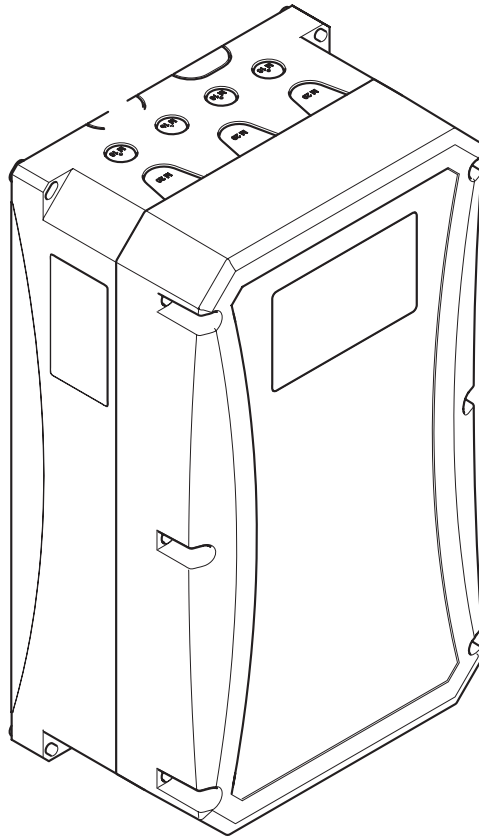


SOMMER



GIGAcontrol A

DA Oversættelse af original monterings- og driftsvejledning

Download den aktuelle
vejledning:



HomeLink[®]
compatible

Indholdsfortegnelse

Generelle angivelser	3	Indstilling af dato og klokkeslæt (300).....	22
Symboler	3	Aktivering af bremse / kondensator via relæ 1 (0480)	23
Sikkerhedsanvisninger	3	Kontroller retning (0400)	24
Generelt	3	Juster endestop (0500)	24
Opbevaring	3	(Via mekaniske endestopafbrydere)	24
Drift	3	Juster endestop (0500)	25
Radiofjernstyring	3	(via enkoder)	25
Typeskilt	4	Endestop finjustering (0600)	25
Bestemmelsesmæssig anvendelse	4	(via enkoder)	25
Varianter	4	Efterløbskorrektion	25
Leveringsomfang	4	Indstilling af førendestopkontakt (0650)	26
Mål hus (B x H x D)	4	Indstilling af sikkerheds afbryder (0680)	26
Forenklet EU-overensstemmelseserklæring via radioanlæg	4	Vælg driftstype (0700)	26
Styring type GIGAcontrol A R1, R3	5	Vælg sikkerhedsanordning (1000)	27
(relæ)	5	Automatisk lukning (1500)	30
Styring type GIGAcontrol A C3	5	Indstilling af relæ (1600)	31
(kontaktor)	5	Halv åbne (1700)	35
Monteringsforberedelser	7	FU-profil OP (1900)	36
Sikkerhedsanvisninger	7	FU-profil NED (2000)	37
Personligt beskyttelsesudstyr	7	FU-indstilling port NED omskiftet punkt ved 2,5 m (2080)	38
Monteringsanvisninger	7	Indstilling af lampestyring (2200)	39
Standard forbindelseskabel til GIGA drev:	8	Service (2500)	40
Forbindelseskabel til GIGA drev med frekvensomformer:	8	Tilbehør	43
Forbindelseskabel til GIGAspeed drev uden frekvensomformer:	8	Radio (ekstraudstyr)	43
Forbindelseskabel til GIGARoll og GIGAspeed fra 1,5 kW:	8	Radiokanalerne funktioner	43
Elektrisk tilslutning	9	Lampemodul / modtrafikstyring (ekstraudstyr)	44
Styring type GIGAcontrol A R1, R3 (relæ)	9	Mekanisk installation	44
Styring type GIGAcontrol A C3 (kontaktor)	10	Elektrisk installation	44
Nettilslutning	11	Induktionssløjfemodul (ekstraudstyr)	45
Valg / omstilling af netspænding	11	DIP-kontakt 1 + 2 (frekvenstilpasning til sløjfe 1)	46
Nettilførsel	12	DIP-kontakt 3, 4, 5, 6 (følsomhed)	46
3-faset drift	12	Sløjfe 1	46
Drift med frekvensomformer	12	Sløjfe 2	46
Drift med steinmetz-kredsløb (kondensator)	13	DIP-kontakt 7 (retningsidentificering)	46
Absolutværdigiver	13	DIP-kontakt 8 (følsomhedsøgning)	46
Sikkerhedskæde	14	Test af følsomhed	46
Mekaniske endestopafbrydere	14	Måling af sløjfefrekvensen	47
Eksterne kommandoenheder	14	Forindstillede profiler	48
Multiknap med 6 ledere	14	Fabriksindstillinger	49
Multiknap med 4 ledere	15	Fejlmeldinger og hændelsesvisninger	50
Impulstrykknapp	15	Fejlmeldinger	50
Kontakt til alarmsignal	15		
Lukkeantsikring	15		
Sikkerhedskontaktrække - 8,2 k-Ohm	15		
Trykbølgeafbryder	15		
Optisk sikkerhedskontaktrække (OSE), lysgitter uden forilende fotocelle	16		
4-leder-focelle uden test	16		
4-leder-focelle med test (indtrækssikring)	16		
2-leder-focelle eller panelfocelle (kun produktet fra SOMMER)	16		
Programmerbare relæer	16		
Idrifttagning	17		
Start af idrifttagning	18		
Indtast kodeword (0110)	18		
Hovedmenu	19		
Hurtig-menu	20		
Hovedmenu ved mekaniske endestopafbrydere	21		
Vælg profil (2580)	22		
Vælg sprog (0200)	22		

Generelle angivelser

Symboler



OBS!-TEGN:

Vigtige sikkerhedsanvisninger!

OBS! - Er livsvigtig for personers sikkerhed, alle anvisninger skal følges. Opbevar disse anvisninger!



NB!-TEGN:

Informationer, nyttige råd og vink!



Henviser til begyndelsen eller til det relevante billede i teksten.

Sikkerhedsanvisninger

Generelt

- Denne monterings- og driftsvejledning skal læses, forstås og overholdes af personen, der monterer, betjener og vedligeholder styringen.
- Montering, tilslutning og første idrifttagning af styringen må kun udføres af fagfolk.
- Producenten af anlægget er ansvarlig for anlægget i sin helhed. Producenten skal sørge for, at de relevante standarder, direktiver og forskrifter, der gælder på det pågældende opstillingssted, overholdes. Producenten af anlægget skal blandt andet kontrollere og overholde de maks. tilladte lukkekræfter iht. standarderne EN 12445 (Brugersikkerhed ved motordrevne porte, testprocedurer) og EN 12453 (Brugersikkerhed ved motordrevne porte, krav). Producenten er ansvarlig for oprettelse af den tekniske dokumentation for anlægget i sin helhed. Denne dokumentation skal følge med anlægget.
- Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.
- Producenten hæfter ikke for skader og driftsforstyrrelser, der skyldes tilsidesættelse af monterings- og driftsvejledningen.
- Før idrifttagning skal det sikres, at nettilslutningen og angivelserne på typeskiltet stemmer overens. Hvis dette ikke er tilfældet, må styringen ikke tages i drift.
- Ved tilslutning til vekselstrøm skal man være opmærksom på, at det er et højredrejende felt.
- Ved installationer med fast nettilslutning på opstillingsstedet skal der installeres en hovedafbryder med tilsvarende forsikring.
- Opbevar denne monteringsvejledning lige ved hånden.
- Overhold forskrifterne til forebyggelse af ulykker og gyldige standarder i de pågældende lande.
- Følg og overhold retningslinjerne i "Tekniske regler for arbejdspladser ASR A1.7" som formuleret af udvalget for arbejdspladser (ASTA). (Gælder for den driftsansvarlige i Tyskland, i andre lande skal de pågældende specifikke forskrifter overholdes).
- Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den med genindkobling).
- Spændingsførende kabler og ledninger skal kontrolleres med jævne mellemrum med henblik på fejl i isoleringen og brud. Hvis der konstateres fejl i ledningsnettet, skal strømmen straks afbrydes, og den defekte ledning (kabel) udskiftes.
- Før spændingsforsyningen slås til første gang, skal det sikres, at stikklemmerne er sat i på det rigtige sted, da der ellers kan optræde fejlfunktioner eller skader på styringen.
- Overhold kravene fra det lokale elforsyningselskab.
- Anvend kun godkendt monteringsmateriale, som er tilpasset underlaget.
- Brug kun producentens originale reservedele.

Opbevaring

- Styringen må kun opbevares i lukkede og tørre rum ved en rumtemperatur på mellem -25 ° - +65 °C og en relativ luftfugtighed på maks. 90 %, ikke kondenserende.

Drift

- Ved drift med automatisk tilløb skal standard EN 12453 overholdes (f.eks. montering af fotocelle).
- Efter montering og idrifttagningen skal alle brugere undervises i, hvordan anlægget fungerer og betjenes. Alle brugere skal undervises i, hvilke farer og risici, der udgår fra anlægget.
- Når porten åbnes eller lukkes, må der ikke være nogen eller noget i portens bevægelsesområde.
- Vær altid opmærksom, når en port går op eller i, og sørg for, at der ikke kommer nogen i nærheden af den, før den er helt åbnet eller lukket.
- Kør først igennem porten, når den er helt åben.
- Styringen skal være indstillet, så driften er sikker og iht. standard.

Radiofjernstyring

- Fjernstyring er kun tilladt ved enheder og anlæg, der ikke kan komme til at udgøre en fare for mennesker, dyr eller ting, såfremt der er fejl i senderen eller radiomodtagerens radiofunktion, eller hvis risikoen afværges af andre sikkerhedsanordninger.
- Radiofjernstyringen må kun anvendes, når portens bevægelse kan observeres, og når der ikke er personer eller genstande i bevægelsesområdet.
- Opbevar håndsenderen, så det er umuligt for f.eks. børn eller dyr at komme til at betjene den.
- Brugeren af radioanlægget er på ingen måde beskyttet mod støj fra andre fjernbetjeningsanlæg og enheder (f.eks.: radioanlæg, der opererer lovligt i det samme frekvensområde). Kontakt den lokale telekommunikationsafdeling, der kan måle radioforstyrrelser (radiolokalisering), hvis der optræder alvorlige forstyrrelser!
- Brug ikke håndsendere på steder eller anlæg (f.eks. lufthavne, sygehuse), der er følsomme over for radiobølger.

Generelle angivelser

Typeskilt

- Typeskiltet er anbragt på siden af styrehuset.
- På typeskiltet ses den nøjagtige typebetegnelse og produktionsdatoen (måned / år) for styringen.

Bestemmelsesmæssig anvendelse



OBS! LIVSFARE!

Afmonter alle wirer eller løkker, der er nødvendige med henblik på manuel betjening af porten.

- Styringen til GIGAcontrol A er udelukkende beregnet til at åbne og lukke industriporte som f.eks. sektions-, rulle-, folde-, hurtige folieporte og rullegitterporte. En anden anvendelse eller en anvendelse derudover er ikke bestemmelsesmæssig. Producenten hæfter ikke for skader, der opstår som følge af en anden anvendelse. Den driftsansvarlige bærer alene ansvaret. Og garantien annulleres.
- Der må kun tilsluttes kommandoenheder og sensorer, der er i teknisk upåklagelig stand, ligesom betjeningen skal udføres sikkerheds- og risikobevist og iht. monterings- og driftsvejledningen.
- Til styringen må der kun tilsluttes motorer, som er udstyret med en termokontakt (termobeskyttelseskontakt).
- Porte, der drives af et automatisk drev, skal overholde gældende standarder og direktiver, f.eks. EN 13241, EN12604, EN12605.
- Porten skal være stabil og vridningsstiv, dvs. at den ikke må bøjes eller vrides, når den åbnes og lukkes.
- Styringen må kun bruges i tørre rum og i områder, hvor der ikke er risiko for eksplosion.
- Styringen opfylder kravene i kapslingsklasse IP54 (efter ønske IP65). Styringen må ikke anvendes i rum med aggressiv (f.eks. saltholdig luft) atmosfære.

Varianter

Følgende leveringsvarianter for styringen til GIGAcontrol A er mulige:

- GIGAcontrol A R1 med et relæ på op til 1,1 kW (kun egnet til drift med SOMMER-frekvensomformer)
- GIGAcontrol A R3 med tre relæer på op til 1,1 kW (universalstyring, omskifter med 2. frakoblingsvej. Alternativt velegnet til drift med SOMMER-frekvensomformer og kondensator-motorer)
- GIGAcontrol A C3 med mekanisk aflåste vendekontakter og netrelæ på op til 2,2 kW (universalstyring, omskifter med 2. frakoblingsvej. Alternativt velegnet til drift med SOMMER-frekvensomformer)

Alle styringsvarianter kan (efter ønske) udstyres med

- en radiomodtager
- et lampemodul (modtrafikstyring)
- et induktionssløfemodul (2 sløjfer) med retningsidentificering.

Følgende leveringsvarianter for styringen er efter ønske mulige:

- Tredobbeltkontakt med konventionelle knapper
- Nøgleafbryder
- Nødstopkontakt
- Hovedafbryder

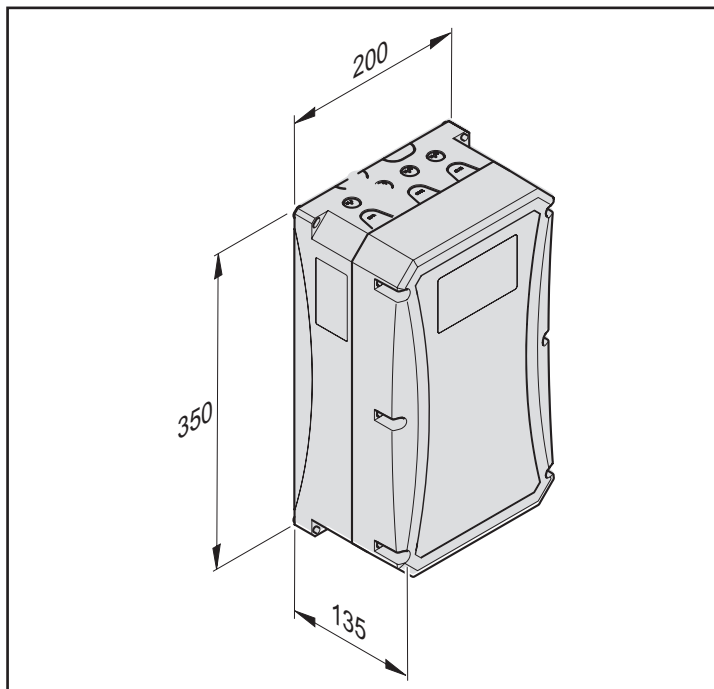
Leveringsomfang

Leveringsomfanget kan afvige alt efter styringens udførelse.

Mål hus (B x H x D)

ca. 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Forenklet EU-overensstemmelseserklæring via radioanlæg

Hermed erklærer SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH, at radioanlæg-typen (GIGAcontrol A) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten med EU-overensstemmelseserklæringen for radioen kan ses på:



<http://som4.me/konform-funk>

Generelle angivelser

Styring type GIGAcontrol A R1, R3

(relæ)

Mål	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftsspænding*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Sikring nettilførsel	3 x 10A T (intern)
Styrespænding	24 V maks. belastning 250 mA* 12 V maks. belastning 100 mA* 5 V DC kun til interne udvidelsesmoduler *(inkl. alle ekstramoduler)
Sikring styrespænding	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C op til +65 °C
Tilslutningstværsnit	1,5 mm ²
Koblingseffekt	1,5 kW / 2 kVA maks.
Kapslingsklasse	IP54 / efter ønske IP65

*drevafhængig

Styring type GIGAcontrol A C3

(kontakt)

Mål	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftsspænding*	1 ~ 230 V AC (+/-10%) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10%) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10%) 50/60 Hz
Sikring nettilførsel	3 x 10A T (opstillingssted)
Styrespænding	24 V maks. belastning 250 mA* 12 V maks. belastning 100 mA* 5 V DC kun til interne udvidelsesmoduler *(inkl. alle ekstramoduler)
Sikring styrespænding	125 mA T
Temperaturområde	-25 °C op til +65 °C
Tilslutningstværsnit	1,5 mm ²
Koblingseffekt	2,2 kW / 3 kVA maks.
Kapslingsklasse	IP54 / efter ønske IP65

*drevafhængig

Overensstemmelseserklæring

Ved indbygning af en ufuldstændig maskine
iht. maskindirektiv 2006/42/EF, bilag II del 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

erklærer hermed, at industristyringen

GIGAcontrol A

er udviklet, konstrueret og fremstillet iht.

- Maskindirektiv 2006/42/EG
- Lavspændingsdirektiv 2014/35/EU
- Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU

Der er anvendt følgende standarder:

- | | |
|--|---|
| • EN ISO 13849-1:2016-06, PL "C" cat. 2 | Maskinsikkerhed - Sikkerhedsrelevante dele i styringer
- del 1: Generelle principper |
| • EN 60335-1:2016-06, såfremt denne gøres gældende | Sikkerhed på elektrisk udstyr |
| • EN 61000-6-3:2011-09 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjemission |
| • EN 61000-6-2:2019-11 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Støjimmunitet |

De specielle tekniske dokumentationer er oprettet iht. bilag VII del B, og overføres elektronisk til myndighederne, såfremt dette kræves.

Den ufuldstændige maskine er kun beregnet til indbygning i et portanlæg med henblik på at danne en fuldstændig maskine iht. maskindirektiv 2006/42/EF. Portanlægget må først tages i drift, når det er fastslået, at hele anlægget opfylder bestemmelserne i ovennævnte direktiv.

Underskriveren har fuldmagt til at sammensætte de tekniske dokumentationer.

Kirchheim, den 08.10.2020

i.V. 

Jochen Lude
Dokumentationsansvarlig




Monteringsforberedelser

Sikkerhedsanvisninger

 **OBS!**
Vigtige anvisninger med henblik på sikker montering. Følg alle monteringsanvisninger- en forkert montering kan føre til alvorlige kvæstelser!

 **OBS! LIVSFARE!**
Afmontér alle wirer eller løkker, der er nødvendige med henblik på manuel betjening af porten.

 **OBS!**
Vigtige anvisninger med henblik på sikker montering. Følg alle monteringsanvisninger- en forkert montering kan føre til alvorlige kvæstelser!

