impostazioni dei parametri
- Radiocomandi (solo relè 3)

Messa in funzione

* Esempi di visualizzazione. Questi esempi servono a spiegare meglio le varie aree del display e le loro funzioni.

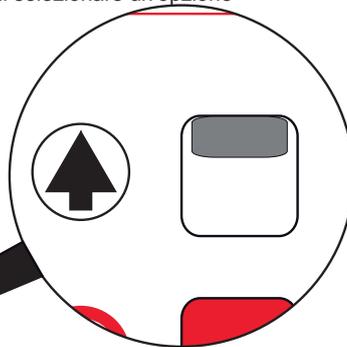
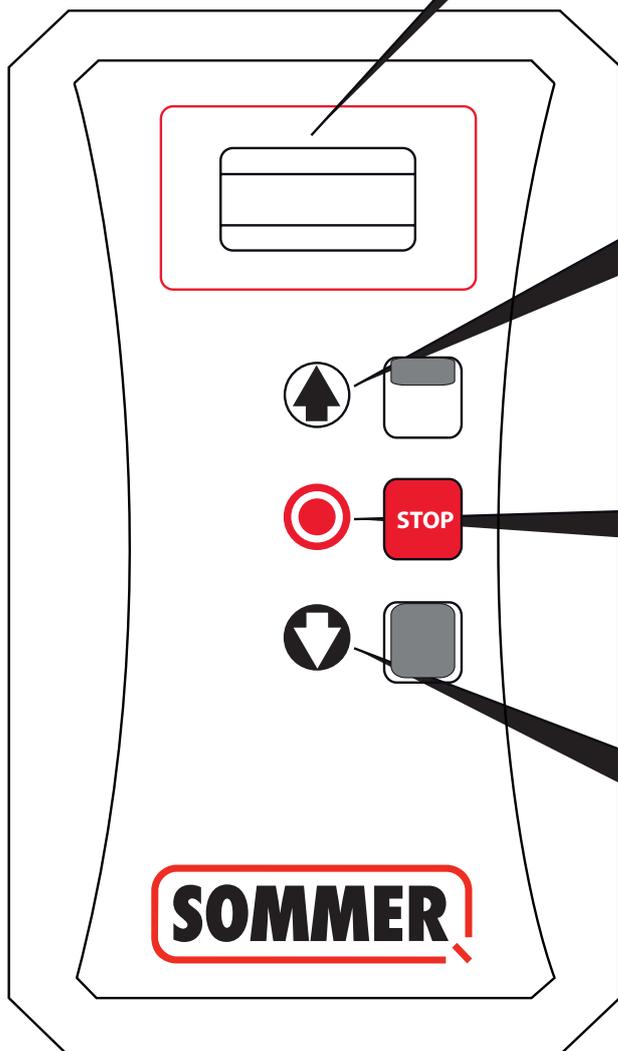
La riga superiore indica, a seconda del contesto, la possibilità di avanzare o tornare indietro nel menu, aumentare un valore o un parametro con il pulsante ↑ o di selezionare un'opzione

La riga intermedia contiene informazioni (ad es. data, modalità di funzionamento ecc.) nonché i comandi da eseguire (ad es. conferma finecorsa, interrompi processo in corso ecc.)

Qui viene visualizzata la posizione corrente all'interno del menu. Queste informazioni offrono un primo orientamento. Confrontando le informazioni contenute nel manuale, è facile capire esattamente la posizione in cui ci si trova all'interno del menu

Qui viene visualizzata la posizione della porta in valori incrementali. Se la cifra è seguita da un segno +, la porta si trova nell'area di pre finecorsa

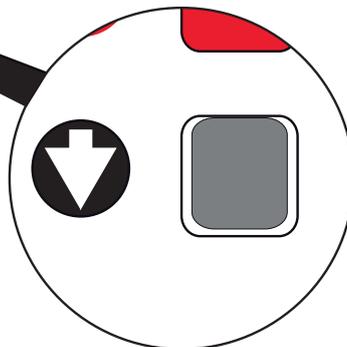
A seconda del contesto, qui viene indicata la possibilità di avanzare o tornare indietro nel menu, di diminuire un valore o un parametro con il pulsante ↓ o di selezionare un'opzione



- Porta APERTA
- La porta si FERMA in direzione porta CHIUSA
- Nel menu principale "Indietro"
- Nel sottomenu "Modifiche di parametri / valori"



- STOP porta
- Nel menu selezione dei parametri scelti e conferma dei valori / impostazioni



- Porta CHIUSA
- La porta si FERMA in direzione porta APERTA
- Nel menu principale "Avanti"
- Nel sottomenu "Modifiche di parametri / valori"

Messa in funzione

Avvio della messa in funzione

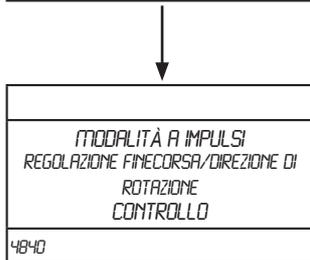
i **NOTA:**
affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente la porta in posizione centrale.

i **NOTA:**
se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Thermo/H/C/D, controllare se è attiva la manovra di emergenza.

1. Accendi centralina



i **NOTA:**
dopo alcuni secondi viene nascosto il numero di versione e viene visualizzata automaticamente la modalità di funzionamento inserita.



i **NOTA:**
durante la messa in servizio viene visualizzato il modo operativo inserito.

Inserimento della password (0110)

1. Premere il pulsante STOP per circa 5 secondi.
⇒ Il display è vuoto.
2. Quindi, premere ↑ o ↓ per 4 secondi.
⇒ ↑ viene visualizzato sul display.
3. Rilasciare tutti i pulsanti.

i **NOTA:**
la password principale impostata di fabbrica è 0000.
Per motivi di sicurezza, si consiglia vivamente di farla modificare da una persona esperta (menu: "Service -> Password N. 2570")



- ⇒ Viene visualizzata sul display la richiesta di inserire la password.
⇒ La posizione attiva lampeggia.
4. Selezionare le cifre con ↑ o ↓ e confermare con "STOP".
⇒ La posizione successiva viene attivata automaticamente.

Messa in funzione

Menu livello 1 (a partire dalla versione software d7.9)



NOTA:

per rendere la spiegazione più chiara, questa panoramica mostra il livello 1 del menu. Le pagine indicate di fianco ai punti del menu contengono informazioni e impostazioni più dettagliate.



NOTA:

affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente la porta in posizione centrale.



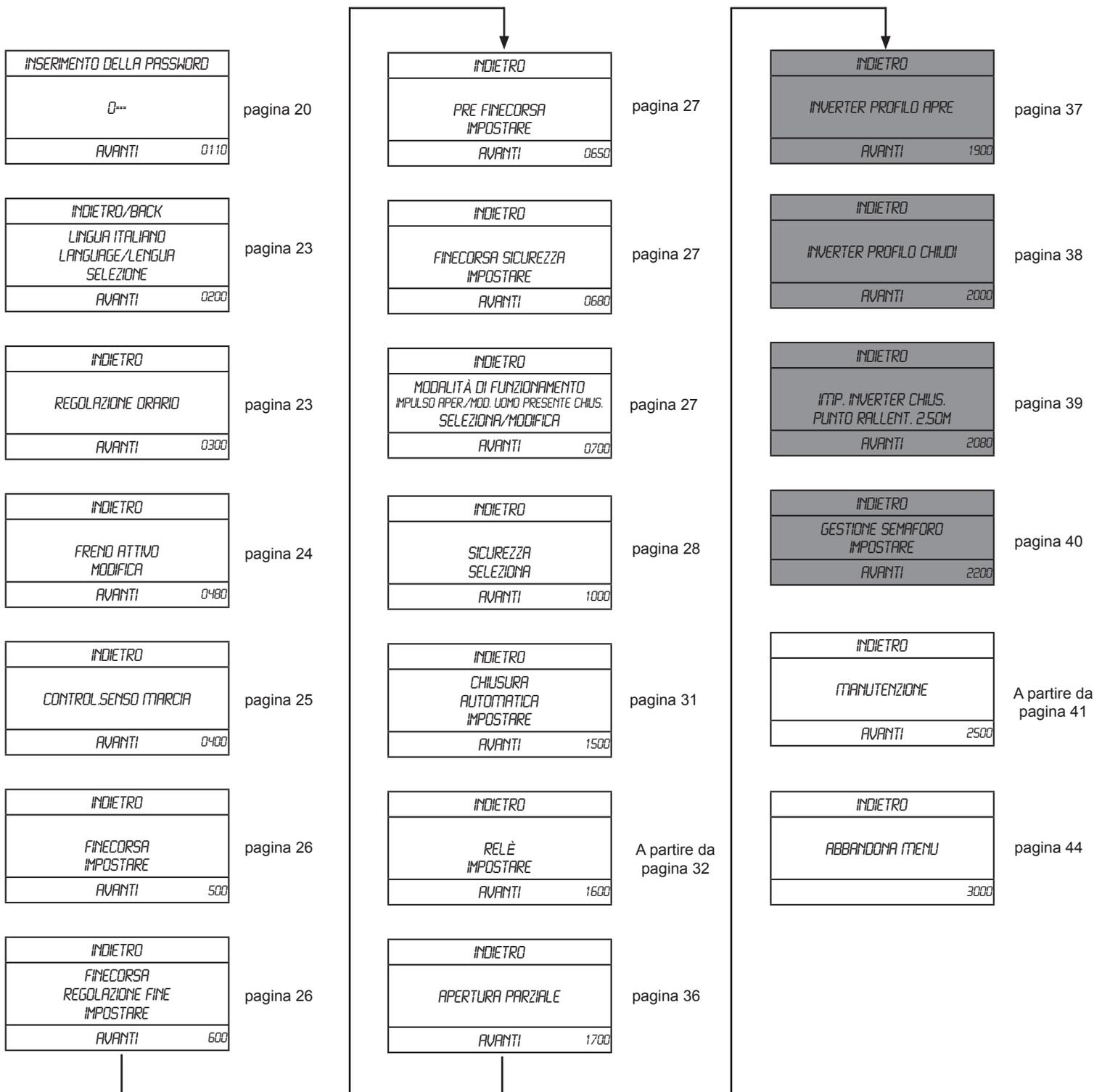
NOTA:

se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Thermo/H/C/D, controllare se è attiva la manovra di emergenza.



NOTA:

la struttura del menu è dinamica. I menu relativi a componenti non utilizzati vengono nascosti (ad es. le funzioni non disponibili quando si usano finecorsa meccanici, inverter e moduli semaforo).