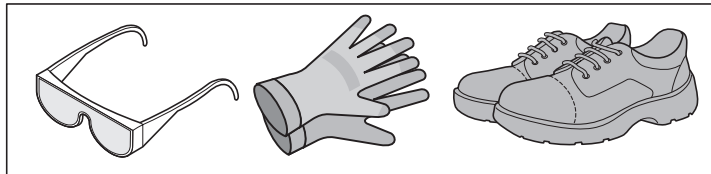
 **OBS!**
Faste styre- eller reguleringsanordninger (knapper) skal være anbragt inden for synsvidde fra porten. De må dog ikke være anbragt i nærheden af bevægelige dele og skal være monteret i en højde af mindst 1,5 m.

 **OBS!**
Kontrollér altid efter monteringen, om drevet er korrekt indstillet og reverseret på de forindstillede målepunkter.

- Brug kun egnet værktøj.
- Den leverede strømforsyningsledning må ikke forkortes eller forlænges.
- Før idrifttagning skal det sikres, at nettilslutningen og angivelserne på typeskiltet stemmer overens. Hvis dette ikke er tilfældet, må styringen ikke tages i drift.
- Iht. IEC 60364-4-41 skal alle enheder, der tilsluttes eksternt, have en sikker kontaktskillelse med henblik på deres egen spændingsforsyning.
- Når lederne fra de eksterne enheder trækkes, skal IEC 60364-4-41 overholdes.
- Aktive dele i styringen må ikke forbindes til jord eller forbindes til andre strømkredses aktive dele eller jordledninger.
- For at undgå vibrationer, der over tid kan have en negativ indflydelse på styringen, bør den monteres på en vibrationsfri flade (f.eks. en muret væg).
- Montering, tilslutning og første idrifttagning af drevet må kun udføres af fagfolk.
- Porten må kun bevæges, når der ikke er mennesker, dyr eller genstande i bevægelsesområdet.
- Hold handicappede personer eller dyr væk fra porten.
- Bær beskyttelsesbriller, når fastgørelsehullerne bores ud.
- Afdæk alle åbninger, når der bores, så der ikke kan komme urenheder ind.
- Før huset åbnes, skal det altid sikres, at der ikke kan falde borespånér eller andre urenheder ind i huset.
- Alle elektriske ledninger skal være faste og sikres mod at blive forskubbet.
- Kontrollér styringen for transportskader eller andre skader, før den monteres.
 - ⇒ Monter aldrig en styring, der har taget skade. Der er fare for alvorlige kvæstelser!
- Mens styringen monteres, skal strømmen tages af anlægget.


- Elektroniske komponenter kan tage skade ved berøring i kraft af elektrostatisk afladning.
 - ⇒ De elektroniske komponenter i styringen (bundkort osv.) må ikke berøres!
- Luk kabelindføringer, der ikke bruges, med egnede midler, så kapslingsklasse IP54 eller IP65 opretholdes!

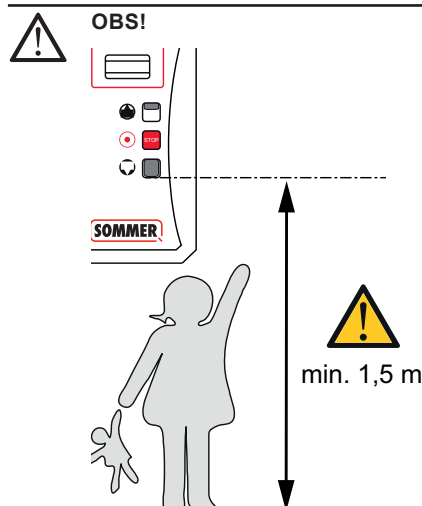
Personligt beskyttelsesudstyr



- Beskyttelsesbriller (ved boring).
- Arbejdshandsker
- Sikkerhedssko

Monteringsanvisninger

 **OBS!**
Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).

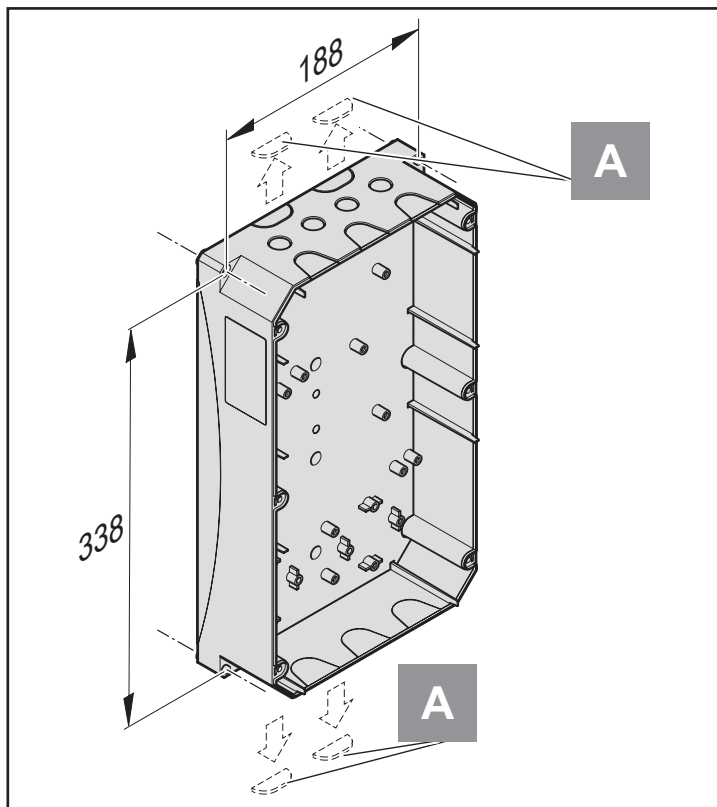


- Anvendelse i indvendige rum (se data angående temperatur og IP-kapslingsklasse).
- Underlaget skal være jævnt og vibrationsfrit.
- Monter styrehuset lodret.

Monteringsforberedelser



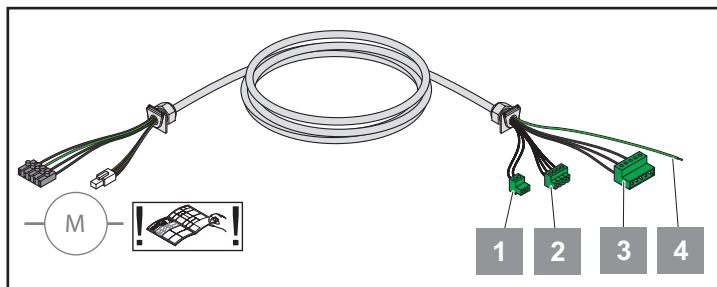
NB!
Målene, der angives her, er bore mål til fastgørelseshuller.
Husets mål: Se kapitel "Mål".



NB!
Kabelgennemføringerne (A) kan let brækkes ud uden at beskadige huset! På denne måde er det muligt at trække kablerne bag ved styrehuset og at trække kablerne ind nedefra!

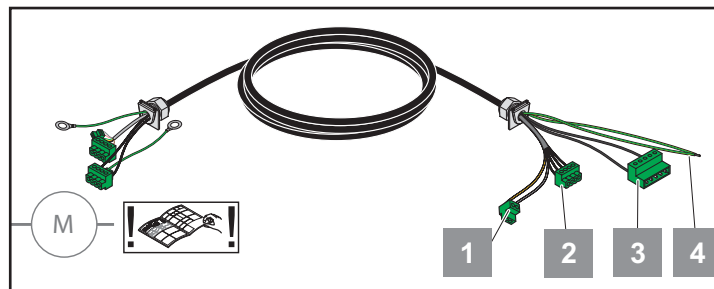
- Anvend kun godkendt monteringsmateriale, som er tilpasset underlaget.
- Anbring huset korrekt på underlaget.
- Brug egnet værktøj.

Standard forbindelseskabel til GIGA drev:



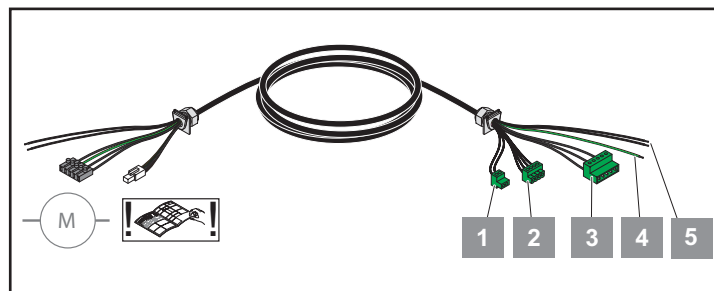
1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)

Forbindelseskabel til GIGA drev med frekvensomformer:



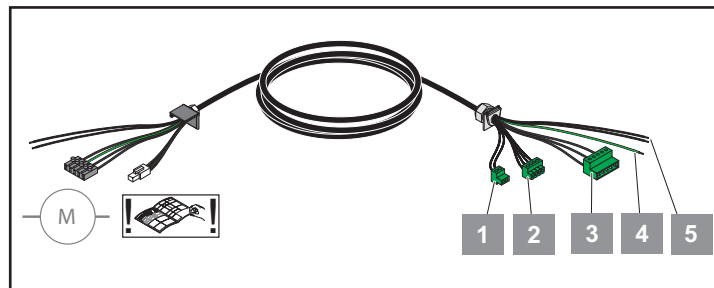
1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (1~ 230 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)

Forbindelseskabel til GIGAspeed drev uden frekvensomformer:



1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)
5. Bremse (ensretter)

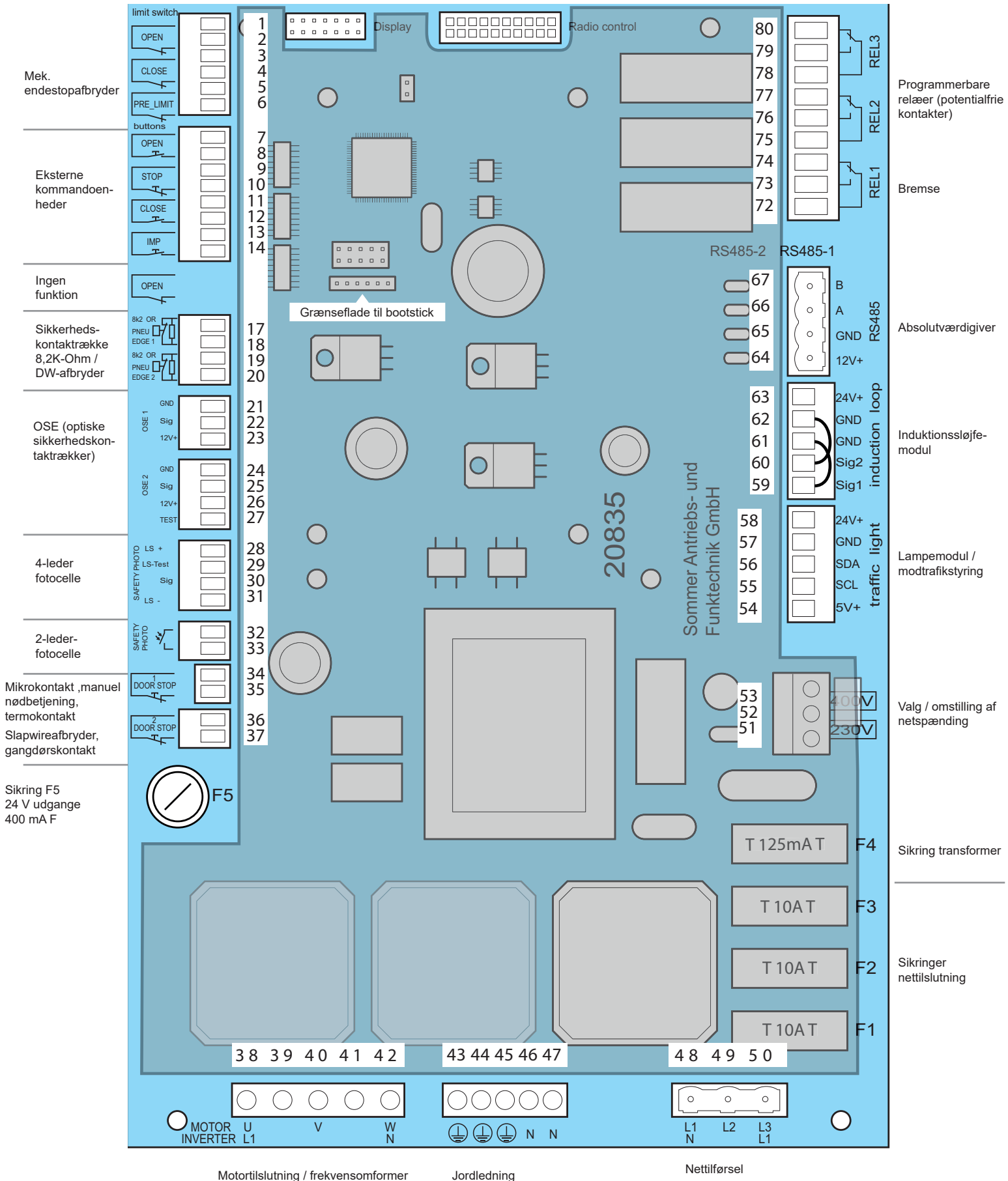
Forbindelseskabel til GIGArøll og GIGAspeed fra 1,5 kW:



1. Sikkerhedskæde "Door stop 1" (2-polet klemme)
2. Encoder "RS485" (+/-A/B; absolutværdigiver; 4-polet klemme)
3. Motor (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; 5-polet klemme)
4. Jordledning (PE)
5. Bremse (ensretter)

Elektrisk tilslutning

Styring type GIGAcontrol A R1, R3 (relæ)



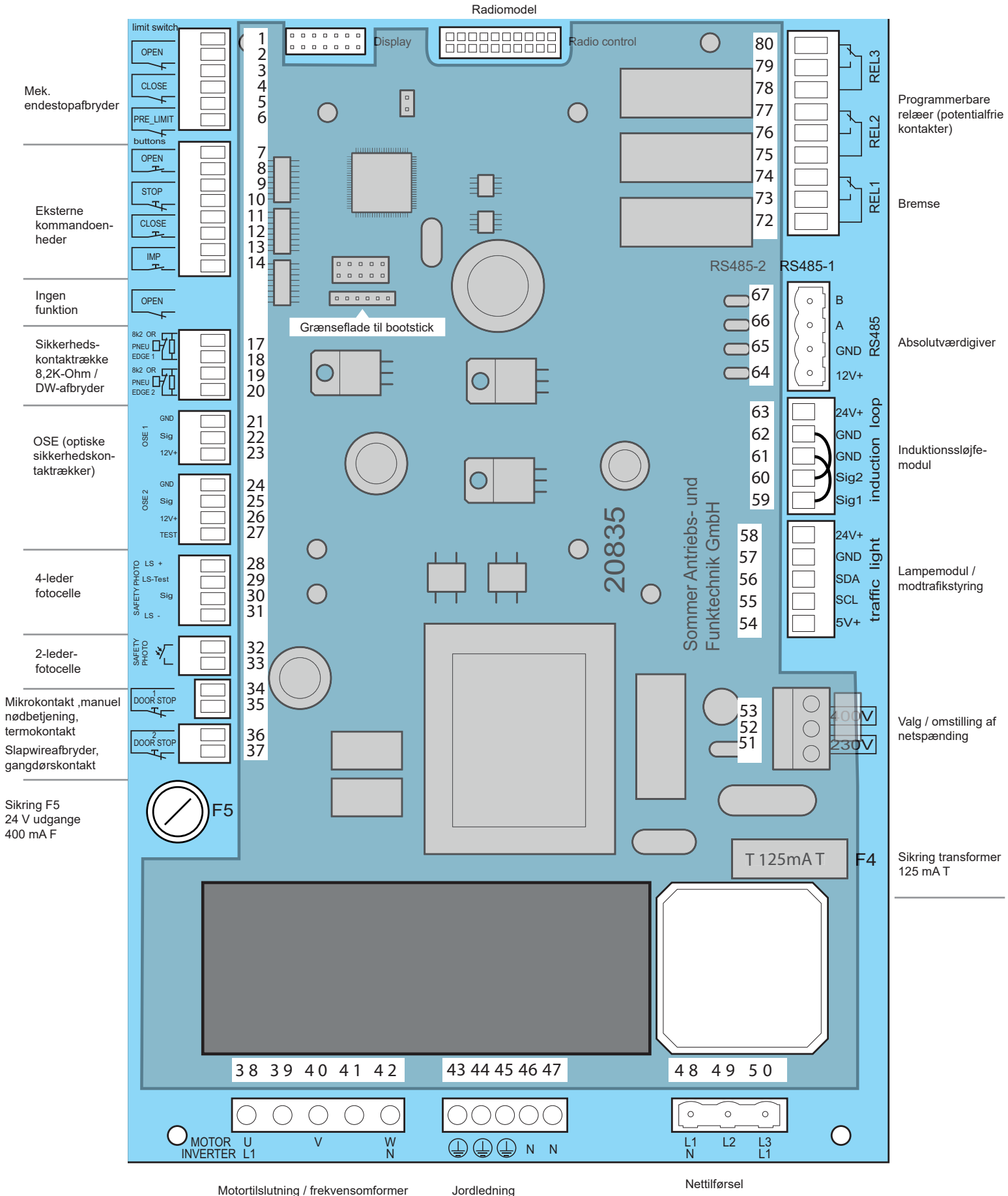
Motortilslutning / frekvensomformer

Jordledning

Nettilførsel

Elektrisk tilslutning

Styring type GIGAcontrol A C3 (kontaktor)



Elektrisk tilslutning


Elektrisk installation

 **OBS!**
Kun elektrikere må udføre elektrisk arbejde!

 **OBS!**
Overhold kravene fra det lokale elforsyningselskab.

 **OBS!**
Kun producenten, producentens kundeservice eller en ekstern elektriker må udskifte tilførselsledningen!

Nettilslutning

 **NB!**
Tilslutningen er afhængig af nettet og drevet, der skal bruges sammen med styringen.

Styringen er egnet til netspændinger på 1~230 V, 3~230 V eller 3~400 V!

 **NB!**
Forsigtig! Kontroller jumper på bundkort før omstilling af netspændingen. Hvis jumperen er forkert placeret, kan styringen blive ødelagt!

Styringen skal beskyttes mod kortslutning og overbelastning på alle poler med en nominal sikringsværdi på maks. 10 A.

- Ved trefasestrøm skal der bruges en 3-polet automatsikring.
- Ved vekselstrøm skal der bruges en 1-polet automatsikring.

Styringen skal iht. EN12453 være udstyret med en alpolet hovedafbryder!

Dette kan enten ske

- via en stikforbindelse (kabellængde maks. 1,5 m)
- eller
- via en hovedafbryder.

 **NB!**
Hovedafbryderen skal være let tilgængelig og være anbragt i en højde på mellem 0,6 m og 1,7 m!

Alt efter udleveringstilstand er følgende sikring nødvendig:

Styring uden netstik:

Hovedafbryder, automatsikring alpolet på opstillingsstedet (maks. 10 A).

Styring med 5-polet CEE-stik (16A):

Stikdåse 16 A (sikret med 3-polet trefaset automatsikring 3x 10 A).

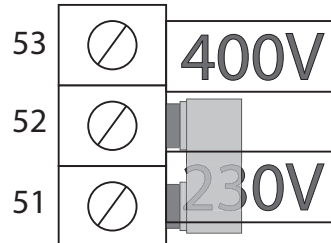
Styring med 3-polet CEE-stik:

Stikdåse 16 A (sikret med 1-polet automatsikring 1 x 10 A).

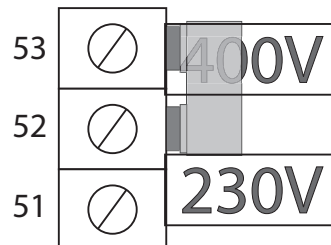
Valg / omstilling af netspænding

 **OBS!**
Ved indstilling af styringen til frekvensomformerdrift, må netspændingen ikke indstilles til 400 V.

 **NB!**
Det skal altid sikres, at jumperen på bundkortet svarer til den faktisk anvendte spænding. Ellers kan bundkortet tage skade!



Til 1 ~ 230 V
og 3 ~ 230 V



Til 3 ~ 400 V

Elektrisk tilslutning

Nettilførsel



NB!

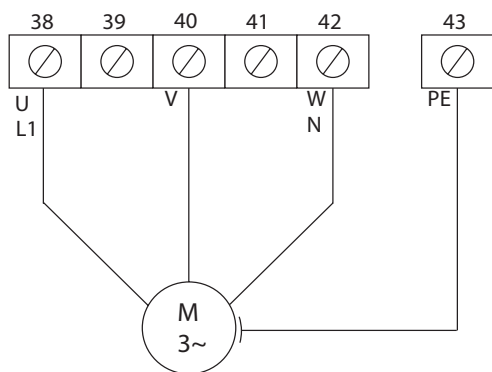
Hvis opstillingsstedets installation er udstyret med fejlstrømsrelæ, må styringen kun tilsluttes, hvis fejlstrømsrelæerne er i klasse B (fejlstrømsrelæer, der er universelt strømsensitive). Ved andre fejlstrømsrelæer er der fare for, at relæerne slet ikke udløser eller udløser forkert.

3-faset drift

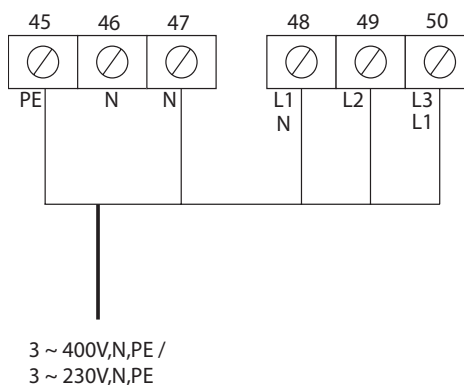
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Motortilslutning



Nettilslutning



Drift med frekvensomformer

1 ~ 230 V / Δ



NB!

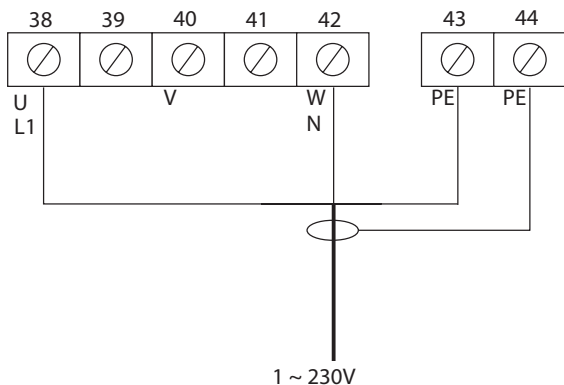
Ved anvendelse af en frekvensomformer skal punktet "Frekvensomformer" under menupunktet "Motor controller" (2533) i servicemenyen indstilles! se ("Service (2500)" på side 40)



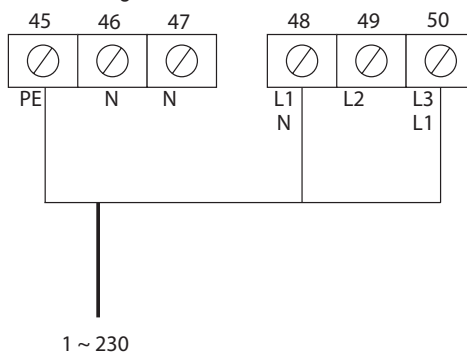
NB!

Brug kun det medfølgende kabel!

Tilslutning frekvensomformer



Nettilslutning



Elektrisk tilslutning

Drift med steinmetz-kredsløb (kondensator)

1 ~ 230 V / Δ

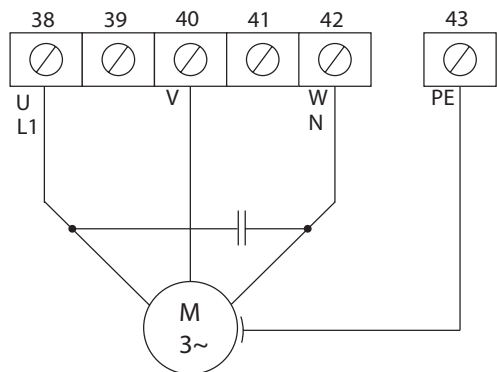


NB!

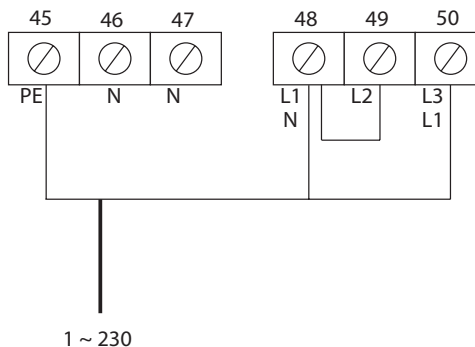
Ved anvendelse af en motor med kondensator skal sikring F1 fjernes!

Motorer med kondensatorer kan kun styres med version R3!

Motortilslutning

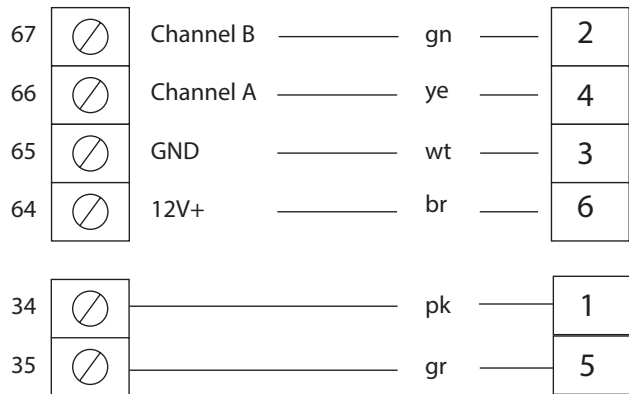


Nettilslutning



Absolutværdigiver

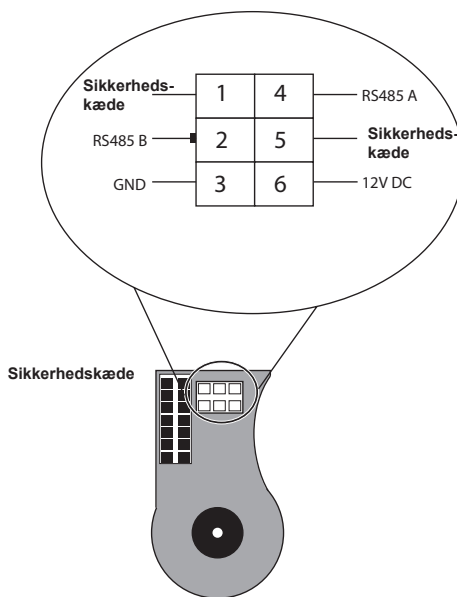
RS485



Ledere slået (snoet) parvist!

A/B --- GND/+12 V---sikkerhedskæde

Absolutværdigiver (enkoder)



Elektrisk tilslutning

Sikkerhedskæde

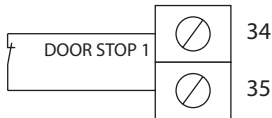
Manuel nødaktivering, termokontakt og slapwireafbryder



NB!

Hvis én af de anordninger, der er tilsluttet DOOR STOP 1, udløser, vises følgende fejlmelding på displayet: **SIKKERHEDSKRES** Se kapitel "Fejlmeldinger".

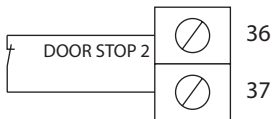
DOOR STOP 1 = mikrokontakt manuel nødaktivering og termokontakt (tilslutning via motorkabel pink + grå).



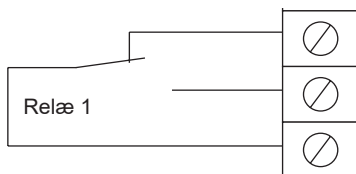
NB!

Hvis én af de anordninger, der er tilsluttet DOOR STOP 2, udløser, vises følgende fejlmelding på displayet: **Sikkerhedskæde 2**. Se kapitel "Fejlmeldinger".

DOOR STOP 2 = slapwireafbryder (tilslutning via spiralkabel / stikdåse på port) og slipdørkontakt.



Bremse via relæ 1



Mekaniske endestopafbrydere



OBS!

Hvis en port ikke er justeret korrekt ind, er der fare for alvorlige kvæstelser!

Alle indstillinger skal udføres iht. den aktuelle monteringsvejledning fra GIGAcontrol A!



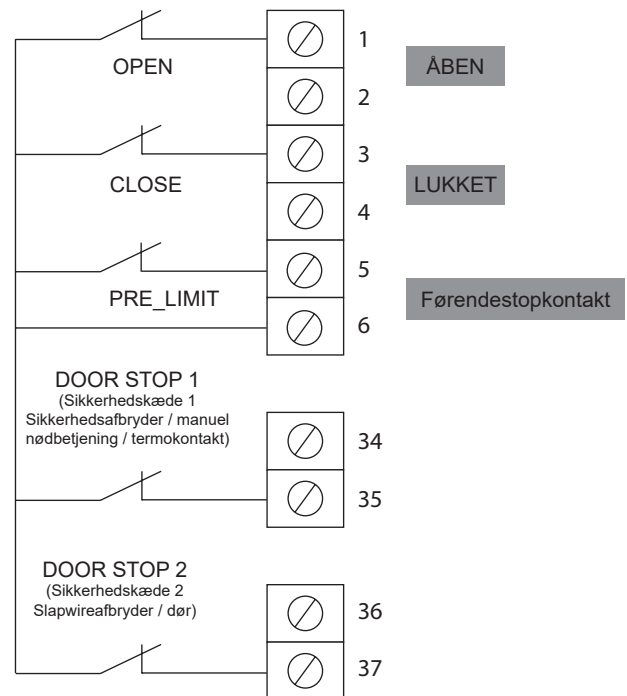
OBS!

Hvis der ikke kan tilsluttes en før-endestopafbryder, skal klemme 5 + 6 brokables, så sikkerhedsanordningen virker som den skal.



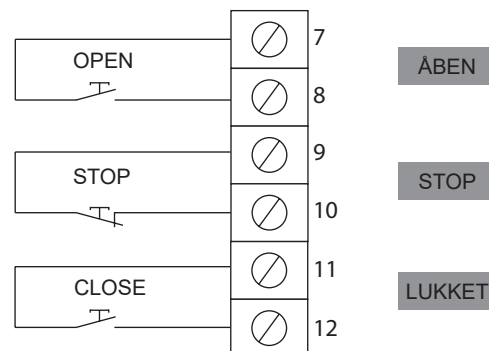
NB!

Mekaniske endestopafbrydere skal aktiveres i Servicemenue, se "Service (2500)" på side 40.



Eksterne kommandoenheder

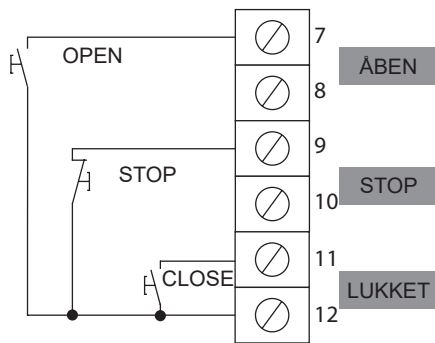
Multiknap med 6 ledere



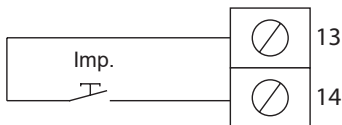
Elektrisk tilslutning

Multiknap med 4 ledere

Fås også hos SOMMER.



Impulstrykknop



i NB!
Ved anvendelse af lampemodulet (modtrafikstyring) fungerer de eksterne knapper som følger:

Knap "OP" (klemme 7 + 8): Rekvirering af lampesignalet "grøn Ude".

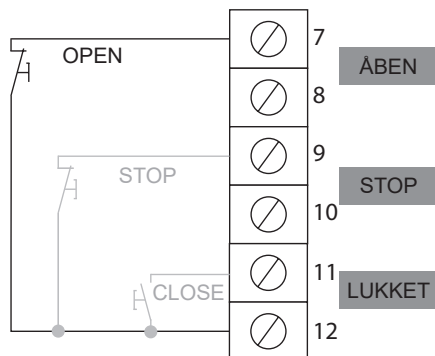
Impulsknap (klemme 13+14): Rekvirering af lampesignalet "grøn Inde".

i NB!
Det er kun muligt at vælge "2-vejstrafik", hvis lampemodulet er tilsluttet. Hvis forbindelsen til lampemodulet afbrydes, kobler styringen automatisk til impulsfunktion.

Kontakt til alarmsignal

i NB!
Ved aktivering af funktionen "Alarmindgang", skal der være tilsluttet en hvilekontakt (NC) på klemmerne 7+8.

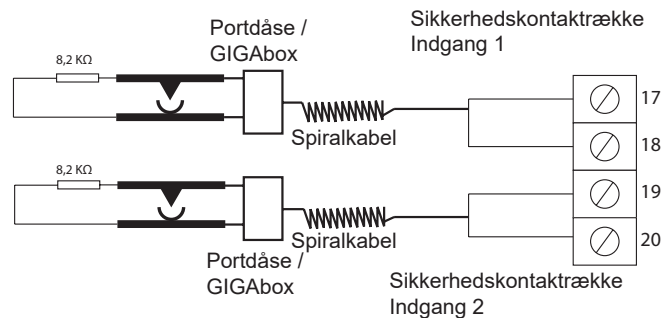
i NB!
Hvis én af de anordninger, der er tilsluttet OPEN, udløser, vises følgende melding på displayet: Der køres til "ALARMINDGANG" og positionen, som er defineret i menuen "Service (2500)" på side 40 under "ALARMINDGANG" (2568), og holdes, indtil kontakten igen er lukket, og strømforsyningen er afbrudt.



Lukkekaantsikring

Sikkerhedskontaktrække - 8,2 k-Ohm

Programmering fra menupunkt 1240 ff.; 1260 ff.

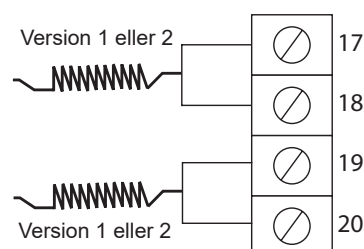
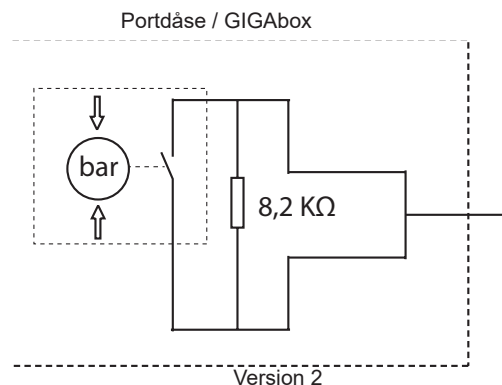
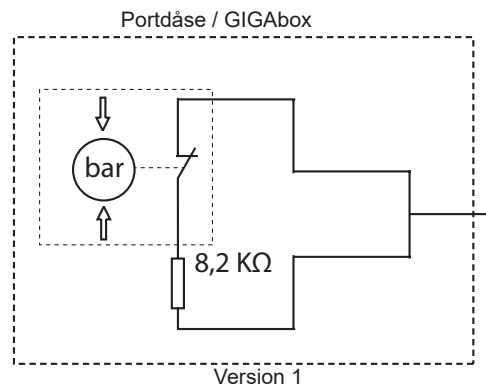


Trykbølgeafbryder

Programmering fra menupunkt 1240 ff.; 1260 ff.

i NB!
Trykbølgeafbryderen fås i to forskellige versioner. Begge versioner kan forbindes til tilslutning 17 + 18 og 19 + 20. Det er muligt at kombinere begge versioner.

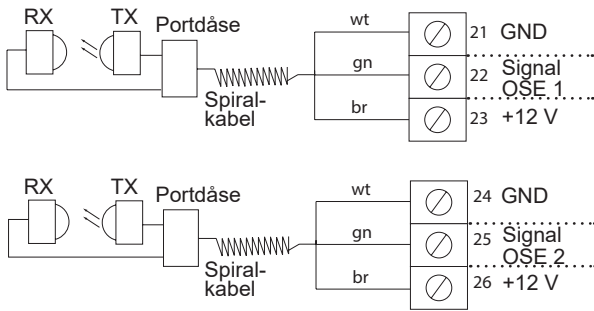
For at teste DW-afbryderen skal den udløses i endestop port NED.



Elektrisk tilslutning

Optisk sikkerhedskontaktrække (OSE), lysgitter uden forilende fotocelle

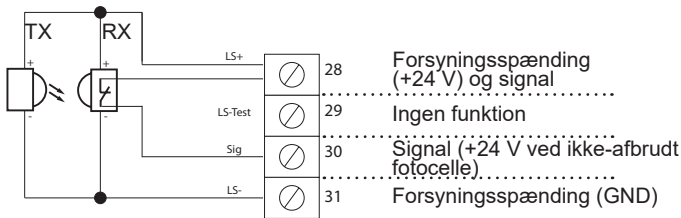
Programmering fra menupunkt 1200 ff.; 1220 ff.