Messa in funzione

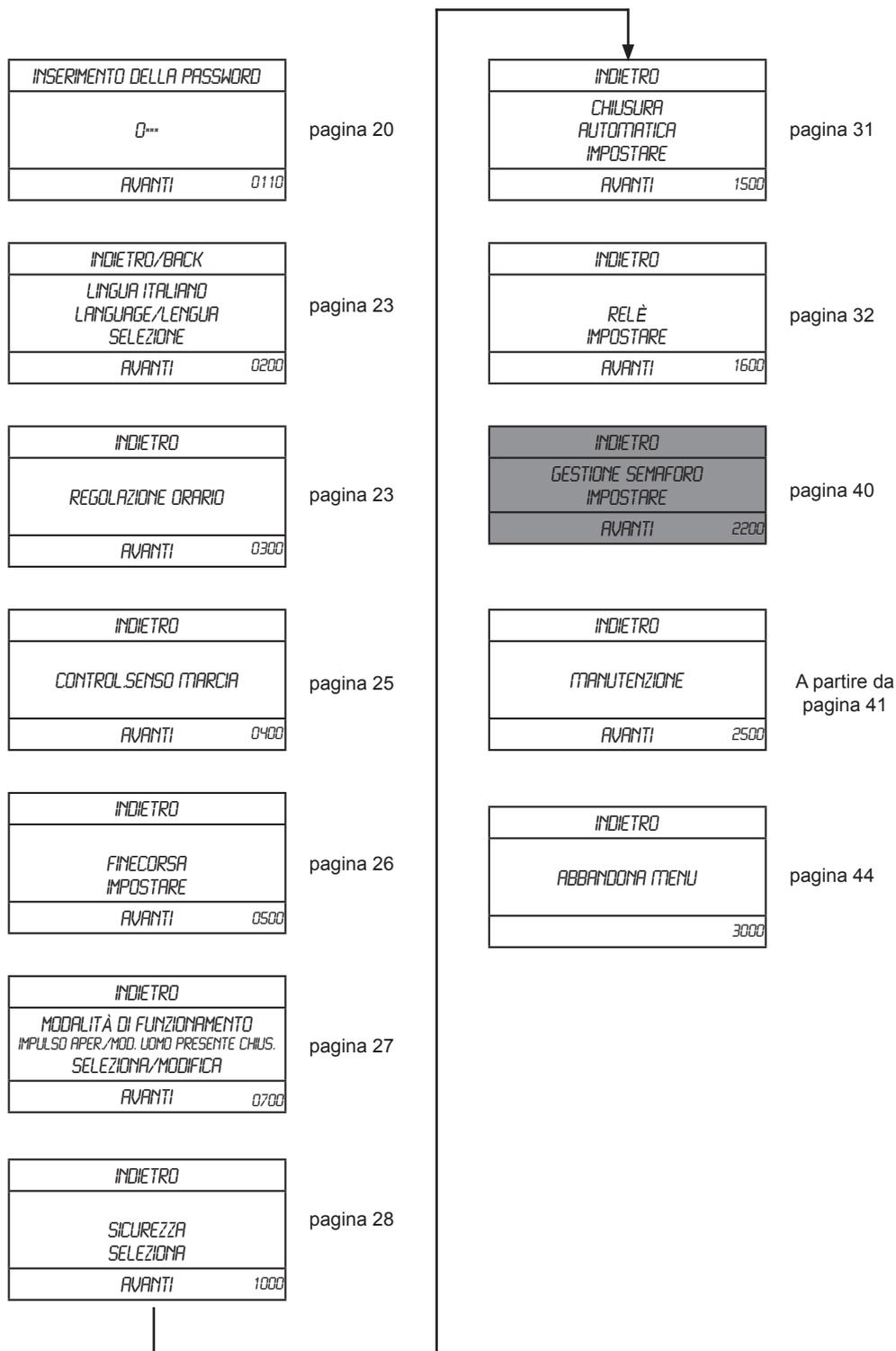
Menu livello 1 con finecorsa meccanici (a partire dalla versione software d7.9)

i **NOTA:**
per rendere la spiegazione più chiara, questa panoramica mostra il livello 1 del menu. Le pagine indicate di fianco ai punti del menu contengono informazioni e impostazioni più dettagliate.

i **NOTA:**
affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente la porta in posizione centrale.

i **NOTA:**
se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Thermo/H/C/D, controllare se è attiva la manovra di emergenza.

i **NOTA:**
la struttura del menu è dinamica. I menu relativi a componenti non utilizzati vengono nascosti (ad es. le funzioni non disponibili quando si usano finecorsa meccanici, inverter e moduli semaforo).



Messa in funzione

Selezione lingua (0200)

SELEZIONE LINGUA
ITALIANO
CONFERMA SELEZIONE
↓ 0200

Selezione della lingua con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

REGOLAZIONE ORARIO E DATA (300)



NOTA:

la data e l'ora continuano a essere aggiornate al massimo 10 giorni dopo aver scollegato l'alimentazione e vengono visualizzate correttamente non appena questa sia stata ripristinata.

↑
2013-08-03 10:20:30
↓ 0300

Selezione delle cifre con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



NOTA:

AAAA-MM-GG HH:MM:SS

Il numero attivo lampeggia!

Messa in funzione

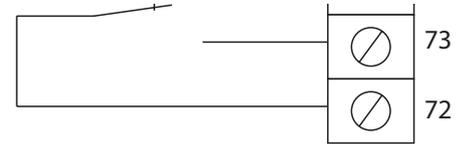
Attivazione freno con relè 1 (0480)

- i** **NOTA:**
nei seguenti casi il relè 1 non viene utilizzato per la funzione freno:
- se non è presente un freno
 - se il freno viene azionato mediante il punto neutro (stella)
 - se la centralina viene utilizzata con un inverter

- i** **NOTA:**
il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno (impostazioni di fabbrica: freno attivo).

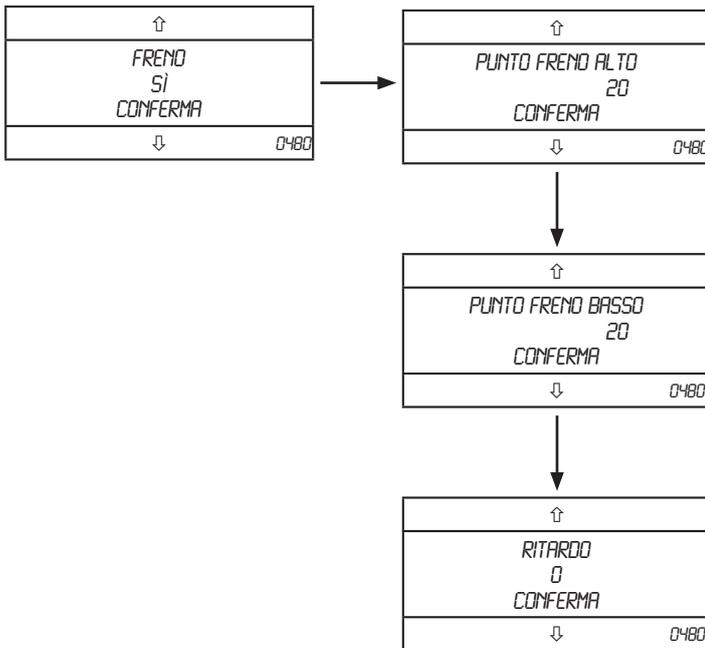
In uno di questi casi, selezionare nella prima finestra l'opzione "INATTIVO".

Relè 1



Selezione / Modifica dei valori con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



Campo di regolazione:

da 0 a 500 incr.

- i** **NOTA:**
il valore qui impostato corrisponde alla differenza rispetto al finecorsa superiore (fig. A).

Campo di regolazione:

da 0 a 500 incr.

- i** **NOTA:**
Il valore qui impostato corrisponde alla differenza rispetto al finecorsa inferiore (fig. A).

Campo di regolazione:

da 0 a 500 ms.

- i** **NOTA:**
il valore qui impostato corrisponde alla differenza tra l'avvio del motore e l'attivazione del freno (fig. B).

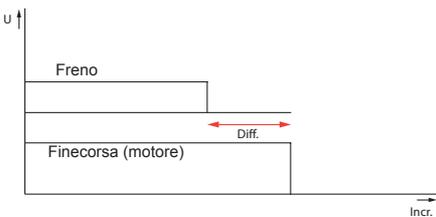


Fig. A

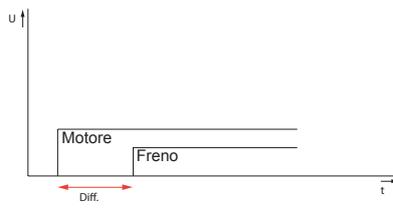


Fig. B

Messa in funzione

Controllo del senso di marcia (0400)



NOTA:

per assegnare correttamente i pulsanti APERTO / CHIUSO, in occasione della prima messa in funzione è necessario eseguire il controllo del senso di rotazione del motore.

Questo passaggio costituisce una fase fondamentale della prima messa in funzione. Tutti i passaggi successivi richiedono questo passaggio come fase preliminare.

Se si utilizzano finecorsa meccanici, questi devono essere attivati alla voce di menu 2550 prima della verifica del senso di marcia.

Per garantire lo spazio richiesto per eseguire il controllo del senso di marcia, la porta deve trovarsi all'incirca in posizione centrale rispetto ai finecorsa. Se è stata selezionata questa voce del menu, la porta può essere mossa solo con questo pulsante \uparrow nel coperchio dell'alloggiamento. Tenere premuto il pulsante \uparrow fino a quando la corsa viene limitata automaticamente dalla centralina (circa 1 sec.). Se il senso di marcia della porta è in direzione APERTO, confermare con il pulsante STOP. Se il senso di marcia della porta è in direzione CHIUSO, confermare la direzione errata premendo il pulsante \downarrow . La centralina permette ora con il pulsante \uparrow e senso di rotazione opposto di muovere la porta in direzione APERTO. Confermare con il pulsante STOP.

\uparrow \rightarrow PORTA APERTA
CORRETTO
ERRATO 0400

Se il senso di marcia era corretto: Confermare con il pulsante STOP

Se senso di marcia era errato:
 \downarrow premere

REGOLAZ. FINECORSA (0500)

(mediante finecorsa meccanici)



NOTA:

attivare i finecorsa meccanici nel menu manutenzione (voce di menu 2500).



NOTA:

la centralina porta automaticamente al punto "FINECORSA BASSO".



NOTA:

le impostazioni dei finecorsa possono essere confermate nella centralina solo se i finecorsa meccanici dei rispettivi finecorsa sono scattati.

\uparrow
FINECORSA ALTO
CONFERMA
4027 \downarrow 0505

1. Raggiungere la posizione con \uparrow \downarrow
2. Impostare i finecorsa meccanici e i finecorsa di sicurezza superiori
3. Confermare con il pulsante STOP

\uparrow
FINECORSA BASSO
CONFERMA
3222 \downarrow 0510

1. Raggiungere la posizione con \uparrow \downarrow
2. Impostare i finecorsa meccanici e i finecorsa di sicurezza inferiori
3. Confermare con il pulsante STOP

Messa in funzione

REGOLAZ. FINECORSA (0500)

(tramite encoder)



NOTA:
i finecorsa possono essere corretti anche in un secondo tempo mediante la regolazione fine (voce menu 600).



NOTA:
la centralina porta automaticamente al punto "FINECORSA BASSO".

↑
FINECORSA ALTO
CONFERMA
4027 ↓ 0505

Raggiungere la posizione desiderata ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

↓

↑
FINECORSA BASSO
CONFERMA
3222 ↓ 0510

Regolazione fine dei finecorsa (0600)

(tramite encoder)



NOTA:
dopo aver messo in funzione l'impianto è possibile regolare esattamente i finecorsa in questa voce.



NOTA:
la regolazione fine permette un massimo di 50 incrementi in ogni direzione.



NOTA:
durante la regolazione fine dei finecorsa la porta non si muove!

↑
ES - SUPERIORE -FINE
5110*
CONFERMA
F1:5100** ↓ 0610

Modifica valori con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

↓

↑
ES - INFERIORE -FINE
1480*
CONFERMA
F1:1500** ↓ 0620

* Nuova posizione

** Posizione corrente

Messa in funzione

IMPOSTAZIONE PRE FINECORSA (0650)



ATTENZIONE!

Ai sensi della norma DIN EN12453, è consentito nascondere il bordo di chiusura fino a un max. di 50 mm dal suolo o di passare da "Stop - Inverte la direzione" a "Solo Stop". Attenersi scrupolosamente alle specifiche della norma.