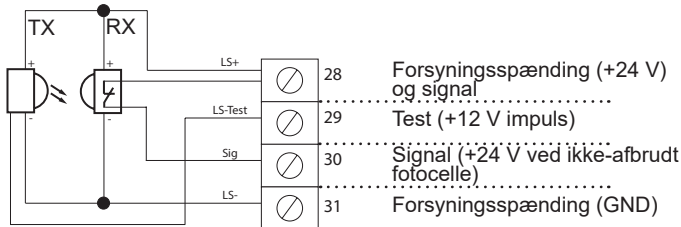
4-leder-fotocelle uden test

Programmering fra menupunkt 1111 ff.

OBS! Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm!



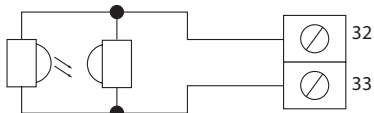
4-leder-fotocelle med test (indtræks sikring)



2-leder-fotocelle eller panelfotocelle (kun produktet fra SOMMER)

Programmering fra menupunkt 1115 ff.

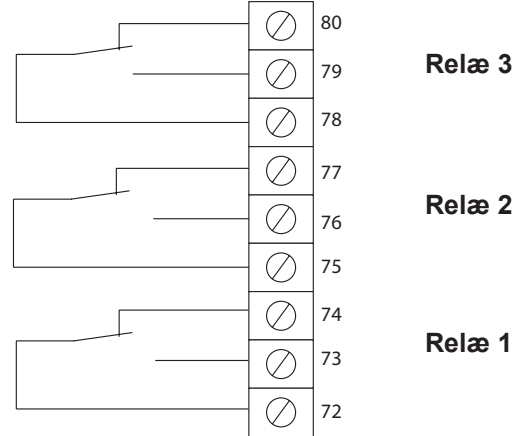
OBS! Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm!



Programmerbare relæer

Programmering fra menupunkt 1600 ff.

i NB! Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen (fabriksindstilling: bremse aktiv).



i NB!
Tilladt kontaktbelastning:
maks. 8 A 250 V AC 30 V DC
maks. 3 A 250 V AC $\cos \phi = 0,4$
maks. 2000 VA / 300 W

Relæerne kan frit programmeres til følgende funktioner:

- Ikke aktiv (hvert enkelt relæ)
- Melding, når endepositionerne nås (pos.: oppe / nede / begge + permanent / impuls) (hvert enkelt relæ)
- Aktiv under kørsel op / ned / begge + permanent / blinker + 1-5 sekunders forvarslingsstid (hvert enkelt relæ)
- Aktiver bremse (kun relæ 1)
- Aktiver el-lås (hvert enkelt relæ)
⇒ Se Parameterindstillinger, hvis du ønsker flere informationer
- Radiokommandoer (kun relæ 3)

Idrifttagning

* Kun visningseksempler. Disse skal hjælpe med at forklare de enkelte områder på displayet og dets funktionsmåde.

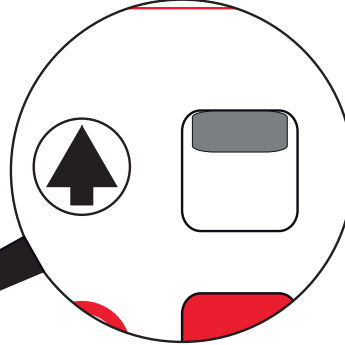
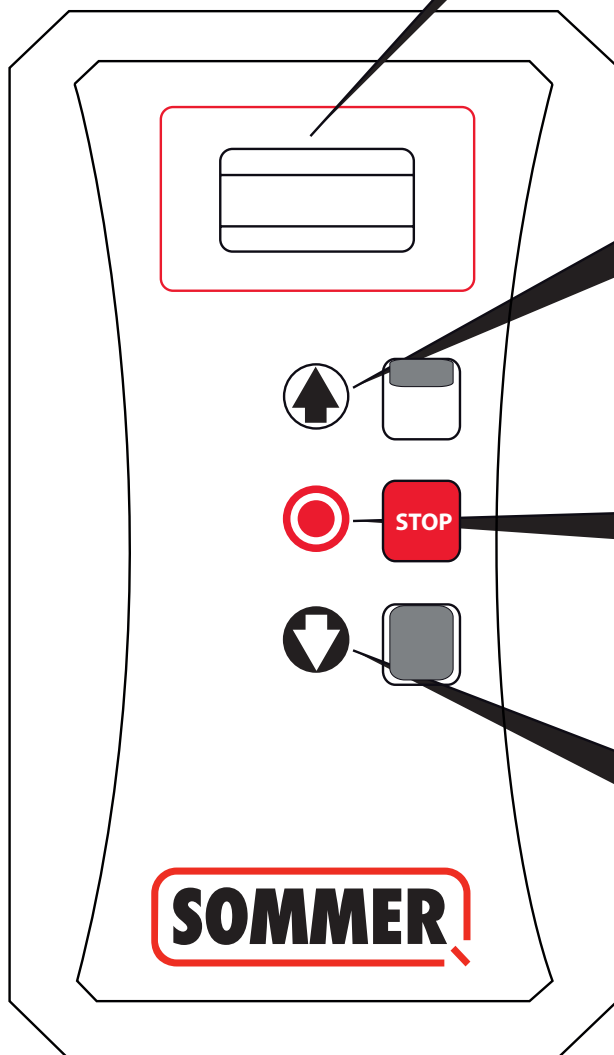
Alt efter kontekst viser den øverste linje, hvordan der blades tilbage i menuen, hvordan en værdi eller parameter ændres opad med knappen ↑, eller hvordan der vælges blandt forskellige muligheder

Den midterste linje indeholder informationer (f.eks. dato, driftstype osv.) samt handlingsanvisninger (f.eks. at bekræfte endeposition, at afbryde den aktuelle proces osv.)

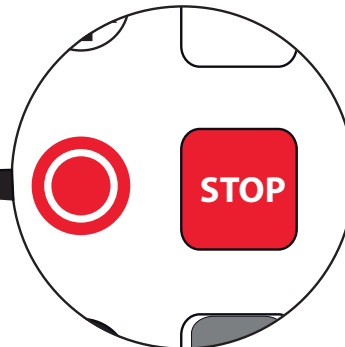
Her vises den aktuelle position i menuen. Visningen bruges som hjælp til at orientere sig. Ved at sammenligne med vejledningen kan man hurtigt finde ud af, hvor man er i menuen lige nu.

Her vises portens position i inkremitter (trin). Hvis der er et + bag ved tallet, betyder det, at porten er i området ved førendestopkontakt

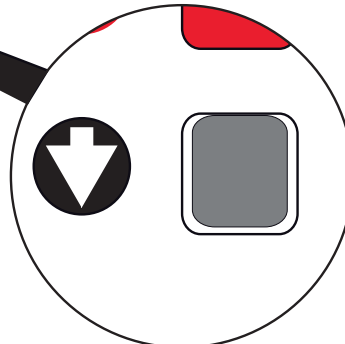
Alt efter kontekst viser den øverste linje, hvordan der blades videre i menuen, hvordan en værdi eller parameter ændres nedad med knappen ↓, eller hvordan der vælges blandt forskellige muligheder



- Port ÅBEN
- Port STOP under kørsel hen mod port NED
- I hovedmenuen "tilbage"
- I undermenuer "Ændringer af parametre / værdier"



- STOP port
- I menuen Valg af parametre samt Bekræftelse af værdier / indstillinger"



- Port NED
- Port STOP under kørsel hen mod port ÅBEN
- I hovedmenuen "næste"
- I undermenuer "Ændringer af parametre / værdier"

Idrifttagning

Start af idrifttagning



NB!

Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejereetningen.



NB!

Hvis fejlmeldingen Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.

1. Aktiver styringen

GIGACONTROL A SOFTWARE P-3.7-W



STUTTER MODE KONTROLER RETNING
4840



NB!

Efter nogle sekunder slukker softwareversionens visning og skifter automatisk til visningen for driftstypen, der er indstillet lige nu.



NB!

Ved idrifttagningen vises den indstillede driftsmodus.

Indtast kodeword (0110)

1. Tryk på STOP-knappen i ca. 5 sekunder.
⇒ Displayet deaktiveres.
2. Tryk derefter ekstra på ↑ eller på ↓ i 4 sekunder.
⇒ ↑ følgende display vises:

INV HW:110 SW: 157
INV ID:16777215
↑
P-3.7-W
5884

3. Slip alle knapper.



NB!

Det fabriksindstillede kodeord er 0000 s.Side 19

Alternativt kan hurtig-menuen åbnes med brug af kodeordet 9001 s.Side 20

Af sikkerhedsgrunde skal kodeordene altid ændres af en kyndig på området (Menu: "Service -> kodeord nr. 2570")

PIN KODE
0***
↓ 0110

- ⇒ Der vises en opfordring til at indtaste password på displayet.
- ⇒ Det aktive sted blinker.

4. Vælg det pågældende tal med ↑ eller ↓, og bekræft med "STOP".
⇒ Det næste sted vælges automatisk.

Idrifttagning

Hovedmenu

(Fra softwareversion 3.0)



NB!

Med henblik på en mere overskuelig fremstilling viser denne oversigt niveau 1 i menuen. De anførte sider ved siden af menupunkterne indeholder nøjagtige informationer om undermenuerne og indstillingsmulighederne



NB!

Hvis fejlmeldingen Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.



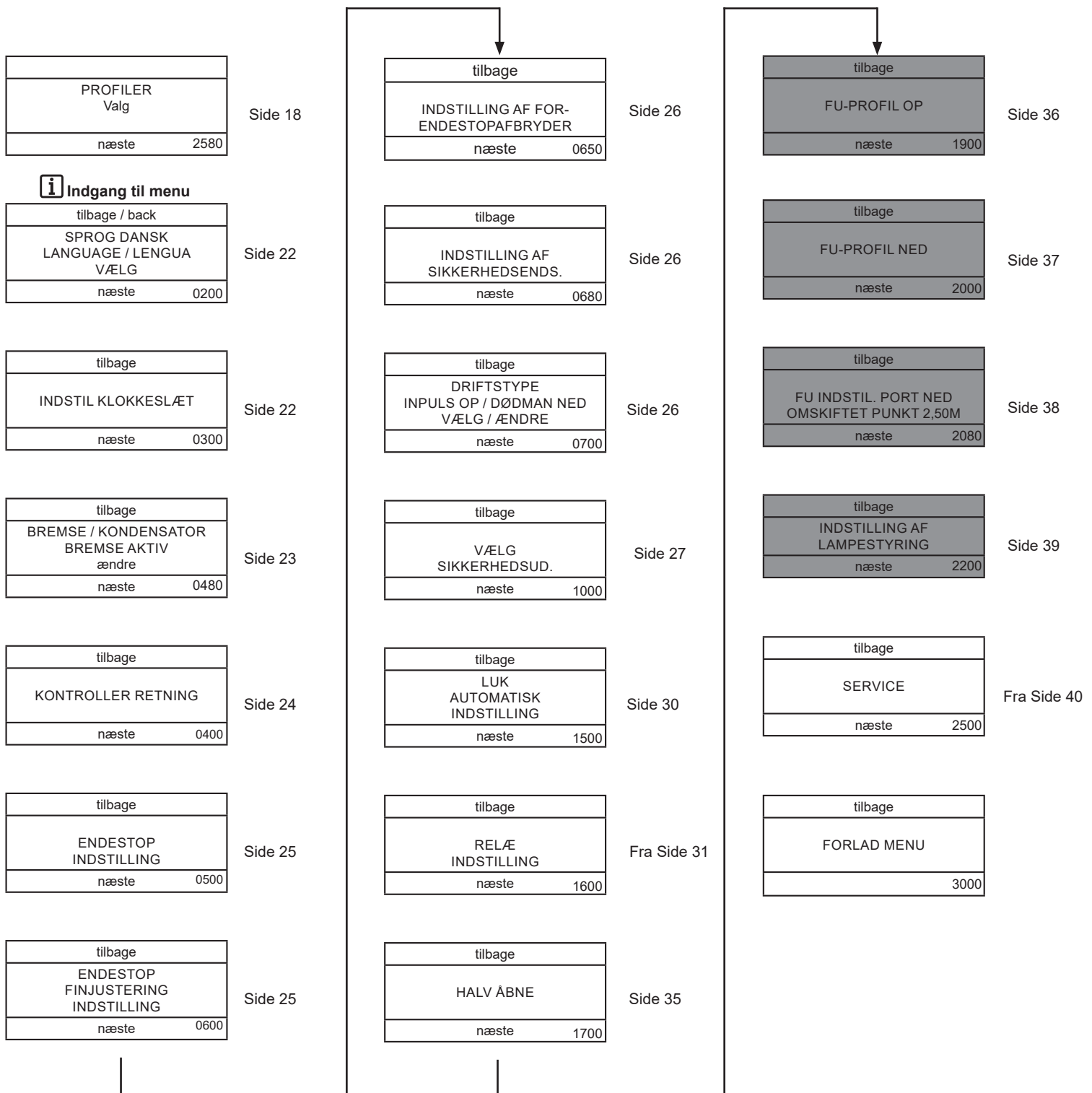
NB!

Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejeretningen.



NB!

Menustrukturen er dynamisk. Menuer på ikke-anvendte komponenter skjules (f.eks. funktioner, der ikke er til rådighed, når der anvendes mekaniske endestopafbrydere, frekvensomformer og lampemodul).



Idrifttagning

Hurtig-menu

(Fra softwareversion 3.0)

Den forenkede menu anvendes til hurtig ibrugtagning af styringen. Den indeholder kun menupunkterne, som er i listen nedenfor. For yderligere oplysninger om de enkelte menupunkter se da sidehenvisningerne!



NB!

Med henblik på en mere overskuelig fremstilling viser denne oversigt niveau 1 i menuen. De anførte sider ved siden af menupunkterne indeholder nøjagtige informationer om undermenuerne og indstillingsmulighederne



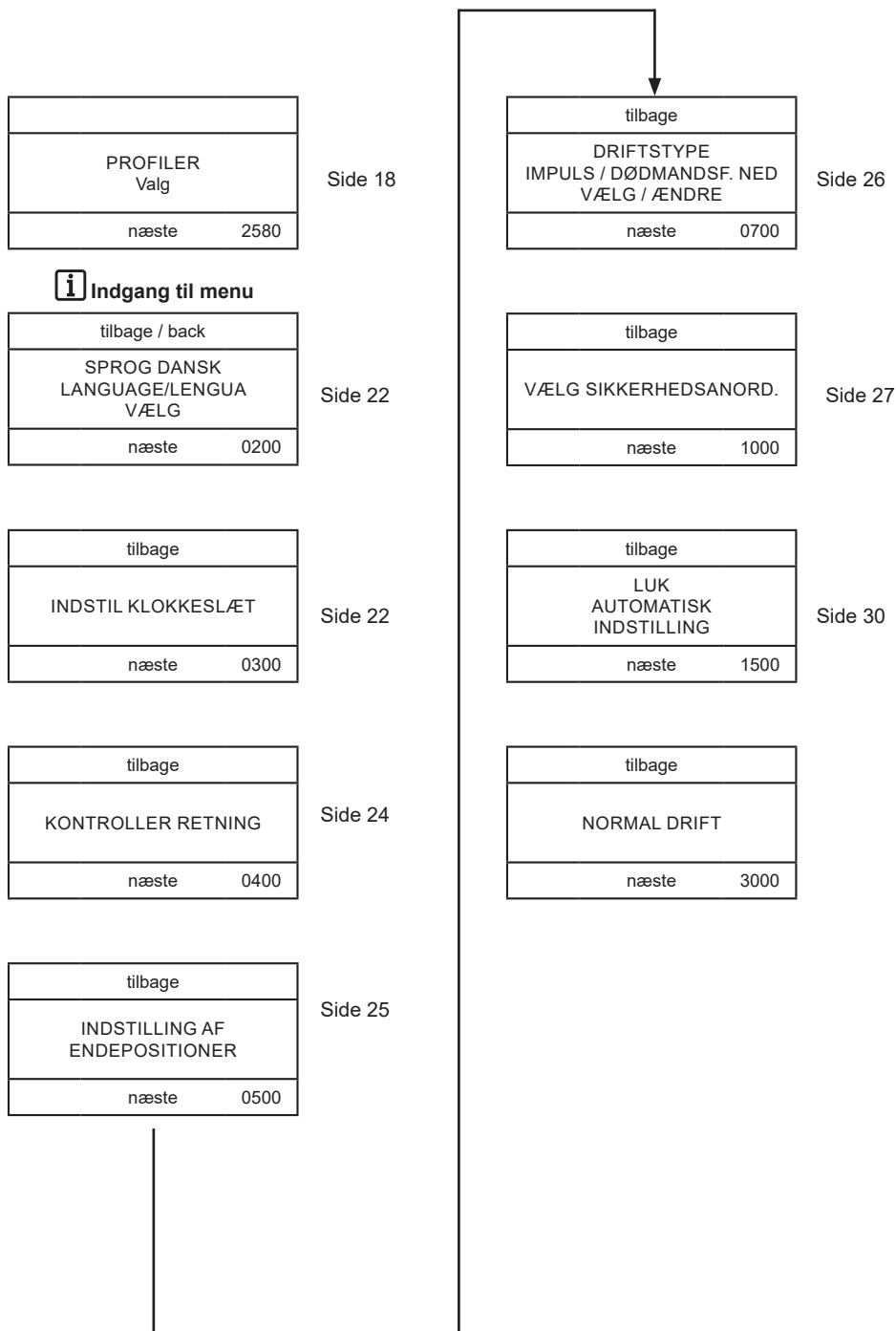
NB!

Hvis fejlmeldingen Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.



NB!

Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejere retningen.



Idrifttagning

Hovedmenu ved mekaniske endestopafbrydere

(Fra softwareversion 3.0)



NB!

Med henblik på en mere overskuelig fremstilling viser denne oversigt niveau 1 i menuen. De anførte sider ved siden af menupunkterne indeholder nøjagtige informationer om undermenuerne og indstillingsmulighederne.



NB!

Før porten tages i drift, skal porten stilles ca. i midterstilling manuelt, så det er muligt at identificere drejeretningen.



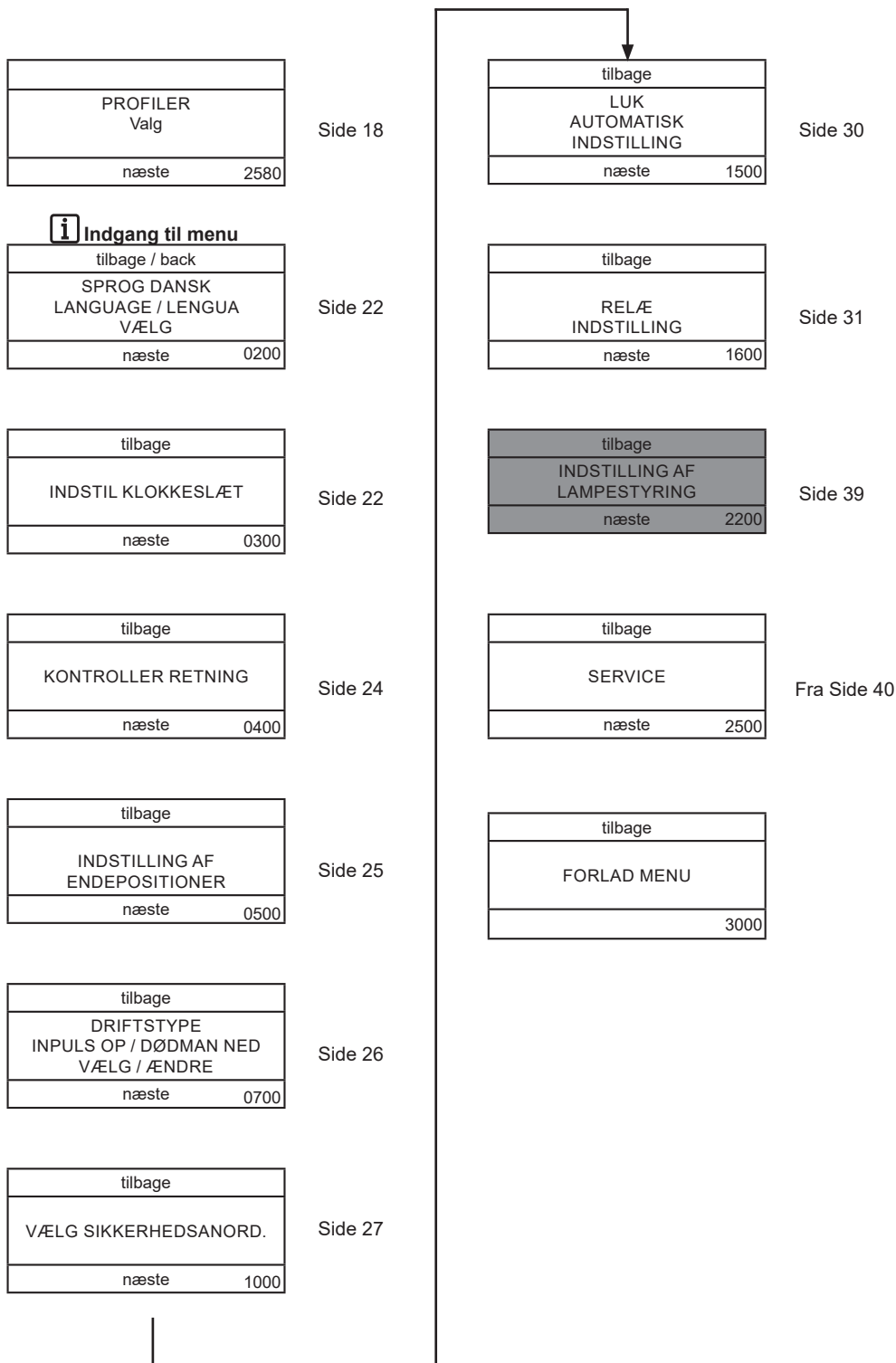
NB!

Hvis fejlmeldingen Thermo/H/C/D vises, når porten slås til, skal det kontrolleres, om den manuelle nødbetjening er aktiveret.



NB!

Menustrukturen er dynamisk. Menuer på ikke-anvendte komponenter skjules (f.eks. funktioner, der ikke er til rådighed, når der anvendes mekaniske endestopafbrydere, frekvensomformer og lampemodul).



Idrifttagning

Vælg profil (2580)

↑
VÆLG PROFIL INGEN ÆNDRING
↓ 0666

Valg / ændring af værdier
med ↑↓

Bekræft med
STOP-knappen



NB!

Kundeprofiler kan evt. være fabrikkens forindstillinger for sikkerhedsanordninger og driftsmodi s. "Forindstillede profiler" på side 48.

↓

↑
ÆNDRINGER ANVEND BEKRÆFT
AFBRYD 0666

Vælg sprog (0200)

Vælg sprog
DANSK bekræft valget
↓ 0200

Vælg sprog via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstilling af dato og klokkeslæt (300)



NB!

Dato og klokkeslættet fortsætter også i mindst 10 dage ved strømsvigt, og vises igen korrekt, når spændingsforsyning kommer tilbage.

↑
2013 - 08 - 03 10:20:30
↓ 0300

Tal vælges med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen



NB!

YYYY-MM-DD HH:MM:SS

Det aktive tal blinker!

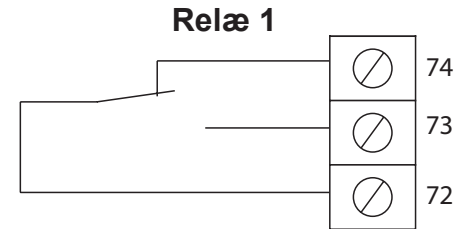
Aktivering af bremse / kondensator via relæ 1 (0480)

i NB!
I følgende tilfælde er relæ 1 ikke nødvendig til bremsefunktionen:

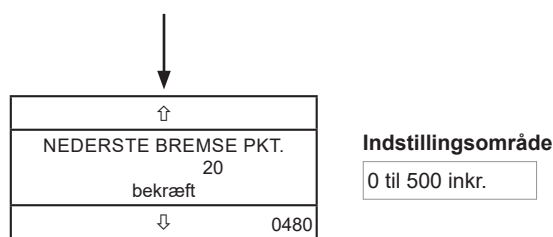
- Hvis der ikke er nogen bremse
- Hvis bremsen aktiveres via stjernepunktet
- Hvis styringen drives med frekvensomformer

Hvis et af disse punkter optræder, skal muligheden "IKKE AKTIV" vælges i vinduet.

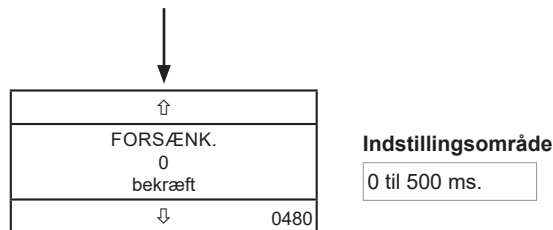
i NB!
Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen eller kondensatoren (fabriksindstilling: bremse aktiv).



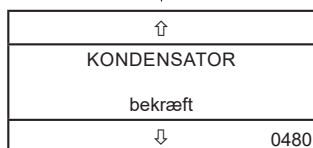
i NB!
Værdien, der er indstillet her, er forskellen til øverste endeposition (fig. A).



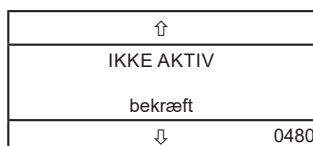
i NB!
Værdien, der er indstillet her, er forskellen til nederste endeposition (fig. A).



i NB!
Værdien, der er indstillet her, er forskellen mellem motoropstart og deaktivering af bremsen (fig. B).



i NB!
Ved aktivering af funktionen "Kondensator" kobler relæ 1 kort ved hver startkommando.



i NB!
Hvis "ikke aktiv" vælges, kan relæ 1 styres via menupunkt 1620.

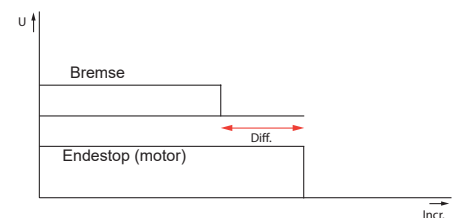


Fig. A

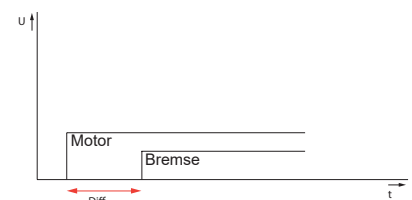


Fig. B

Idrifttagning

Kontroller retning (0400)



NB!

Ved første idrifttagning skal motorens omdrejningsretning kontrolleres, så knapperne ÅBEN/LUKKET kan allokeres korrekt.

Dette trin er en vigtig del af første idrifttagning. Alle følgende trin bygger på dette trin.

Hvis der anvendes mekaniske endestopafbrydere, skal disse aktiveres, før omdrejningsretningen kontrolleres i menupunkt 2550.

Med henblik herpå skal porten stå ca. midt mellem endepositionerne, så der er nok indstillingsvej til kontrol af omdrejningsretningen. Når dette menupunkt er valgt, kan porten kun bevæges med knappen ↑ i husets dæksel. Knappen ↑ skal holdes inde, indtil kørslen automatisk begrænses af styringen (ca. 1 sekund). Hvis portens kørselsretning er ÅBEN, skal denne bekræftes via STOP-knappen. Hvis portens bevægelsesretning er mod LUKKET, skal der trykkes på knappen ↓, der angiver forkert omdrejningsretning. Styringen giver på ny mulighed for at køre porten med knappen ↑ og ændret omdrejningsretning, men nu mod ÅBEN. Der bekræftes med STOP-knappen.

↑ => Port ÅBEN
OK
IKKE OK 0400

Hvis kørselsretningen er rigtig:
Bekræft med STOP-knappen

Hvis kørselsretningen er
forkert: ↓ tryk

Juster endestop (0500)

(Via mekaniske endestopafbrydere)



NB!

Mekaniske endestopafbrydere skal aktiveres i Servicemenuen (menupunkt 2500).



NB!

Styringen fører automatisk hen til punkt "ENDESTOP NED".



NB!

Indstillingen af endestopafbryderne kan kun bekræftes på styringen, hvis de mekaniske endestopafbrydere har reageret i den pågældende endeposition.

↑
ENDESTOP OP
BEKRÆFT
4027 ↓ 0505

1. Flyt til position med ↑↓
2. Indstil mekaniske endestopafbrydere og sikkerhedsendestopafbrydere foroven
3. Bekræft med STOP-knappen

↑
BEKRÆFT
BEKRÆFT
3222 ↓ 0510

1. Flyt til position med ↑↓
2. Indstil mekaniske endestopafbrydere og sikkerhedsendestopafbrydere forneden
3. Bekræft med STOP-knappen

Idrifttagning

Juster endestop (0500)

(via enkoder)



NB!
Endepositionerne kan også korrigeres på et senere tidspunkt via finjusteringen (menupunkt 600).



NB!
Styringen fører automatisk hen til punkt "ENDESTOP NED".

↑
ENDESTOP OP
BEKRÆFT
4027 ↓ 0505

Kør til de ønskede positioner via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

↓

↑
BEKRÆFT
BEKRÆFT
3222 ↓ 0510

Endestop finjustering (0600)

(via enkoder)



NB!
Efter idrifttagning af anlægget kan endepositionerne justeres mere nøjagtigt under dette punkt.



NB!
Der kan finjusteres med maks. 50 inkremitter i begge retninger.



NB!
Porten bevæger sig ikke under finjusteringen af endepositionerne!

↑
ES - FOROVEN - FIN 5110*
BEKRÆFT
F1=5100** ↓ 0610

Ændring af værdier med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

↓

↑
ES - FORNEDEN - FIN 1480*
BEKRÆFT
F1=1500** ↓ 0620

* Ny position

** Aktuel position

Efterløbskorrektion

Styringen er udstyret med en automatisk positionskorrektion. Hvis der indtræder ændringer i portens efterløb, f.eks. ved temperatursvingninger, ændring af fjederstramningen ved sektionssporte eller træg kørsel på grund af mekaniske beskadigelser, korrigerer styringen automatisk holdevejen på den tidligere indstillede positionsværdi.

Den første korrektion udføres i de første 2 til 3 komplette portcyklusser efter indstillingen af endepositionerne.



NB!
Under den første kørsel efter indstillingen af endepositionerne, nås endepositionerne bevidst ikke!

Idrifttagning

Indstilling af førendestopkontakt (0650)



OBS!

Iht. standarden DIN EN 12453 er det tilladt at blokere lukkekanten i et område på op til maks. 50 mm over gulvet eller at omstille fra "Stop-reversering" til "Kun stop". Standardens bestemmelse skal altid overholdes.

De optiske sikkerhedskontaktrækker skjules i dette område, 8,2 kΩ sikkerhedskontaktrækkerne omstilles til "Kun stop".

Ved sikkerhedskontaktrækker med trykbølgeafbrydere aktiveres testen. Efter at førendestopkontakt er kørt over, forventer styringen et signal fra trykbølgeafbryderen inden for et bestemt tidsvindue. Med henblik herpå skal porten med sikkerhedskontaktlisten berøre gulvet.

↑
FØRENDESTOPKONTAKT FLYT TIL POSITION BEKRÆFT
↓ 0655

Flyt til position via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstilling af sikkerheds afbryder (0680)



NB!

Sikkerheds afbryderne bruges som ekstra sikring for de normale endestopafbrydere. Når de normale endestopafbrydere køres over, stopper anlægget via sikkerhedsendestopafbryderne.



NB!

Hvis sikkerhedsendestopafbryderne har reageret, stopper porten. Anlægget skal igen køres hen i det normale område for endestopafbryderen i jog-funktion. Fejlen afhjælpes derefter automatisk.

↑
SIKKERHEDS AFBRYDER 100 BEKRÆFT
↓ 0685

Flyt til position via ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

50 inkremitter op til 300 inkremitter

Vælg driftstype (0700)



OBS!

I dødmandsfunktionen er sikkerhedskontaktrækkerne og fotocellerne ikke aktive.

Fare for alvorlige kvæstelser!

Forvis dig altid om, at der ikke er nogen eller noget i portens bevægelsesområde.



NB!

- Dette menupunkt bruges til at vælge mellem dødmands- og impulsfunktion. Hvis der vælges dødmandsfunktion, springes alle andre menupunkter over, da disse kun er relevante for impulsfunktionen (undtagen FU-parametrering).

- I dødmandsfunktion skal knappen holdes inde i så lang tid, som porten skal bevæge sig.

Vælg med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

↑
IMPULS OP / DØDMANDSF. NED
↓ 0700

Valgmuligheder:

- Impuls OP / dødmandsfunktion NED
- Dødmandsfunktion OP / NED
- Impuls OP / NED
- 2-vejstrafik

tilbage
FORLAD MENU
3000



NB!

Hvis dødmandsfunktionen er valgt som driftstype, ledes man direkte videre til sidste menupunkt "(3000)".

Idrifttagning

Vælg sikkerhedsanordning (1000)



OBS!

Den maksimale monteringshøjde for fotoceller er på 20 cm.

tilbage	
4-LEDER-FOTOCELLE DEAKTIVERET	
næste	1100

4-LEDER-FOTOCELLE	
FOTOCEL. IKKE TESTET BEKRÆFT	
menu valg	1111

4-LEDER-FOTOCELLE	
FOTOCEL. IKKE TESTET NED FULD REVERSERING BEKRÆFT	
↓	1111

Vælg med ↓↑

Bekræft med
STOP-knappen

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- Fotocelle ikke testet
- Fotocelle testet

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- OP halv reversering
- NED STOP
- OP / STOP / indtrækningssikring

- NED fuld reversering
(med maskering)
- NED halv reversering
(med maskering)



NB!

Denne fremgangsmåde er identiske for både ikke-testede og testede fotoceller.

↑	
INDLÆRINGSKØRSEL AFBRYD	
1601	1125

Kør til endeposition op
med ↑

INDLÆRINGSKØRSEL AFBRYD	
1601	↓ 1130

Kør porten NED med ↓.
Så snart fotocellen afbrydes
af porten, stopper porten.

INDLÆRINGSKØRSEL AFSLUTTET MED HELD	
1601	↓ 1135

Bekræft med
STOP-knappen

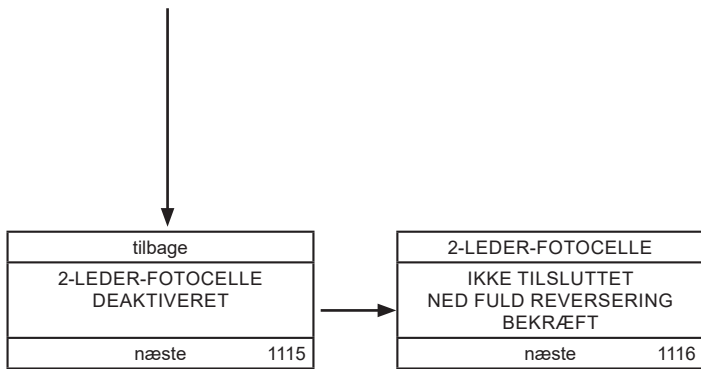
Idrifttagning



NB!

Styringen identificerer, om der er tilsluttet en 2-leder-fotocelle (panelfotocelle) og viser dette med "tilsluttet".

Hvis der foreligger en defekt, eller hvis der ikke er tilsluttet fotocelle, viser displayet "Ikke tilsluttet".



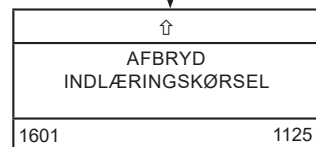
Vælg med ↓↑

Bekræft med
STOP-knappen

Valgmuligheder:

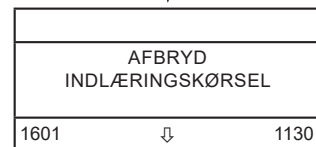
- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- OP halv reversering
- NED STOP

- NED fuld reversering (maskering LS)
- NED halv reversering (maskering LS)



Kør til endeposition op
med ↑

Afbryd med STOP-knappen



Kør porten NED med ↓.
Så snart fotocellen afbrydes
af porten, stopper porten.



Bekræft med
STOP-knappen

Idrifttagning



NB!
De optiske sikkerhedskontaktrækker deaktiveres i området ved førendestopkontakt.