Le coste di sicurezza ottiche in quest'area vengono disattivate, le coste di sicurezza da 8,2 K Ω vengono commutate su "SOLO STOP". Per le coste di sicurezza con interruttore a impulso di pressione viene attivato il test. Quando viene attraversato il pre finecorsa, la centralina attende, entro un determinato intervallo temporale, un segnale dall'interruttore a impulso di pressione. A tal fine, è necessario che la porta con la costa di sicurezza tocchi il suolo.

↑
PRE FINECORSA RAGGIUNGI POSIZIONE CONFERMA
↓ 0655

Raggiungi posizione con ↑↓

Confermare con il pulsante
STOP

Impostazione finecorsa di sicurezza (0680)



NOTA:

i finecorsa di sicurezza costituiscono una precauzione in più rispetto ai normali finecorsa. Se i finecorsa normali vengono superati, l'impianto viene fermato dai finecorsa di sicurezza.



NOTA:

quando i finecorsa di sicurezza scattano, la porta si ferma. L'impianto deve essere riportato nel normale intervallo dei finecorsa utilizzando la modalità passo passo. L'errore viene quindi azzerato automaticamente.

↑
FINECORSA DI SICUREZZA 100 CONFERMA
↓ 0685

Raggiungi posizione con ↑↓

Confermare con il pulsante
STOP

Campo di regolazione:

da 50 a 300 incrementi

Selezione modo operativo (0700)



ATTENZIONE!

In modalità uomo presente, le coste di sicurezza e le fotocellule non sono attive.

Pericolo di lesioni gravi!

Assicurarsi sempre che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di azionamento della porta.



NOTA:

– Questa voce del menu serve a scegliere tra modalità uomo presente e funzionamento a impulsi. Se si seleziona la modalità uomo presente, tutte le altre voci del menu verranno saltate, in quanto sono pertinenti solamente al funzionamento a impulsi (esclusa la parametrizzazione INVERTER).

– In modalità uomo presente il pulsante deve essere premuto per tutto il tempo in cui la porta deve muoversi.

Selezione con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

↑
IMPULSO APER./MOD. UOMO PRESENTE CHIUS
↓ 0700

Opzioni di selezione:

- Impulso APER. / mod. uomo presente CHIUS
- U. pres. APER / CHIUS.
- Impulso APER. / CHIUS
- Senso unico altern.

INDIETRO
ABBANDONA MENU
3000



NOTA:

se è stata scelta la modalità di funzionamento Uomo presente, si passa direttamente all'ultima voce del menu " ABBANDONA MENU (3000)".

Messa in funzione

Selezione dispositivo di sicurezza (1000)



ATTENZIONE!

L'altezza massima di installazione delle fotocellule è 20 cm.

INDIETRO	
FOTOCELLULA A 4 FILI DISATTIVATA	
AVANTI	1100

FOTOCELLULA A 4 FILI FOTOCELLULA SENZA TEST CONFERMA	
SELEZIONE MENU	1111

FOTOCELLULA A 4 FILI FOTOCELLULA SENZA TEST INVERS. TOT. CHIUS. CONFERMA	
↓	1111

Selezione con ↓↑

Confermare con il
pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Fotocellula non testata
- Fotocellula testata

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Inversione totale chiusura
- Inversione parziale chiusura
- Inversione parziale apertura
- Stop in chiusura
- Sicura di ritorno APERTO / STOP
- Sicura di ritorno APERTO / STOP
(con esclusione)

- Inversione totale chiusura (con esclusione)
- Inversione parziale chiusura (con esclusione)



NOTA:
questa procedura è identica
sia per le fotocellule testate sia
per quelle non testate.

↑	
AUTOAPPRENDIMENTO ANNULLA	
1601	1125

Raggiungi fine corsa alto
con ↑↓

Interrompere con il pulsante
di STOP

AUTOAPPRENDIMENTO ANNULLA	
1601	↓ 1130

Muovi porta in direzione
CHIUSO con ↓.
Non appena la fotocellula
viene interrotta,
l'automazione si ferma.

AUTOAPPRENDIMENTO ESEGUITO CORRETTAMENTE	
1601	↓ 1135

Confermare con il pulsante
STOP

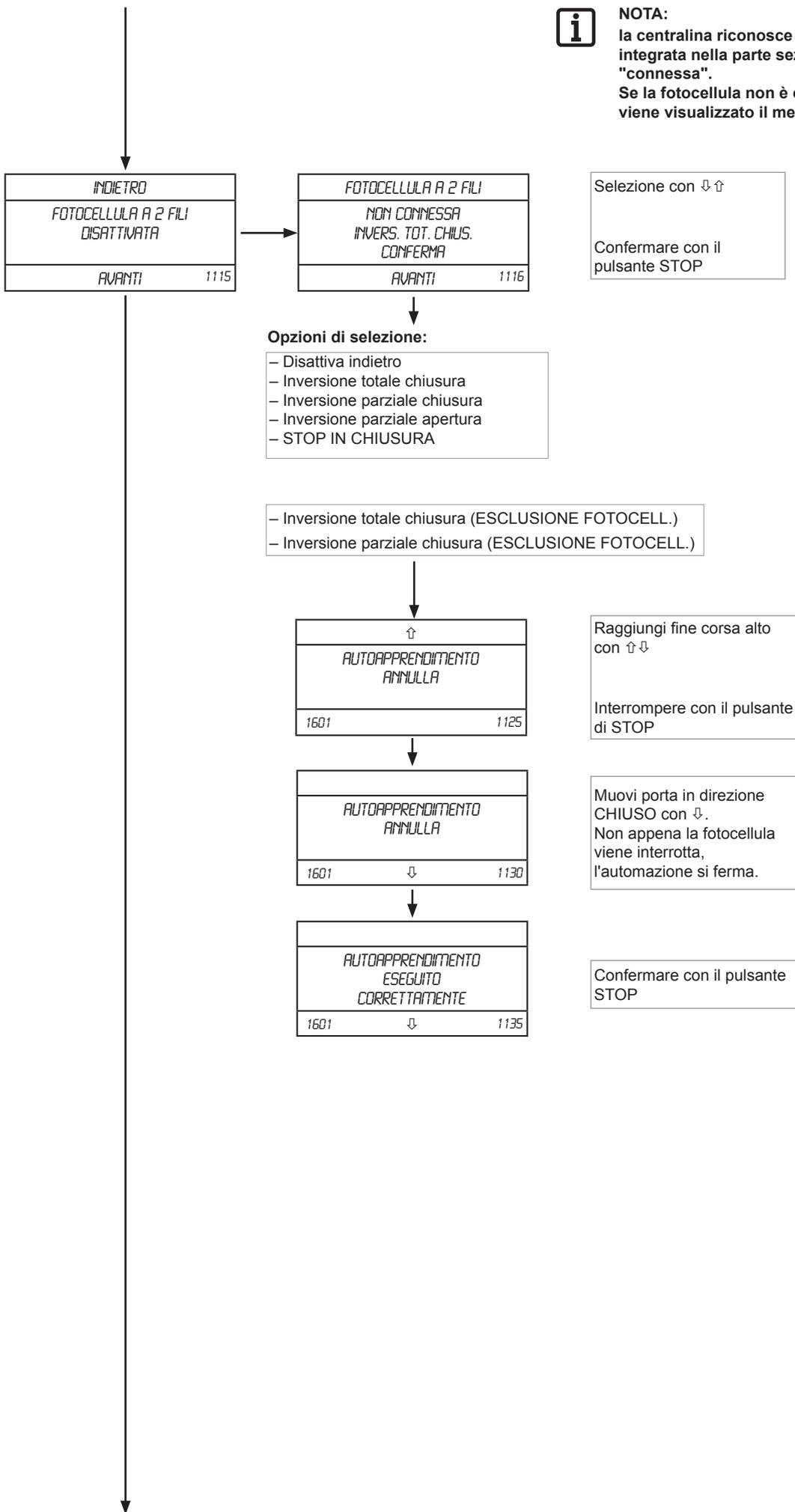
Messa in funzione



NOTA:

la centralina riconosce se una fotocellula a 2 fili (fotocellula integrata nella parte sezionale) è connessa e la indica come "connessa".

Se la fotocellula non è collegata o se è presente un difetto, viene visualizzato il messaggio "Non connessa".



Messa in funzione



NOTA:
le coste di sicurezza ottiche vengono escluse dall'area dei pre finecorsa.



NOTA:
la centralina riconosce se sugli ingressi è collegata una costa di sicurezza ottica, a 8,2 KΩ o un interruttore a impulso di pressione e la indica come "Connessa".

INDIETRO
OSE 1 DISATTIVATA SELEZIONA/MODIFICA
AVANTI 1200

OSE 1
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1205

Selezione con ↓↑
Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Inversione totale chiusura
- Inversione parziale chiusura
- Inversione parziale apertura
- Stop in chiusura
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

INDIETRO
OSE 2 DISATTIVATA SELEZIONA/MODIFICA
AVANTI 1220

OSE2 IMPOSTAZIONE
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1225



ATTENZIONE!

*Nel funzionamento in modalità chiusura automatica, il dispositivo di sicurezza collegato all'ingresso OSE 2 non limita in alcun modo i tentativi di chiusura una volta riconosciuto un ostacolo! L'uso in questa modalità è consigliato, tuttavia, esclusivamente per dispositivi di sicurezza omologati senza contatto (barriera fotoelettrica)!

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Inversione totale chiusura*
- Inversione parziale chiusura*
- Stop in chiusura
- Inversione parziale apertura
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

INDIETRO
BK2/PNEU 1 IMPOSTAZIONE CONNESSA SELEZIONA/MODIFICA
AVANTI 1240

BK2/PNEU 1
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1245

BK2/PNEU 1
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1250



NOTA:
le coste di sicurezza da 8,2 KΩ vengono commutate su "SOLO STOP" nell'intervallo pre finecorsa.

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- 8K2
- Costa pneumatica PNEU

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Inversione totale chiusura
- Inversione parziale chiusura
- Stop in chiusura
- Inversione parziale apertura
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

INDIETRO
BK2/PNEU 2 IMPOSTAZIONE CONNESSA SELEZIONA/MODIFICA
AVANTI 1260

BK2/DLW 2
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1265

BK2/DLW 2
CONNESSA DISATTIVATO/INDIETRO CONFERMA
↓ 1270

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- 8K2
- Costa pneumatica PNEU

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Inversione totale chiusura
- Inversione parziale chiusura
- Stop in chiusura
- Inversione parziale apertura
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

Per le coste di sicurezza con interruttore a impulso di pressione viene attivato il test. Quando viene attraversato il pre finecorsa, la centralina attende, entro un determinato intervallo temporale, un segnale dall'interruttore a impulso di pressione. A tal fine, è necessario che la porta con la costa di sicurezza tocchi il suolo (impulso).

Messa in funzione



ATTENZIONE!
 Il disinserimento della forza è attivo solo in direzione porta APERTA e deve essere adattato in base alla porta!
 In direzione porta CHIUSA il disinserimento della forza non ha alcuna funzione!



ATTENZIONE!
 Dopo aver attivato il disinserimento della forza, è necessario eseguire almeno una corsa completa di programmazione, senza interruzioni in direzione APERTO e CHIUSO, in modalità normale! Solo dopo questa procedura il disinserimento della forza sarà attivo e funzionante!



NOTA:
 la funzione "Disinserimento della forza in direzione porta APERTA" è disponibile solo a partire dalla versione del software P - 21d7.8 (maggio 2015)!

INDIETRO
RIL. SFORZO APERTURA
AVANTI 1200

↑
SENSIBILITÀ (0)-
↓ 1200

Selezione delle sensibilità con ↓↑

Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

0 (disattivato) fino a 10 (sensibilità massima)

Chiusura automatica (1500)



NOTA:
 questa funzione è possibile solo se viene utilizzata una fotocellula attiva per la direzione porta CHIUSA (voce di menu 1100 o 1115).

Modifica valore / selezione con ↓↑

Confermare con il pulsante STOP

↑
CHIUDI DOPO TEMPO 0 S
CONFERMA
↓ 1510

Campo di regolazione:

da 0 a 999 secondi



NOTA:
 quando si utilizza una griglia luminosa, è necessaria una fotocellula supplementare.
 Questo ingresso (morsetti 28 + 30) può essere ponticellato.



NOTA:
 l'impostazione su 0 sec. significa che la chiusura automatica a tempo è disattivata.

↑
CHIUSURA ANTICIPATA INATTIVO
CONFERMA
↓ 1520

↑
CHIUSURA ANTICIPATA FOTOCELLULA
CONFERMA
↓ 1520



NOTA:
 questa funzione fa sì che la porta si chiuda subito dopo l'interruzione di una fotocellula (senza che trascorra il tempo di apertura)
 Questa funzione è normalmente disattivata.

Messa in funzione

Impostazione relè (1600)



NOTA:
il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno (impostazioni di fabbrica: freno attivo).

Opzioni di selezione:

- INATTIVO
- Finecorsa
- Corsa
- EL.SERR.



NOTA:
Campo funzione:

RELÈ 1	INATTIVO
(0) → MODIFICA 1620	

Seleziona / avanti al prossimo o al precedente relè con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

"INATTIVO" lampeggia!

RELÈ 1	INATTIVO
(0) → MODIFICA 1620	

RELÈ 1	INATTIVO
STOP (0): SALVA ALTRO TASTO ANNULLA	
(0) → MODIFICA 1620	

RELÈ 1	FINECORSA
POS: --- MODALITÀ: DURATA	
(0) → MODIFICA 1620	

RELÈ 1	FINECORSA
POS: --- MODALITÀ: DURATA	
(0) → MODIFICA 1620	

Opzioni di selezione	Il relè risponde se:
---	---
ALTO	Raggiunto finecorsa alto
BASSO	Raggiunto finecorsa basso
ENTRAMBE	Raggiunto uno dei due finecorsa

RELÈ 1	FINECORSA
POS: --- MODALITÀ: DURATA	
(0) → AVANTI 1620	

Opzioni di selezione	Quando il relè risponde:
Durata	Permanente in posizione di finecorsa
Impulso	Impulso in posizione di finecorsa (durata impulso circa sec.)

RELÈ 1	FINECORSA
STOP (0): SALVA ALTRO TASTO ANNULLA	
(0) → AVANTI 1620	

Messa in funzione

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO:	----
MODALITÀ:	DURATA
PREAVVISO:	▲05▼05
(0) → AVANTI 1620	

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO:	----
MODALITÀ:	DURATA
PREAVVISO:	▲05▼05
(0) → AVANTI 1620	

Opzioni di selezione	Il relè risponde se:
----	----
APERTO	Porta in corsa APERTA
CHIUSO	Porta in corsa CHIUSO
ENTRAMBE	entrambe le direzioni

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO:	----
MODALITÀ:	DURATA
PREAVVISO:	▲05▼05
(0) → AVANTI	

Opzioni di selezione	Quando il relè risponde:
DURATA	Permanente durante la corsa
LAMPEGGIO	Lampeggiante durante la corsa

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO:	----
MODALITÀ:	DURATA
PREAVVISO:	▲05▼05
(0) → AVANTI	

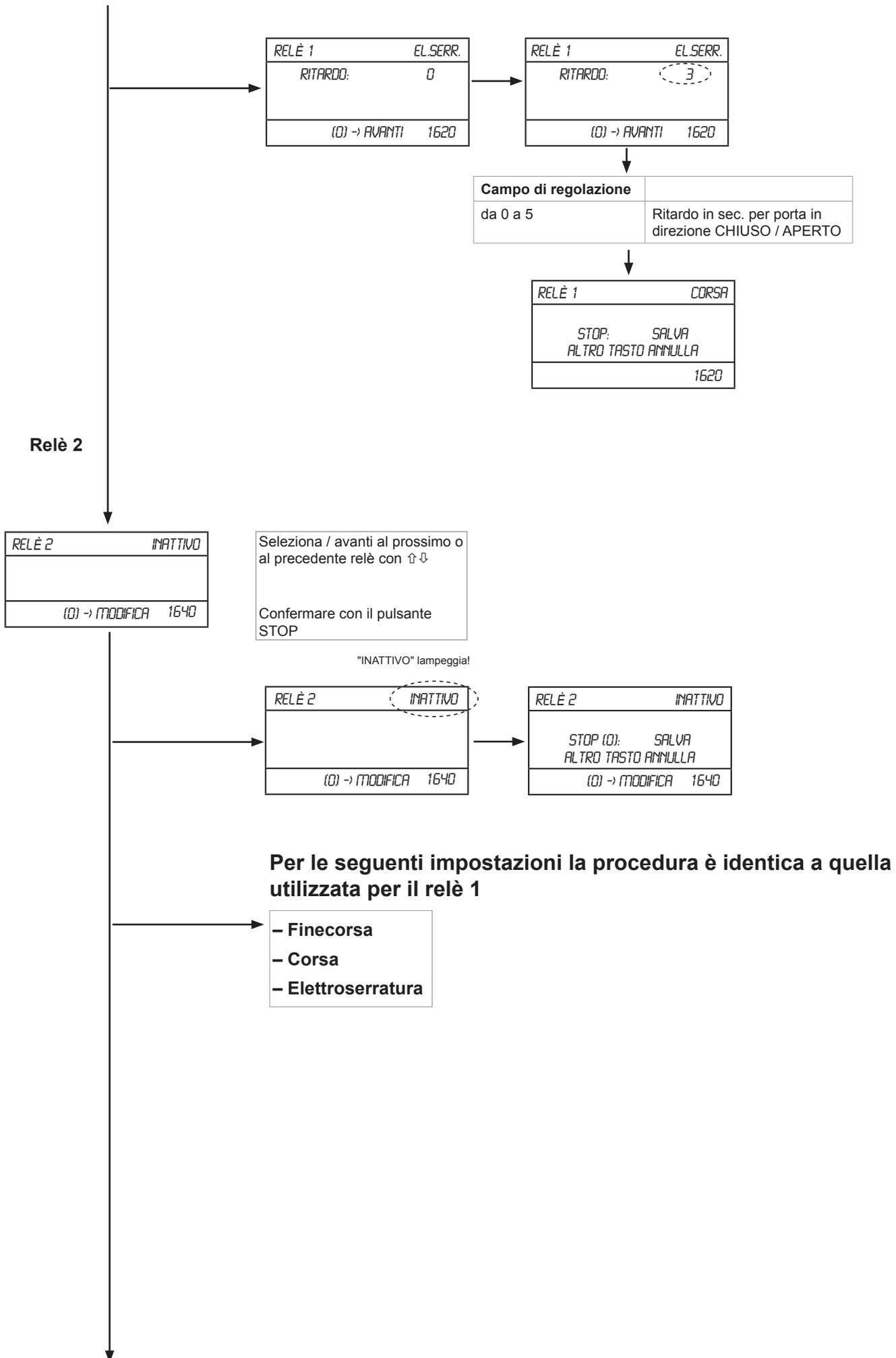
Campo di regolazione	
da 0 a 5	Prelampeggio in sec. per porta in direzione APERTO

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO:	ENTRAMBE
MODALITÀ:	LAMPEGGIO
PREAVVISO:	▲3▼35
(0) → AVANTI	

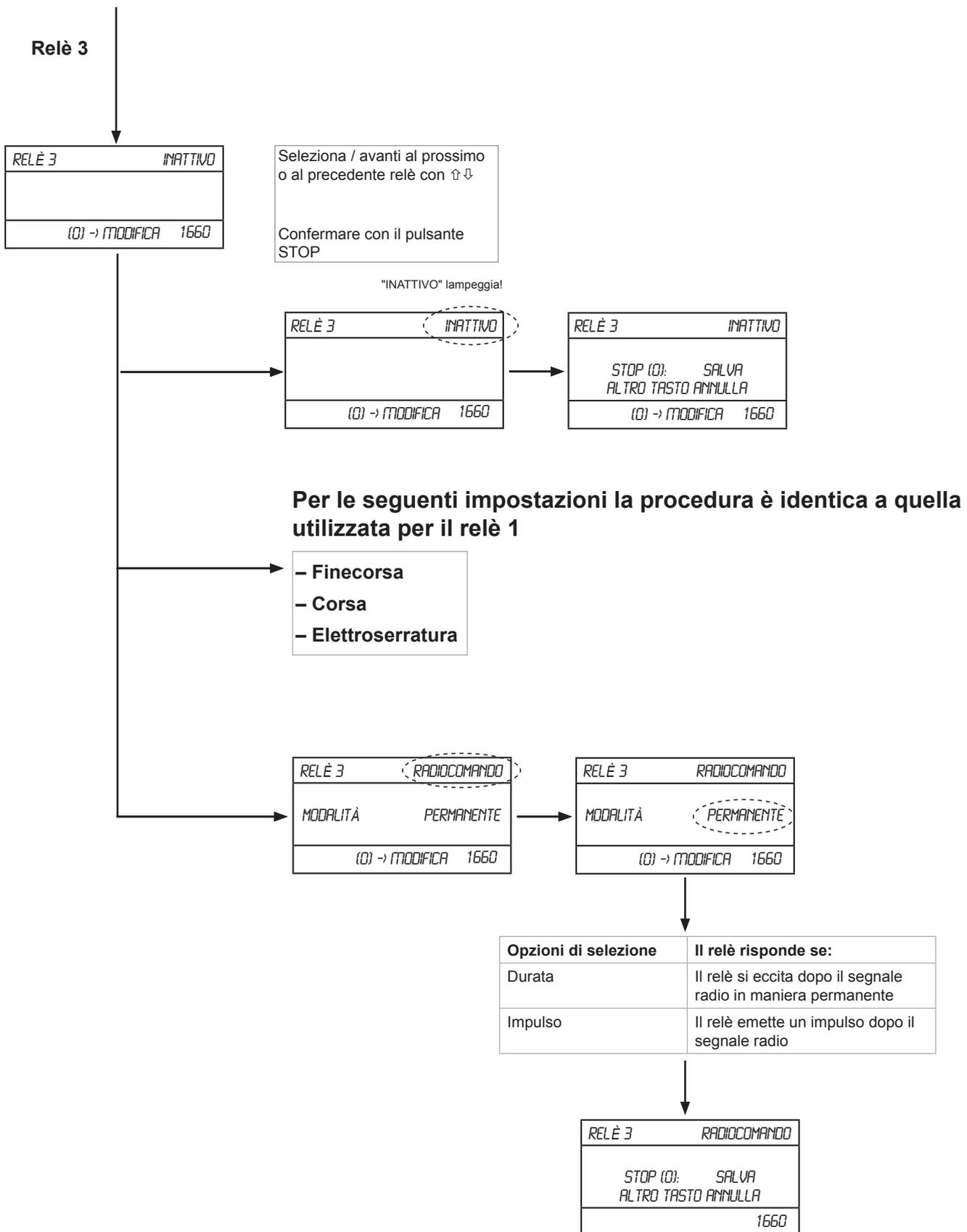
Campo di regolazione	
da 0 a 5	Prelampeggio in sec. per porta in direzione CHIUSO

RELÈ 1	CORSA
STOP:	SALVA
ALTRO TASTO ANNULLA	
1620	

Messa in funzione



Messa in funzione



Messa in funzione

Apertura parziale (1700)



NOTA:

l'apertura parziale non funziona in modalità "Doppio senso di marcia"!