NB!
Styringen identificerer på den enkelte indgange, om der er tilsluttet optiske 8,2 kΩ - sikkerhedskontaktrækker eller en trykbølgeafbryder og viser dette med "tilsluttet".

tilbage
OSE1 DEAKTIVERET VÆLG / ÆNDRE
næste 1200

OSE 1
TILSLUTTET Bekræft lysgitter
↓ 1205

OSE 1
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1205

Vælg med ↓ ↑

Bekræft med
STOP-knappen

Valgmuligheder:

- OSE 1
- Lysgitter

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- OP halv reversering
- NED STOP
- OP / STOP / indtrækningssikring

tilbage
OSE2 DEAKTIVERET VÆLG / ÆNDRE
næste 1220

OSE 2
TILSLUTTET Bekræft lysgitter
↓ 1205

OSE 2
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1225



OBS!
*Ved drift med automatisk tilløb har sikkerhedsanordningen tilsluttet til OSE 2 indgangen ingen begrænsning af lukkeforsøg efter registrering af en forhindring! Anvendelse i dette driftsmodus anbefales derfor udelukkende for godkendte, kontaktløse sikkerhedsanordninger (lysgitter)!

Valgmuligheder:

- OSE 2
- Lysgitter

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering*
- NED halv reversering*
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP / STOP indtrækningssikring

tilbage
8K2/DW 1 INDSTILLING TILSLUTTET VÆLG / ÆNDRE
næste 1240

8K2/DW 1
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1245

8K2/DW 1
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1250



NB!
Sikkerhedskontaktrækkerne 8,2 kΩ omstilles i området for førendestopkontakt til "KUN STOP".

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- 8K2
- Trykbølgeafbryder DW

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP STOP / indtrækningssikring

Ved sikkerhedskontaktrækker med trykbølgeafbrydere aktiveres testen. Efter at førendestopkontakt er kørt over, forventer styringen et signal fra trykbølgeafbryderen inden for et bestemt tidsvindue. Med henblik herpå skal porten med sikkerhedskontaktlisten berøre gulvet (impuls).

tilbage
8K2/DW 2 INDSTILLING TILSLUTTET VÆLG / ÆNDRE
næste 1260

8K2/DW 2
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1265

8K2/DW 2
TILSLUTTET IKKE AKTIV / TILBAGE BEKRÆFT
↓ 1270

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- 8K2
- Trykbølgeafbryder DW
- Gangdørkontakt

Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- NED fuld reversering
- NED halv reversering
- NED STOP
- OP halv reversering
- OP STOP / indtrækningssikring

Idrifttagning



OBS!
Kraftfrakoblingen er virker kun i kørselsretning OP og skal tilpasses den pågældende port!
I retning port NED virker kraftfrakoblingen ikke!



OBS!
Efter at kraftfrakoblingen er aktiveret, skal der køres mindst én komplet indlæringskørsel uden afbrydelse i OP- og NED-retning i normal modus! Først da er kraftfrakoblingen aktiveret og virker!

tilbage
KRAFTFRAKOBLING OP
næste 1280

↑
FØLSOMHED (0)-
↓ 1280

Valg af følsomhed med ↓↑

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

0 (deaktiveret) indtil
10 (maksimal følsomhed)

Automatisk lukning (1500)



NB!
Denne funktion er kun mulig, hvis der anvendes en fotocelle, og denne er aktiv i kørselsretningen LUKKET (menupunkt 1100 eller 1115).

Skift værdi / valg med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen



NB!
Ved anvendelse af et lysgitter er en ekstra fotocelle ikke nødvendig.

↑
LUK EFTER TID 0 S
Bekræft
↓ 1510

Indstillingsområde

5 til 999 sekunder



NB!
Indstillingen 0 sek. betyder, at automatisk lukning efter tid er deaktiveret.

↑
AUTOMATISK LUKNING IKKE AKTIV
Bekræft
↓ 1520

↑
LUK FØR TID FOTOCELLE
Bekræft
↓ 1520



NB!
Denne funktion bevirker, at porten straks lukker efter en afbrydelse af fotocellen (uden at holdetiden for åben position er udløbet). Standardmæssigt er denne funktion deaktiveret.

↑
AUTOMATISKÅBNING
TID 0S
Bekræft
↓ ????



NB!
Indstillingen 0 sek. betyder, at automatisk åbning efter tid er deaktiveret.

Indstilling af relæ (1600)

Valgmuligheder:

- Ikke aktiv
- Endestop
- Kørsel
- El-lås
- Service



NB!

Relæ 1 står kun til rådighed, hvis det ikke bruges til aktivering af bremsen eller kondensatoren (fabriksindstilling: bremse aktiv). s. "Aktivering af bremse / kondensator via relæ 1 (0480)"



NB!

Funktionsfelt:

RELÆ 1	IKKE AKTIV
(0) -> ÆNDRE 1620	

Valg / videre til næste eller forrige relæ med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

"IKKE AKTIV" blinker!

RELÆ 1	IKKE AKTIV
(0) -> ÆNDRE 1620	

RELÆ 1	IKKE AKTIV
STOP (0): GEM ANDEN KNAP SKIFT	
(0) -> ÆNDRE 1620	

RELÆ 1	ENDESTOP
POS: MODE: PERMANET	
(0) -> ÆNDRE 1620	

RELÆ 1	ENDESTOP
POS: MODE: PERMANET	
(0) -> ÆNDRE 1620	

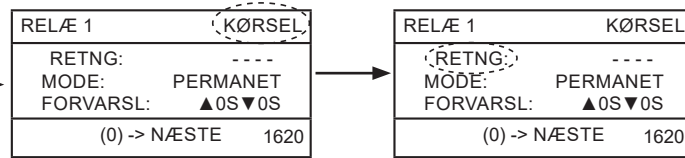
Valgmuligheder	Relæ reagerer, hvis:
----	----
OP	Endeposition foroven nået
NED	Endeposition forneden nået
BEGGE	En af de to endestop er nået

RELÆ 1	ENDESTOP
POS: MODE: PERMANET	
(0) -> NÆSTE 1620	

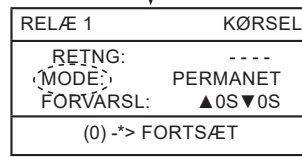
Valgmuligheder	Hvis relæet reagerer:
Permanet	Vedvarende i endestop
Impuls	Impuls i endestop / impulstid ca. sek.)

RELÆ 1	ENDESTOP
STOP: (0) GEM ANDEN KNAP SKIFT	
(0) -> NÆSTE 1620	

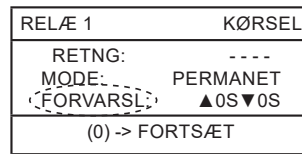
Idrifttagning



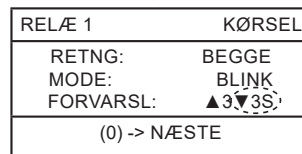
Valgmuligheder	Relæ reagerer, hvis:
----	----
ÅBEN	Porten kører mod ÅBEN
NED	Port i retning NED
BEGGE	Begge kørselsretninger
↕	Begge kørselsretninger og øverste endestop



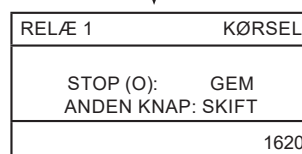
Valgmuligheder	Hvis relæet reagerer:
PERMANET	Vedvarende under kørsel
BLINK	Blinker under kørsel



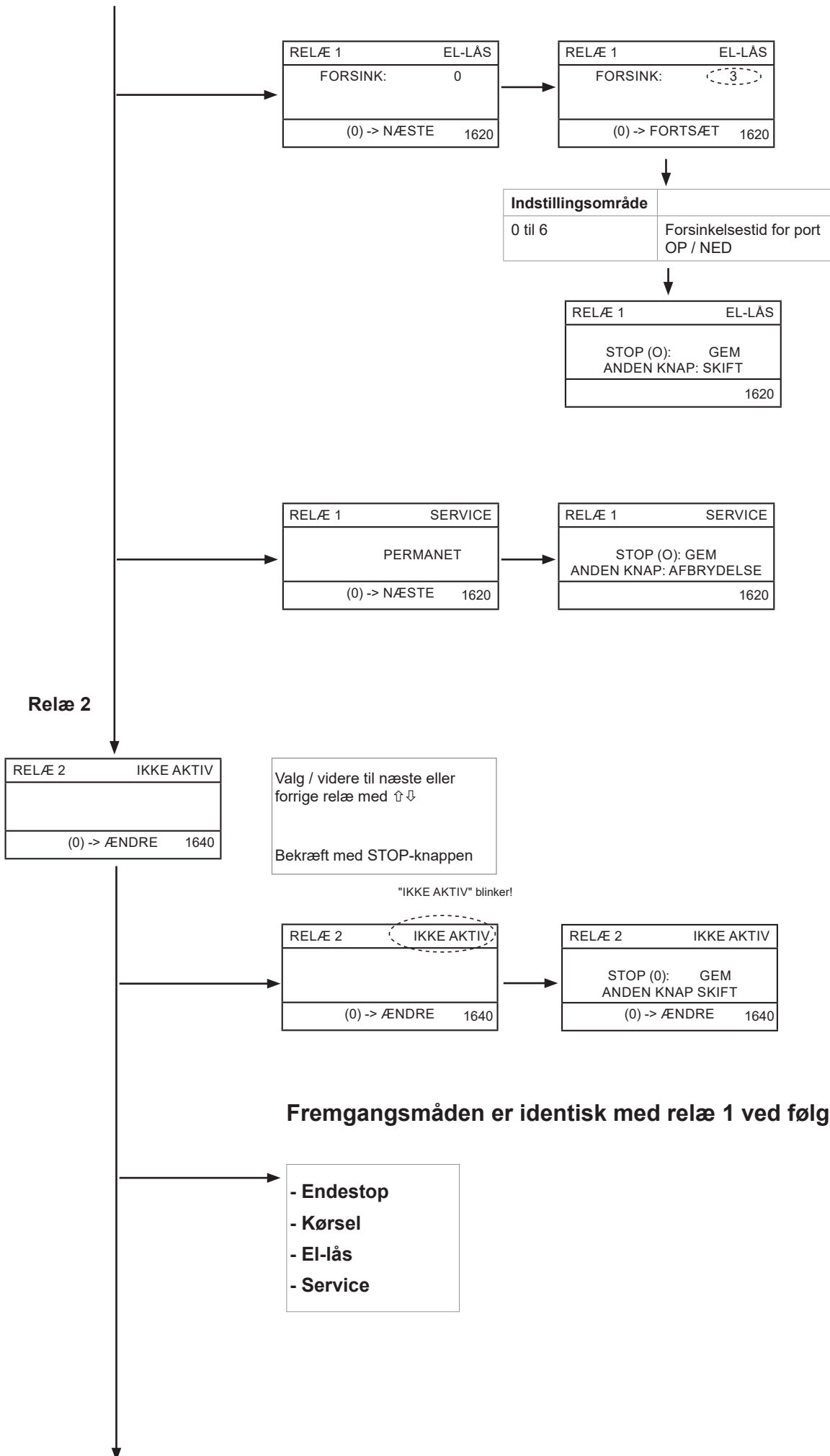
Indstillingsområde	
0 til 5	Forvarslingsstid i sek. for port i retning OP



Indstillingsområde	
0 til 5	Forvarslingsstid i sek. for port i retning NED



Idrifttagning

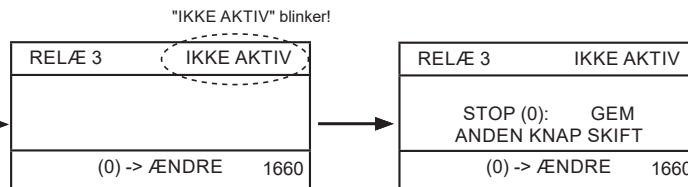


Idrifttagning

Relæ 3

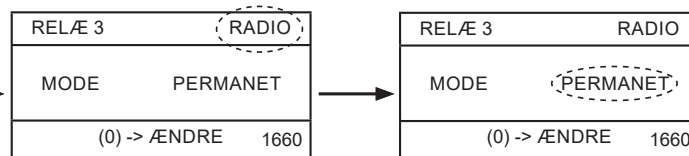
RELÆ 3	IKKE AKTIV
(0) -> ÆNDRE 1660	

Valg / videre til næste eller forrige relæ med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen



Fremgangsmåden er identisk med relæ 1 ved følgende indstillinger

- Endestop
- Kørsel
- El-lås
- Service



Valgmuligheder	Relæ reagerer, hvis:
Permanet	Efter radiosignal trækker relæet vedvarende
Impuls	Efter radiosignal sender relæet en impuls

RELÆ 3	RADIO
STOP (0): GEM ANDEN KNAP SKIFT	
1660	

Idrifttagning

Halv åbne (1700)



NB!
Den delvise åbning fungerer ikke i driftstilstanden "2-vejstrafik"!



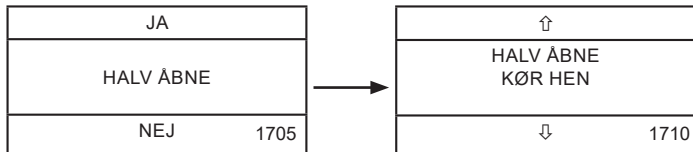
NB!
Hvis funktionen Delvis åbning anvendes, reagerer styringen som følger:

Tryk på knappen 1 x = delvis åbning

Tryk på knappen 2 x = porten åbner helt



NB!
Reaktionsmønsteret for en ekstern kommandoenhed (klemme 7 + 8 "OPEN") eller en håndsender, kan defineres under menupunktet "Service (2500)" - "Mode ext. key UP (2565)".



Kør til den ønskede delvise åbningshøjde med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen



Valgmuligheder:

- Deaktiveret tilbage
- Aktiveret

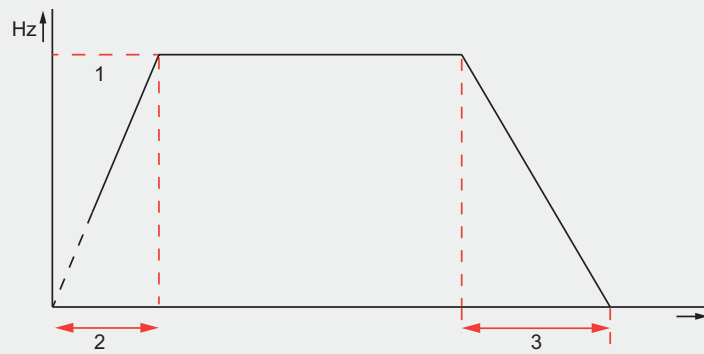


NB!
Menupunkterne med grå baggrund på de følgende sider (frekvensomformer- og lampemodulindstillinger) er kun disponible, hvis der er tilsluttet en frekvensomformer eller et lampemodul! I modsat fald findes menupunkterne ikke!

Idrifttagning

FU-profil OP (1900)

1. Maks. hastighed (Hz)
2. Startrampe (ms)
3. Stop rampe (inkr.)



↑
MAKS. HASTIGHED OP 80 HZ BEKRÆFT
↓ 1910

Vælg frekvens til den ønskede hastighed med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

20 Hz til 120 Hz

↑
STARTRAMPE OP 700 MS BEKRÆFT
↓ 1920

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Indstillingsområde

600 ms til 2000 ms



NB!
Rampens stejthed ændrer sig med indstillingen af hastigheden.

↑
STOP RAMPE OP POS: 400 INKR. BEKRÆFT
↓ 1950

Vælg den ønskede position med ↑↓

Indstillingsområde

0 inkr. til 1500 inkr.



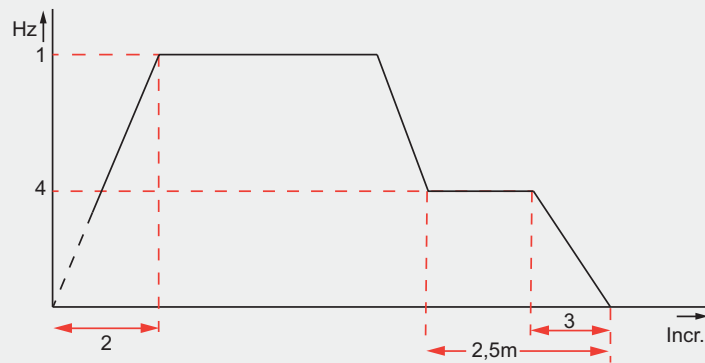
NB!
Denne værdi er differenceværdien til endepositionen, hvor stoprampen begynder.

↑
OVERFØR PROGRAM PARAMETER 3/14
↓ 2095

Idrifttagning

FU-profil NED (2000)

1. Maks. hastighed (Hz)
2. Startrampe (ms)
3. Stop rampe (inkr.)
4. middel fart) (Hz)



↑
MAKS. HASTIGH. NED 50 HZ BEKRÆFT
↓ 2010

Vælg frekvens til den ønskede hastighed med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

20 Hz til 120 Hz

↑
STARTRAMPE NED 700 MS BEKRÆFT
↓ 2020

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

600 ms til 2000 ms



NB!
Rampens stejlehed ændrer sig med indstillingen af hastigheden.

↑
STOP RAMPE NED POS: 400 INKR. BEKRÆFT
↓ 2050

Vælg den ønskede position med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen

Indstillingsområde

0 inkr. til 1500 inkr.




NB!
Denne værdi er differenceværdien til endepositionen, hvor stoprampen begynder.


Idrifttagning

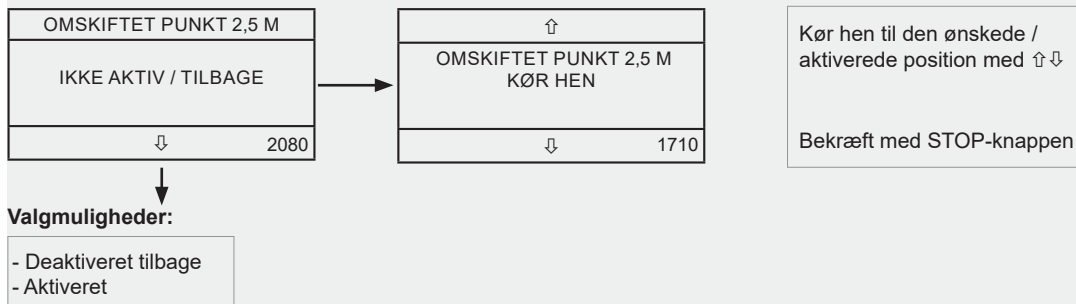


FU-indstilling port NED omskiftet punkt ved 2,5 m (2080)

(middel fart)

 **OBS!** Der bør absolut tages højde for, at den indstillede hastighed reduceres så meget fra omskiftet punktet, at de foreskrevne lukkekræfter kan overholdes!

 **NB!** Der køres hen til omkoblingspunktet under indstilling i dødmandsfunktion og krybekørsel!



Idrifttagning

Indstilling af lampestyring (2200)

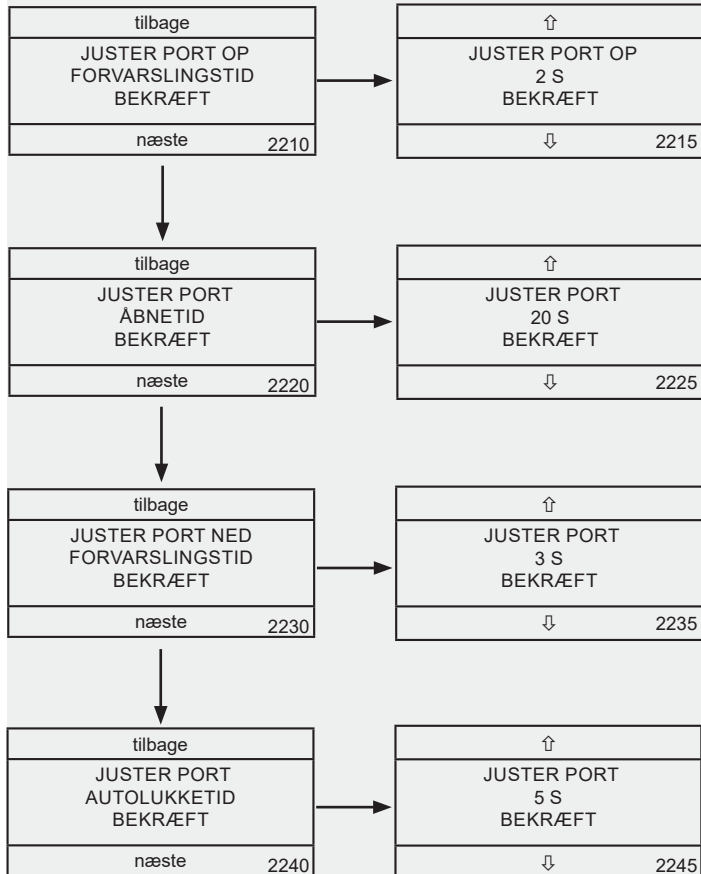


NB!

De enkelte tider kan vælges separat!

Vælg den ønskede tid med ↑↓

Bekræft med STOP-knappen



Indstillelige tider	Betydning
Forvarslings tid port OP	Advarselstid før porten kører i retningen OP
ÅBNETID	Tiden hvorefter porten automatisk lukker
Forvarslings tid port LUKKET	Advarselstid før porten kører NED
Ryddetid	Tid til at rydde kørevejen, før lampeanlægget skifter

Idrifttagning

Service (2500)

↑
TÆLLER PORT-CYKLER 40
↓ 2505

Se hændelser / skift valg med ↑↓
Bekræft med STOP-knappen



NB!
1 portcyklus = port OP + port NED

↑
ENERGIAKKUMULATOR
↓ 2585

↑
AAAA-MM-DD 12:00:01 SLAPWIREAFBRYDER (0) -> SLUT
↓ 2585

↑
RADIO-KONFIGURATION
↓ 2560

↑
RADIO-KONFIGURATION 1
↓ 2560

↑
STOP (0): GEM ANDEN KNAP SKIFT
↓ 2560

Valgmuligheder:
Konfiguration 1 til konfiguration 4

	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Konfiguration 1	Impulsstyring	Delvis åbning	ÅBEN	LUKKET
Konfiguration 2	Impulsstyring	ÅBEN	LUKKET	Relæ 3
Konfiguration 3	ÅBEN inde	ÅBEN ude	LUKKET	Relæ 3
Konfiguration 4	ÅBEN	Delvis åbning	LUKKET	Relæ 3



NB!
Se menupunkt 1660 (relæ 3).



NB!
Radiokommandoen OP svarer til indstillingen for ext. Key UP i menupunkt 2565!

↑
FUNKTION EXT. OP-KNAP
↓ 2565

EXT. OP-KNAP
ENDESTOP OP HALV ÅBNE
↓ 2565

Valgmuligheder:

Endestop op halv åbne	Der kan køres til begge positioner
Endestop op	Der køres kun til den øverste endeposition
Delvis åbning	Der køres kun til positionen delvis åbning

↑
ALARMINDGANG
↓ 2568

ALARMINDGANG
IKKE AKTIV
↓ 2568

Valgmuligheder:

- Ikke aktiv
- Endestop op
- Delvis åbning*
- Endestop fornedet



NB!
Så snart alarmeren udløses, køres der til den definerede position og holdes til alarmsignalet ophører. Driften kan først genoptages efter afbrydelse af strømforsyningen.

*Den ønskede delvis åbning-position skal indstilles i menuen 2565 før aktiveringen af alarmfunktionen.

↑
ENDESTOP TYPE
↓ 2550

↑
ENKODER SOMMER
↓ 2550

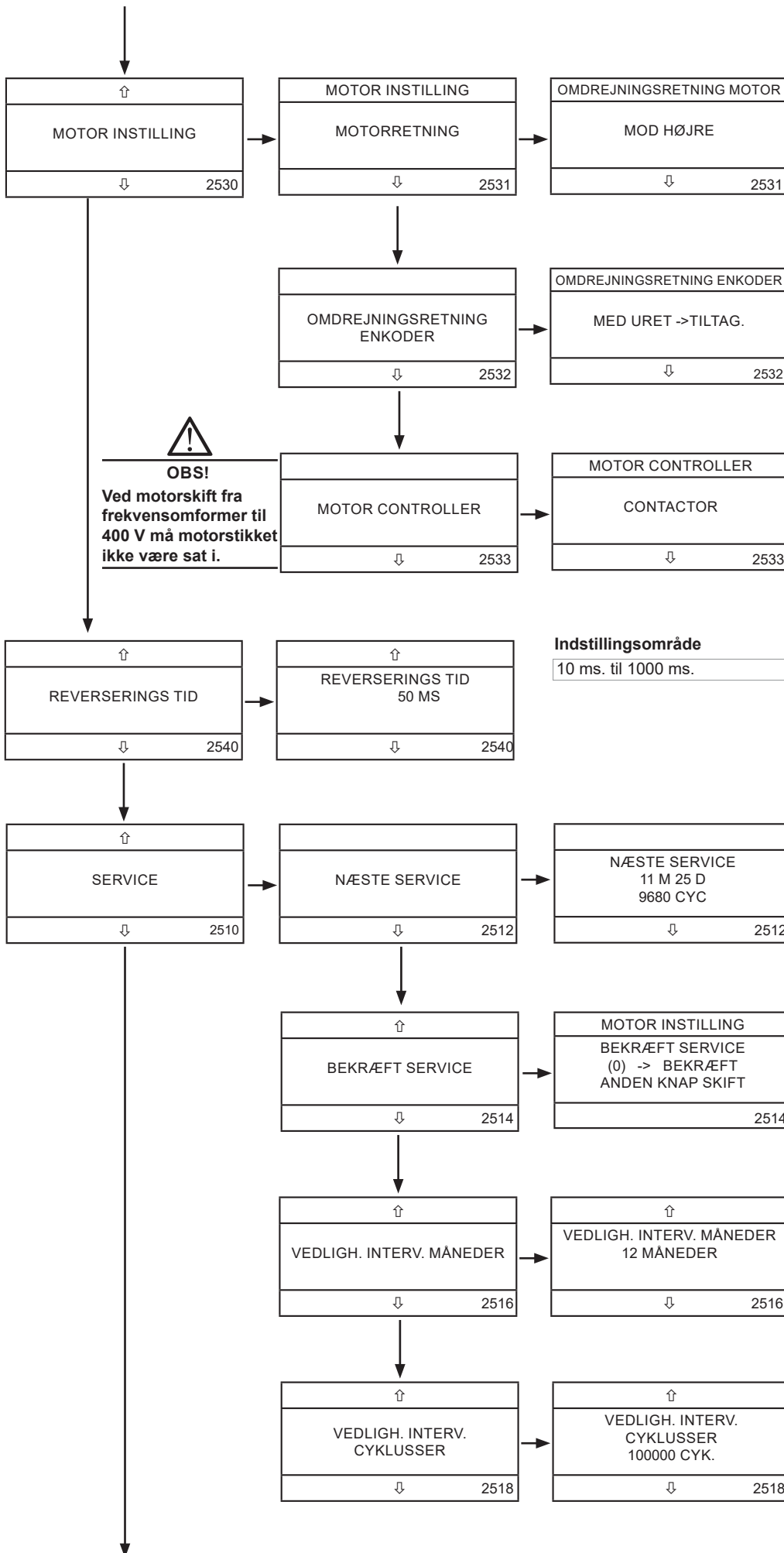
Valgmuligheder:

- Mekaniske endestopafbrydere
- Enkoder SOMMER
- Enkoder 01



NB!
Når der anvendes mekaniske endestopafbrydere, skal denne indstilling foretages tilsvarende.

Idrifttagning



Se hændelser / skift valg med ↑↓
Vælg / bekræft med STOP-knappen

Forkortelse	Betydning
Med uret	Med uret
Tiltag.	Tiltagende
Aftag.	Aftagende

Valgmuligheder:

- Kontaktor
- Frekvensomformer



NB!
Ved anvendelse af et drev med frekvensomformer visses dette menupunkt ikke.



NB!
Vis næste service
M = måneder
D = dage
Cyc. = cyklusser

Bekræft med STOP-knappen, når service er udført

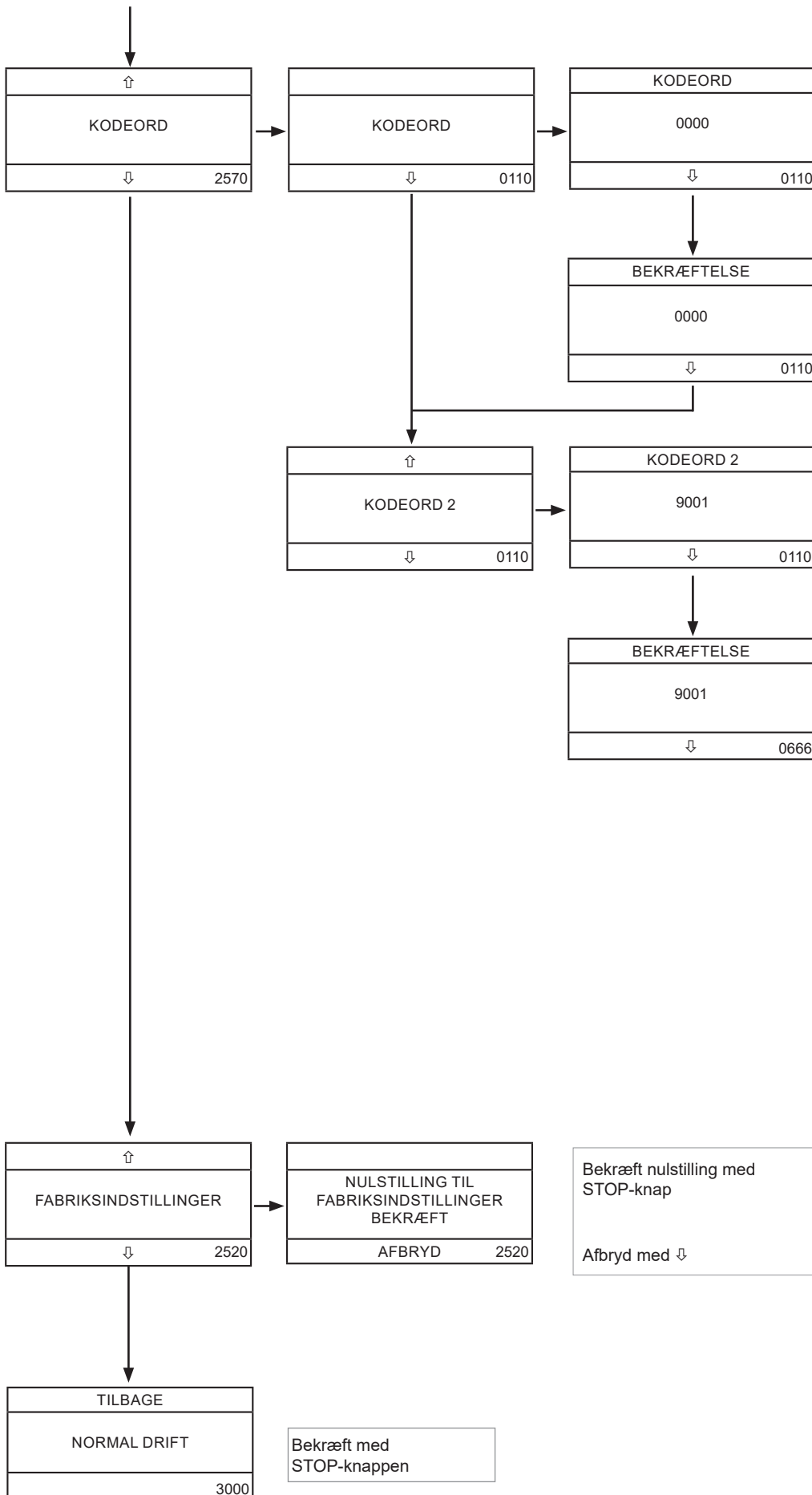
Indstillingsområde

3 måneder til 24 måneder

Indstillingsområde

1000 cyklusser til 100000 cyklusser

Idrifttagning



Vælg det pågældende tal med ↑↓, og bekræft med "STOP".

- ⇒ Det aktive sted blinker.
- ⇒ Det næste sted vælges automatisk.



NB!
Passwordene skal indlæses endnu engang som bekræftelse.

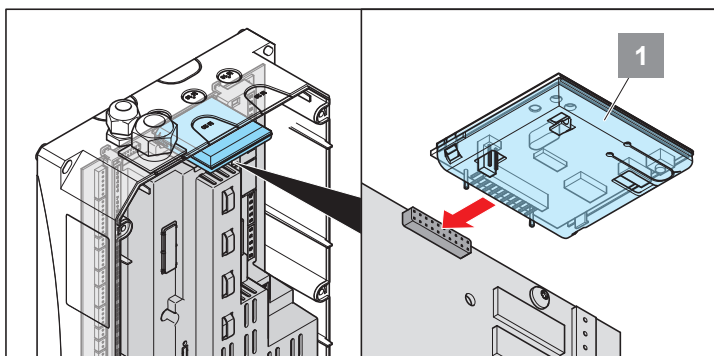
Bekræft nulstilling med STOP-knap

Afbryd med ↓

Bekræft med STOP-knappen

Radio (ekstraudstyr)

Programmering fra menupunkt 2560 ff.



NB!

Se radiomodtagerens separate vejledning!

Radiomodtageren med stik stiller 4 radiokanaler til rådighed. De enkelte kanalers funktion defineres af valget af radio-konfigurationen (1-4).

Radiokanalerne funktioner

	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 3	Kanal 4
Konfiguration 1	Impulsstyring	Delvis åbning	ÅBEN	LUKKET
Konfiguration 2	Impulsstyring	ÅBEN	LUKKET	Relæ 3
Konfiguration 3	ÅBEN inde	ÅBEN ude	LUKKET	Relæ 3
Konfiguration 4	ÅBEN	Delvis åbning	LUKKET	Relæ 3

Tilbehør

Lampemodul / modtrafikstyring (ekstraudstyr)

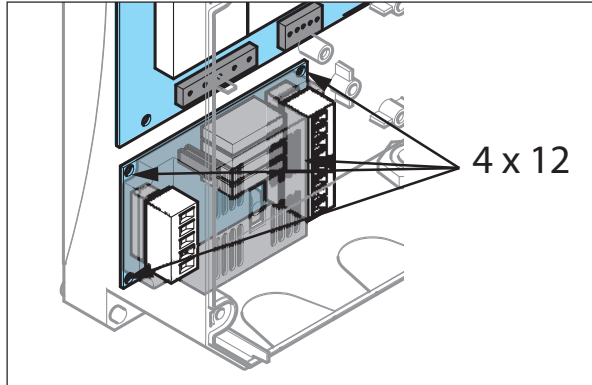
Programmering fra menupunkt 2200 ff.

Mekanisk installation



OBS!

Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).



1. Åbn styrehuset
2. Anbring lampemodul med 4 x 12 mm skruer i styrehuset

Elektrisk installation



NB!

Lamperne skal forsynes med ekstern energi!



NB!

Lampemodulets udgangskontakter er potentialfrie!

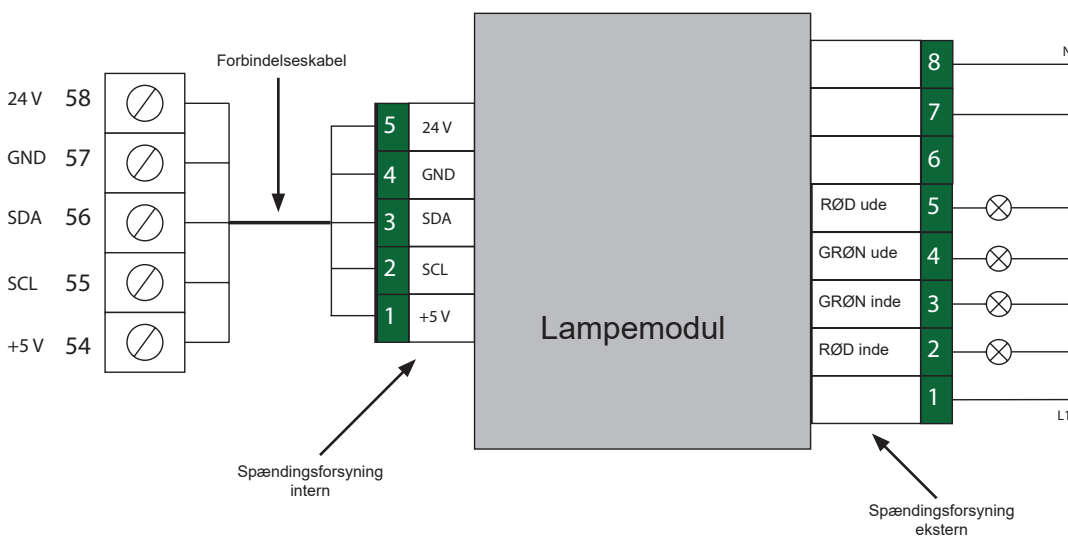


NB!

Ved anvendelse af lampemodul (modtrafikstyring) er knapallokeringen for kommando port OP som følger:

Knap "OP" på styringen og impuls-knap (klemme 13+14): Rekvirering af lampesignalet "grøn Inde".

Knap OP ekstern (klemme 7+8): Rekvirering af lampesignalet "grøn Ude".



NB!