NOTA:

quando si utilizza la funzione apertura parziale, la centralina si comporta come di seguito descritto:

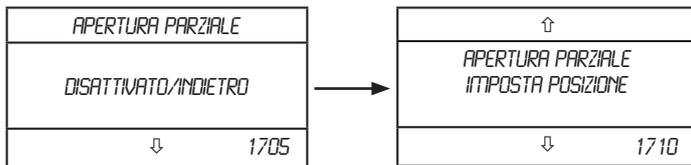
1 pressione del pulsante = apertura parziale

2 pressioni del pulsante = apertura totale



NOTA:

la reazione a un trasmettitore di comando esterno (morsetti 7 + 8 "OPEN") o di un telecomando può essere definita alla voce di menu "Service (2500)" – "Funzione puls. est. apertura. (2565)".



Raggiungi altezza di apertura parziale desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Attivato



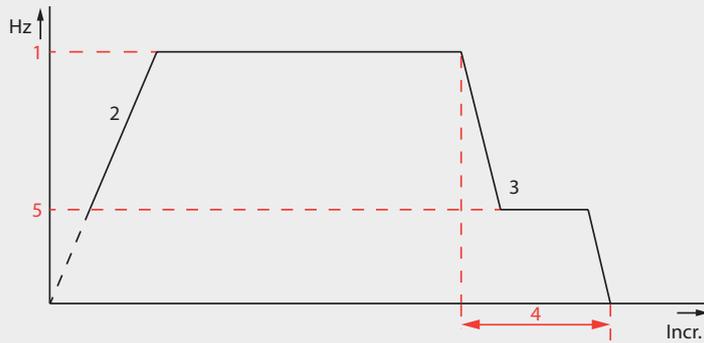
NOTA:

le voci di menu visualizzate nelle pagine seguenti ed evidenziate in grigio (impostazioni dell'inverter e del modulo semaforo) sono disponibili se è stato collegato un inverter e/o un modulo semaforo! In caso contrario, queste voci non sono disponibili!

Messa in funzione

PROF. INVERTER APER. (1900)

1. Velocità massima (Hz)
2. Rampa partenza (ms)
3. Rampa arrivo (ms)
4. Rampa arrivo (incr.)
5. Rallentamento (Hz)



↑
VELOCITÀ MASSIMA APER 80 HZ CONFERMA
↓ 1910

Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 20 Hz a 120 Hz

↑
RAMPA PARTENZA APER 700 MS CONFERMA
↓ 1920

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 512 ms a 2000 ms



NOTA:

la ripidità della rampa di accelerazione si modifica intervenendo sulla frequenza.

↑
RAMPA ARRIVO APERTO 700 MS CONFERMA
↓ 1930

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 512 ms a 2000 ms



NOTA:

la ripidità della rampa di arrivo si modifica intervenendo sulla velocità.

↑
RAMPA ARRIVO APERTO POS: 400 INCR. CONFERMA
↓ 1950

Selezionare la posizione desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 0 a 1000 incr.



NOTA:

questo valore rappresenta la differenza rispetto al finecorsa al quale viene avviata la rampa arrivo (ms), per passare alla fase di rallentamento.

↑
RALLENTAMENTO APERTO 40 HZ CONFERMA
↓ 1960

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 20 Hz a 50 Hz

< velocità max.



NOTA:

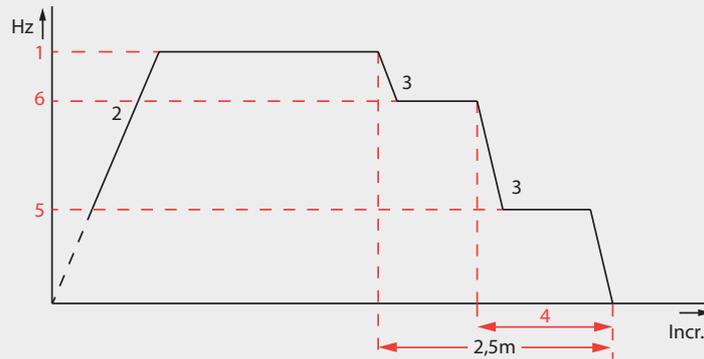
questo valore è la frequenza della velocità desiderata alla quale la porta si ferma nel finecorsa.

↑
TRAFERISCI PROGRAMMA PARAMETRO 3/14
↓ 2095

Messa in funzione

PROF. INVERTER CHIUS (2000)

1. Velocità massima (Hz)
2. Rampa partenza (ms)
3. Rampa arrivo (ms)
4. Rampa arrivo (incr.)
5. Rallentamento (Hz)
6. Velocità media (Hz)



↑
VELOCITÀ MASSIMA CHIUS 50 HZ CONFERMA
↓ 2010

Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 20 Hz a 120 Hz

↑
RAMPA PARTENZA CHIUS 700 MS CONFERMA
↓ 2020

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 512 ms a 2000 ms



NOTA:

la ripidità della rampa di accelerazione si modifica intervenendo sulla frequenza.

↑
RAMPA ARRIVO CHIUS 700 MS CONFERMA
↓ 2030

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 512 ms a 2000 ms



NOTA:

La ripidità della rampa di arrivo si modifica intervenendo sulla velocità.

↑
RAMPA ARRIVO CHIUS POS: 400 INCR. CONFERMA
↓ 2050

Selezionare la posizione desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 0 a 1000 incr.



NOTA:

questo valore rappresenta la differenza rispetto al finecorsa al quale viene avviata la rampa arrivo (ms), per passare alla fase di rallentamento.

↑
RALLENTAMENTO CHIUS 40 HZ CONFERMA
↓ 2060

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 20 Hz a 50 Hz

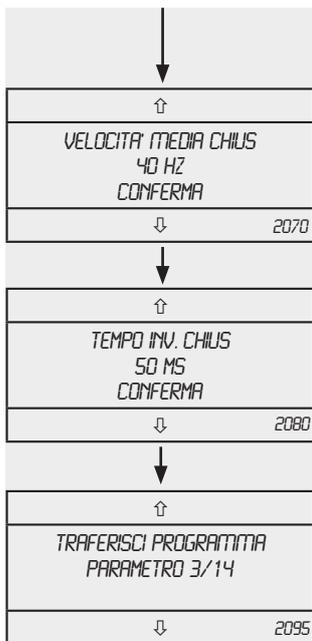
< velocità max.



NOTA:

questo valore è la frequenza della velocità desiderata alla quale la porta si ferma nel finecorsa.

Messa in funzione



Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

limitato da rallentamento e numero di giri max.



NOTA:

questo valore rappresenta la frequenza per la velocità ridotta desiderata a partire da 2,5 m in direzione porta chiusa necessaria per il mantenimento delle forze di chiusura.

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 100 ms a 1000 ms

Impostazione inverter porta CHIUSA punto di commutazione a 2,5 m (2080)

(VELOCITA' MEDIA)



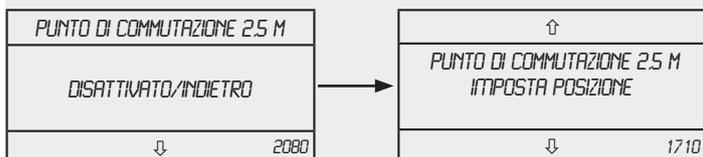
ATTENZIONE!

Assicurarsi che la velocità impostata si riduca a partire dal punto di commutazione in modo tale da mantenere le forze di chiusura necessarie!



NOTA:

i punti di commutazione vengono raggiunti durante l'impostazione in modalità uomo presente e rallentata!



Attiva / raggiungi posizione desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattiva indietro
- Attivato

Messa in funzione

Impostazione gestione semaforo (2200)

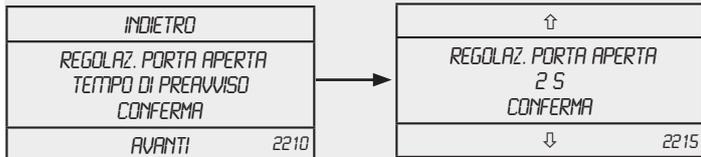


NOTA:

i singoli tempi possono essere selezionati singolarmente!

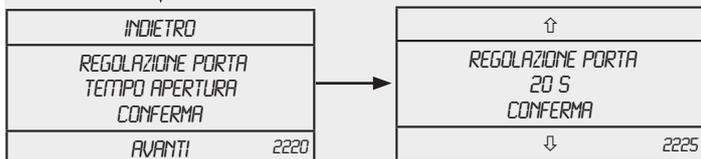
Seleziona il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



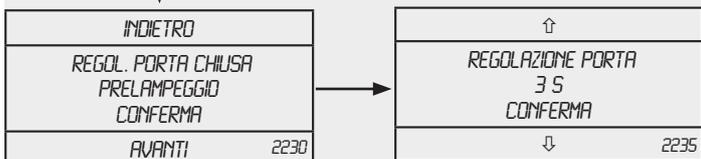
Campo di regolazione:

da 0 s a 255 s



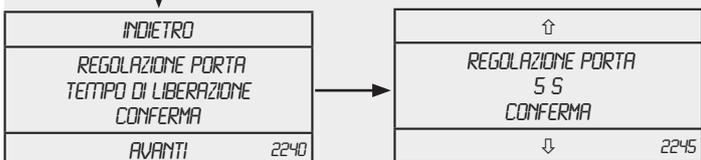
Campo di regolazione:

da 0 s a 255 s



Campo di regolazione:

da 0 s a 255 s



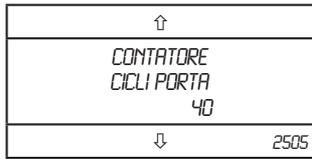
Campo di regolazione:

da 0 s a 255 s

Intervalli impostabili	Significato
Prelampeggio porta APERTA	Tempo di avviso prima che la porta si muova in direzione APERTA
Tempo di apertura	Tempo dopo il quale la porta si chiude automaticamente
Prelampeggio porta CHIUSA	Tempo di avviso prima che la porta si muova in direzione CHIUSA
Tempo di attesa	Tempo per spostare il veicolo prima della commutazione del semaforo

Messa in funzione

MANUTEZIONE (2500)



Visualizza eventi / Modifica
valore con ↑↓

Confermare con il pulsante
STOP



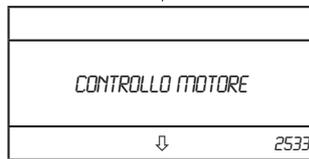
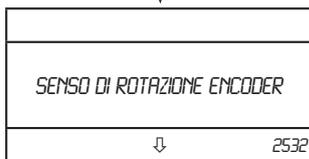
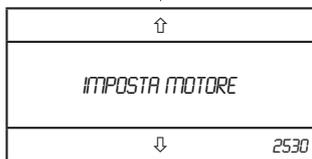
NOTA:

1 ciclo porta = porta APERTA +
porta CHIUSA



ATTENZIONE!

In caso di sostituzione del motore da inverter a 400 V,
la spina del motore non deve essere inserita.



Abbreviazione	Significato
Ora.	In senso orario
Cre.	Crescente
Dec.	Decrescente

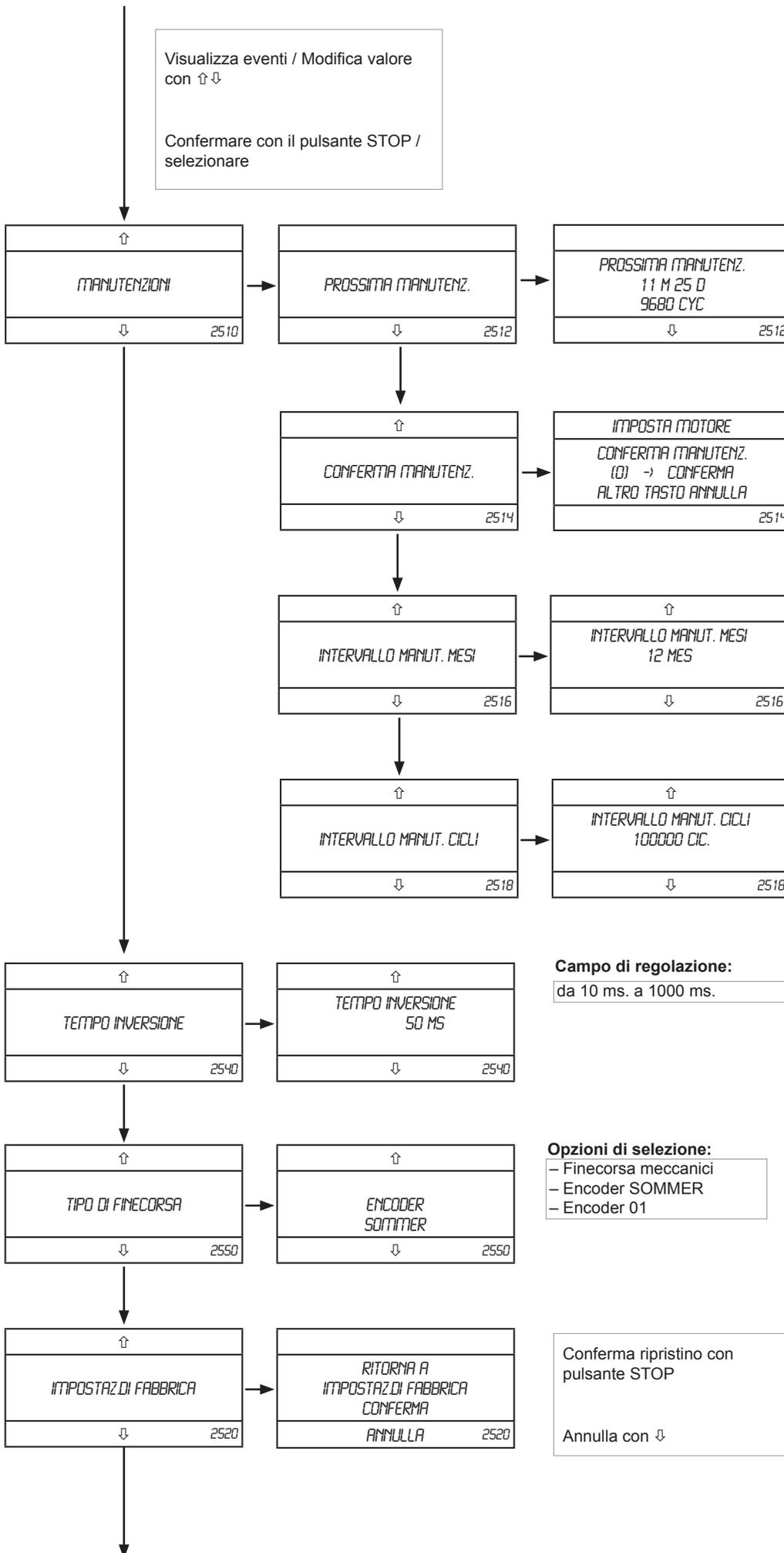
Opzioni di selezione:

- Contattore
- Inverter

Messa in funzione

Visualizza eventi / Modifica valore con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP / selezionare



NOTA:
Mostra prossima manutenzione

M = Mesi
D = Giorni
Cic. = Cicli

Una volta eseguita la manutenzione, confermare con il pulsante STOP

Campo di regolazione:

da 3 mesi a 24 mesi

Campo di regolazione:

da 1000 cicli a 100000 cicli

Campo di regolazione:

da 10 ms. a 1000 ms.

Opzioni di selezione:

- Finecorsa meccanici
- Encoder SOMMER
- Encoder 01

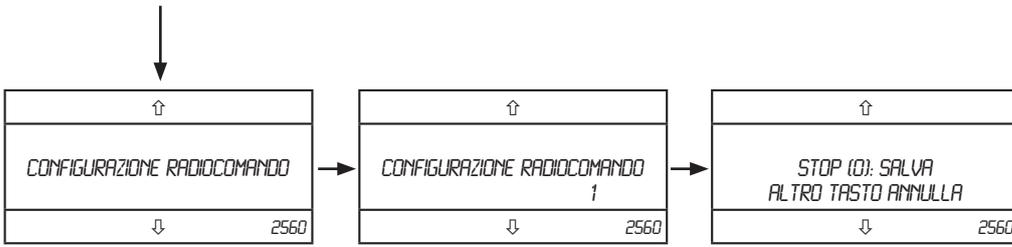


NOTA:
questa impostazione deve essere selezionata in caso di utilizzo di finecorsa meccanici.

Conferma ripristino con pulsante STOP

Annulla con ↓

Messa in funzione



Opzioni di selezione:
da configurazione 1 a configurazione 4

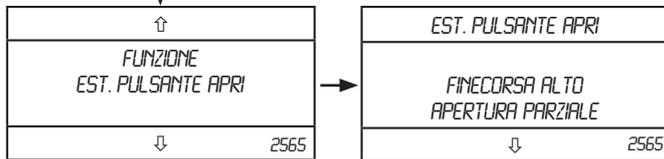
	Canale 1	Canale 2	Canale 3	Canale 4
Configurazione 1	Controllo ad impulsi	Apertura parziale	APERTO	CHIUSO
Configurazione 2	Controllo ad impulsi	APERTO	CHIUSO	Relè
Configurazione 3	APERTO dentro	APERTO fuori	CHIUSO	Relè
Configurazione 4	APERTO	Apertura parziale	CHIUSO	Relè



NOTA:
cfr. voce del
menu 1660 (relè 3).

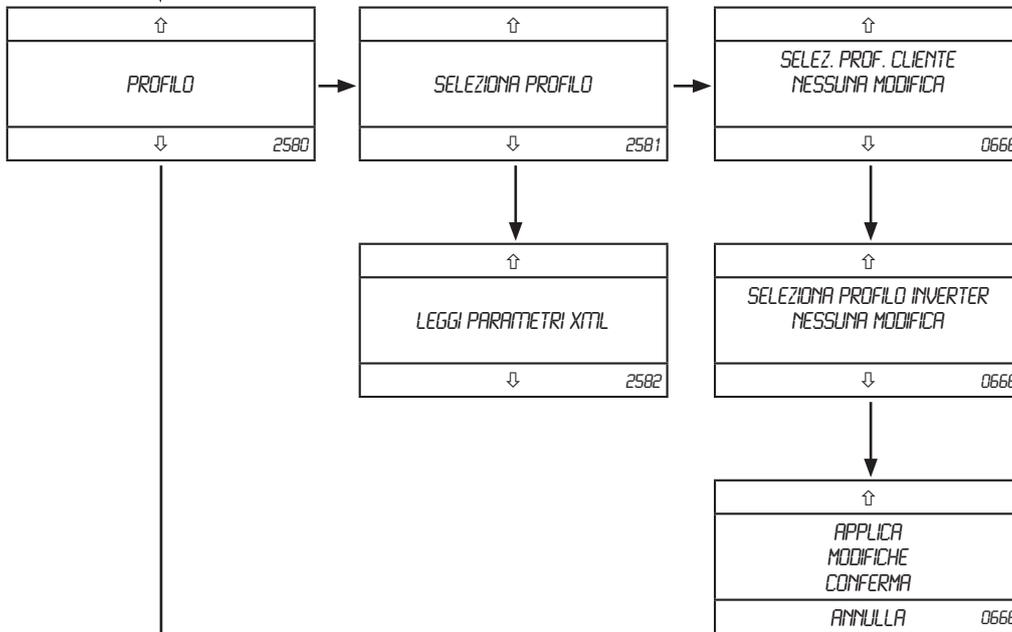


NOTA:
Il radiocomando APERTO corrisponde all'impostazione del pulsante APERTO esterno nel menu 2565!



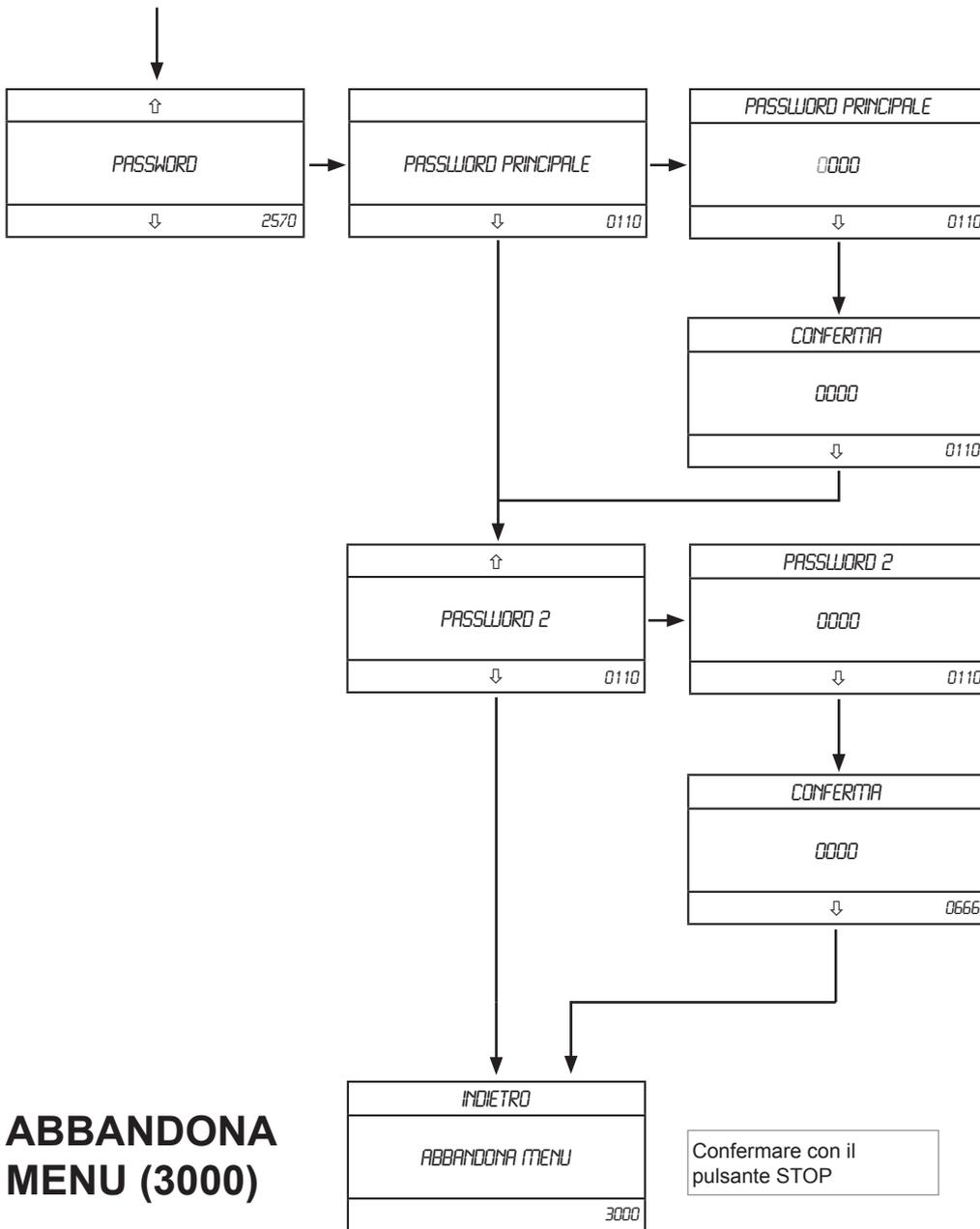
Opzioni di selezione:

Finecorsa alto apertura parziale	Possono essere raggiunte entrambe le posizioni
Finecorsa alto	Può essere raggiunto solo il finecorsa alto
Apertura parziale	Può essere raggiunta solo l'apertura parziale



NOTA:
I profili clienti possono essere impostazioni di fabbrica per i dispositivi di sicurezza e modalità di esercizio.