Tilladt kontaktbelastning:

maks. 3 A 250 V / AC / $\cos \phi = 1$

AC: 250 V, 3 A

DC: 24 V, 2 A

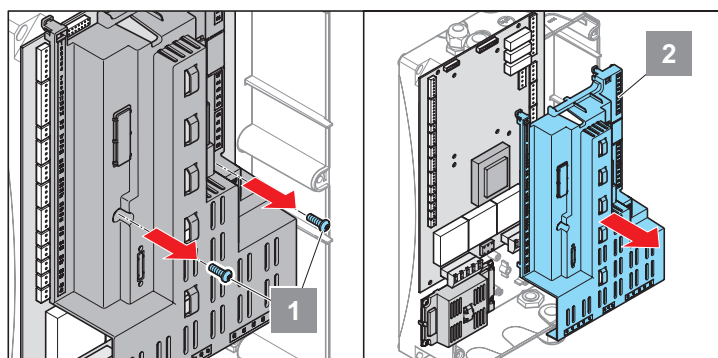
Induktionssløjfemodul (ekstraudstyr)

Tekniske data:

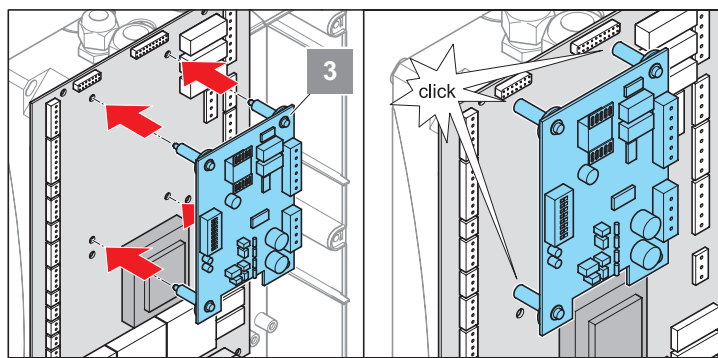
Effektforbrug	1 VA
Reaktionstid	200 ms
Sløjfeinduktivitet	100 - 1000 μ H
Sløjfefrekvensområde	20 til 120 KHz

! **OBS!**
Netstikket skal altid tages ud, før der arbejdes på styringen, eller der skal slukkes for strømmen på hovedafbryderen (husk at sikre den mod genindkobling).

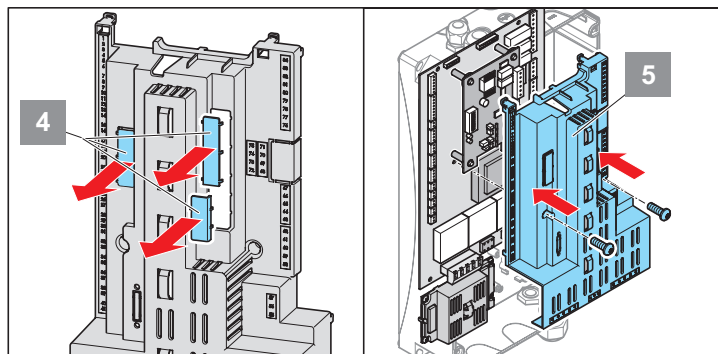
Efterfølgende indbygning:



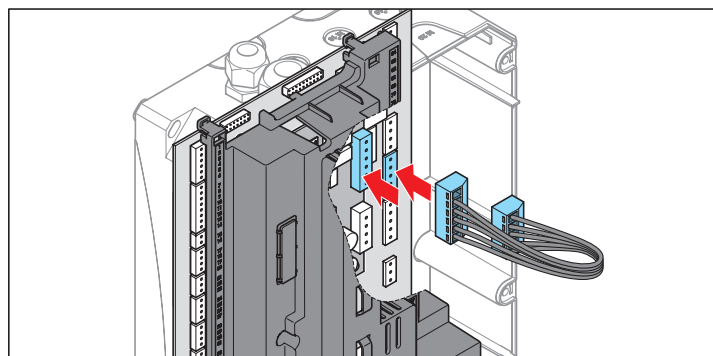
1. Skru skruerne ud
2. Tag afdækningen af



3. Sæt induktionssløjfemodul på
 ⇒ Afstandsholdere går i hak



4. Tryk forprægningerne til klemområdet ud af afdækningen
5. Sæt afdækningen på igen

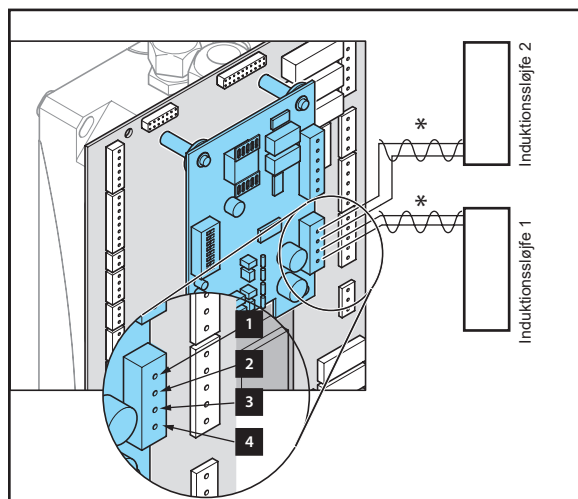


6. Opret forbindelse mellem styringen og induktionssløjfemodul med forbindelseskablet
 ⇒ Stikklemme (øverste klemrække) på induktionssløjfemodul
 ⇒ Stikklemmer: 59 - 63 på styringen

! **OBS!**
Ingen galvanisk adskillelse mellem sløjfe og driftsspænding!

i **NB!**
Disse ledninger må ikke trækkes i samme kabelkanal som stærkstrømsledninger.

Tilslutning af induktionssløjfer:

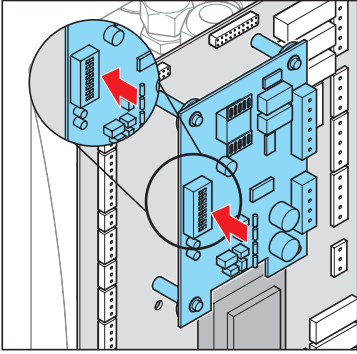


7. Tilslutning af induktionssløjfer
 ⇒ Klemme 1 + 2 = induktionssløjfe 2
 ⇒ Klemme 3 + 4 = induktionssløjfe 1

*Sno ledninger (20 x pr. meter ledningslængde)

Tilbehør

DIP-kontakt 1 + 2 (frekvenstilpasning til sløjfe 1)



Kontakt 1	Kontakt 2	Frekvens
OFF	OFF	Grundfrekvens f
ON	OFF	f - 10 %
OFF	ON	f - 15 %
ON	ON	f - 20 %

Med kontakterne 1 + 2 kan sløjfefrekvensen ændres i 4 trin for sløjfe 1. Dette forhindrer en gensidig påvirkning af sløjferne.

Når der trykkes på frekvenskontakten, skal sløjfe 1 trimmes på ny via stilling OFF/ON.

DIP-kontakt 3, 4, 5, 6 (følsomhed)

Sløjfe 1

Kontakt 3	Kontakt 4	Følsomhed
OFF	ON	Lille (1)
ON	OFF	Middel (2)
ON	ON	Høj (3)
OFF	OFF	Sløjfe deaktiveret

Sløjfe 2

Kontakt 5	Kontakt 6	Følsomhed
OFF	ON	Lille (1)
ON	OFF	Middel (2)
ON	ON	Høj (3)
OFF	OFF	Sløjfe deaktiveret

i NB!
Anbefalet indstilling: standard

DIP-kontakt 7 (retningsidentificering)

Kontakt	Virkning
OFF	Normaldrift - Sløjfernes tænd / sluk-tilstande udsendes uafhængigt via kanalerne
ON	Retningsidentificering aktiveret Signalerne sendes afhængigt af tænd- / sluk-rækkefølgen

Karakteristika:

Hvis sløjfe 1 tidsmæssigt aktiveres før sløjfe 2, blokeres signalet til sløjfe 2, indtil begge sløjfer er frie igen.

Hvis sløjfe 2 tidsmæssigt aktiveres før sløjfe 1, blokeres signalet til sløjfe 1, indtil begge sløjfer er frie igen.

DIP-kontakt 8 (følsomhedsøgning)

Kontakt	Virkning
OFF	Normal følsomhed
ON	Sløjfefølsomheden øges. Denne driftstype gør det muligt at identificere køretøjer med høj opbygning (lastbiler) i hele køretøjets længde med stor sikkerhed.

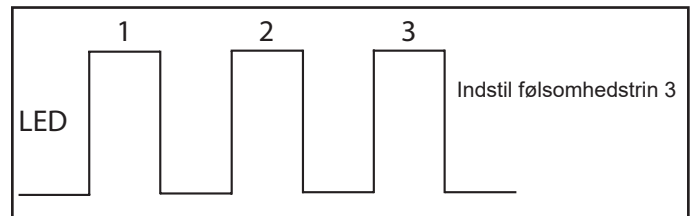
Test af følsomhed

Via LED-visningen kan den anbefalede følsomhed vises

i NB!
Når det andet trin er udført, blinker en af dioderne. Der skal tages højde for blinkhyppigheden. Ved hjælp af den fundne værdi indstilles følsomheden manuelt.

- Kør hen over induktionssløjfen med et køretøj med høj opbygning, f.eks. en lastbil.
⇒ Induktionssløjfemodulet måler de værdier, som køretøjet frembringer.
- Indstil DIP-kontakt 3+4 eller 5+6 på "OFF"
⇒ Den anbefalede indstilling af følsomheden vises med diodens blinkhyppighed

F.eks.



Måling af sløjfefrekvensen

Via LED-visningen kan sløjfefrekvensen vises



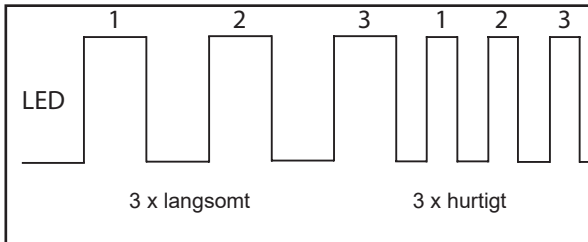
NB!

Når DIP-kontakterne (følsomhedskontakterne) skifter fra OFF til ON, blinker den diode, der hører til sløjfen.

Følgende ting er vigtige for målingen.

1. Blinkhyppigheden.
2. Blinkfrekvensen.

Ved hjælp af de fundne værdier kan sløjfefrekvensen beregnes.



Sløjfefrekvens = 33 KHz

Forindstillede profiler



Profil kan aktiveres i menupunkt 2580 s. "Vælg profil (2580)" på side 22.

Profil	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
NB! Profiler kan aktiveres i menupunkt 2580 s. "Vælg profil (2580)" på side 22.										
Standard 8K2	Standard OSE	Standard lysgitter	8k2 + advarselsslampe	OSE + advarselsslampe	Lysgitter + advarselsslampe + auto. Til.	DW + advarselsslampe kraftfrakobl. i OP	Standard 400 V GIGAspeed motorer	Mek. endestopafbryder	Rullegitter	
1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a	
Bremse										
øverste bremsepunkt	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
nederste bremse pkt.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Forsinkelse start	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sikkerhedsafbryder	100	100	100	100	100	100	150	100	100	100
Driftstype	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED	Imp. OP/NED
Sikkerhedsanordninger										
4-tr.-FC	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	Ikke testet NED-fuld rev.	testet EZ-sikring
2-tr.-FC										NED-fuld rev.
OSE 1		NED-fuld rev.								NED-fuld rev.
OSE 2			LG NED-fuld rev.		LG NED-fuld rev.					EZ-sikring
Sikkerhedskontakttrække 1	8k2 NED-fuld rev.							8k2 NED-fuld rev.		
Sikkerhedskontakttrække 2										
kraftfrakobling OP	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Automatisk lukning					15s			15s		
Tidlig lukning af FC										
Relæ										
Relæ 1	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse	Bremse
Relæ 2	EL-LUKKET_permanet	EL-LUKKET_permanet	EL-LUKKET_permanet	Kørsel_begge_blink	Kørsel_begge_blink	Kørsel_begge_blink	EL-LUKKET_permanet	EL-LUKKET_permanet	EL-LUKKET_permanet	Kørsel_begge_blink
Relæ 3	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet	EL-OP_permanet
Lampestyring										
Forvarslingstid port ÅBEN										
ÅBNETID										
Forvarslingstid port LUKKET										
Ryddetid										
Serviceinterval										
Tid	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder	12 måneder
Cykluser	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Endestop type	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.
Radiofiguration	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Omstyringstid	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	50 ms	750ms	50 ms	50 ms	50 ms

Fabriksindstillinger

Fabriksindstillinger:

Sprog		Dansk
Dato / klokkeslæt		Uændret
Bremse		Aktiv
Øverste bremsepunkt		20
Nederste bremse pkt.		20
Forsinkelse bremse		0
Endestop		Position opretholdes
Førendestopkontakt		Position opretholdes
Sikkerheds afbryder		100 inkremerter
Driftstype		Impuls OP / dødmandsfunktion NED
Sikkerhedsanordninger	Sikkerhedsindgang testet / ikke testet	Deaktiveret
	2-leder-fotocelle	Deaktiveret
	OSE 1	Deaktiveret
	OSE 2	Deaktiveret
	Sikkerhedskontaktrække 1	Deaktiveret
	Sikkerhedskontaktrække 2	Deaktiveret
Automatisk lukning		0 sek. (deaktiveret)
Relæ 1		Bremse
Relæ 2		Ikke aktiv
Relæ 3		Ikke aktiv
Delvis åbning		Pos. slettet
FU-profil OP	Maks. hastighed	50 Hz
	Startrampe (ms)	600 ms
	Stop rampe (inkr)	400 inkr
FU-profil NED	Maks. hastighed	50 Hz
	Startrampe (ms)	600 ms
	Stop rampe (inkr)	400 inkr
	Middel fart	40 Hz
	Omstyringstid	50 ms
Omskiftet punkt 2,5 m		Pos. slettet
Lampestyring	Forvarslingstid port ÅBEN	3 sek.
	ÅBNETID	20 sek.
	Forvarslingstid port NED	3 sek.
	Ryddetid	5 Sek.
Portcyklusser		Uændret
Hændelseshukommelse		Uændret
Motor instilling	Motorretning	Uændret
	Omdrejningsretning enkoder	Uændret
	Motor controller	Uændret
Serviceinterval	Tid	12 måneder
	Cyklusser	10.000 cykl.
Omstyringstid		100 ms
Endestopafbrydertype		Uændret
Kodeword		0000



NB!

Disse fabriksindstillinger gælder kun for standardstyringer. Ved persontilpassede styringer kan der forekomme afvigelser.
S. fabriksindstillinger (menu 2520) Side 42.

Fejlmeldinger og hændelsesvisninger

Fejlmeldinger

Styringen er selvkontrollerende og delvist selvreparerende. Det betyder, at den identificerer fejl (også fejl, der udgår fra tilsluttet tilbehør) og viser dem på LCD-displayet.

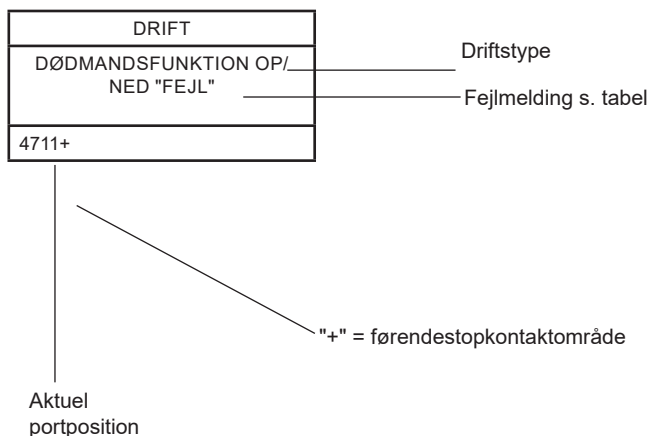
Alt efter hvor alvorlig fejlen er, nulstilles visningen automatisk, når fejlen er afhjulpet, eller den skal nulstilles manuelt efter anvisning.

Alle fejl og hændelser, der vedrører anlæggets sikkerhed, protokolles med dato og klokkeslæt. De kan hentes i servicemenue under punktet "Hændeshukommelse".



NB!

Selvreparerende betyder, at styringen selv nulstiller visningen af fejlen, når fejlen er afhjulpet.



* Fejlklasser:

F = fatal fejl
S = alvorlig fejl
D = defekt
E = sikkerhedshændelse

** Hændelse protokolles i servicemenue (parametarmenuen)

	Fejlmelding	Fejl-klasse*	Proto-kol**	Selvrepare-rende
1	TERMO/H/C/D Nødbetjening aktiv eller motor overophedet	S	ja	ja
2	SIKKERHEDSKÆDE 2 Gangdørkontakt aktiveret eller dør åben	S	ja	ja
3	FU STANDBY Frekvensomformer koblet fra eller kommunikation forstyrret	S	ja	nej
4	KONTROLLER ENKODER Absolutværdigiver eller forbindelseskabel defekt	F	ja	ja
5	TERMOKONTAKT Frekvensomformer overophedet	S	ja	ja
6	KOBL. 1 UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 17-18 udløst	E / D	nej	ja
7	KOBL. 2 UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 19-20 udløst	E / D	nej	ja
8	OSE 1 UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 21-23 udløst	E / D	nej	ja
9	OSE 2 UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 24-27 udløst	E / D	nej	ja
10	4-LEDER FOTOCELLE UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 28-31 udløst	E / D	nej	ja
11	2-LEDER FOTOCELLE UDLØST Sikkerhedsanordning på klemmerne 32-33 udløst	E / D	nej	ja
12	FEJL I KONFIGURATION Systemfejl styring defekt	F	ja	nej
13	SIKKERHEDSAFBRYDER Endestoppet blev kørt over	S	ja	ja
14	RUNTIME ERROR Den indlærte runtime error blev overskredet (mekaniske endestopafbrydere)	F	nej	ja
15	FORKERT RETNING Drevet bevæger sig i den forkerte retning (Faserne er forbyttet)	S	ja	ja
16	BLOKERET Kørsel ikke mulig. (Yderligere meldinger på displayet)	S	ja	ja
17	KONTROLLER MOTOR, KONTROLLER DREJEGIVER Trods starkommando fra styringen ændres encoder-værdierne ikke	F	ja	nej
18	SIKRING 24 V Udskift sikring F5 (40 mA F)	D	nej	ja



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim

Germany

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2021 Alle rettigheder forbeholdt