Messa in funzione



Selezionare le cifre con ↑↓ e confermarle con "STOP"

- ⇒ La posizione attiva lampeggia.
- ⇒ La posizione successiva viene attivata automaticamente.

i **NOTA:**
le password devono essere inserite una seconda volta per la conferma.

ABBANDONA MENU (3000)

Confermare con il pulsante STOP

Messa in funzione

Messaggi di errore

La centralina è provvista di una funzionalità di monitoraggio automatico ed è in parte in grado di azzerare autonomamente eventuali errori. Ciò significa che è in grado riconoscere gli errori (anche quelli causati dagli accessori connessi) e di visualizzarli sul display LCD.

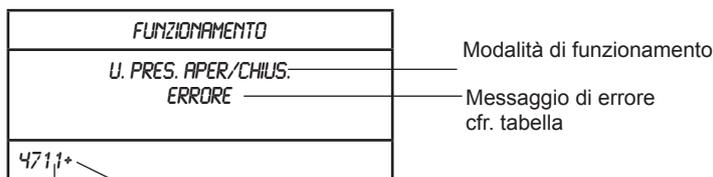
In base alla gravità dell'errore, i messaggi vengono confermati automaticamente non appena il problema è stato risolto oppure deve essere confermati manualmente.

Tutti gli errori e gli eventi che interessano la sicurezza dell'impianto vengono registrati con la relativa data e ora. Questi possono essere visualizzati mediante il menu manutenzione al punto "Storico eventi".



NOTA:

la centralina è in grado di azzerare autonomamente i messaggi di errore non appena questi sono stati risolti.



"+" = Area pre finecorsa

Posizione corrente della porta

* Classi di errore:

F = errore fatale
S = errore grave
D = difetto
E = episodio sicurezza

** L'evento viene registrato nel menu di manutenzione (menu parametri)

	Messaggio di errore	Classe di errore*	Protocollo**	Autorigenerante
1	Thermo/H/C/D catena di sicurezza 1 attivato	S	sì	sì
2	Micro sicur. cavi 2 catena di sicurezza 2 attiva	S	sì	sì
3	ERRORE INVERTER Errore di comunicazione nell'inverter	S	sì	no
4	Encoder Errore di comunicazione con trasduttore valore assoluto	F	sì	sì
5	Thermo inverter (surriscaldamento inverter segnalato attraverso RS485)	S	sì	sì
6	Sovraccorrente inverter L'inverter segnala sovraccorrente	F	sì	no
7	Sovratensione inverter (L'inverter segnala sovratensione)	F	sì	no
8	Arresto di sicurezza inverter	S	sì	sì
9	OSE 1 INTERVENUTA	E / D	no	---
10	OSE 2 INTERVENUTA	E / D	no	---
11	INTERRUTT. 1 guasto	D	sì	sì
12	INTERRUTT. 1 attivo	E	no	---
13	INTERRUTT. 2 guasto	D	sì	sì
14	INTERRUTT. 2 attivo	E	no	---
15	Fotocellula a 2 fili guasta	D	no	---
16	Fotocellula a 4 fili guasta Solo con fotocellula testata	D	sì	sì
17	Fotocellula a 4 fili attivata Solo con fotocellula testata	E	no	---
18	Chius. troppo lenta Incrementi al secondo	S	sì	sì (con commutazione in modalità uomo presente)
19	Chius. troppo veloce Incrementi al secondo	S	no	sì
20	Direzione errata La porta si muove nella direzione opposta a quella segnalata dalla centralina	S	no	sì
21	Errore di configurazione Errore nei dati di configurazione	F	sì	no
22	Fincorsa di sicurezza Fincorsa alto o basso superato	S	sì	sì
23	Controllo motore Controllo trasduttore Nonostante l'avvio della centralina i valori dell'encoder non cambiano	F	sì	no

IMPOSTAZ. DI FABBRICA

Impostazioni di fabbrica:

Lingua:		Italiano
Data / ora		Invariato
Freno		Attivo
Punto freno alto		20
Punto freno basso		20
Ritardo freno		0
Finecorsa		La posizione rimane invariata
Pre finecorsa		La posizione rimane invariata
Finecorsa di sicurezza		100 incrementi
Modalità di funzionamento		Impulso APRE / Uomo presente CHIUDE
Dispositivi di sicurezza	Ingresso sicurezza test / no test	Disattivato
	Fotocellula a 2 fili	Disattivato
	OSE 1	Disattivato
	OSE 2	Disattivato
	Costa di sicurezza 1	Disattivato
	Costa di sicurezza 2	Disattivato
Chiusura automatica		0 sec. (disattivata)
Relè 1		Freno
Relè 2		Inattivo
Relè 3		Inattivo
Apertura parziale		Pos. cancellata
PROF. INVERTER APER.	Velocità max.	50 Hz
	Rampa partenza (ms)	700 ms
	Rampa arrivo (ms)	700 ms
	Rampa arrivo (incr.)	400 incr.
	Rallentamento	40 Hz
PROF. INVERTER CHIUS	Velocità max.	50 Hz
	Rampa partenza (ms)	700 ms
	Rampa arrivo (ms)	700 ms
	Rampa arrivo (incr.)	400 incr.
	Rallentamento	40 Hz
	VELOCITA' MEDIA	40 Hz
	Tempo inversione	50 ms
Punto di commutazione 2,5 m		Pos. cancellata
Gestione semaforo	Prelampeggio porta APERTA	3 sec.
	Tempo di apertura	20 sec.
	Prelampeggio porta CHIUSA	3 sec.
	Tempo di attesa	5 sec.
Cicli porta		Invariato
Storico eventi		Invariato
IMPOSTA MOTORE	SENSO ROTAZ. MOTORE	Invariato
	Senso di rotazione encoder	Invariato
	CONTROLLO MOTORE	Invariato
INTERVALLI MANUTENZ.	Tempo	12 mesi
	Cicli	10.000 cicli
Tempo inversione		50 ms
Tipo finecorsa		Invariato
PASSWORD PRINCIPALE		0000



NOTA:

queste impostazioni di fabbrica valgono solamente per le centraline standard. In caso di centraline personalizzate possono esservi differenze.

cfr. Impostazioni di fabbrica (menu 2520) pagina 42.

Radiocomando (opzionale)

Programmazione dalla voce di menu 2560 sgg.

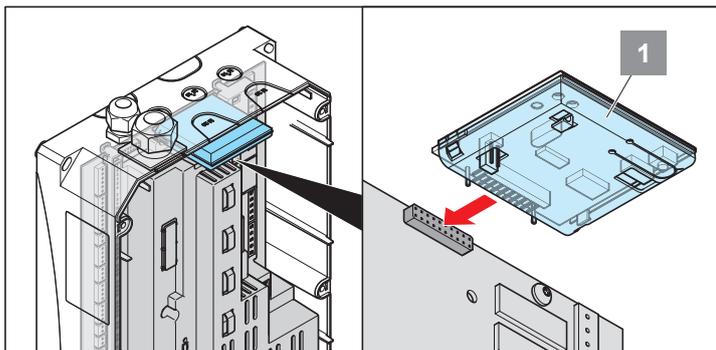
Se si utilizza il radiorecettore 868,8 Mhz o 434,42 Mhz, sono disponibili 4 canali radio.

Ogni canale radio ha una funzione predefinita modificabile manualmente attraverso il menu parametri.



AVVERTENZA!

Cfr. manuale dedicato del radiorecettore!



Canali radio

	Canale 1	Canale 2	Canale 3	Canale 4
Modalità radio 1	Controllo ad impulsi	Apertura parziale	APERTO	CHIUSO
Modalità radio 2	Controllo ad impulsi	APERTO	CHIUSO	Relè
Modalità radio 3	APERTO dentro	APERTO fuori	CHIUSO	Relè
Modalità radio 4	APERTO	Apertura parziale	CHIUSO	Relè

Accessori

Modulo semaforo / controllo doppio senso di marcia (opzionale)

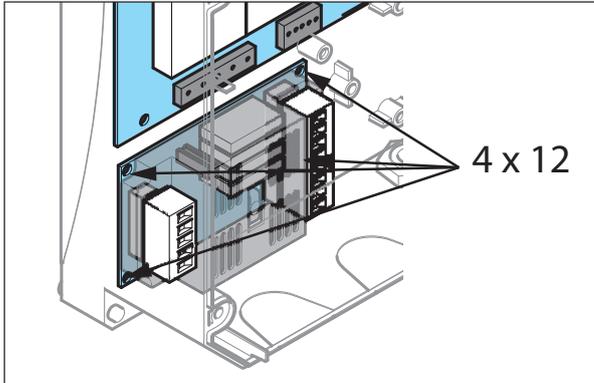
Programmazione dalla voce di menu 2200 sgg.

Installazione meccanica



ATTENZIONE!

Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).



1. Aprire l'alloggiamento della centralina
2. Montare il modulo semaforo con le viti 4 x 12 mm nell'alloggiamento della centralina

Installazione elettrica



NOTA:

Il modulo semaforo deve essere alimentato autonomamente!



NOTA:

I contatti di uscita del modulo semaforo sono a potenziale zero!

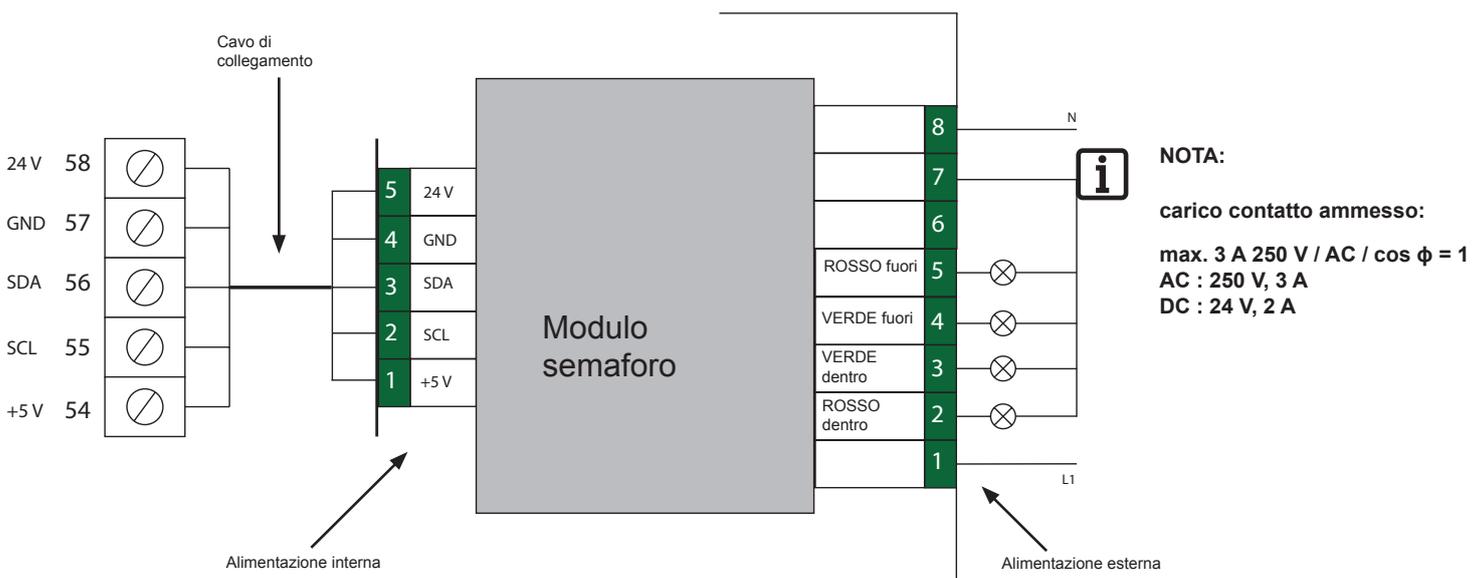


NOTA:

in caso di utilizzo del modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia), i pulsanti esterni per porta APERTA sono occupati come segue:

Interno: tasto interno sulla centralina o pulsante a impulsi

Esterno: tasto esterno multiplo



Accessori

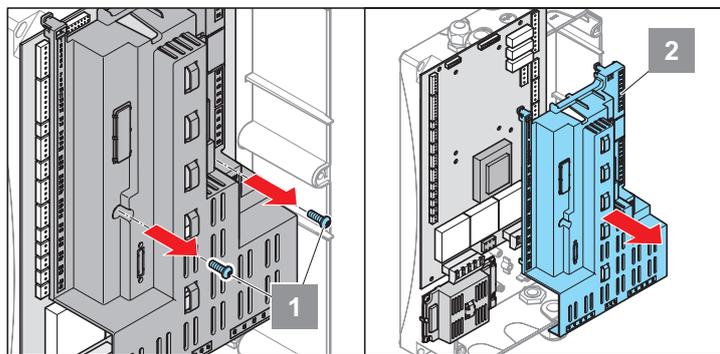
Modulo anello ad induzione (opzionale)

Dati tecnici:

Assorbimento di potenza	1 VA
Tempo di reazione	200 ms
Induttività anello	100 – 1000 μ H
Range di frequenza dell'anello	da 20 a 120 KHz

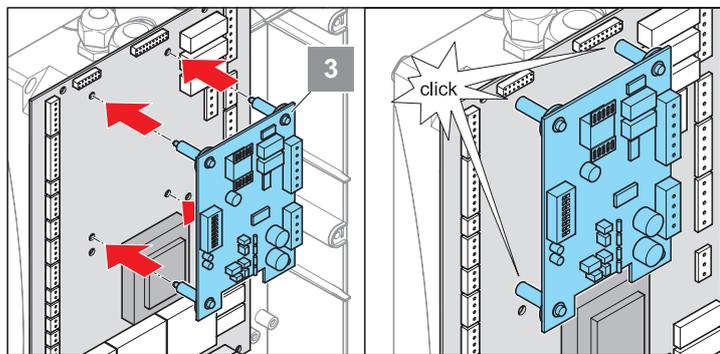
ATTENZIONE!
Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).

Installazione a posteriori:



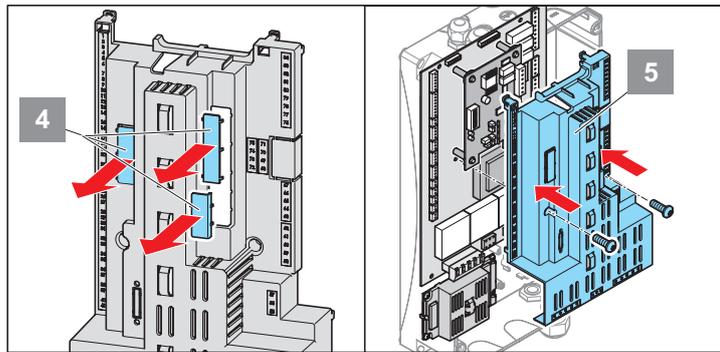
1. Svitare le viti

2. Rimuovere il coperchio



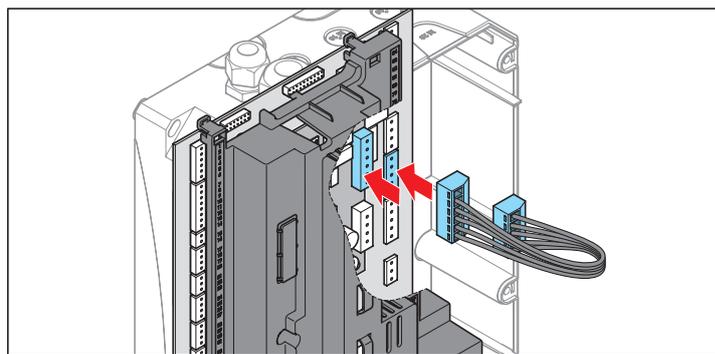
3. Inserire il modulo anello ad induzione

⇒ I distanziatori scattano



4. Rimuovere dal coperchio le parti segnate per il bloccaggio

5. Applicare di nuovo il coperchio



6. Collegare la centralina e il modulo anello ad induzione con il cavo di collegamento

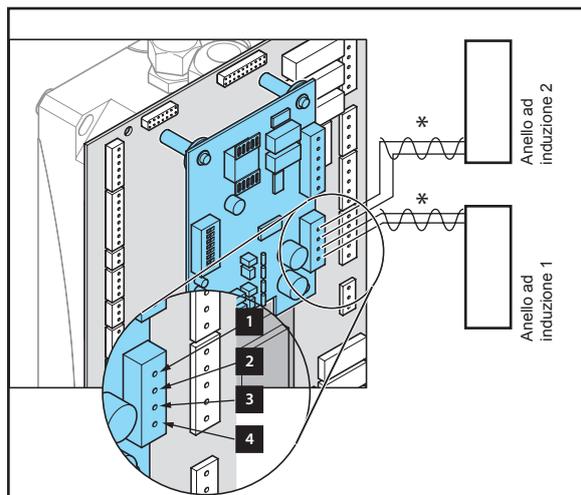
⇒ Morsetto (morsetteria superiore) sul modulo anello ad induzione

⇒ Morsetti: 59 – 63 sulla centralina

ATTENZIONE!
Nessuna separazione galvanica tra anello e tensione di alimentazione!

NOTA:
non posare questi cavi nelle canaline cavi insieme a quelli per correnti elevate!

Collegamento dell'anello ad induzione:



7. Collegamento dell'anello ad induzione

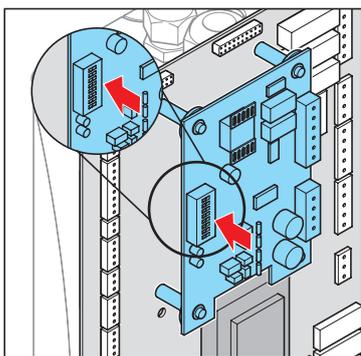
⇒ Morsetti 1 + 2 = anello ad induzione 2

⇒ Morsetti 3 + 4 = anello ad induzione 1

*Avvolgere i cavi (20 x / metri lunghezza cavi)

Accessori

DIP switch 1 + 2 (adattamento frequenza per anello 1)



Interruttore 1	Interruttore 2	Frequenza
OFF	OFF	Frequenza di base f
ON	OFF	f – 10 %
OFF	ON	f – 15 %
ON	ON	f – 20 %

Con gli interruttori 1+2 è possibile modificare la frequenza dell'anello 1 in 4 livelli. Ciò impedisce che gli anelli si influenzino reciprocamente.

In caso di attivazione dell'interruttore di frequenza, è necessario equilibrare nuovamente l'anello 1 attraverso la posizione OFF / OFF.

DIP switch 3, 4, 5, 6 (sensibilità)

Anello 1

Interruttore 3	Interruttore 4	Sensibilità
OFF	ON	Bassa (1)
ON	OFF	Media (2)
ON	ON	Alta (3)
OFF	OFF	Anello disattivato

Anello 2

Interruttore 5	Interruttore 6	Sensibilità
OFF	ON	Bassa (1)
ON	OFF	Media (2)
ON	ON	Alta (3)
OFF	OFF	Anello disattivato

i **NOTA:**
impostazione consigliata: media

DIP switch 7 (riconoscimento della direzione)

Interruttore	Conseguenza
OFF	Funzionamento normale: gli stati di assegnazione degli anelli vengono emessi sui canali in maniera indipendente
ON	Riconoscimento della direzione attivo La trasmissione del segnale dipende dall'ordine di assegnazione

Particolarità:

Se viene attivato prima l'anello 1 e, successivamente, l'anello 2, l'uscita del segnale dell'anello 2 viene bloccata fino a quando entrambi gli anelli tornano ad essere liberi.

Se viene attivato prima l'anello 2 e, successivamente, l'anello 1, l'uscita del segnale dell'anello 1 viene bloccata fino a quando entrambi gli anelli tornano ad essere liberi.

DIP switch 8 (incremento della sensibilità)

Interruttore	Conseguenza
OFF	Sensibilità normale
ON	La sensibilità dell'anello viene incrementata. Questa modalità di funzionamento fa sì che vengano riconosciuti anche i veicoli di massa più grande (camion)

Verifica della sensibilità

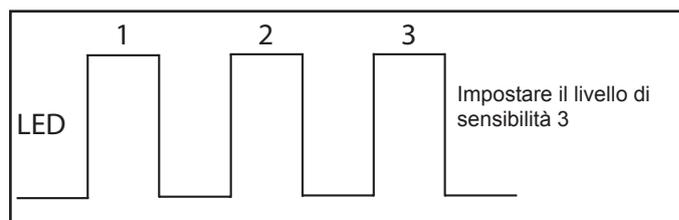
La sensibilità consigliata viene visualizzata mediante i LED



NOTA:
dopo aver eseguito il secondo passo uno dei LED lampeggia. Il numero di lampeggi deve essere contato. Grazie al valore rilevato è impossibile impostare la sensibilità manualmente.

- Attraversare l'anello ad induzione con un veicolo di massa superiore, ad esempio un camion
⇒ Il modulo anello ad induzione rileva i valori prodotti dal veicolo
- Portare i DIP switch 3+4 e/o 5+6 in posizione "OFF"
⇒ L'impostazione della sensibilità consigliata viene indicata dalla frequenza di lampeggio dei LED

Ad. es:



Misurazione della frequenza dell'anello

La frequenza dell'anello viene visualizzata mediante il display a LED



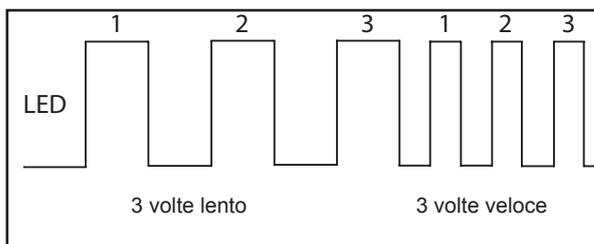
NOTA:

Dopo aver commutato i DIP switch (interruttori per sensibilità) dalla posizione OFF a quella ON, il LED corrispondente all'anello lampeggia.

Per la misurazione della frequenza dell'anello sono importanti i seguenti aspetti:

1. La frequenza di lampeggio.
2. La frequenza di lampeggio.

Sulla base dei valori rilevati è possibile calcolare la frequenza dell'anello.



Frequenza dell'anello = 33 KHz